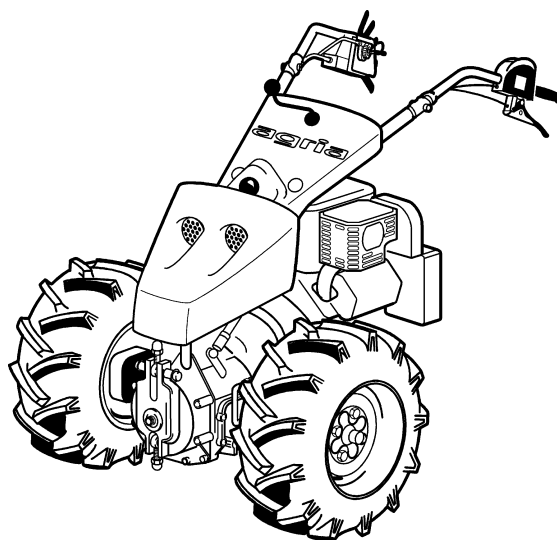


**Driftsvejledning
til agria[®]-Hydrostatisk
redskabsholder type 5900 Bison**

Lombardini dieselmotor



5846



*Før ibrugtagning skal driftsvejledningen gennemlæses
og sikkerheds- og advarselsanvisninger skal overholdes!*



Bedes udfyldt:

Maskin- art.nr.:.....
ID-/maskin-nr.:
Motortype:.....
Motor-nr.:.....
Købsdato:.....

Fabriksskilt se
side 3/figur A/4

Motor-nr. se driftsvejledning
Lombardini-motor

Angiv disse data ved hver reserve-
delsbestilling, så fejlleverancer kan
undgås.


Brug kun originale agria- reservedele!

De tekniske angivelser, figurer og
mål i denne vejledning er uforbin-
dende. Der kan ikke udledes nogen
form for krav heraf. Vi forbeholder
os ret til at foretage forbedringer
uden at skulle ændre denne vejled-
ning.















Leveringsomfang:

- Driftsvejledning til maskine og motor
- Redskabsholder
- Værktøjssæt

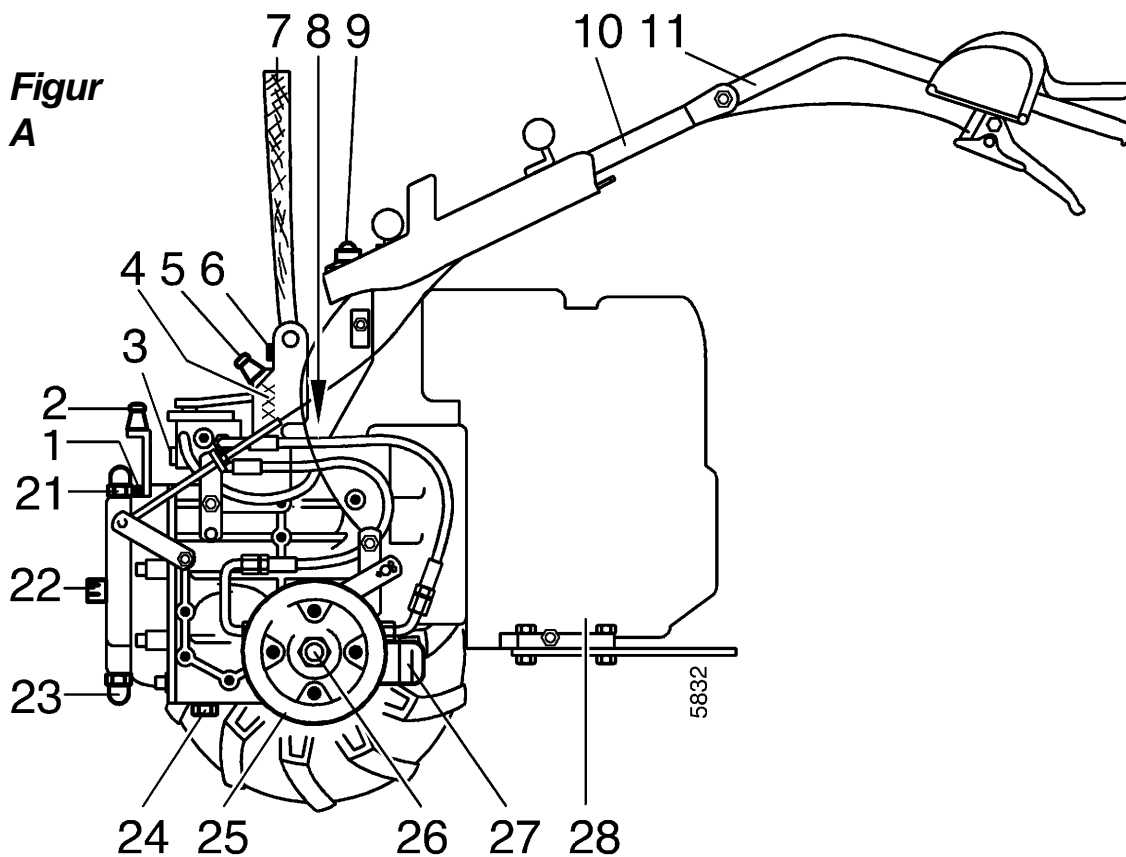
→ **agriá - Service** ←
= kontakt dit agria-specialværksted

➔  se separat motor-
driftsvejledning

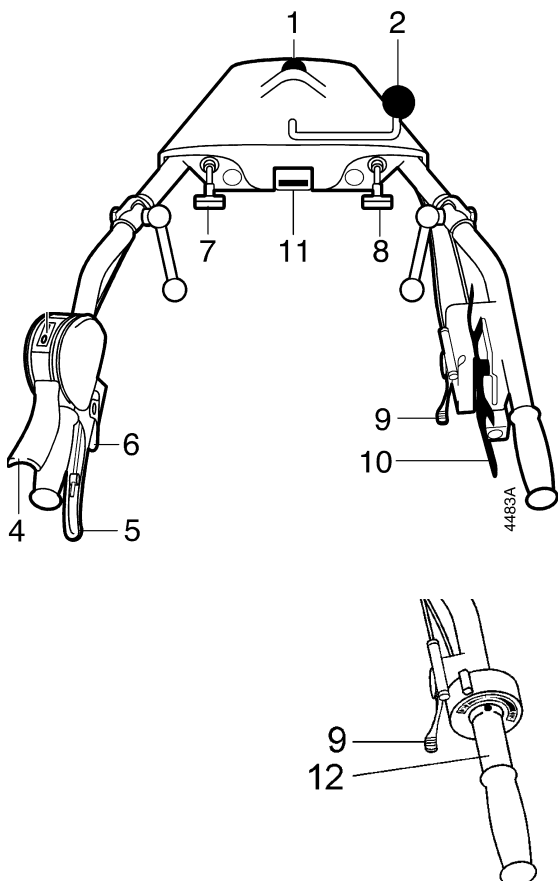
Symboler

-  Advarsel om risiko
-  Vigtig information
-  Brændstof
-  Kobling
-  Fremad
-  Baglæns
-  Hurtigt
-  Langsomt
-  Hydraulisk system
-  Kraftudtagsaksel
-  Bremse
-  Parkeringsbremse
-  Lukket (låst)
-  Åben (ulåst)
-  Drejning med uret

Figur A



Figur B



Figur A:

- 1 Køregear-/hydraulik-oliemålepind og påfyldningsåbning
- 2 Kuglehoved til fronthjelmsholder foran
- 3 Tomgangs-aktivering (bypass)
- 4 Fabriksskilt (køretøjets ID-nr.)
- 5 Kuglehoved til fronthjelmsholder bagtil
- 6 Gear-udluftningsprop
- 7 Transportrem
- 8 Stangrigle-ruller
- 9 Styrestang-centralskrue
- 10 Understang
- 11 Styr
- 21 Øjeskrue med kalotmøtrik, foroven
- 22 Kraftudtagsaksel
- 23 Øjeskrue med kalotmøtrik, forned
- 24 Gearolie-aftapningsskrue
- 25 Bremsetromle
- 26 Hjulnav
- 27 Olielfilter-patron
- 28 Motor

Figur B:

- 1 Kuglegreb til styr-sidejustering
- 2 Excenterarm til centralbremse
- 4 Sikkerhedsmanøvregræb
- 5 Greb til motorkobling
- 6 Låsekinke til motorkoblingsgreb
- 7 Afbrydertræk til kraftudtagsaksel
- 8 Afbrydertræk til styrevangerigle
- 9 Reguleringshåndtag til omdrejningstal
- 10 Justergreb til trinløs kørehastighed og fremad-baglæns
- 11 Driftstimetæller/omdrejningstalmåler (ekstratilbehør)
- 12 Drejegræb til trinløs kørehastighed og fremad-tilbage

Leveringsomfang	2	Af- og påmontering af redskaber	27	1
Anbefalinger		Batteri	28	
Smøremidler	6	E-startkontakt.....	28	
Vedligeholdelse og istandsættelse	6	4. Ibrugtagning og betjening		2
Brændstof	7	Ibrugtagning	29 - 30	
Delenes benævnelser	3	Start, dieselmotor	31	
1. Sikkerhedstekniske anvisninger	8 - 13	Stop, dieselmotor	32	3
2. Tekniske data		Arbejde	33	
Mål	14	Risici	33	
Sporplan	14	Arbejde på skråninger.....	34	4
Maskine	15	5. Pleje og vedligeholdelse		
Støj	16	Dieseldotor	35	
Vibrationsværdier	16	- Kølesystem	35	5
Egnethed til brug på skråninger	16	Batteri	36	
3. Betjeningslementer		Maskine	37 - 40	
Motor	16	- Gear-/hydraulikolie	37	6
Arm til regulering af omdrejningstal	18	- Styrestang	38	
Sikkerhedskobling	18	- Sikkerhedskobling	39	
Magnetventil til brændstof	18	- Indstilling håndtag	40	5
Kobling	19	Generelt, rengøring	40	
Kraftudtagsaksel	19	Opbevaring	41	
Gear	20	6. Fejlsøgning og - afhjælpning	42 - 43	5
Kørekredsløb	20	Strømdiagram	44	
Skubning af maskinen	21	Serviceoversigt	46	
Hydraulikstyring	21	Smøreplan	47	6
Centralbremse	22	Viklingsbeskyttelse	48	
Styrevange	22	Hydrauliske slanger	48	
Transportrør	23			
Trækhjul	23 - 24			
Skærm	25			
Akseljustering	25			
Akseljustering trinløs	26			



Vær opmærksom på
foldeudsider!

Figur. A + B **3**

Smøremidler og rustbeskyttelsesmidler:

Til motor og gear skal du bruge de foreskrevne smøremidler (se "Tekniske data").

Til "åbne smøresteder" eller nipler anbefaler vi **biologisk nedbrydelig smøreolie** eller **smørefedt** (iht. anvisningerne i driftsvejledningen).

Til konservering af maskiner og udstyr anbefaler vi **biologisk nedbrydelig korrosionsbeskyttelsesolie** (må ikke bruges til lakeret udvendig beklædning). Kan påføres med pensel eller spray.

Biologisk nedbrydelige smøremidler og korrosionsbeskyttelsesmidler er miljøvenlige. Beskyt miljøet og hold mennesker, dyr og planter raske, da disse midler er biologisk nedbrydelige.

Ved at bruge biologisk nedbrydelige smøremidler og korrosionsbeskyttelsesolie handler du miljørigtigt. Beskyt miljøet og hold mennesker, dyr og planter raske, da disse midler er biologisk nedbrydelige.

Service, vedligeholdelse og istandsættelse:

Dit agria-specialværksted har uddannede mekanikere, som kan udføre korrekt service, vedligeholdelse og istandsættelse.

Større service-, vedligeholdelses- og istandsættelsesarbejder bør du kun selv lave, hvis du har det rigtige værktøj og det nødvendige kendskab til maskiner og forbrændingsmotorer.

Bank ikke på svinghjulet med en hård genstand eller metalværktøj. Der kan opstå revner, som kan afstedkomme alvorlige skader under brugen. Brug kun egnet værktøj til at trække svinghjulet af med.

Diesel-Motor

Motoren kan uden problemer køre på almindelig dieselbrændstof med et cetantal på min. 45.

Dieselolieerstatning må ikke bruges, da der så kan opstå skader på brændstofanlægget. Brændstoffet skal være fri for vand og snavs.

Vinterdrift:

For at sikre dieselmotorens driftsstabilitet om vinteren, skal der bruges "vinterbrændstof", som kan fås på de fleste tankstationer om vinteren.

Ved udendørs temperaturer på under -15°, er yderligere forholdsregler nødvendige:

tilsæt almindelig flydeevneforbedrer eller tilsæt petroleum for at sænke dieselbrændstoffets størknepunkt:

Petroleum	Vinter-diesel	Sommer-diesel
	Størknepunkt:	
50%	ca. -31°C	ca. -25°C
30%	ca. -26°C	ca. -15°C
10%	ca. -20°C	ca. -9°C

I **nødstilfælde** kan man iblande op til 30% normalbenzin for at undgå paraffinudskillelse. Med dette tiltag øges forbruget og køreadfærden reduceres.

➔  **se også**

driftsvejledning

Lombardini-motor

Før ibrugtagning skal driftsvejledningen gennemlæses:

1

Advarselsskilt



I denne driftsvejledning er der alle steder, som vedrører sikkerhed, anbragt dette symbol. Lad alle brugere få adgang til driftsvejledningen.

Korrekt brug

agria-redskabsholder type 5900 Bison samt de af producenten godkendte redskaber, der kan monteres på holderen, er konstrueret til almindelig brug og arbejde inden for land- og skovbrug, f.eks. til græsslåning. Det hører også med til korrekt brug at feje sne.

Enhver anden brug er ikke korrekt. Såfremt der opstår skader under ikke-korrekt brug, bærer brugeren det fulde ansvar.

Korrekt brug omfatter også overholdelse af vedligeholdelses-, service- og istandsættelsesanvisningerne, som producenten har foreskrevet.

Egenhændige ændringer på redskabsholderen fritager producenten for ansvar for skader, som skyldes disse ændringer.

Generelle sikkerhedsbestemmelser

Grundregel:

De gældende sikkerhedsbestemmelser samt øvrige almindeligt anerkendte sikkerhedstekniske, arbejdsmedicinske og færdselsretlige regler skal overholdes.

Ved brug på offentlig vej er færdselsloven gældende.

Før enhver ibrugtagning skal udstyrsholderen kontrolleres for, at den er drifts- og trafiksikker!

Redskabsholderen må kun bruges, istandsættes og vedligeholdes af personer, som er fortrolige med maskinen og som er belært om de mulige risici.

Unge/børn under 16 år må ikke bruge maskinen!

Arbejd kun under gode lys- og sigtforhold.

Brugeren må ikke have løs beklædning på. Brug solidt fodtøj!

De anbragte advarsels- og infoskilte gør opmærksom på vigtige forhold for sikker drift. Følg dem for din egen sikkerheds skyld!

Ved transport på køretøjer eller anhængere uden for arbejdsområdet skal motoren være slukket.

Pas på roterende redskaber/værktøj - hold sikkerhedsafstand!

Vær forsigtig i forbindelse med arbejde på redskaber/værktøj med efterløb. Vent til disse står helt stille!

På dele, som aktiveres af fremmed kraft, er der risiko for tilskadekomst!

Det er ikke tilladt at køre med på arbejdsredskabet.

Køreadfærd, styre- og bremseevne samt stabilitet påvirkes af evt. påmonteret eller påhængt redskab eller last. Vær derfor opmærksom på tilstrækkelig styre- og bremseevne. Tilpas arbejdshastigheden til forholdene på stedet.

Ændr ikke på indstillingen af motorens omdrejningstalregulator. Et højt omdrejningstal øger risikoen for uheld.

Arbejds- og risikoområde

Brugeren er ansvarlig over for tredjemand i arbejdsområdet.

Det er ikke tilladt at opholde sig i redskabsholderens risikoområde.

Før start eller igangsætning skal nærområdet kontrolleres. Vær især opmærksom på børn og dyr!

Før arbejdets påbegyndelse skal fremmedelementer fjernes fra det areal, hvor der skal arbejdes. Vær under arbejdet opmærksom på andre fremmedelementer og fjern disse rettidigt.

Ved arbejde på arealer med afkantning skal der holdes en sikkerhedsafstand til afkantningen for ikke at beskadige redskabet.

Betjening og sikkerhedsanordninger

Før arbejdets påbegyndelse

Gør dig bekendt med anordningerne og betjeningselementerne samt deres funktion. Sæt dig ind i, hvordan motoren hurtigt og sikkert kan stoppes i nødstilfælde!

Du skal sikre dig, at alle sikkerhedsanordninger er anbragt og er i korrekt position!

Ved afmonteret redskab skal kraftudtagsakslen dækkes af med kappen.

Ved start

Start ikke motoren i lukkede rum. Udstødningen indeholder kulmonoxid, som er giftig at indånde!

Før motoren startes skal alle betjeningselementer sættes i neutral position eller i tomgangsposition.

Stå ikke foran redskabsholderen eller det påmonterede redskab, når motoren startes.

Brug ikke starthjælpsvæsker i forbindelse med brug af elektrisk starthjælp (starthjælpskabel). Der er eksplosionsfare!

Drift

Forlad aldrig pladsen ved styrestangen under arbejdet!

Justér aldrig betjeningsstængerne under arbejdet - risiko for tilskadekomst!

1

Ved alt arbejde med redskabsholderen, især ved vending, skal brugeren overholde den afstand til redskabet, der er givet af styrestængerne!

Det er ikke tilladt at køre med på arbejdsredskabet under arbejdet eller under transport.

Ved evt. tilstopninger i det påmonterede redskab skal motoren stoppes og redskabet skal rengøres med egnet værktøj!

Ved beskadigelse af redskabsholderen eller det påmonterede redskab, skal motoren straks slukkes og skaden skal afhjælpes!

Ved funktionsfejl ved styretøjet skal redskabsholderen straks stoppes og slukkes. Fejlen skal afhjælpes med det samme.

Er der i et område med store niveauforskelle risiko for at skride/glide ned, skal redskabsholderen holdes af en hjælper ved hjælp af en stang eller reb. Hjælperen skal befinde sig oven for køretøjet i tilstrækkelig afstand fra arbejdsredskaberne!

Arbejd om muligt på tværs af skråninger!

Arbejdets afslutning

Lad aldrig redskabsholderen være uden opsyn, så længe motoren kører.

Før redskabsholderen forlades, skal der slukkes for motoren. Luk derefter for brændstofhanerne.

Sørg for at sikre, at fremmede ikke kan komme til at bruge holderen. Er den udstyret med tændingsnøgle, skal den tages ud, ellers skal tændrørsstikket trækkes ud.

Påmonterede redskaber

Redskaber må kun påmonteres med motoren slukket og frakoblet træk.

Ved udskiftning af redskaber eller dele deraf skal egnet værktøj bruges og den pågældende person skal have handsker på.

Ved af- og påmontering skal støtteanordningerne bringes i den rigtige stilling. Sørg for god stabilitet.

Redskabsholder og redskaber skal sikres mod at rulle væk (parkeringsbremse, stopkiler).

Ved tilkobling af redskaber er der risiko for tilskadekomst. Det er nødvendigt at være særlig forsigtig.

Redskaber skal tilkobles korrekt og må kun fastgøres til de foreskrevne anordninger.

Redskabsholder med redskab skal sikres mod brug og vækrulning, hvis stedet forlades. Monter i givet fald transport- eller sikkerhedsanordning og sæt i sikkerhedsstilling.

Klippeanordning

Ved ukorrekt håndtering udgør de skarpe skær på knivbjælken en væsentlig risiko for tilskadekomst. Tag derfor kun beskyttelseslisterne til knivene af, når der skal klippes og sæt dem på igen efter klipningen.

For transport og oplagring skal beskyttelseslisterne sættes på, og på fingerbjælkerne skal spændfjedrene også hægtes på.

Transportér ikke den afmonterede knivbjælke uden beskyttelseslister.

Inden knivbjælken på- og afmonteres, skal alle skær sikres med beskyttelseslisten.

Ved udskiftning af kniven, samt løsning og fastgørelse af knivmedbringerne skal man sørge for, at skruebevægelsen fører væk fra skærekanten.

Brug sikkerhedsbriller og handsker, når knivene skal skærpes.

Vægte

Vægte skal altid anbringes korrekt på de dertil beregnede fastgørelsespunkter.

Vedligeholdelse

Foretag ikke service-, vedligeholdelses- eller rengøringsarbejder med motoren kørende.

Ved arbejder på motoren skal tændrørsstikket principielt også trækkes ud.

Slides beskyttelsesanordninger og arbejdsværktøj, skal disse regelmæssigt kontrolleres og evt. udskiftes!

Bekadigede skæreværktøjer skal udskiftes!

Ved udskiftning af skæreværktøj skal der bruges egnet værktøj og beskyttelseshandsker.

Reparationsarbejder så som svejsning, slibning, boring osv. må ikke foretages på bærende, sikkerhedstekniske dele (f.eks. anhængeranordninger)!

For at undgå brand skal redskabsholderen og redskaber holdes rene.

Det skal regelmæssigt kontrolleres, at møtrikker og bolte sidder korrekt. De skal evt. efterspændes.

Efter service- og rengøringsarbejder skal sikkerhedsanordninger genmonteres og bringes i aktiv stilling!

Brug kun originale agria-reservedele. Ved andre gængse reservedele skal disse være kvalitativt ligeværdige og svare til de tekniske krav, som firmaet agria har fastsat.

Opbevaring

Det er forbudt at opbevare redskabsholderen i rum med åben varme.

Parkér ikke redskabsholderen i lukkede rum, hvis der stadig er brændstof i brændstoftanken. Benzindampe udgør en risiko.

Motor, brændstof og olie

Lad ikke motoren køre i et lukket rum. Der er risiko for forgiftning! Derfor skal beskadigede udstødningsrør udskiftes med det samme.

Man skal være forsigtig ved omgang med brændstof. Der er forhøjet brandfare. Fyld aldrig brændstof på i nærheden af åben ild, gnister eller hede motordele. Fyld ikke brændstof på i lukkede rum. Ryg ikke under optankningen!

Tank kun op med slukket og afkølet motor.

1

Spild ikke brændstof, brug egnede hjælpemidler (f.eks. tragt).

Har du alligevel spildt brændstof, skal du flytte redskabsholderen væk fra stedet, inden du starter den.

Sørg for at bruge brændstof af den foreskrevne kvalitet.

Opbevar kun brændstoffet i godkendte beholdere.

Væsker under højt tryk, som f.eks. brændstof kan trænge ind i huden og forårsage alvorlige kvæstelser. Opsøg straks læge.

Hold korrosionsbeskyttelse og stabilisator-væsker uden for børns rækkevidde. Ved kvalme og opkastning skal læge straks opsøges. Ved kontakt med øjne skal der skylles grundigt efter, undgå at indånde dampe.

Læs og følg pågældende datablad!

Brugte, tilsyneladende tomme trykdåser (starthjælp osv.) skal tømmes fuldstændigt på et ventileret sted, væk fra gnister og flammer og evt. afleveres som specialaffald.

Vær forsigtig ved aftapning af hed olie, der er risiko for forbrænding.

Sørg for at bruge olie af foreskrevet kvalitet. Må kun opbevares i godkendte beholdere.

Olie, brændstof, fedt skal bortskaffes særskilt og korrekt.

Hydraulikanlæg

Hydraulikanlæg er under tryk.

Ved tilslutning af hydraulikmotorer skal man sørge for foreskrevet tilslutning af hydraulikslanger.

Hydraulikolie under højt tryk kan trænge ind i huden og forårsage alvorlige kvæstelser.

Ved tilskadekomst skal læge straks opsøges - infektionsfare.

Før arbejde på hydraulikanlægget skal dette gøre trykøst og der skal slukkes for motoren (specialværksted).

Brug ved søgning efter lækager egnet værktøj på grund af risiko for tilskadekomst (specialværksted).

Hydraulikslanger skal undersøges for beskadigelser og ælde med regelmæssige mellemrum og i givet fald udskiftes.

Brug kun originale agria-hydraulikslanger.

Dæk og dæktryk

Ved arbejde på hjulene skal man sørge for, at redskabsholderen er sikkert parkeret og sikret mod at rulle væk.

Lad reparationsarbejder på dækkene udføre af fagfolk og med egnet monteringsværktøj.

Kontrollér dæktryk regelmæssigt. Ved for højt lufttryk er der eksplosionsfare.

Ved brug af ballast skal man sørge for passende dæktryk.

Drivhjulsfastgørelsesbolte eller møtrikker skal efterspændes i forbindelse med service og istandsættelsesarbejder, og tilspændingsmomenter skal kontrolleres.

El-anlæg og batteri

Ved arbejde på el-anlægget skal batteriet (minuspol) principielt afklemmes (hvis det er muligt).

Vær opmærksom på korrekt tilslutning - først pluspol og så minuspol! Omvendt rækkefølge ved afklemningen!

Vær forsigtig ved batterigasser - eksplosionsfare!

Undgå gnistdannelse og åben ild i nærheden af batterier.

Fjern plastafdækningen (såfremt den findes) ved genopladning af batterier, så ansamling af højeksplosive gasser undgås!

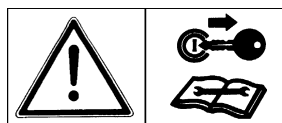
Vær forsigtig i omgangen med batterisyre - risiko for ætsning!

Brug kun foreskrevne sikringer. Ved brug af for kraftige sikringer ødelægges el-anlægget - brandfare!

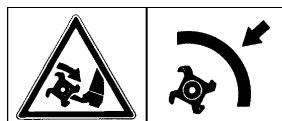
Forsyn altid pluspol med afdækning eller klemkappe.

Brugere af pacemakere må ikke røre ved de strømførende dele i tændingsanlægget, mens motoren kører!

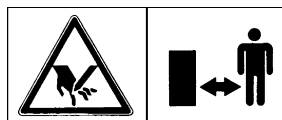
Beskrivelse af advarselstegn



Sluk for motoren og træk tændingsnøglen ud, inden rengørings-, vedligeholdelses- og reparationsarbejder foretages.



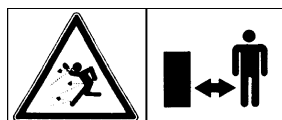
Arbejd ikke uden sikkerhedsanordninger! Bring sikkerhedsanordningerne på plads inden start.



Hold ved kørende motor tilstrækkelig afstand til kniven!



Berør ikke maskindele, der bevæger sig. Vent, til de står helt stille.



Hold afstand ved kørende motor.

Beskrivelse af påbudstegn



Ved arbejde med maskinen skal der bruges høreværn.

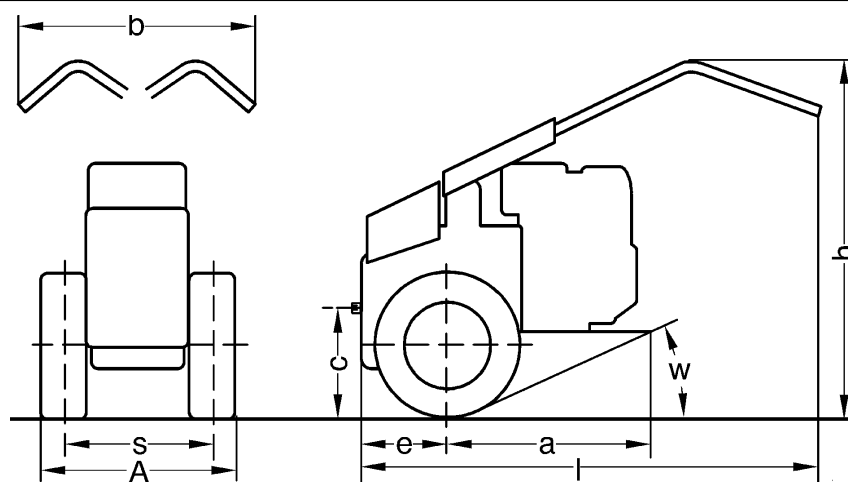


Brug beskyttelseshandsker.


2. Tekniske data

Maskine **agriA**

2



Maskindimensioner: a_1 ; e_1 = Hjulaksel flyttet fremad

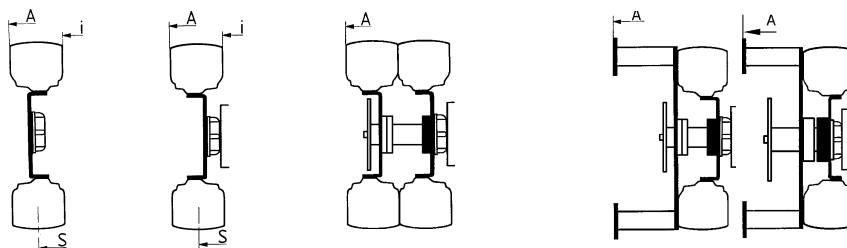
	(mm)							
	a	a_1	b	c	e	e_1	h	l
5.00-10 AS	550	663	760	270	270	167	ca. 990	1350
20x8.00-10								
21x11.00-8								
5.00-12 AS				290			ca. 1010	
23x8.5-12								
23x10.5-12								


Sporplan [mm]

AS = Markprofil

R = Plæneprofil

TG = Terra-Grip



	A			S			*+1 to *+5					A			
	A	S	i	A	S	i	A	A	A	A	A	A	A		
1 23x8.5-12	830	617	404	1056	843	630	1466		1346			1310	)³	1536	)³
2 23x10.5-12	955	691	427	1033	769	505	1443	1561	1323			1335	)³	1513	)³
3 5.00-12 AS	790	636	480	980	825	670	1390		1240			1270	)³	1460	)³
4 5.00-10 AS	800	655	510	950	805	660				1200		1280	)²	1430	)²
5 20x8.00-10 R	890	683	478	980	775	570					1270				
6 21x11.00-8 TG) ¹	1154	875	596	1234	955	676						1634	)²		

ved udf. med justerbar portalakse og dieselmtor hver på + 40 mm

* = Hjulmellemlanger Vario 5916 211

)¹ = + Sporbreddeudvidelse  90 mm 5519 031

)² = Gribehjul 10" 5917 011

)³ = Gribehjul 12" 5917 021

2. Tekniske data

agria

Kobling: 1-skive-
tørkobling

Gear: Hydrostat

Kørehastigheder:

Fremad 0 - 7,0 km/h

Baglæns 0 - 3,6 km/h

Kraftudtagsaksel: 805 min⁻¹
gearuafhængig
ved motoromdrejningstal 3600 min⁻¹
omdrejningsretning: højre
(i urets retning) set på kraftudtags-
akslen, ved frem- og tilbagekørsel
ensblivende

Styretøj:
..... fuldhydraulisk vangestyring
styrevange låsbar med frakobling af
hydraulik til hånd-vangestyring

Styrevange: højdejusterbar
sidejusterbar uden brug af værktøj

Olie til gear- og hydrostat: . valgfrit:

● **Multigradolie:**

SAE 10W-40 API-SE/SF (eller højere)

● **Biologisk nedbrydelig hydraulikolie:**

Synthetic Ester Basis..... HEES

Viskositetsgrad iht. ISO..... VG 46

Renhedsklasse min.16/13 -ISO 4406

f.eks.

ARAL: Vitam EHF 46

BP: Biohyd SE 46

ESSO: HE 46

FUCHS: Plantohyd S 46

PANOLIN: HLP Synth 46

Påfyldningsmængde ved

1. påfyldning: ca. 7,0 Ltr.

Olieskift: ca. 5,0 Ltr.

Oliefilter: skruepatron AW 14

Vægt:

Egenvægt (med fuld brændstoftank):

uden trækjul / med 23x8.5-12

Lomb. E-start 224 kg / 253 kg

Dæk: 23x8.5-12

..... brede markdæk (standard)

Som mulighed:

0190 112 5.00-10 markprofil

3490 411 5.00-12 markprofil

3490 511 20x 8.00- 10 plæneprofil

3490 611 21x11.00- 8 Terra-grip

til Terra-Grip-dæk er det nødv. med

sporbreddeudvidelser: artikel

5519 031

5990 711 23x10.5-12 brede markdæk

Dæktryk ved:

5.00-10 1,5 bar

5.00-12 1,5 bar

21x11.00- 8 0,8 bar

20x8.00- 10 0,8 bar

23x8.5-12 1,3 bar

23x10.5-12 1,3 bar

5917 011 hjul med gribere 10"

..... til 5.00-10 AS

5917 021 hjul med gribere 12"

..... til 5.00-12; 23x8.5-12; 23x10.5-12

Trækjulsmontering og brug

sehe side 23 - 24

**Tekniske data for motor - se
separat driftsvejledning Lombar-
dini-motor!**

2

Støj:

- iht. EN 12733 tillæg B:

Lydtrykniveau ved brugerens øre:

- Safetymulcher $L_p = 85,7$ dB(A)

- iht. 2000/14/EF, bilag III, del B, afsnit 32 plæneklipper: Lydtrykniveau:

..... - Safetymulcher
..... $L_w = 105,7$ dB(A)

2

Vibrationsværdier:

iht. direktiv 2002/44/EF og EN 12733 på styregreb med:

- Safetymulcher $a_{hw} 2,08$ m/s²

Evne til at køre på skråninger:

Motoren egner sig til brug på skråninger (ved motoroliestand "max." = øverste mærke):

Permanent drift op til 25° hældning

Skiftende drift kortvarigt op til 35° hældning

Redskabsholderen agria type 5900 Bison er en basismaskine og anvendes altid med et påmonteret redskab. Dermed egner den sig til almindelig brug i land- og skovbrug og til snerydning.

Redskaber, der kan påmonteres:

- Frontredskaber f.eks.:

klippeanordning, fejjeanordning, snerydder, omvendt fræser, rotorharve, skærve- og saltspreder og div. redskaber, se udbuddet i prislisterne.

Motor

- **Firetakt-diesel-motor** kører på gængs dieselolie (se brændstofanbefaling side 7). Vær opmærksom på vinterbrændstof!

I løbet af de første 50 driftstimer (indkøringstid) må motoren ikke belastes op til sin ydeevne.

Også **efter indkøringsperioden** skal man principielt ikke give mere gas, end det er nødvendigt for det respektive arbejde.

i Høje omdrejningstal er skadelige for enhver motor og nedsætter levetiden væsentligt. Dette især ved drift uden belastning! Overpresning af motoren kan endda føre til skader med det samme!

Køling

Kølingen af motoren sker med en luftblæser. Køleluftsien på den reverserbare starter og cylinderens kølerippen skal derfor altid holdes fri for snavs og indsugede plantedele.

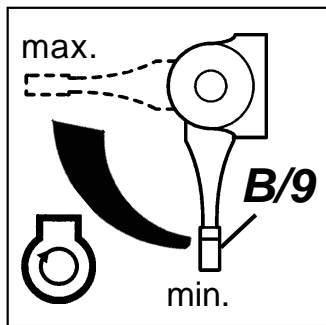
Tomgangsomedrejningstal

Vær altid opmærksom på, at motorens tomgang er rigtigt indstillet. Motoren skal, når omdrejningstalregulatoren ved anslag står på tomgang, køre videre med lavt omdrejningstal uden problemer.

Luftfilter

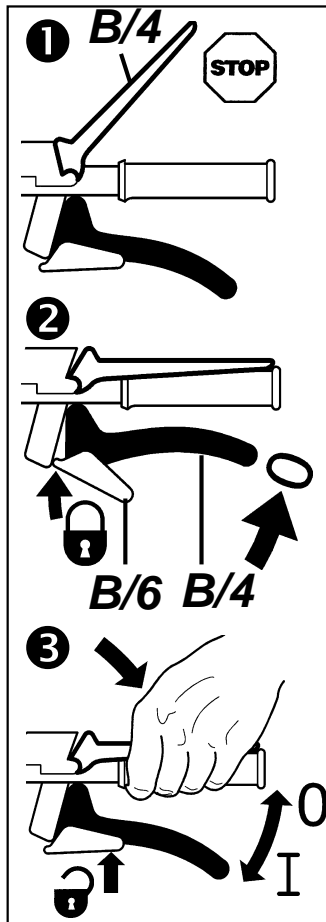
Luftfiltret renses indsugningsluften. Et beskidt filter mindsker motorydelsen.

3. Redskaber og betjeningselementer **agria**



Omdrejningstalregulator

Med omdrejningstalregulatoren (B/9) på styrestangen indstilles motorens omdrejningstal trinløst fra min. = TOM-GANG til maks. = FULD GAS afhængigt af behov.



Sikkerhedskobling

1 Stopstilling: Når sikkerhedsgrebet (B/4) slippes, slukker motoren

- Pas på! Motoren stopper på grund af svingmassen ikke med det samme.

2 Startstilling: (start og arbejds pause) Tryk sikkerhedsgrebet ned, træk i koblingshåndtaget (B/5) og lås den med klinken (B/6).

3 Driftstilling: Tryk sikkerhedsgrebet (B/4) ned under arbejdet.

Bind ikke sikkerhedsgrebet fast

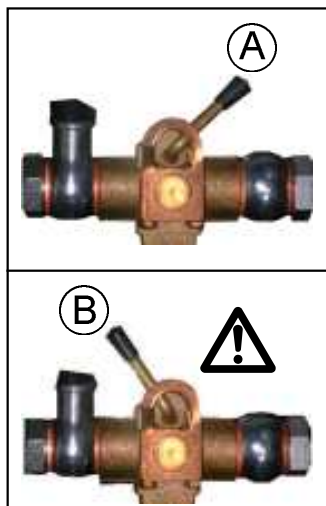
i Slip sikkerhedsgrebet i farlige situationer, det svinger automatisk til "STOP"-position!

Magnetventil til brændstofflow

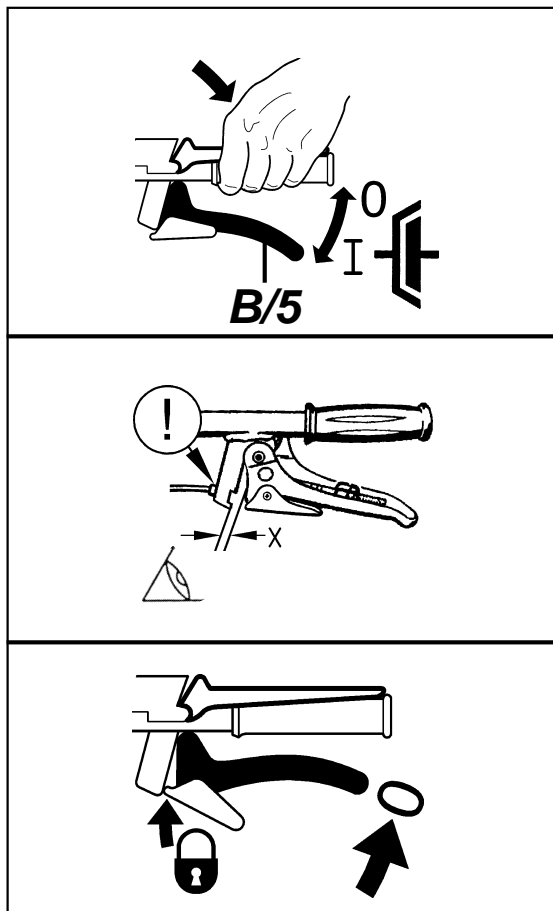
(på motoren til venstre foran luftfiltret)

Motoren stopper på grund af den elektriske kommando via sikkerhedskoblingen eller tændingslås i 0-stilling, hvis armen på magnetventilen står i stilling **(A)**! Armens stilling **(A)** er plomberet og skal ved en evt. reparation igen plomberes.

Armens stilling **(B)** på magnetventilen må ikke bruges til drift, da der så ikke finder nogen elektrisk udkobling sted og sikkerhedskoblingen er således er ude af drift!



3. Redskaber og betjeningslementer **agria**



Kobling

Aktiveringen af enkeltpladetørkoblingen sker ved hjælp af koblingshåndtaget (B/5).

Ved trukket koblingshåndtag til stilling "0" er der koblet ud, dvs. motoren driver ikke mere maskinen.

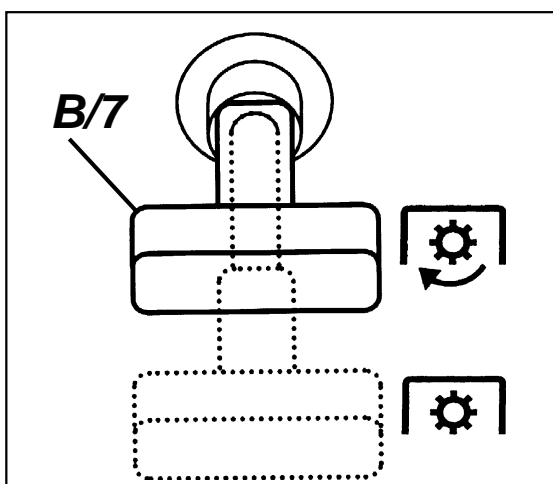
● Vær opmærksom på koblingsspil, så koblingen ikke skrider under arbejdet.



3

❗ Parker ikke maskinen med **køren de motor** i for lang tid med trukket kobling, da dette kan føre til skader på koblingens udrykkerleje.

Parkér maskinen med **slukket motor** og trukket arm (klinken er i hak) da der ellers kan forekomme koblingsproblemer som følge af korrosionsdannelse.



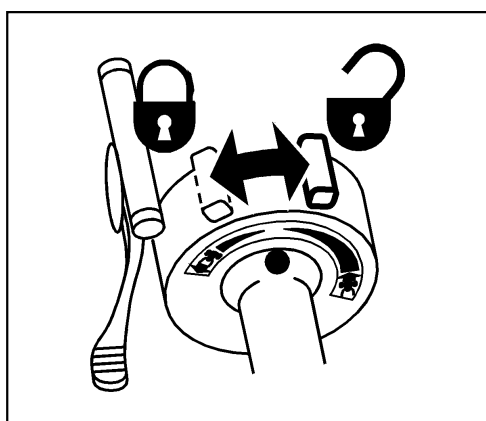
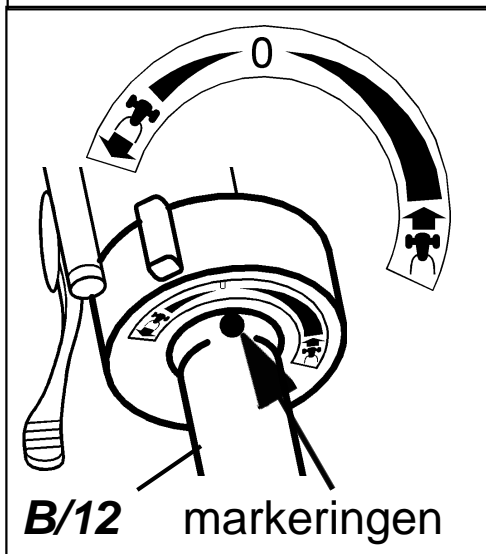
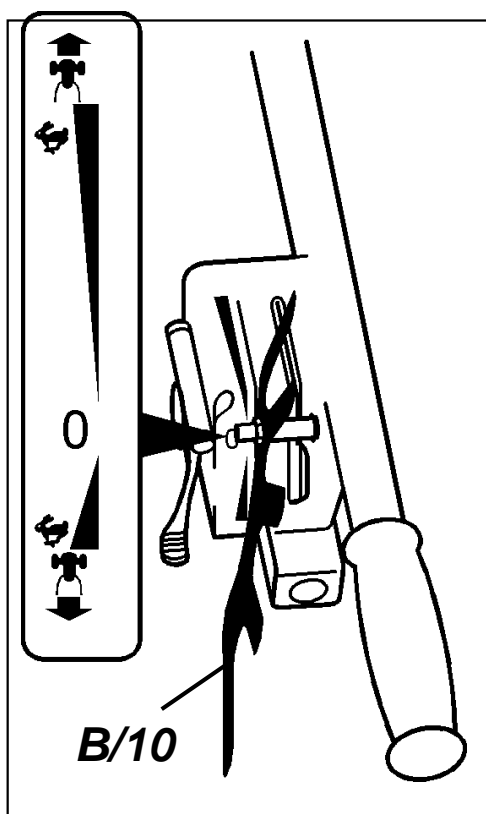
Kraftudtagskobling

Den gearuafhængige kraftudtagsaksel (A/22) betjenes med koblingstrækket (B/7).

Er koblingstrækket trukket bagud, er kraftudtagstrækket tilkoblet, er det skubbet fremad er det frakoblet.

3. Redskaber og betjeningselementer **agria**

3



Gear

agria-redskabsholderen er udstyret med et hydrostatisk drev.


Køregear

Udf. med køregrebsgearskifte

- Kørehastigheden indstilles eller ændres trinløst fremad eller tilbage på grebet (B/10) med pege- eller tommelfinger.
- 0-stillingen er koblet ind, hvis markeringen på geargrebet dækker "0" på piktogrammet og rammer fjederrasten
- Ved svingning af køregrebet fremad øges kørehastigheden fremad trinløst, Ved svingning af køregrebet bagud øges kørehastigheden baglæns trinløst.

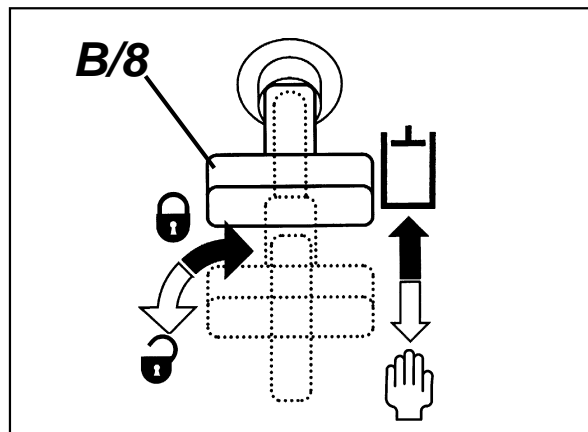
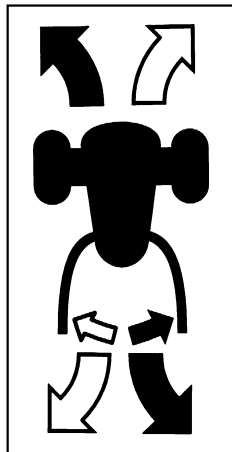
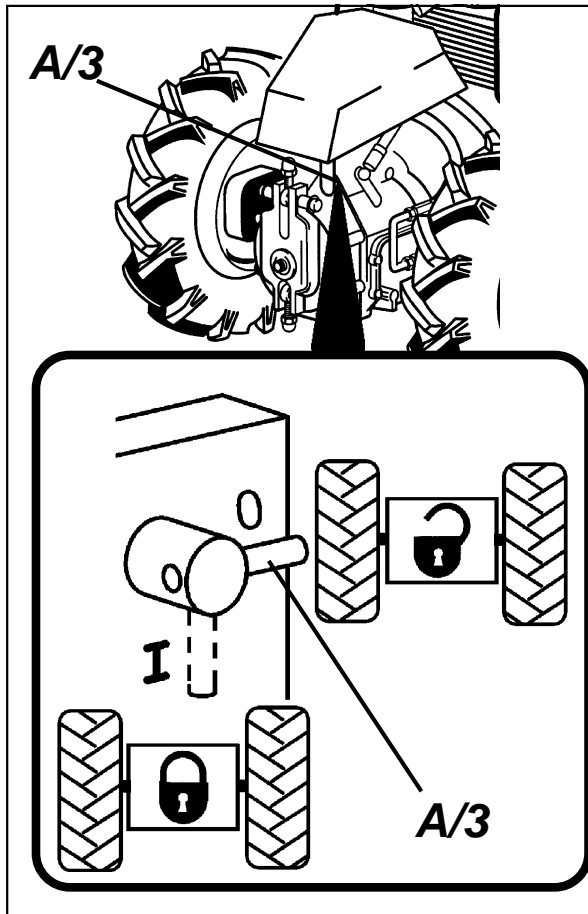
Udf. med drejegræbsgearskifte

- Kørehastigheden indstilles og ændres trinløst fremad eller tilbage på drejegræbet (B/12).
- 0-stillingen er indkoblet, hvis markeringen på drejegræbet dækker "0" på piktogrammet.
- Ved drejning af drejegræbet i retning med uret øges kørehastigheden trinløst fremad.
- Ved drejning af drejegræbet i retning mod uret øges hastigheden trinløs baglæns.
- Med låsearmen kan drejegræbet fikseres, så fejlindstilling undgås.

 Låsearm = låst

 Låsearm = åben

3. Redskaber og betjeningselementer **agria**



Skubning

- Maskinen kan også skubbes, hvis motoren ikke kører og tomgangskoblingen er åbnet (stilling "0").
- Tomgangsarmen (A/3) befinder sig på redskabsholderen til højre foran under skærmen. Armen betjenes ved at dreje på den.
- Hydrauliktrækket aktiveres igen når tomgangsarmen er lukket (stilling "I").
- Før arbejdets påbegyndelse skal armens stilling kontrolleres!

i Maskinen kan skubbes eller bugseres med op til maks. 4 km/h.

Maskinen må ikke slæbes!

Hydraulikstyring

Med hydraulikstyretøjet bliver det hjul, der er inderst i kurven, langsommere indtil stilstand, mens det hjul, der er yderst i kurven, kører lige hurtigt.

Styring

- Ved hjælp af styrebevægelsen på styrestangen aktiveres hydraulikstyringen ved kørende motor.
- Styrer kun ved kørsel, ikke når maskinen står stille.
- Jo kraftigere styrebevægelsen er, jo hurtigere hydraulikstyringen.

Spærring af hydraulikstyringen

Ved at trække og dreje i trækgrebet (B/8) spærres hydraulikstyringen og styringen foregår ved muskelkraft.

Når spærringen åbnes, er hydraulikstyringen igen tilkoblet.

Brug Aktivering på skråning!

- som ved differentialspærre!

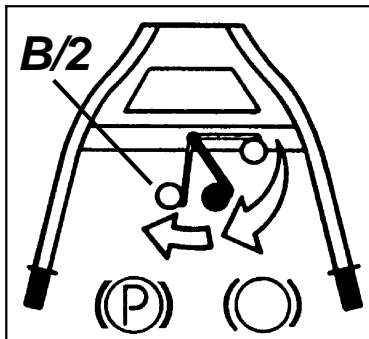
eller til at tage et påmonteret redskab af.

3

3. Redskaber og betjeningselementer **agria**

Centralbremse

Den kombinerede central-parkeringsbremse bruges til bremsning og parkering af maskinen på skrånende areal.



● Centralbremse

Sving excenterarm (B/2) bagud og op - begge trækjul bremses op.

Når excenterarmen slippes, svinger den tilbage i udgangsstillingen - bremsen er igen løsnet.

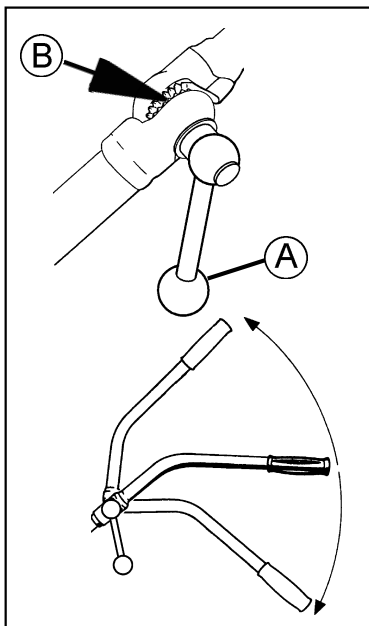
● Parkeringsbremse

Sving excenterarm (B/2) bagud og op over dødpunktet. Excenterarmen bliver selv stående - begge trækjul er blokeret.

3

For at løsne parkeringsbremsen svinges excenterarmen tilbage i udgangsstillingen - bremsen er igen løsnet.

- Ikke samtidig køre og bremse
- Før start skal bremsen løsnes, da der ellers kan opstå skader på grund af overtryk (svigt hjulmotor)

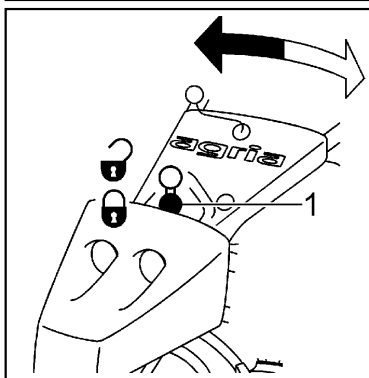


Styrestang

⚠ Betjeningsstængerne må aldrig justeres under arbejdet - risiko for uheld!

Styrestang-højdejustering

- På begge sider løsnes klemmearm (A), til rillerne (B) er fri.
- Bring venstre og højre styrestang i den ønskede højde og få dem ind i den passende rille.
- Spænd igen klemmearm (A).

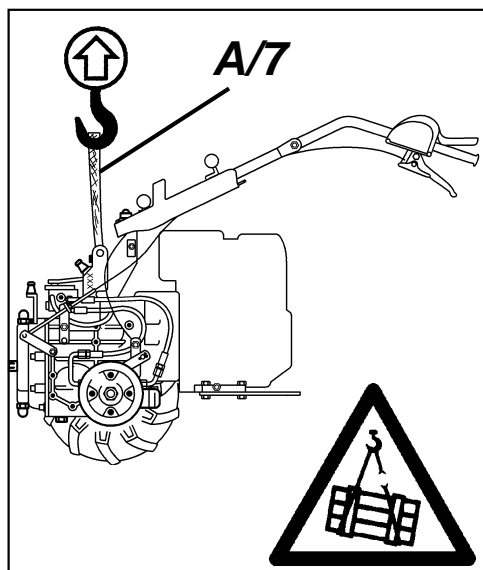


Styrestang-sidejustering

Styrestangen kan svinges ud af sin normale position (mid-delposition) ca. 30° til venstre eller højre.

- Træk kuglegrebet (B/1) op og hold det; sving styrestangene til venstre eller højre ind på den ønskede plads.
- Slip kuglegrebet og flyt styrestangen en smule til venstre og højre, til låsebolten går i hak.

3. Redskaber og betjeningselementer **agri**



Transportrem

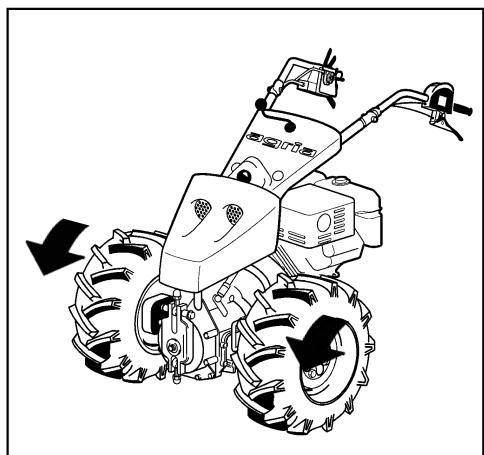
Ved transport af maskinen og ved sikring af maskinen ved arbejde på skrånninger kan denne rem bruges (A/7). Tag motorhjelm af.

Kontrollér remmen for beskadigelser og udsift den i givet fald!

Brug ikke anhuingsgrej med skarpe kanter (f.eks. skarpe kroge, øjer osv.)!

Gå eller stå aldrig under svævende laster. Livsfare!

3



Trækhjul

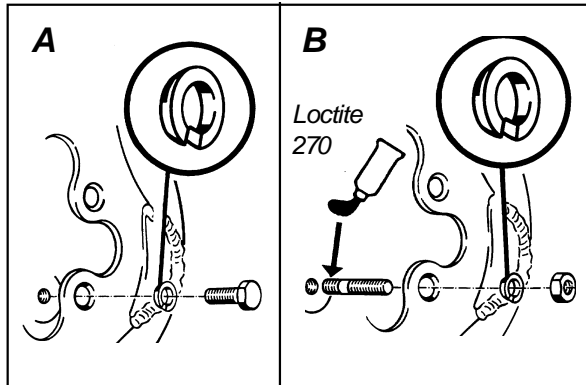
Monter hjulene med profilspidsen i køreretningen (set oppefra på hjulene). Dermed får man fuld trækydelse. Kuglesiden på fjederringene skal pege mod nedsænkningen i skivehjulet (se figur Hjulbolte).

Desuden kan hjulene monteres drejende indad eller udad, (smalspor / bredspor) så den ønskede sporvidde fås (se sporvidde-tabelen side 14).

	Størrelse	Profil	Anvendelse	Artikel-nr.
	5.00-10	Markprofil	Alm. arbejde	0190 112
	5.00-12	Markprofil	Alm. arbejde	3490 411
	20x8.00-10	Plæneprofil	Plænearbejde	3490 511
	21x11.00-8	Terra-Grip	Alm. arbejde	3490 611
	23x8.5-12	Brede markdæk	Alm. arbejde	5990 611
	23x10.5-12	Brede markdæk	Alm. arbejde	5990 711

3. Redskaber og betjeningselementer **agri**

Hjulbolte



Udførelse **A** hjulbolt med fjederring.
Udførelse **B** pindbolt med fjederring og hjulmøtrik.

- Skru pindbolt med kort gevindside ind i hjulnavet, og brug om muligt LOC-TITE 270 (eller lignende).

- Montér fjederring med kugleside (centering) mod pladehjulet!

På nye maskiner og ved hvert hjulskifte skal hjulbolte/hjulmøtrikker efterspændes efter de første 2 driftstimer med **100 Nm**, ellers altid i forbindelse med vedligeholdelse og service.

3

i For at undgå beskadigelse af bremseanlægget:

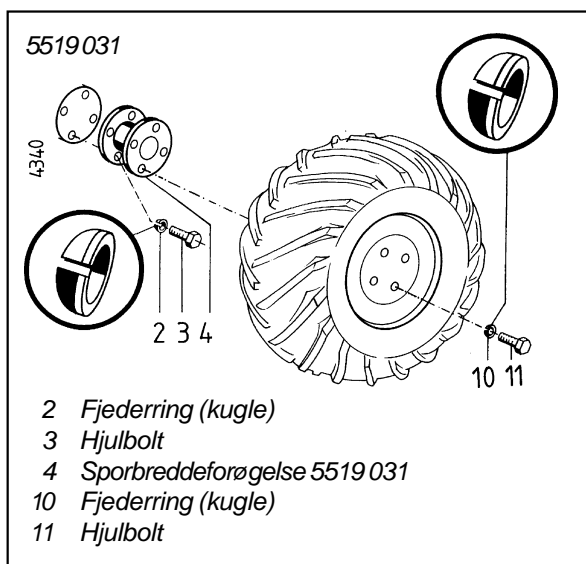
- Fjederring med kugleside absolut nødvendig
- Brug kun bolte med original længde

Snekæder

Ved brug af snekæder skal producentens anvisninger følges. Sørg for tilstrækkelig plads ved maskinens dele.

Sporbreddeforøgelse

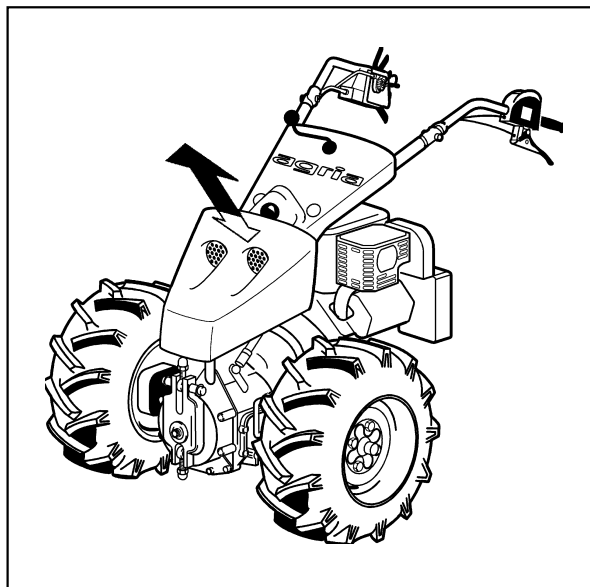
- Artikel 5519 031 til montering af Terra-drivhjul 21x11.00-8 TG.



Trækhjul til skråninger

i For arbejde på **ekstreme skråninger** anbefaler vi tvillingehjul eller hjul med gribere.

3. Redskaber og betjeningselementer **agria**



Fronthjelm

Afmontering af fronthjelm

- Træk fronthjelmen op bagtil
- Træk fronthjelmen op fortil og tag den helt af

Påmontering af fronthjelm

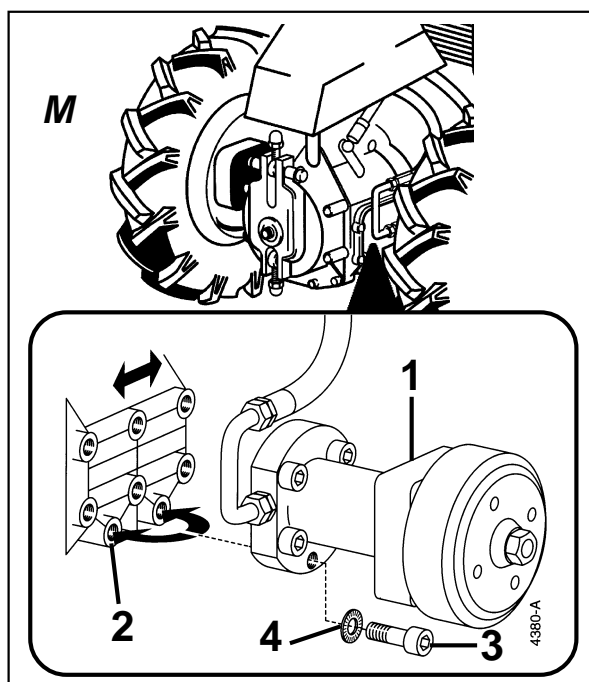
- Læg fronthjelmen fortil og bagtil med gummikopperne på kuglehovederne.
- Få med et let tryk på fronthjelmen bagtil og fortil kuglekopperne til at gå i hak i kuglehoveder.

3

Portalakseljustering

For at få en bedre vægtfordeling ved tunge påmonterede redskaber kan akslen flyttes fremad.

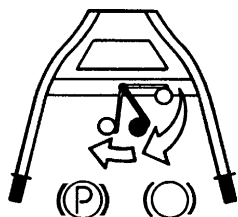
- Til det formål skal hele hjulmotoren på begge sider (M/1) ommonteres og flyttes til den forreste flange (M/2)
- Flangen skal forinden rengøres
- Løsn ikke hydraulikledninger og bowdentræk!
- Fastgørelsesboltene (M/3) spændes med 45 Nm



3. Redskaber og betjeningselementer **agri**

Trinløs portalakseljustering (option artikel 5939 011)

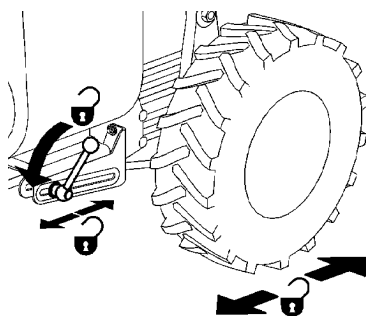
1



Justering fremad eller tilbage for at få vægtudligning i forhold til redskabet

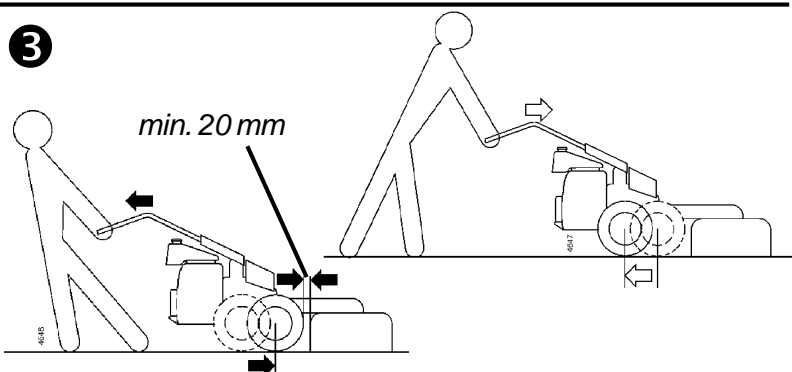
1 Træk parkeringsbremsen (P)

2



2 Løsn kuglegrebet

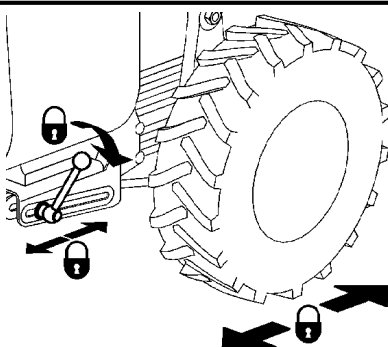
3



3 Træk maskinen bagud eller skub den fremad ved brug af styrestangen.

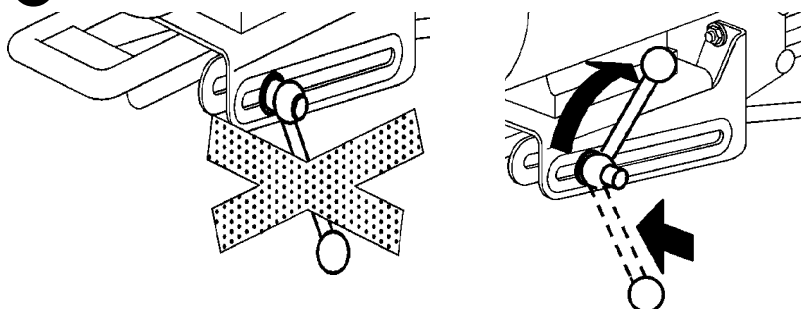
i Frigang mellem drivhjul og redskab min. 20 mm!

4



4 Spænd kuglegreb

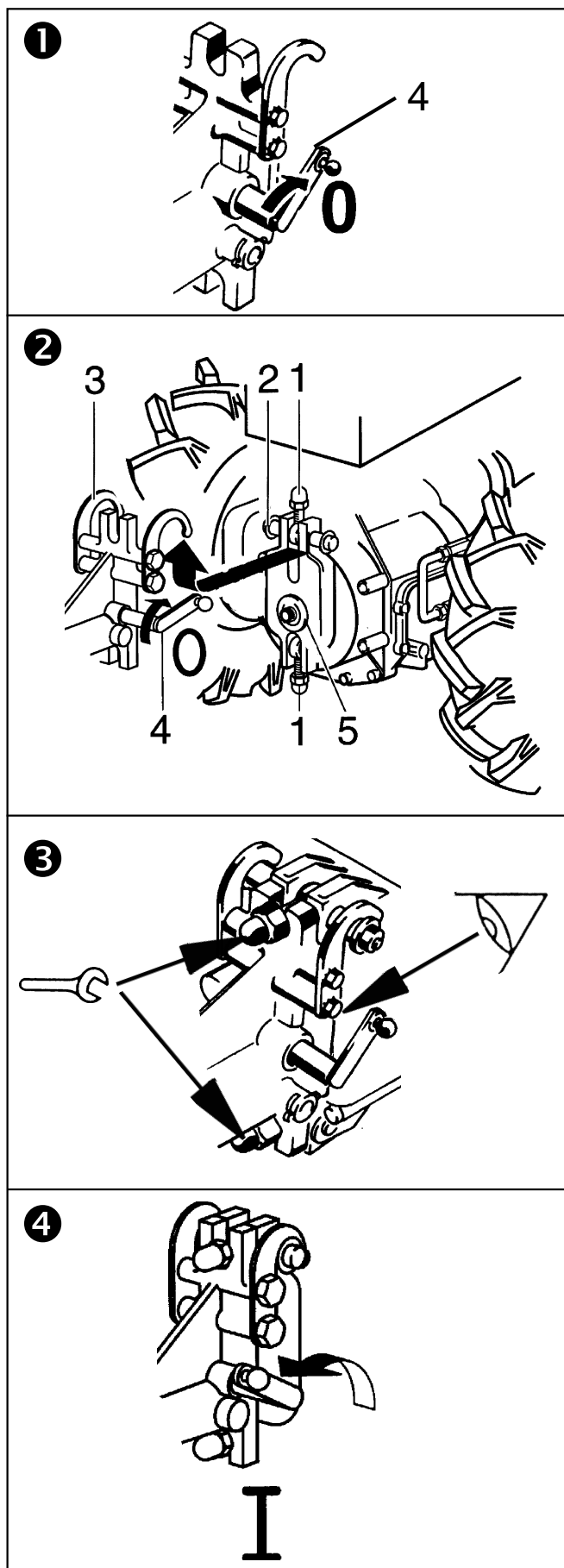
5



5 Kuglegrebet må ikke vende nedad

• Tryk kuglegrebet aksialt indad, til det går ud af hak og drej det i den forbindelse opad

3. Redskaber og betjeningselementer **agriA**



Af- og påmontering af redskaber

⚠ Kun ved slukket motor!

Påmontering:

- Forbindelsesflader på redskabs-holderen og redskabet skal være rene.

1 Ved kraftudtagsdrevet redskab: Gearstangen (4) på redskabet stilles på "0".

2 Før maskinen med fangtappen (2) nedfra ind i fangkrogen (3) på redskabet.

3 Vip de to ringhovedbolte (1) over tilslutningsflangen.

OBS!

- Sidder flangernes centrering (5) korrekt?

- Ligger flangefladerne plant mod hinanden?

- Spænd kalotmøtrikkerne ensartet.

4 Ved kraftudtagsdrevet redskab: Gearstangen (4) på redskabet stilles på "I" - koblingen foregår på selve maskinen.

Afmontering i omvendt rækkefølge.

3

3. Redskaber og betjeningselementer **agria**

Batteri

Da maskinens batteri ikke er forladet i tør tilstand, skal det efter påfyldning af akkumulatørsyre lades helt op (ladestrømstyrke = 1/10 af batterikapaciteten).



Se batteriproducentens produktblad!

3



Startkontakt

Kontrollamper

Sikring (bag i afbryderkassen, flad stiksikring 15 A)



se motor-driftsvejledning



Motoren kan, selv med reverserbar startanordning, kun startes med tilsluttet og driftsklart batteri!

Ibrugtagning

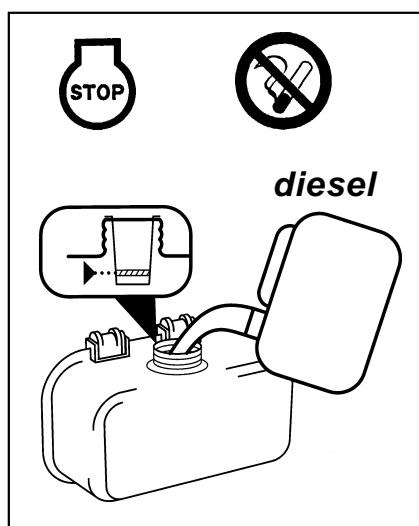
Husk, at motorens levetid og driftssikkerhed i høj grad er afhængig af indkøringsperioden. Lad altid en kold motor køre varm i nogle minutter og kræve ikke fuld ydelse af motoren med det samme.

I løbet af de første **50** driftstimer (indkøringsperioden) må motoren ikke bringes op til grænsen af dens ydeevne.

- i** **Kontrollér og rengør luftfilteret jævnligt og sørg for at bruge rent brændstof (se driftsvejledning Lombardini-motor).**

Brug kun gængse brændstofdunke. Rustne eller utætte metaldunke må ikke bruges.

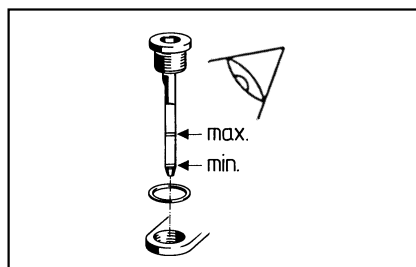
For at undgå startproblemer skal brændstofbeholderen fyldes helt op ved første ibrugtagning eller efter længere pauser.



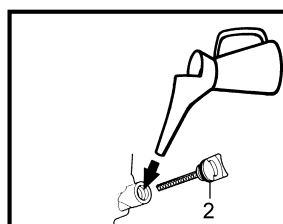
! Ved omgang med brændstof er forsigtighed påbudt.

- Fyld ikke brændstof på i lukkede rum.
- Tank kun op med slukket og afkølet motor.
- Fyld aldrig brændstof på i nærheden af åben ild, gnister eller hede motordele.
- Ryg ikke under optankningen!
- Spild ikke brændstof, brug egnede hjælpemidler (f.eks. en tragt).

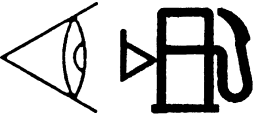
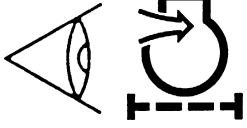



Fyld ikke for meget i brændstoftanken, kun op til det røde mærke, så brændstoffet kan udvide sig.



- **Kontrollér gearoliestanden (side 37).**



- i** **OBS!:** Af transporthensyn er der ikke fyldt tilstrækkeligt med motorolie på!
- Før første ibrugtagning skal der fyldes motorolie på motor og luftfilter!**

<p>①</p>	 <p>? ok</p>
<p>②</p>	 <p>? ok</p>
<p>③</p>	 <p>? ok</p>
<p>④</p>	 <p>? ok</p>
<p>⑤</p>	 <p>? ok</p>

Før start af motoren

① Tilstrækkeligt brændstof i tanken?

② Luffilter rent?



③ Kontrol af motoroliestand



④ Kontrol af gearoliestand



⑤ Kontrol af, at alle bolte og møtrikker er spændt



Tag kun maskinen i brug, hvis alle sik-kerhedsanordninger er på plads og aktive.

Vær forsigtig ved start af motoren i et lukket rum!

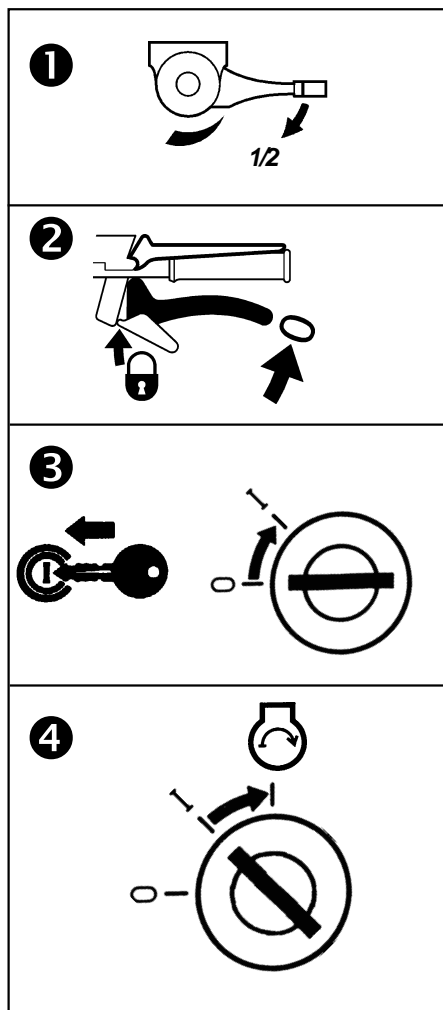
Sørg for god udluftning og hurtigt aftræk af udstødningsgasserne, som indeholder kulmonoxid, som er meget giftigt at indånde.

Undgå at røre ved den hede motor - risiko for forbrænding!

Start af diesel-motoren



**Se også driftsvejledning
Lombardini-motor**



1 Stil omdrejningstalreguleringsarm (B/9) på halv gas (50%)

2 Sikkerhedsarm (B/4) og koblingshåndtag (B/5) i startstilling

3 Før startnøglen ind i startkontakten og drej den mod højre i stilling "I" -også selvom der startes med reverserbar starter

4 Drej startnøglen videre mod højre i stilling "START"

i Motoren kan, selv med den reverserbare startanordning, kun startes med tilsluttet og driftsklart batteri!

Så snart motoren starter, slippes startnøglen - og den drejer automatisk tilbage i stilling "I".

Hvis motoren ikke er startet, drejes startnøglen tilbage i stilling "0" før ny start (startgentagelses-spærring).

- Lad motoren køre varm i kort tid.

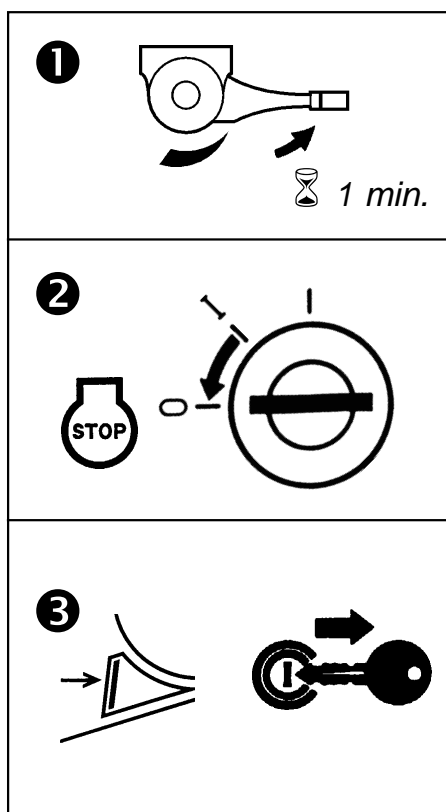
- Såfremt motoren ikke starter, skal startproceduren gentages i samme rækkefølge.

4

Slukning af dieselmotoren



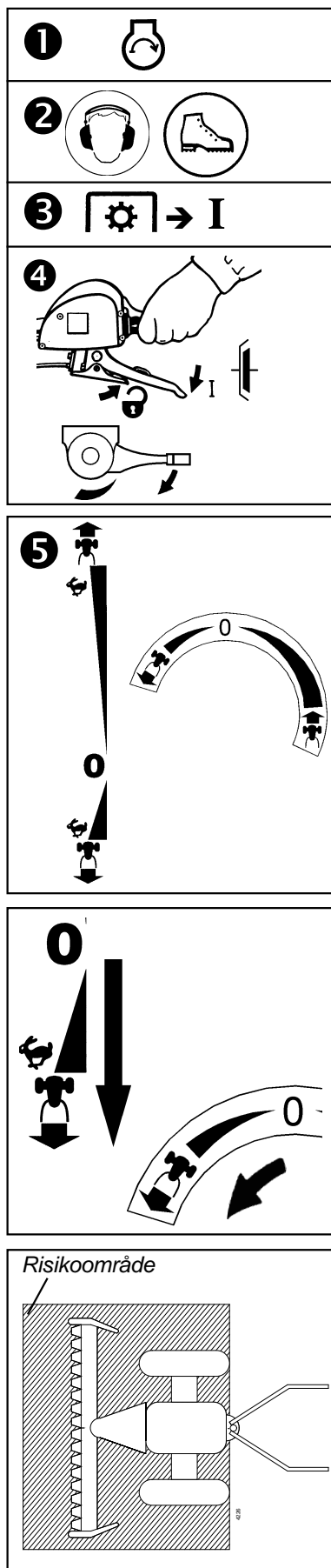
**Se også driftsvejledning
Lombardini-motor**



1 Lad motoren køre 1 minut med øget tomgangsomdrejningstal, så motoren kan køle af. Dette forhindrer en forkoksning af indsprøjtningsdysen og bevarer driftssikkerheden.

2 Drej startnøglen tilbage i stilling "0".

3 Sikr maskinen mod at rulle væk og mod, at fremmede kan bruge maskinen.
-Træk startnøglen ud.



Arbejde



Kontrollér, at sikkerhedskoblingen fungerer

- Brug kun maskinen, hvis sikkerhedskoblingen fungerer!

❶ Start motoren som beskrevet under "Start af dieselmotoren".

❷ Brug høreværn og robust skotøj.

❸ Ved arbejde med kraftudtagsdrevne redskaber: kobl kraftudtagsakslen ind med koblingstrækket (B/7).

❹ Koblingsgrebet (B/5) trækkes let, spærreklinken (B/6) går ud af hak, grebet slippes langsomt og samtidigt gives der gas.

Kobl forsigtigt ind, den præcise 0-stilling for køregrebet eller drejegræbet opnås ikke altid - maskinen starter evt. op direkte!

❺ Indstil kørehastighed ud fra de givne forhold på stedet med køregrebet (B/10) eller drejegræbet (B/12).

4

Køretningsskifte fra forlæns til baglæns:

- Køregrebet (B/10) eller drejegræbet (B/12) drejes langsomt til baglænskørsel.

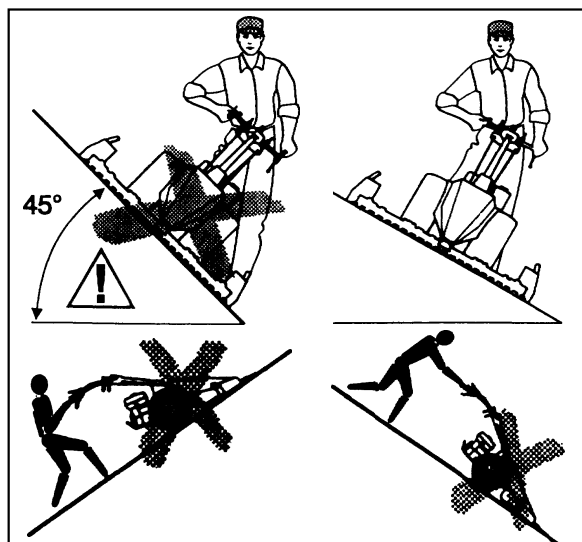
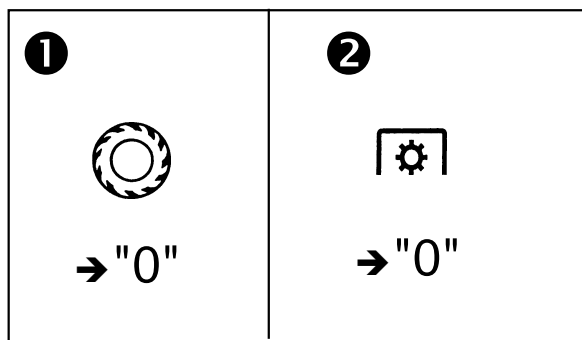
Køretningsskift fra baglæns til forlæns foretages i omvendt rækkefølge.

Lad aldrig maskinen stå uden opsyn, så længe motoren kører.

Risikoområde



Det er forbudt at opholde sig i maskinens risikoområde ved start og kørsel.



Info vedr. græsklipning

Efter afslutning af græsklipningen eller ved tilstopning:

1 Skift til tomgang. I den forbindelse bliver maskinen stående, kniven bevæger sig dog videre; derved rystes knivbjælken fri.

2 Sluk for kraftudtaget.

Arbejde på skrånninger

Er der på skrånninger risiko for at skride ned, skal maskinen holdes af en hjælper med en stang eller et tov. En hjælper skal befinde sig oven for maskinen og i tilstrækkelig afstand til risikoområdet.

Arbejd om muligt på tværs af skrånningen.

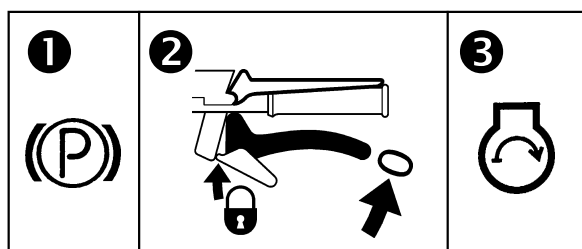
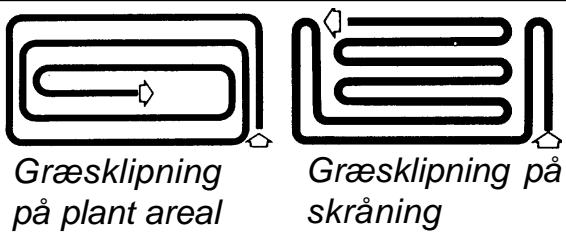
Start af motor på skråning

Skulle motoren af en eller anden grund gå i stå under arbejdet og den skal startes igen, gøres som følger:

1 Træk centralbremsen

2 Bring kobling og sikkerhedskobling i "startstilling".

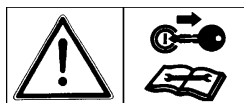
3 Start motoren igen.



Hvis der under arbejdet skal foretages en rengøring, skal motoren slukkes af sikkerhedsmæssige grunde og startnøglen skal trækkes ud.



Udover overholdelse af de betjeningsforskrifter, der gælder for maskinen, er det ligeså vigtigt at være opmærksom på efterfølgende instrukser om pasning og vedligeholdelse.



Alle pasnings- og vedligeholdelsesarbejder må kun gennemføres med slukket motor og trukket startnøgle!



Ved arbejde på knivene skal man bruge sikkerhedshandsker!

Motor

Vedligeholdelse og pasning af motoren



Se driftsvejledning Lombardini-motor

Rengøring af kølesystemet

Efter længere drift kan kølesystemet blive tilstoppet af plantedele og støv. Ved permanent drift med et tilstoppet kølesystem bliver motoren for hed og der kan opstå skader.

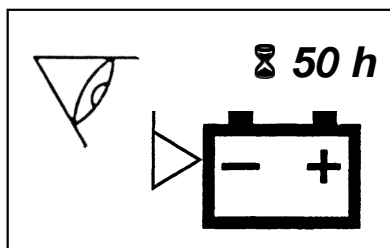
- Køleluftsien skal løbende kontrolleres og rengøres for indsuget snavs og plantedele.
- Ventilatorhuset tages af for hver **100** driftstimer eller **mindst 1 årligt bedst før sæsonen** og køleripperne på cylinder, topstykke og de styreplader, der er nødvendige for luftcirkulationen, samt køleluftsien rengøres.

→agriá - Service←

Udstødning

Udstødningsanlægget skal løbende kontrolleres for rester fra græsklipning og plantedele og evt. rengøres, ellers er der **risiko for brand!**

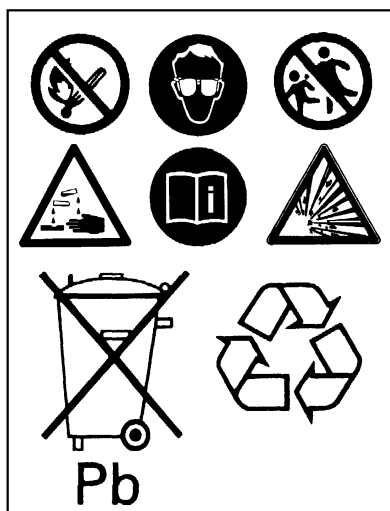
Kontrollér før hver ibrugtagning.



Batteri

Da det batteri, der er i den nye maskine, ikke er tørt foropladet, skal det efter påfyldning med akkumulatorsyre oplades fuldstændigt (ladestrømstyrke = 1/10 af batterikapacitet).

Hvis maskinen ikke bruges i en længere periode, skal batteriet holdes med en holdestrøm på ca. 0,06 ampere i fuld ladetilstand eller skal med en afstand på ca. 1 måned kontrolleres for dets ladetilstand og ved behov fuldt oplades.



**Forinden afklemmes minuspol-kabel
- ellers kan elektronikken tage skade!**



Lad aldrig batteriet stå i afladet tilstand!

Følg batteriproducentens anvisninger!

Undgå gnistdannelse og åben ild i nærheden af batterier. Vær forsigtig ved omgangen med batterisyre - **risiko for ætsning!**

Brug kun foreskrevne sikringer. Ved brug af for kraftige sikringer ødelægges det elektriske anlæg

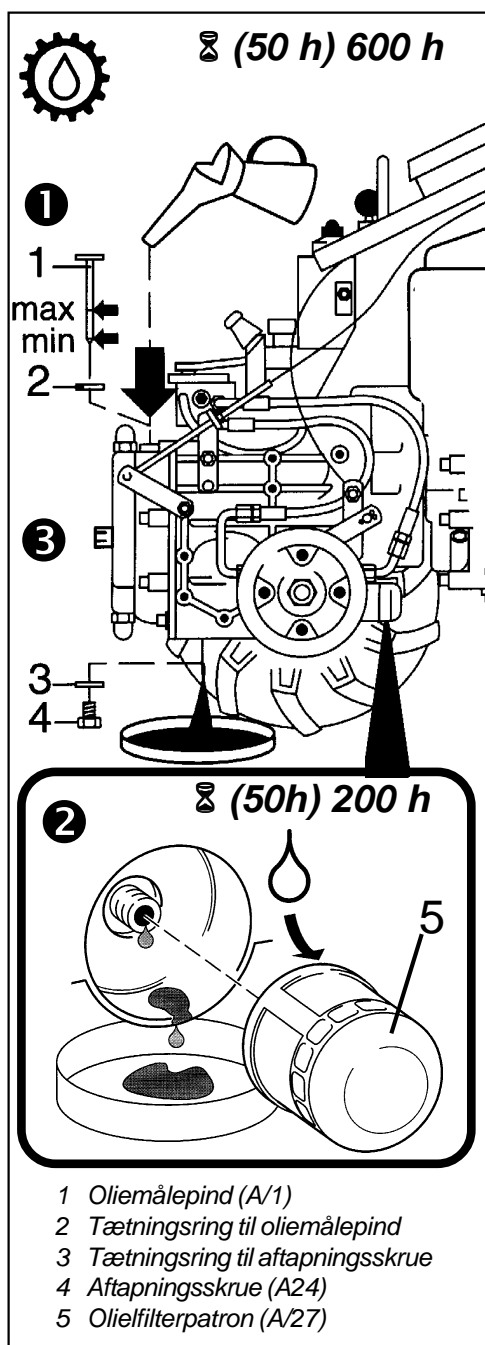
- brandfare!

Maskine

Gear

i Gearolie er samtidig hydraulikolie

Ved skift til biologisk nedbrydelig hydraulikolie HEES tappes det hidtige olie af og der foretages 2 skylninger (- se kundeservice-information)



1 Gearoliestand kontrolleres før hver brug og for hver 8 driftstimer (oliemålepind og oliepåfyldningsåbning (1)). Oliestanden skal måles mens maskinen står vandret, og den skal ligge mellem markeringen **max.** og **min.**

- Skru oliemålepinden ud, tør den af med en ren klud og skru den i igen.
- Skru oliemålepinden ud igen og aflæs oliestanden, fyld evt. gearolie på (oliestanden skal ligge mellem min. og max. = 1 liter).

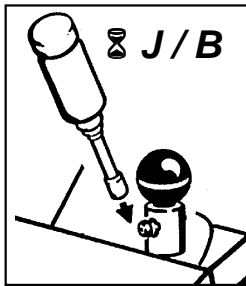
2 Gearoliefilterskift efter de første 50 driftstimer og så for hver 200 driftstimer

- Vip maskinen forover på tilslutningsflangen
- Skru olielfiltret (5) ud og skift det - fugt tætningsringen på det nye filter med noget olie
- Bortskaf olielfiltret på korrekt vis.

3 Gearolieskift med samtidig olielfilterskift efter de første 50 driftstimer og så for hver 600 driftstimer foretages i driftsvarm tilstand.

- Oliepåfyldnings- (1) og aftapningsskrue (4) og omgivelser skal holdes pinligt rene, så der ikke kommer snavs ind i gearet
- Åbn aftapningsskrue, opsaml den gamle olie i en egnet beholder og bortskaf den på korrekt vis
- Rengør aftapningsskruen; den har en magnetkerne og trækker derfor metalstøv til.
- Kontrollér og udskift i givet fald tætningsringe.
- Skru aftapningsskruen med tætningsring i og spænd den
- Fyld ny gearolie på op til mærket "max."
- Oliepåfyldningsmængde og -kvalitet fremgår af "Tekniske data"
- Luk påfyldningsåbningen med lukkeskrue/målepind.

Stangbolt



Stangbolten smøres indimellem med biologisk nedbrydeligt fedt på smøreniplen. Mindst **en gang om året** og efter rengøring med højtryksrensere.

Styrestangspærre



Efter hhv. **200 driftstimer** og efter hver rengøring med en højtryksrensere skal rullerne (A/8) til styrespærringen på begge sider smøres med noget biologisk nedbrydeligt smørefedt.

Styrestang-ultra-bøsning

● Skal kontrolleres for hver **200 driftstimer**. → **agria - Service** ←

Styrestang-centralbolt

● For hver **200 driftstimer** skal centralbolten (A/9) efterspændes med 140 Nm og kontrasikres igen.

→ **agria - Service** ←

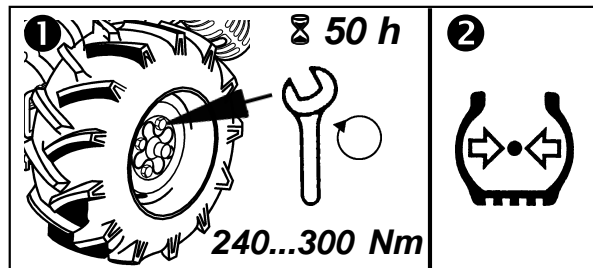
Transportrem

Før hver brug og ved hvert vedligeholdelses-arbejde skal remmen kontrolleres for beskadigelser og evt. udskiftes - udskiftes senest efter **10 år**.

Hydraulikslanger

Efter **200 driftstimer** og mindst **en gang årligt** skal de kontrolleres for tæthed og beskadigelser.

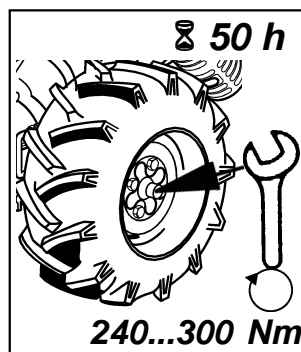
Trækhjul



① Ved første ibrugtagning og ved hvert **hjulskifte** skal hjulbolte/møtrikker kontrolleres efter de første **2 driftstimer** og i givet efterspændes med 100 Nm. Ellers altid i forbindelse med servicearbejder.

② Dæktrykket skal kontrolleres oftere og man skal sørge for, at dæktrykket er ens i begge hjul for at sikre problemfri kørsel.

Hjulnav



● Sekskantmøtrikkerne (A/26) til hjulnave på begge sider efterspændes med 240...300 Nm for hver **50 driftstimer**.

Bremse

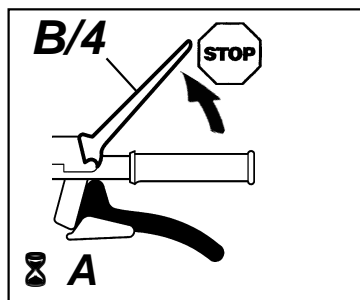
● Bremsebakker og bremseaktiveringen kontrolleres for hver **200 driftstimer** eller minds en gang om året for god tilstand og funktionsduelighed.

→ **agria - Service** ←

Hjulmotorer

● Kontrolleres for hver **200 driftstimer** ved ligeudkørsel med styrevange-neutralstilling.

→ **agria - Service** ←



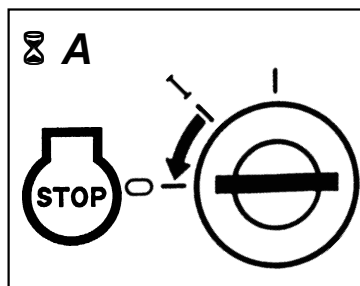
Sikkerhedskobling

Kontrolleres før hver brug og efter hvert vedligeholdelsesarbejde.

- Når armen (B/4) slippes og med aktiveret kobling skal motoren selv stoppe.

- El-ledninger og stikforbindelser kontrolleres og udskiftes evt.

→agriá - Service←



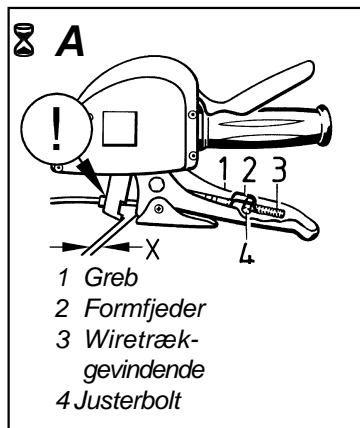
Motor-udkobling

Kontrollér, at motorens udkobling fungerer efter hvert vedligeholdelsesarbejde.

- Står udkobleren i stilling „0“, skal motoren stoppe.

- El-ledninger og stik kontrolleres.

→agriá - Service←



Koblingsgreb

Slør/indstilling kontrolleres før hver brug og om nødvendigt efterjusteres (især i indkøringsperioden efter første ibrugtagning og efter udskiftning af koblingsbelægninger).

Kobling:

X = 3 - 5 mm (koblingssslør)

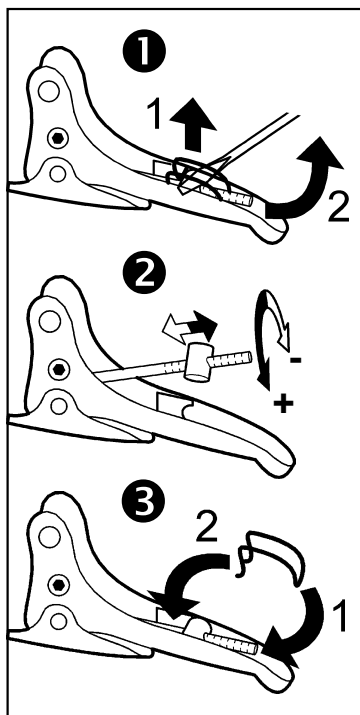
! = Bowdentræk i grebslejet indført i position fornedet.

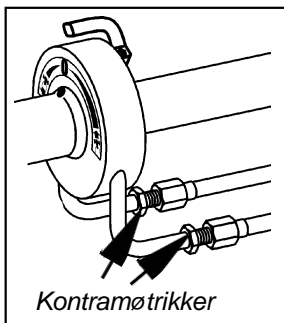
Indstilling:

❶ Formfjederen (2) tages af og enden på wiretrækket (3) med justerbolten tages ud af holderen (4) i grebet.

❷ Justerbolten (4) skrues i eller ud, til afstanden "X" eller tomgang ved position 0 foreligger.

❸ Wireenden med justerbolten monteres igen i holderen og formfjederen (2) monteres.



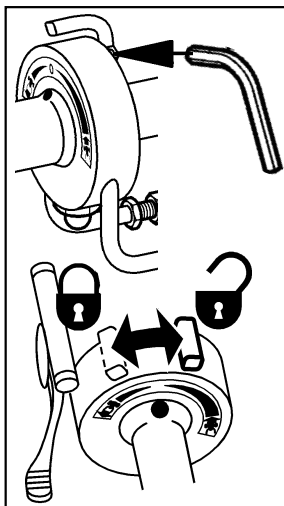


Drejegrebskobling

Kontrollér og evt. efterjustér funktion og indstilling efter hvert vedligeholdelsesarbejde

Indstilling

Drejegrebskoblingen på bowdentræk-justerskruerne indstilles uden slør således, at markeringspunktet på drejegrabet stemmer overens med pumpens 0-stilling og piktogrammet.



Drejegrebs-låsearm

Indstilling af klemvirkningen

Løsn gevindstiften ca. 1 omdrejning med en unbrakonøgle

Justér låsearmen således, at:

 = drejegrab er drejeligt,

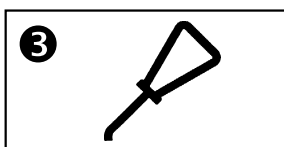
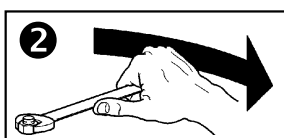
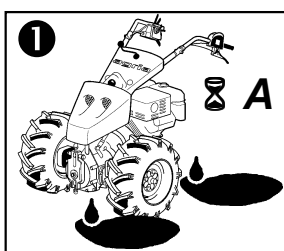
 = drejegrab fastklemt, er ikke drejeligt.

Generelt

① Før hver brug skal man holde øje med, at der ikke løber brændstof eller olie ud, og i givet fald skal det fjernes.

② Skruer og møtrikker skal regelmæssigt kontrolleres og evt. efterspændes.

③ Mindst **en gang om året** og efter rengøring: Alle glidende/ bevægelige dele (f.eks. omdrejningstalreguleringsarmen, grebslejer) smøres med biologisk nedbrydeligt fedt eller smøreolie.

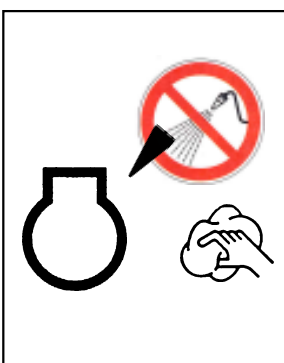


Rengøring

Efter hver rengøring (spuling med vand eller i særdeleshed med højtryksrensere) skal alle smøresteder smøres, påføres olie og maskinen skal køre i kort tid, så det indtrængende vand kan blive presset ud.

På lejestedet skal der være en fedtkrave. Den beskytter lejer mod indtrængende plantesaft, vand og snavs.

Brug kun en klud til at rengøre motoren med. Undgå spuling med kraftig vandstråle, for der kan trænge vand ind i tændings- og brændstofsyste- met og forårsage fejl og skader.



Opbevaring

Hvis maskinen ikke skal bruges i en længere periode:

a) Foretag rengøring

Foretag udbedring af lakeringen

b) **Spray alle blanke dele** samt knivbjælken med biologisk nedbrydelig korrosions-beskyttelsesolie.

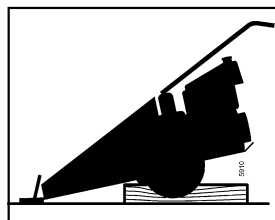
c) Konservér motor

Dieselmotor:

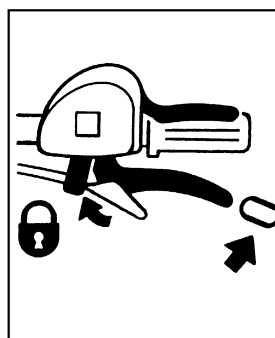
- Gennemfør motorolieskift.
- Ved længere opbevaring skal udstødningsåbning/luftindsugnings-åbning på luftfilter lukkes med krepbånd o.l.

d) Drivhjul

Understøt dem således, at hjulene ikke står på jorden; luftfyldte hjul bliver på meget kort tid ubrugelig, hvis de står uden luft med belastning.



e) Kobling

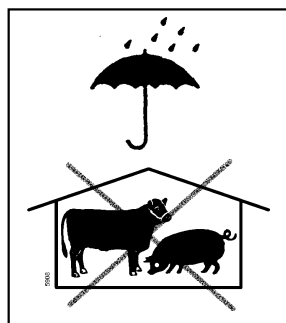


Parkér kun græsslåmaskine med trukket koblingsgreb (spærreklínke i hak) ellers kan der opstå koblingsproblemer som følge af korrosionsdannelse.

f) Anbringelse af maskine

For at undgå kraftig korrosionsdannelse:

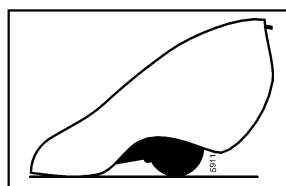
- beskyt mod vejrligspåvirkninger



anbring ikke maskinen i:

- fugtige rum
- i stalde med kunstgødning eller i tilstødende rum.

g) Dæk maskinen af



med et klæde eller lignende.

6. Fejlsøgning og fejlafhjælpning

agria



Følg sikkerhedsanvisningerne! Fejl ved maskinen eller motoren, som kræver et større indgreb, skal altid udføres af et agria-specialværksted, som har det nødvendige værktøj. Et ukorrekt indgreb kan kun føre til skader.

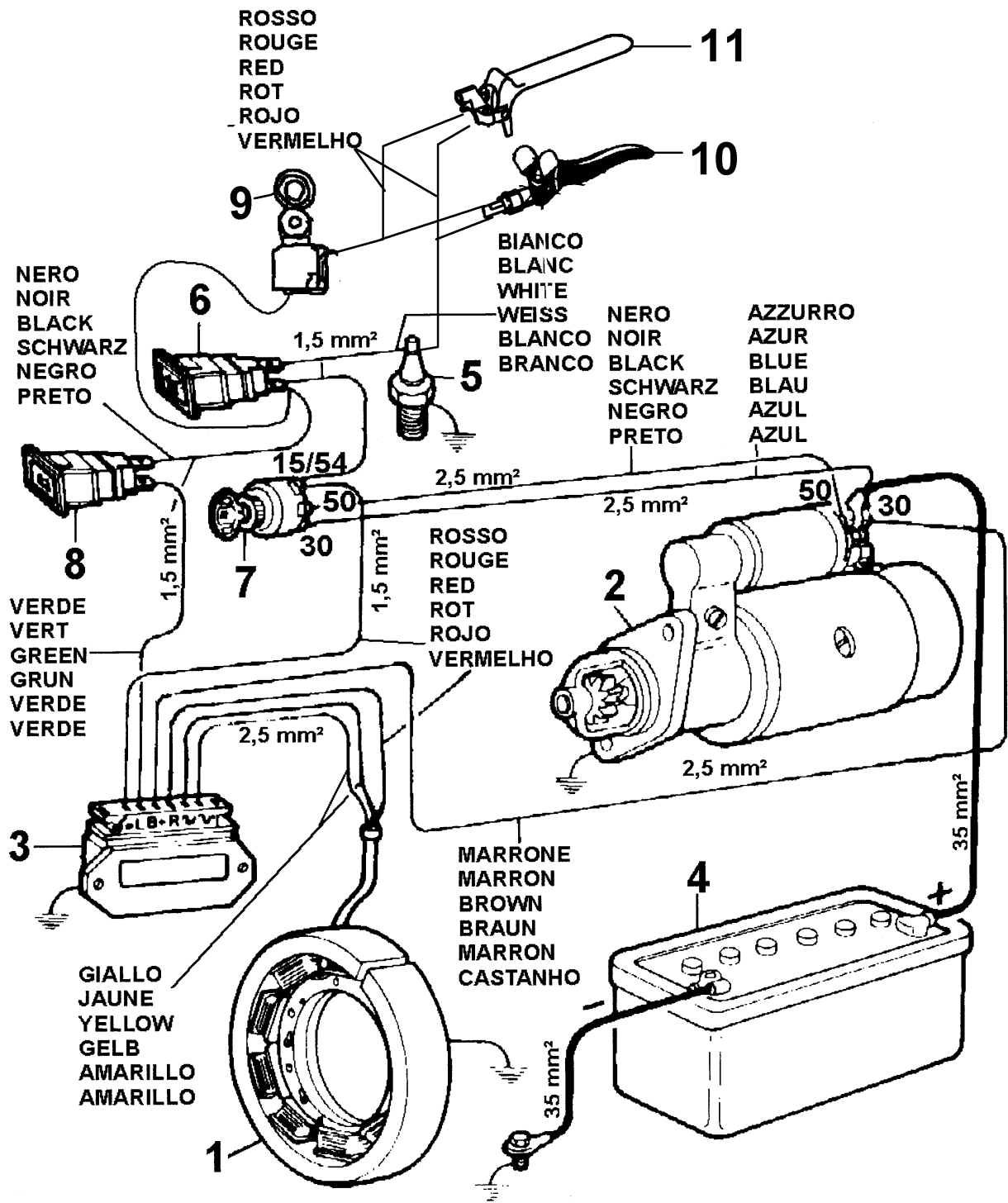
Fejl	Mulig årsag	Afhjælpning	Side
Dieselmotor:			
Motor starter ikke	- Omdrejningstalreg. arm på "min"	Omdrejningstalreg. arm på "halvgas"	31
	- Sikkerhedskobling ikke i startstilling	Bring sikkerhedskobling i startstilling	18
	- Brændstoftank tom eller med uegnet brændstof	Fyld brændstoftank med nyt brændstof	29
	- Magnetventilarm forkert	Korriger armens stilling	18
	- El-ledning på magnetventil ikke tilsluttet	Kontrollér el-ledning	
	- Brændstofledning, Indsprøjtningssdyse eller Indsprøjtningssledning forurenede	Rengør brændstofledning eller indsprøjtningssdyse, indsprøjtningssledning	* DM
	- Indsprøjtningstryk ikke korrekt	Kontrollér indsprøjtningstryk	*
Motor sætter ud	- Brændstofledning tilstoppet, eller uegnet brændstof	Brændstofledning reinigen, frischen Kraftstoff tanken	
	- Udluftning i brændstoftankdækslet tilstoppet	Udskift brændstoftankdæksel	
	- Vand og snavs i brændstofanlægget	Tap brændstof af, fyld rent, nyt brændstof	på DM
	- Luftfilter tilsmudset	Rengør luftfilter	DM
	- Indsprøjtningssdyse eller Indsprøjtningssledning forurenede	Rengør indsprøjtningssdyse, -ledning	* DM
Motor bliver for varm	- For lidt motorolie	Fyld straks motorolie på	DM
	- Køleluftsystem begrænset	Rengør ventilationsgitter, rengør kølerippen indei	34
Motor sætter ud ved høje omdr. tal	- Indsprøjtningssdyse tilsmudset	Rengør indsprøjtningssdyse	* DM
	- Indsprøjtningstryk ikke korrekt indstillet	Indstil indsprøjtningstryk	
Motor stopper ofte i tomgang	- Luftfilter tilsmudset	Rengør luftfilter	DM
Motor stopper ikke i stopstilling	- Tændingslås defekt	Kontrollér tændingslås	* DM
	- Magnetventilarm forkert	Korriger armens stilling	18
Dieselmotor for ringe ydelse	- Topstykke løst eller pakning beskadiget	Spænd topstykke Udskift pakning	*
	- For lidt kompression	Lad motoren undersøge	*
E-starter fungerer ikke	- Batteri tomt	Lad batteri op eller udskift det	36
	- Sikring defekt	Udskift sikring	28
	- Defekt på kabeltræ, E-starter	Kontrollér kabeltræ og E-starter	*

6

6. Fejlsøgning og fejlafhjælpning

agria

Fejl	Muligårsag	Afhjælpning	Side
Maskinegenerelt:			
Kobling udløser ikke	- Koblingsgreb ikke korrekt indstillet	Indstil koblingsslør	39
Kobling skrider	- Koblingsgreb ikke korrekt indstillet - Koblingsbelægning slidt	Indstil koblingsslør Udskift koblingsskive	39 *
Ingen fremdrift	- Kobling kobler ikke ind - Skivedrift indkoblet	Kobl ind med koblingsgreb Skift til hydraulikdrift	19 21
For meget vibration	- Fastgørelsesskruer løse	Spænd fastgørelsesskruer	38
* = Kontakt dit agria-specielaværksted!			
DM = se separat driftsvejledning motor			



- 1 Trefasegenerator
- 2 E-dtarter
- 3 Spændingsregulator
- 4 Batteri
- 5 Olietrykkontakt
- 6 Olietrykkontrollampe

- 7 Startkontakt
- 8 Ladekontrollampe
- 9 Elektromagnetventil
- 10 Kontakt, koblingsgreb
- 11 Kontakt, sikkerhedsarm

	P	A	Efter driftstimer										J	B	S.	
			2	5	8 -	10	25	50	100	200	400	600				
Sikkerhedskontakt funktion kontrolleres		K														39
Motorafbryder funktion kontrolleres		K														DM
Arm spil kontrolleres		K														39
Luffilter kontrollieren		K														DM
Køleluftsi rengøres		K														35
Skruer og møtrikker kontrolleres		K	K													40
Området omkring udstødning rengøres		K		K												35
Motoroliestand kontrolleres, evt. efterfyldning	1	K			K											DM
Hjulbolte/-møtrikker efterspændes			K													38
Gear-/hydraulikoliestand kontrolleres	5				K											37
Rengøring						K										40
Gearoliefilter udskiftes, første gang herefter	3						W			W						38
Gearolie skiftes, første gang herefter	4						W					W				38
Hjulnavsmøtrikker efterspændes							W									38
Transportrem kontrolleres								K					K			38
Styreplader, køleripper rengøres, evt. tidligere!									F				F			35
Styrestang-spærreruller får fedt	6									K				K		38
Hydraulikslanger kontrolleres										W			W			38
Styrestang-ultrabøsninger kontrolleres										F						38
Styrestang-centralskrue efterspændes										F						38
Bremse kontrolleres										F						38
Hjilmotorer kontrolleres for ligeudkørsel										F						38
Alle glidende dele smøres	8												K	K		40
Stangbolte smøres	7												K	K		38
Motorolieskift første gang, herefter	2															DM
Motoroliefilter rengøres første gang, herefter																DM
Luffilter rengøres																DM
Indsprøjtningdyse rengøres og kontrolleres																DM
Brændstoffilter udskiftes																DM
Brændstofslanger udskiftes																DM

DM = Se separat driftsvejledning motor

P = Position i smøreplan (side 45)

A = Før hver brug

B = Efter hver rengøring, især med højtryksrensere

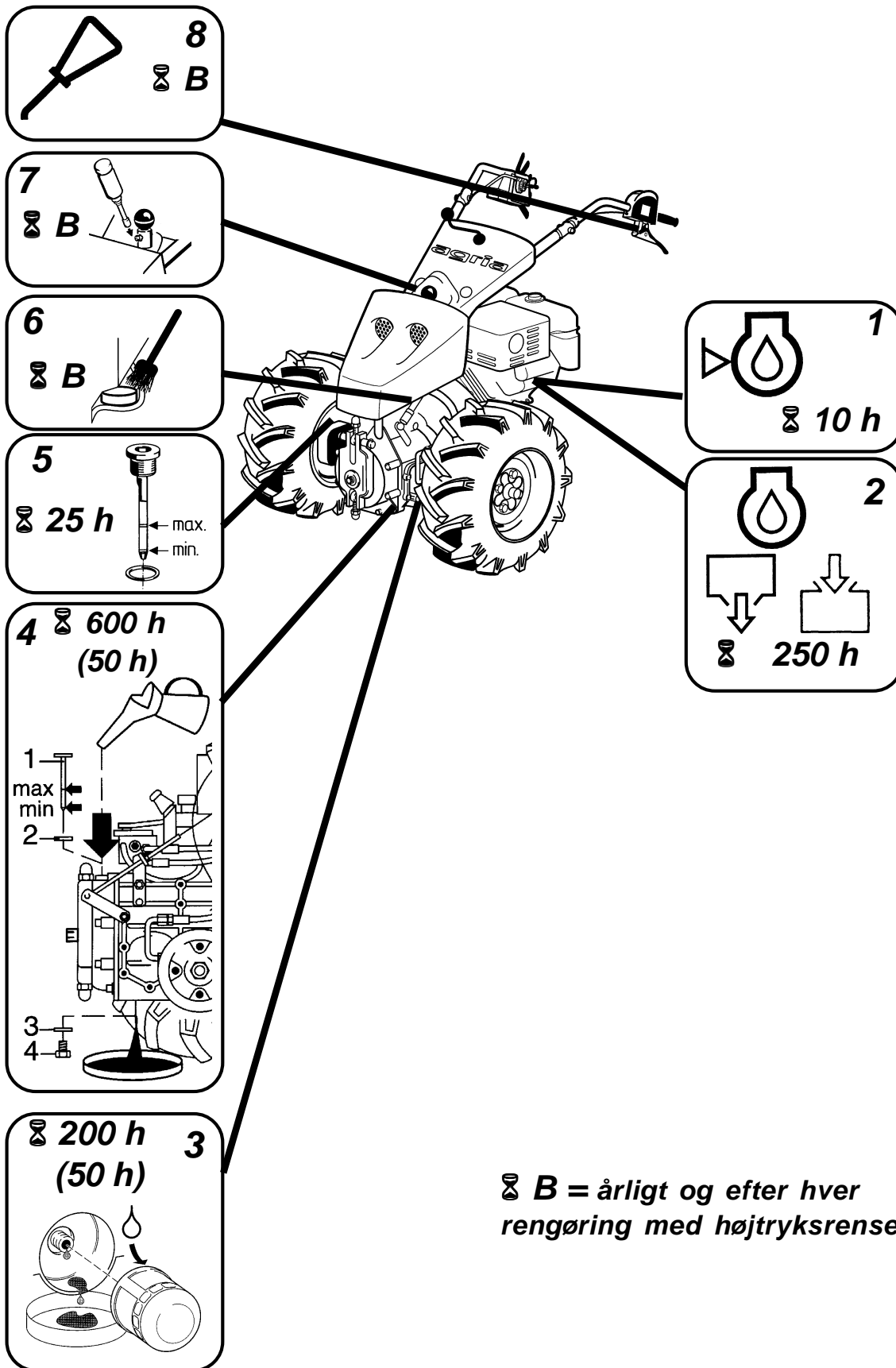
J = Mindst en gang om året

K = Kontrol- og servicearbejder kan gennemføres
betjeningspersonalet

S = Service- og vedligeholdelsesarbejder
gennemføres af værksted

V = Servicearbejder bør foretages af agria-
specialværksted

* = Eftre 2 år

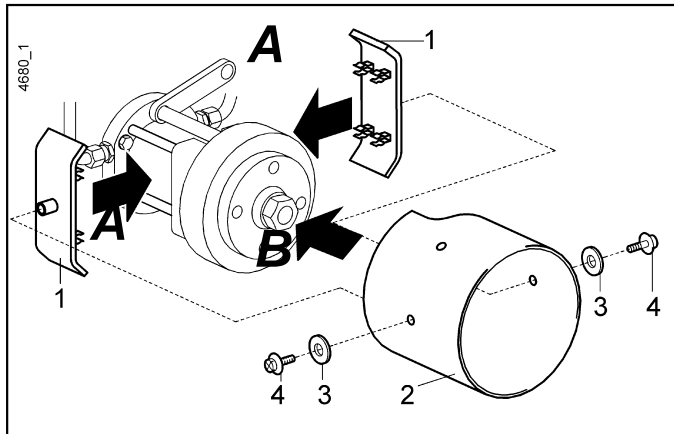


⌚ **B** = årligt og efter hver rengøring med højtryksrensere

Viklingsbeskyttelse

Option:

Sæt 760 58



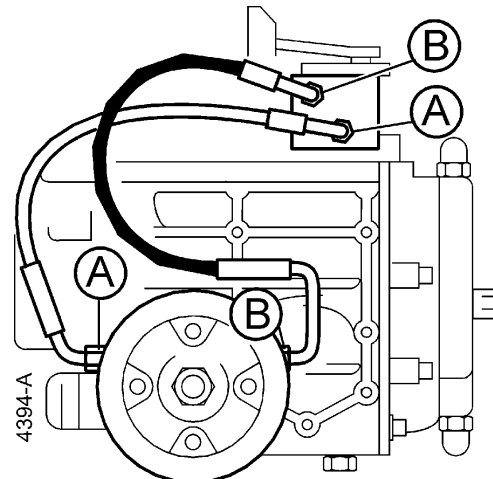
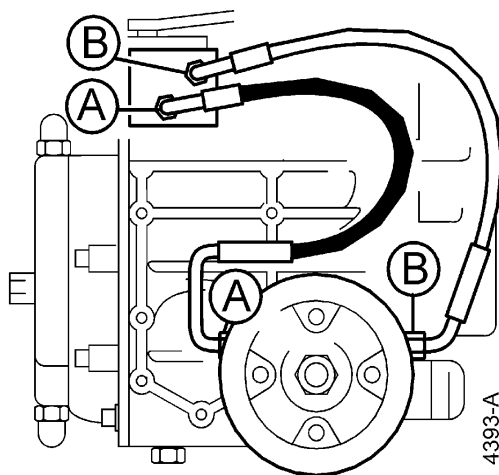
Montering:

A Viklingsbeskyttelsesholder (1) clipses på hjulmotorernes spændbolte

B Viklingsbeskyttelsesrør (2) skubbes over hjulmotorer - vær opmærksom på udsparring til bremsestang.

Fastgør med bolte/skruer (4) og skiver (3).

Hydraulikslanger



	venstre	højre
A = Hydraulikslange	774 25	774 26
B = Hydraulikslange	768 43	768 44

agria

udendørs udsty

agria-Werke GmbH

D-74215 Möckmühl/Württ.

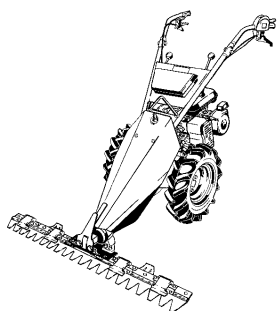
Telefon (+49) 62 98 /39-0

Telefax (+49) 62 98/39-111

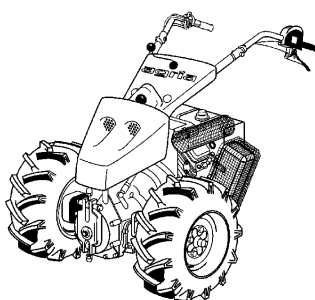
E-mail: info@agria.de

Hjemmeside: <http://www.agria.de>

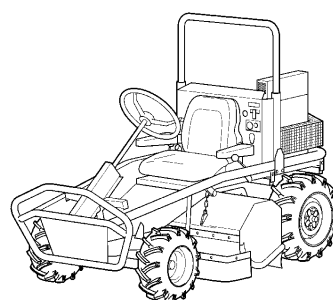
Vejen til succes



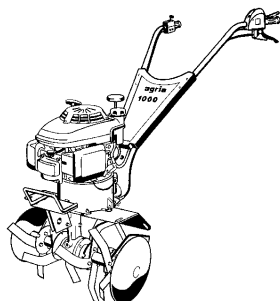
Bjælkeklipper



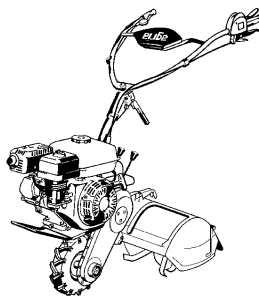
Redskabsholder



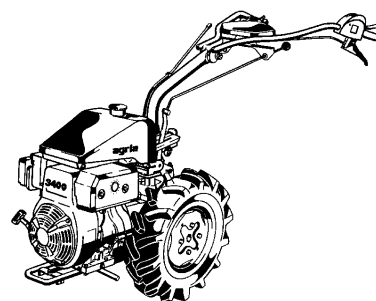
Plænetraktor



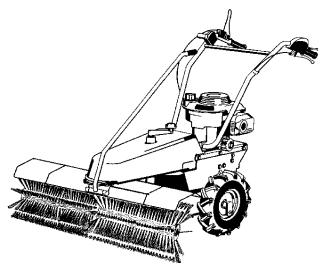
Motorkultivator



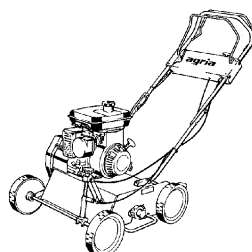
Ethjulet kultivator



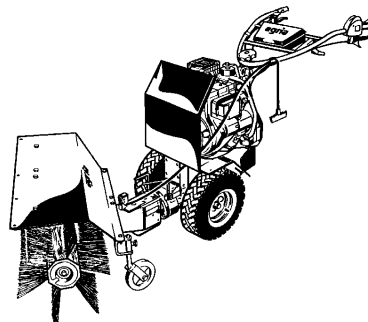
Enakslet fræser



Fejemaskiner



Vertikalskærer



Kombimaskine

Din agria-forhandler yder service og hurtig levering af reservedele: