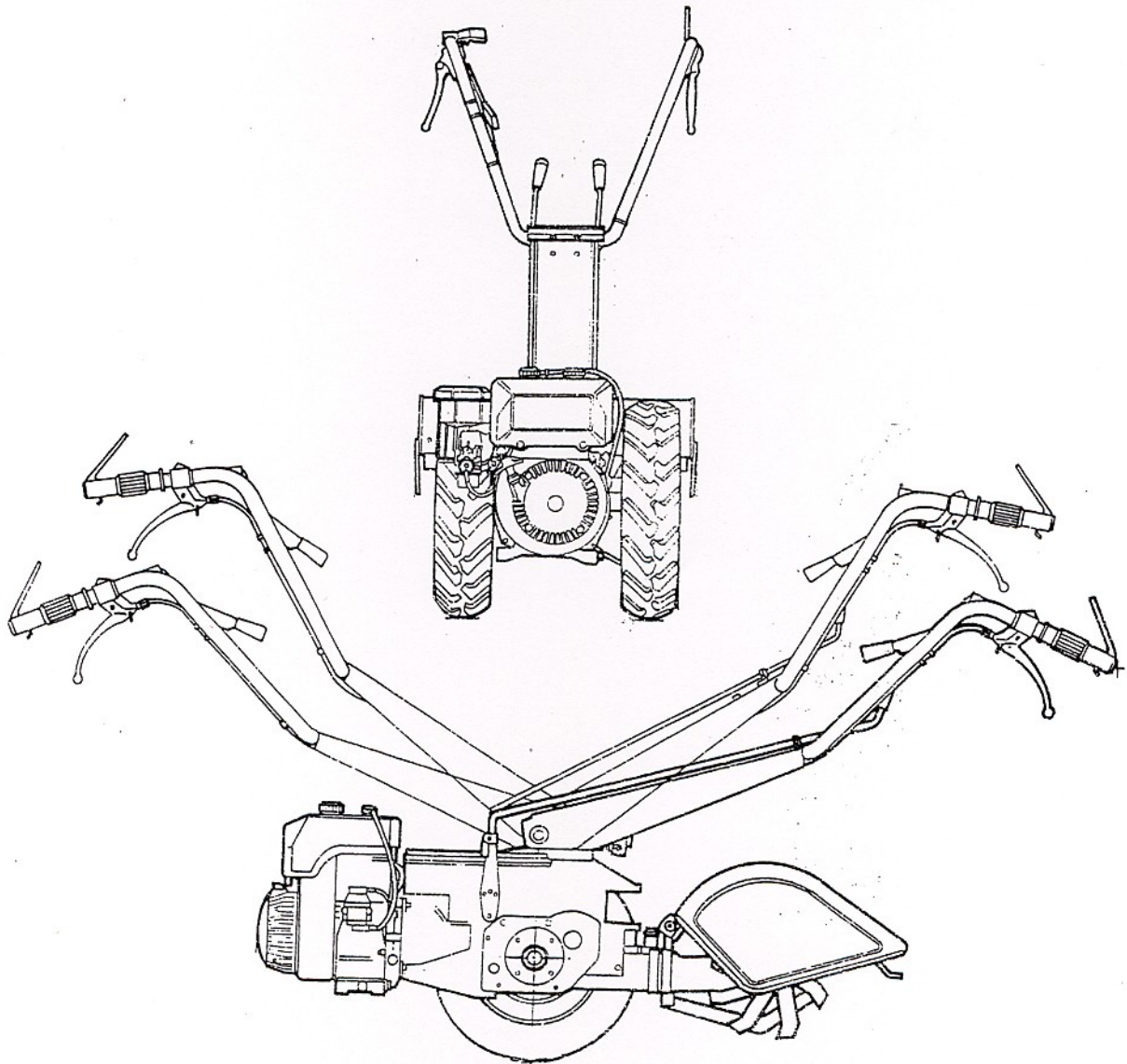


CARRARO

serie 47

CARRARINO



IMPORT



HAFOG[®]

www.hafog.dk

Lyngager 5-11 • 2605 Brøndby

43 96 66 11

INDHOLDSFORTEGNELSE:

Side 1	Garanti.
" 2	Identifikation og dimensioner.
" 3	Karakteristika. Bejeningsgreb og håndtag (se skitser side 4).
" 4	Skitser.
" 5	Start og stop. Smøring (se smøreskitse side 6 øverst).
" 6	Justering af kabler. Sporvidder.
" 7	Tilkobling af redskaber. "Revers" kørsel (med frontmonteret redskab).
" 8	Skitse over PTO.
" 9	Justering af PTO-kablet ved montering af et redskab.

Derefter en motorinstruktion over INTERMOTOR IM-serien.

G A R A N T I :

BEMÆRK:

Det er nødvendigt, at De ved indskrivning til reparation (eller service) gør opmærksom på, at det er en garantisag. Så har vi mulighed for at skrive rapport samt opbevare og afprøve delene efter fabrikkens forskrifter.

DET ER FOR SENT AT PÅBERÅBE SIG GARANTI EFTER REPARATIONEN.

Fabriksgarantien løber i **1 ÅR** fra købsdatoen.

Garantien dækker materialefejl eller dårligt håndværksmæssigt arbejde, og udskiftning og udbedring er gratis. Motoren dækkes af motorimportørens garanti og servicestationer.

FRAGTOMKOSTNINGER: Er altid for kundens regning, hvis anden aftale ikke foreligger.

RESERVEDELE: Kontakt nærmeste forhandler eller HENRIK A. FOG A/S direkte. Sørg for at kunne oplyse MODEL, ÅRGANG og RESERVEDELSNUMMER.

Når et redskab monteres, justeres PTO-kablet således:

PTO-håndtaget aktiveres, og man sikrer sig, at koblingerne er i indgreb. Kablet slækkes nu på justerskruen 2.

Dernæst strammes kablet igen på justerskruen, indtil der sker en bevægelse af tilkoblingstappen 1.

Det skal gøres ved hvert redskabsskift.

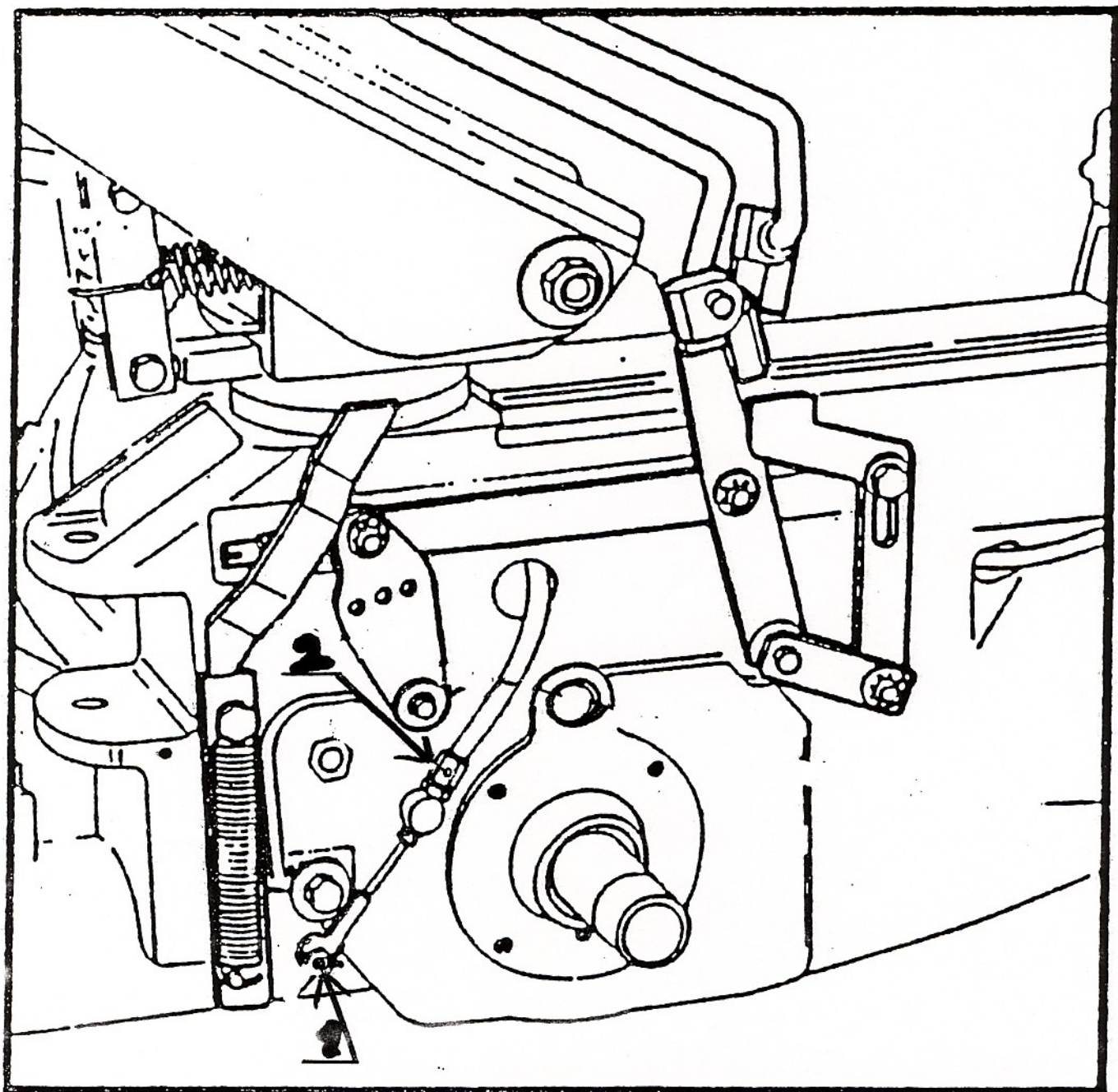


Fig. 9 - P.T.O.

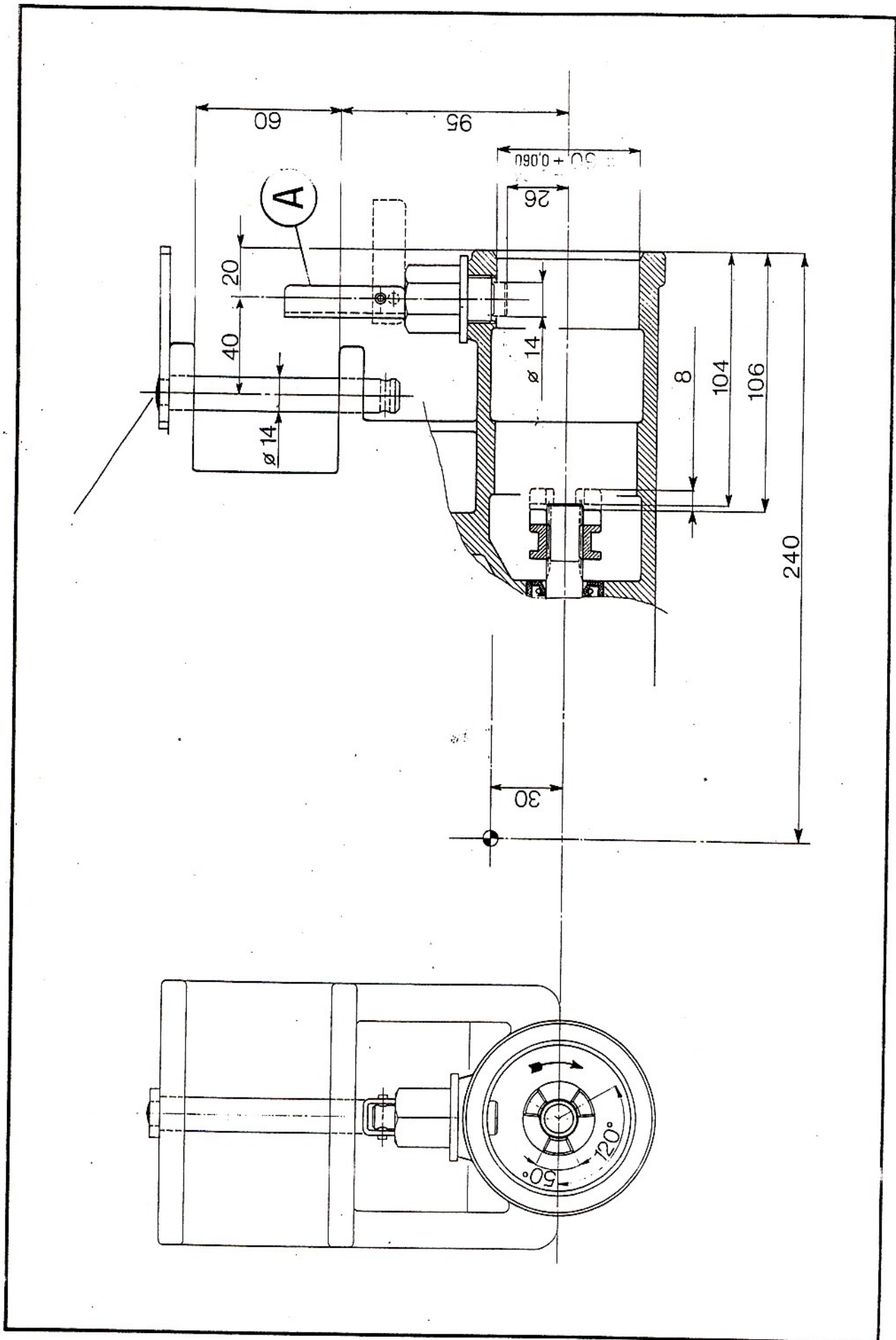


Fig. 11

TILKOBLING AF REDSKABER:

Maskinen har en snapkobling (se figur 11, næste side), så redskabstilkobling kan ske på et lille øjeblik ved montering i den specielt splejnede aksel, hvor tilkoblingen sikres ved at trykke håndtaget A nedad. Ved tilkobling af et redskab, skal motoren være stoppet, og PTO skal være slået fra.

Maskinen har 2 sikkerhedsanordninger.

A (figur 9) bevirker, at PTO ikke kan tilkobles, hvis motoren står i bakgear - eller at man ikke kan sætte maskinen i bakgear, hvis PTO er tilkoblet.

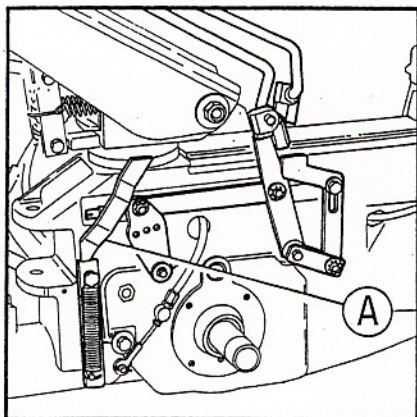


Fig. 9 - P.T.O.

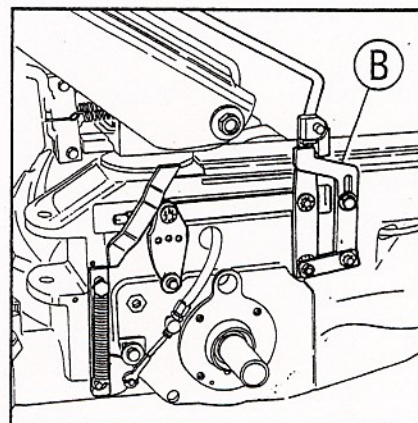


Fig. 10

A: Vedr. montering af et redskab: **SE SIDE 9.**

B (figur 10) bevirker, at man ikke kan bruge tredie bakgear i nogen retning.

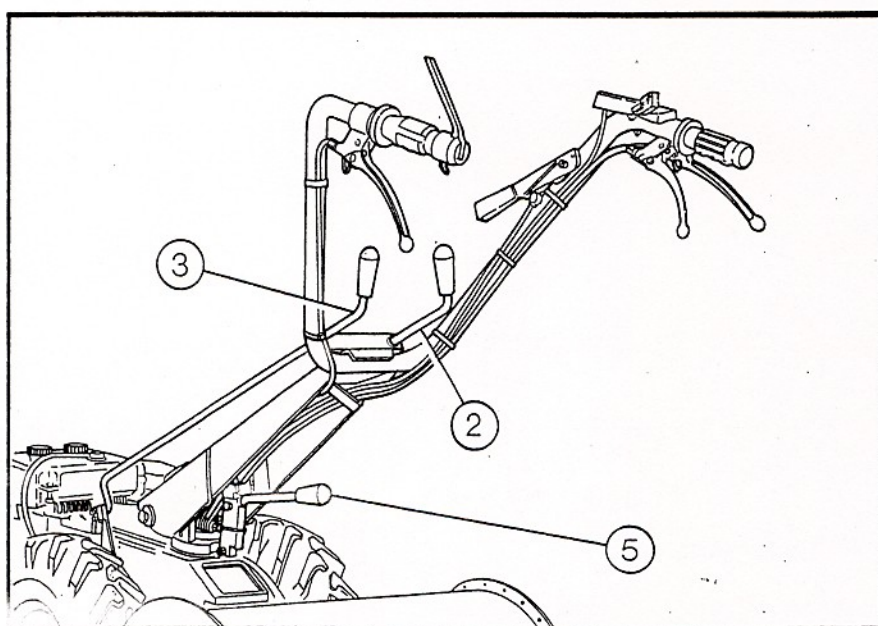


Fig. 12

Hvis man skal arbejde med frontmonteret redskab, skal styret drejes 180°. Stangenderne (2 og 3 - figur 12) løsnes, og håndtag (nr. 5) løftes, og styret drejes. Derefter fastgøres nr. 2 og 3 igen, og nr. 5 drejes nedad

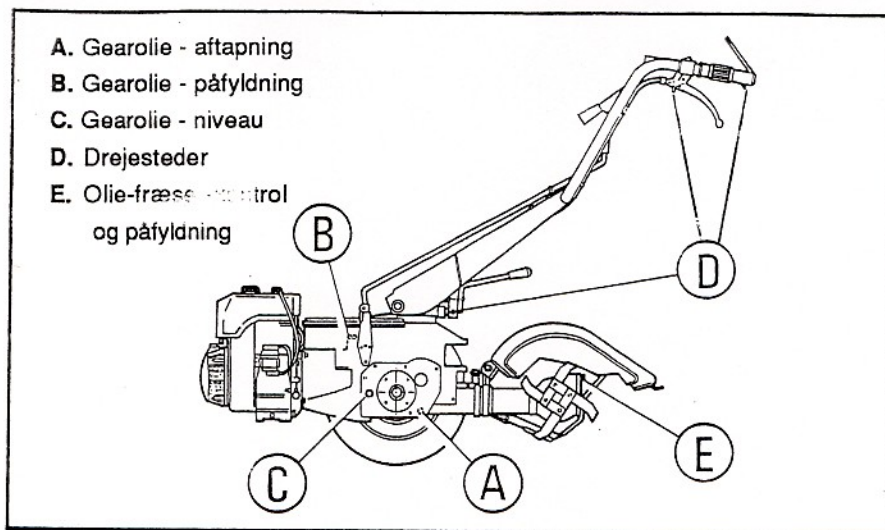


Fig. 5

JUSTERINGER:

Koblingshåndtagets frigang må højst være 5 mm. Koblingskablet kan strammes med skruen **A**, figur 6.

Kablerne til de håndtag, der kan dreje maskinen, må heller ikke have for stor frigang, og stramningen skal jævnligt kontrolleres - evt. strammes med skruen **B**, figur 6.

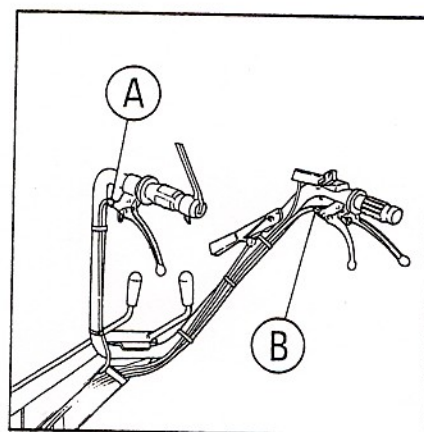


Fig. 6

SPORVIDDER: (figur 7 og 8)

De anførte tal er i mm.

For at få den udvendige sporvidde, skal man lægge tallet "L" til det tal, der står i rubrikken.

Dæktrykket skal være 1 bar.

	4.00-8" L = 108	4.00-10" L = 110	5.0-10" L = 140
A	280		
B	350	390	425
C	325	285	
D	405	365	330
E		440	475
F	480	520	555

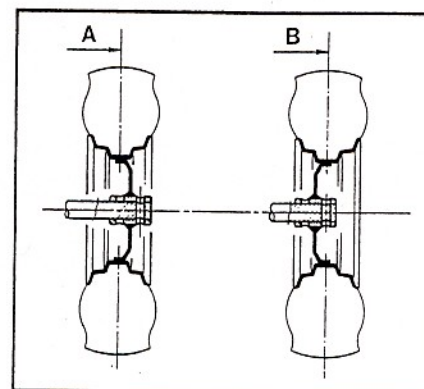


Fig. 7 -

Plan 240 - 295

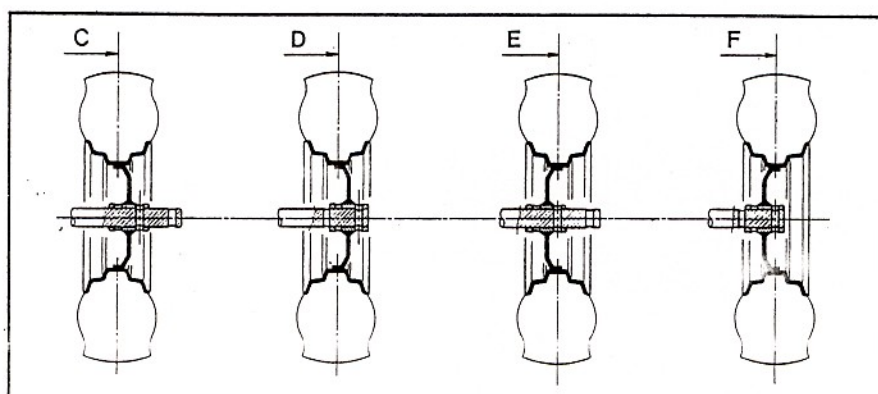


Fig. 8 -

Plan 240S - 295S

START og STOP:

Før start kontrolleres:

Oliestand i motor og luftfilter.

Benzintanken skal være fyldt op med frisk benzin.

Kraftudtag skal være slået fra, og maskinen må ikke stå i bakgear.

Før dødmandsgrebet ned til håndtaget og lås det fast.

START: (figur 3 og 4)

Koblingshåndtaget trækkes (håndtag 1).

Det ønskede gear vælges (håndtag 2).

Vælg køreretning (frem eller tilbage - håndtag 3).

Koblingen slippes forsigtigt - speederen(nr. 6) sættes på ønsket hastighed.

STOP: Speederen sættes på lav hastighed.

Håndtag 3 sættes i neutral stilling.

KRAFT- Det sidder foran. RPM er 1120 uafhængig af gear og med rotation i urets

UDTAG: retning. Når kraftudtaget skal bruges, skal koblingen aktiveres, og håndtag 4 skal trækkes tilbage.

SMØRING: (se skitse side 6 øverst)

Før smøring skal maskinen rengøres omhyggeligt - også smørenepler, så man undgår, at der kommer snavs ind sammen med smøreolien eller fedtet.

Hvis maskinen bruges under meget støvede/mudrede forhold, skal maskinen rengøres efter hvert arbejde.

Ved smøring skal motoren være stoppet, og maskinen skal stå vandret på en plan flade.

Smøreskema: (de anførte intervaller <u>skal</u> overholdes).	GEAR- KASSE	TEXACO MEROPA 220 (højtryksgearolie) (skitsen A-B-C)	0,9 KG	Første olieskift efter 20 timer. Derefter skiftes hver 150 timer. Oliestanden kontrolleres for hver 50 timer.
De anførte TEXACO-olier bruges her hos HENRIK A. FOG A/S. Såfremt De ønsker at bruge et andet oliemærke, skal det være af mindst samme kvalitet.	DREJE- STEDER	SMØREFEDT (skitsen D)		Fedtes for hver 20 timer.
	FRÆ- SER- DREV	TEXACO MEROPA 220 (højtryksgearolie) (skitsen E)	0,45 KG	Første olieskift efter 20 timer. Derefter skiftes hver 300 timer. Oliestanden kontrolleres for hver 50 timer.

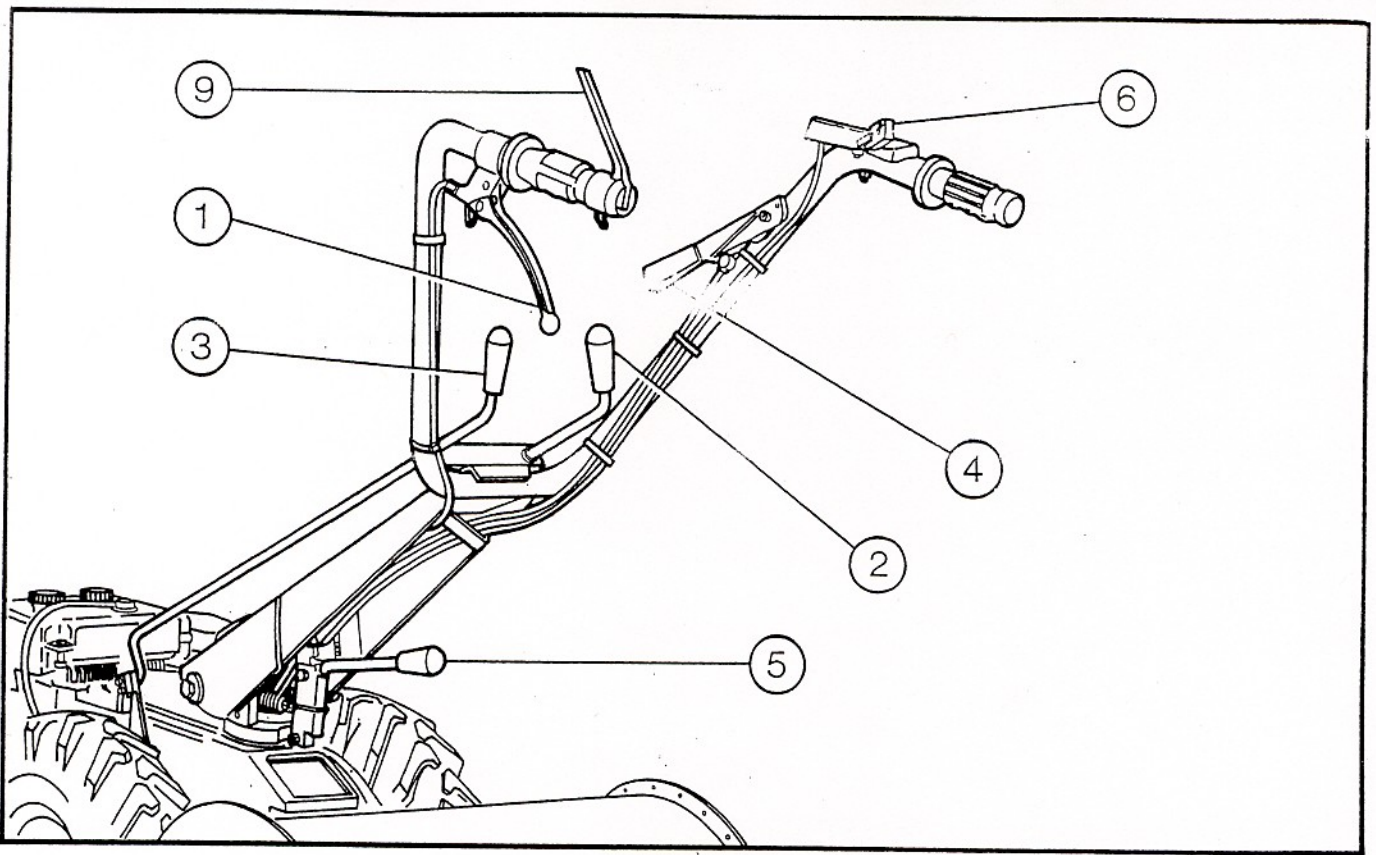


Fig. 3 Cararin 240 - 295

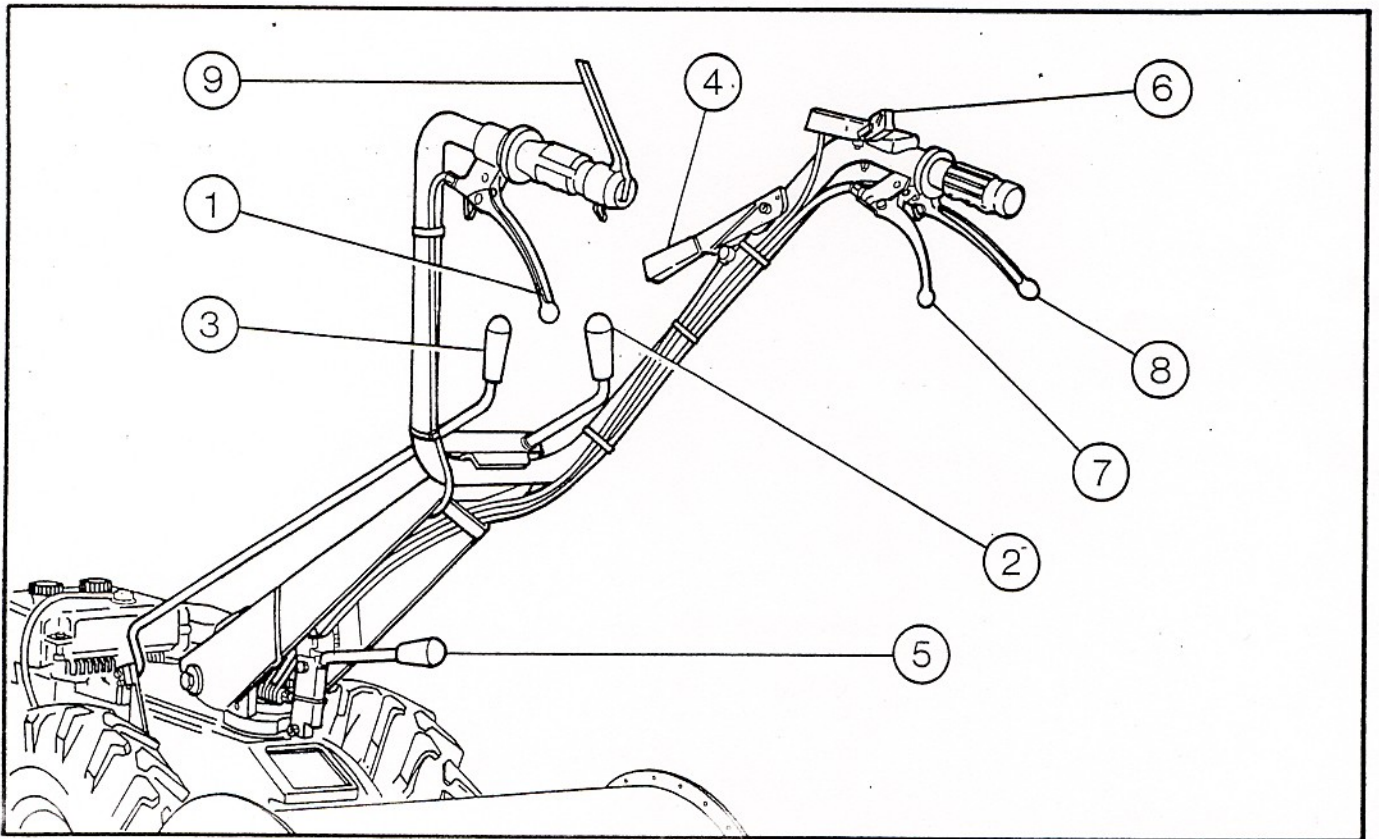


Fig. 4 Cararin 240S - 295S

K A R A K T E R I S T I K A :

MOTOR:	1-cylindret, luftkølet, 4-takt benzinmotor.
STARTER:	Fiekylstarter.
KOBLING:	Tør enkeltpladekobling.
GEAR:	3 fremadgående og 3 bak i begge retninger.
KRAFTUDTAG:	Uafhængig, 3-tands frontudtag, 1120 RPM, rotation i urets retning.
AKSEL:	Model 240 og 295: Stiv aksel. Model 240S og 295S: Hvert hjul kan stoppes, så drejning kan ske uden besvær. Betjeningsgreb på styret.
STYR:	Let indstillelig både i højden og til siden. Kan drejes 180°.
SIKKERHED:	Stopanordning ved fejlbetjening af kraftudtag og baglæns kørsel.
MOTORSTOP:	Dødmandsgreb. Motoren stopper straks, hvis håndtaget slippes.
DÆKMONTERING:	4.00x8" - 4.00x10" - 5.00x10".
VÆGT:	Model 240: 98 kg Model 295: 108 kg.
KAPACITETER:	Model 240: Benzintank: 2,2 ltr. Bundkar: 0,65 ltr. Gearkasse: 0,9 ltr. Model 295: " 3,3 ltr. " 0,70 ltr. " 0,9 ltr. Benzin og motorolie: Se motorinstruktionsbogen, side 2. Gearkasseolie: Se side 5.

Kørehastighed (i begge retninger) med dæk 5.00x10" og RPM 3600:

1.gear:	1,21 km/t.
2.gear:	3,41 km/t
3 gear:	10,9 km/t

B E T J E N I N G S G R E B - H Å N D T A G: (figur 3 og 4)

- 1) Kobling. Skal bruges ved både gearskift og ved brug af kraftudtag.
- 2) Gearstang.
- 3) Køreretning (den ene vej eller den anden vej).
- 4) Tilkobling af kraftudtag. Trækkes håndtaget tilbage (husk udkobling), er kraftudtaget aktiveret.
- 5) Indstilling af styret 30° til højre eller venstre - eller 180°.
- 6) Speeder.
- 7) Når dette håndtag trækkes, vil maskinen dreje til venstre (kun "S"-modellerne).
- 8) Når dette håndtag trækkes, vil maskinen dreje til højre. " " "
- 9) Dødmandsgreb. Grebet skal være ned imod selve håndtaget, før man kan starte. Grebet kan låses i denne stilling med låsen under håndtaget. Hvis grebet slippes, vil motoren stoppe øjeblikkelig.

IDENTIFIKATION: (figur 1)

Stelnummeret er stemplet på gearkassen samt på navnepladen.

Motornummeret er stemplet på navnepladen på venstre side af motoren.

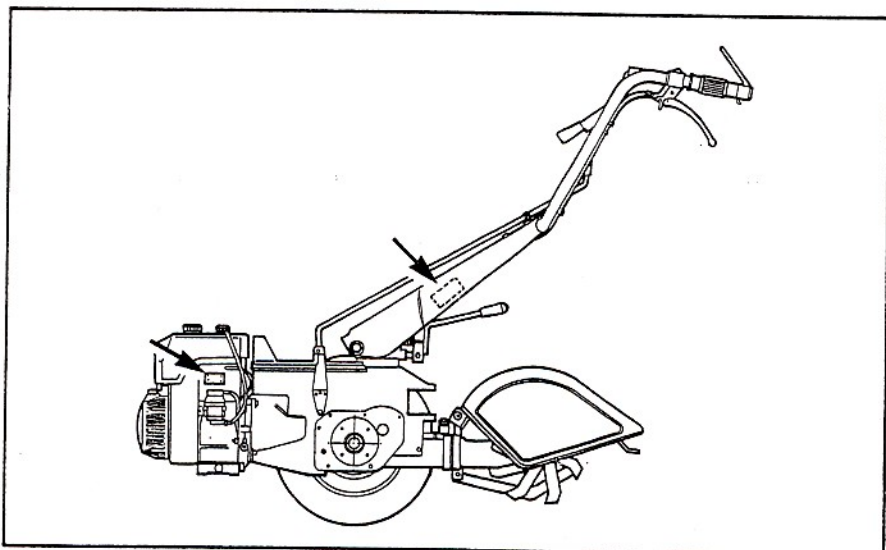


Fig. 1

DIMENSIONER: (figur 2)

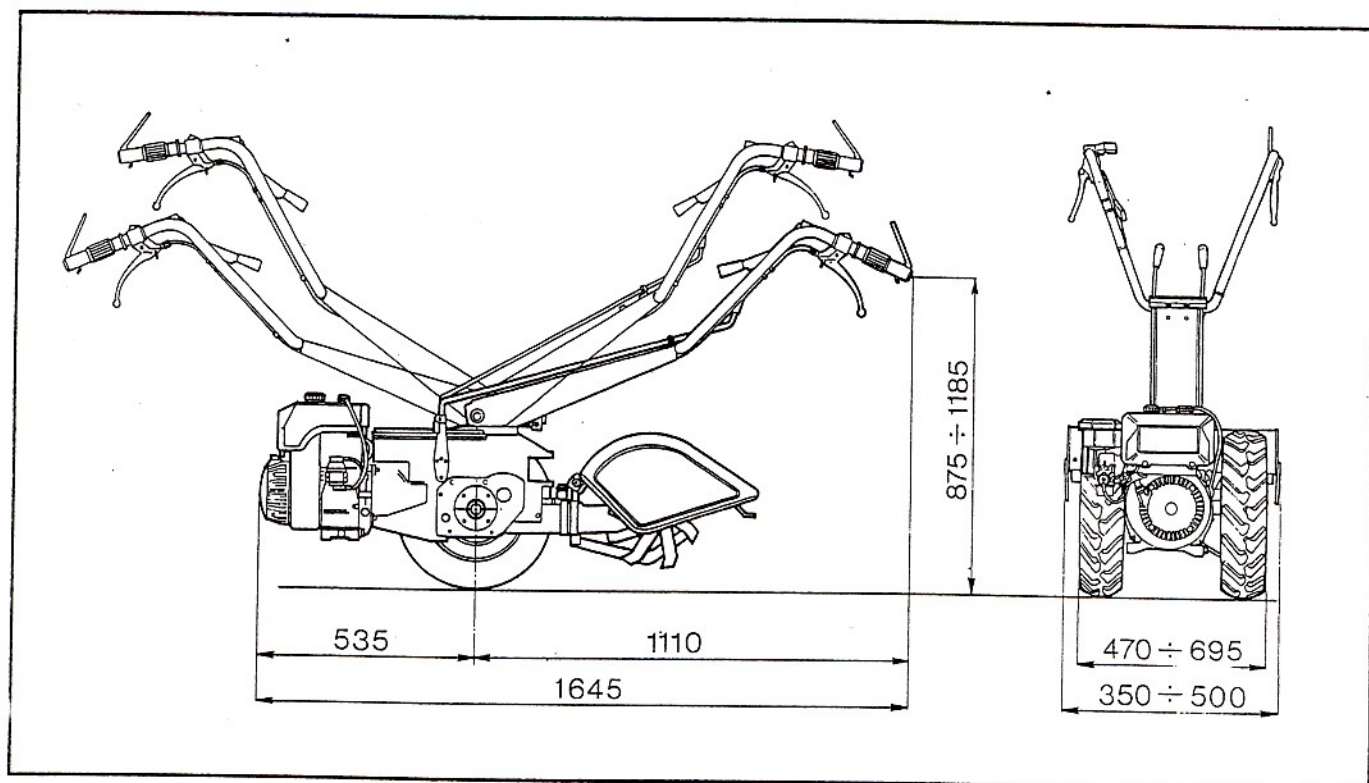
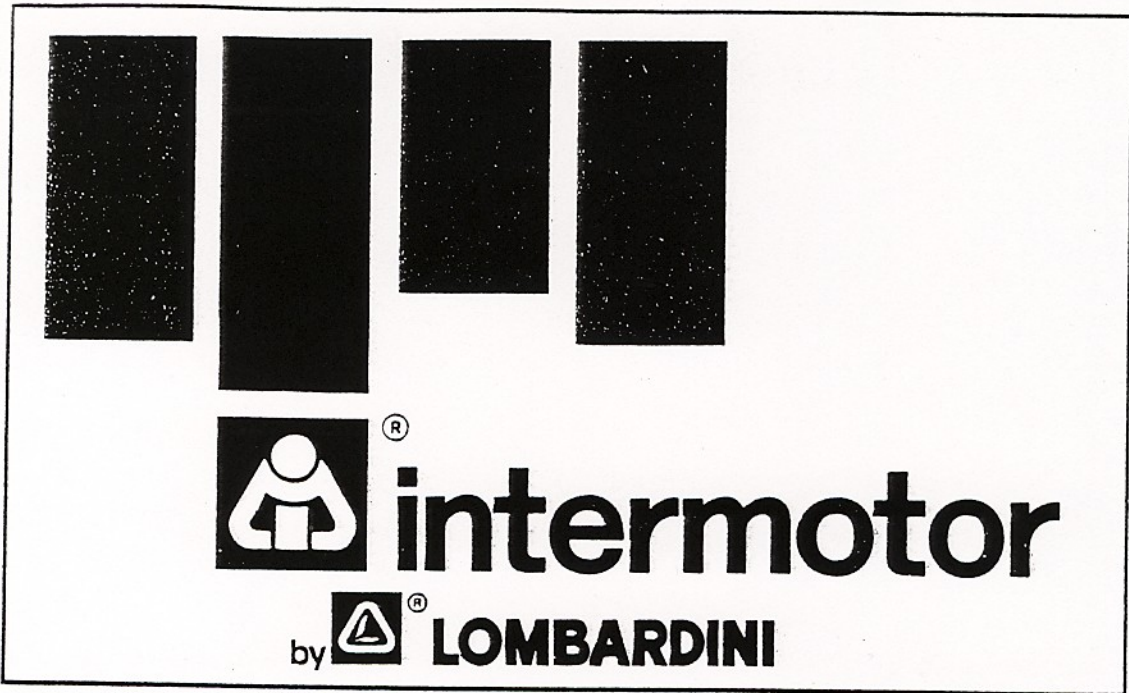


Fig. 2

5.0 - 10''



SERIE 1 . I M

250 - 251
300 - 301
350 - 351 - 359

IMPORT



HAFOG

Lyngager 5-9, 2605 Brøndby
Tlf 43 96 66 11 Fax 43 43 16 11

BENZIN-
PÅFYLDNING

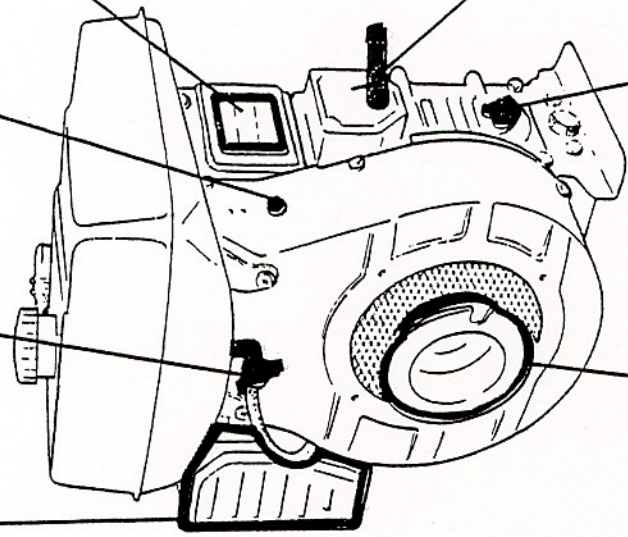
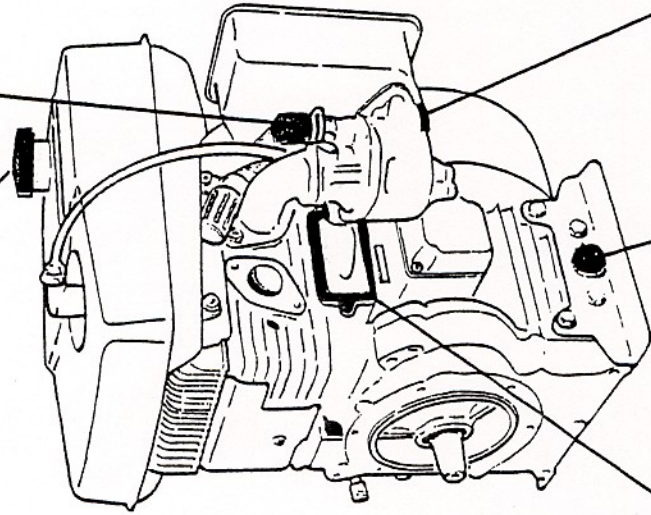
BENZIN-
FILTER

LUFT-
FILTER

BENZIN-
HANE

STOP-
KNAP

MODEL



UDLUFT-
NING-
DÆKSEL

OLIEAF-
TAPNING

CHOKER

START-
REMSKIVE

OLIEPÅ-
FYLDNING
OG MÅLE-
PIND

OMDREJ-
NING-
HASTIGHED

IM

250 - 300 - 350 - 251 - 351

300 - 350 - 251 - 351

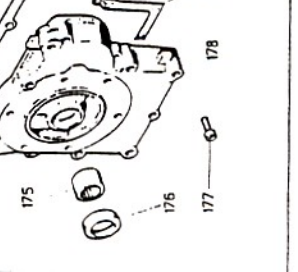
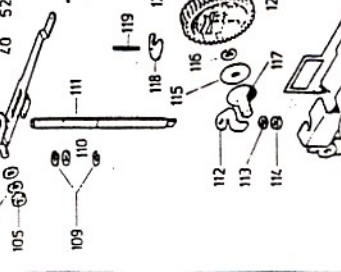
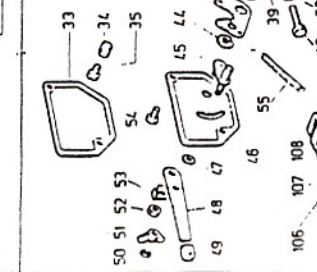
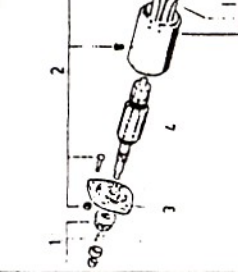
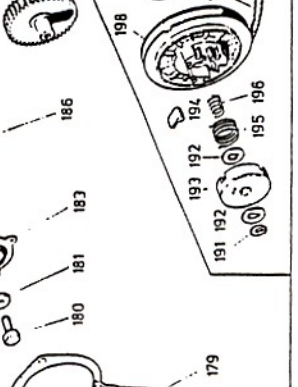
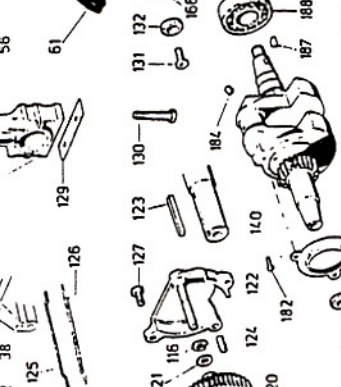
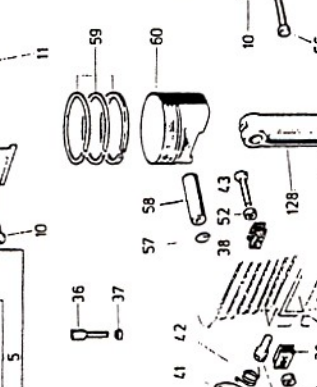
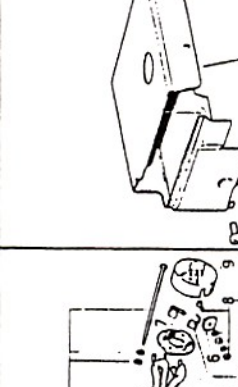
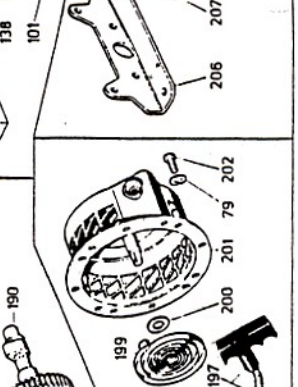
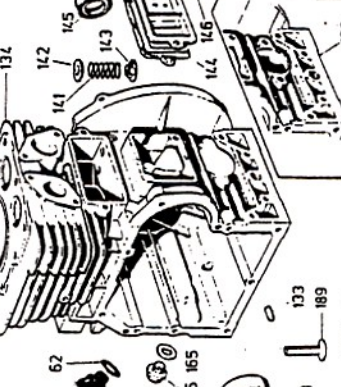
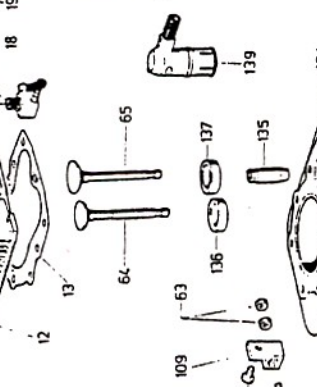
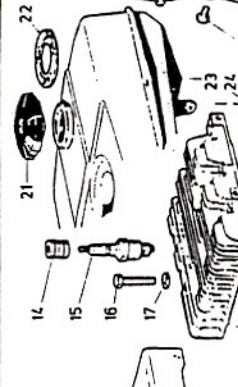
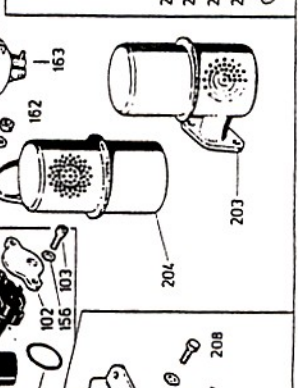
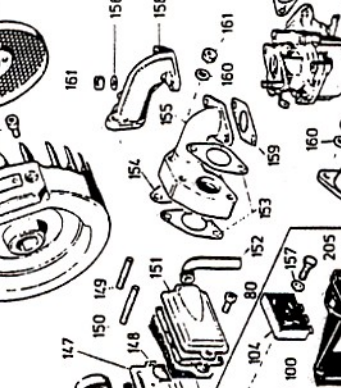
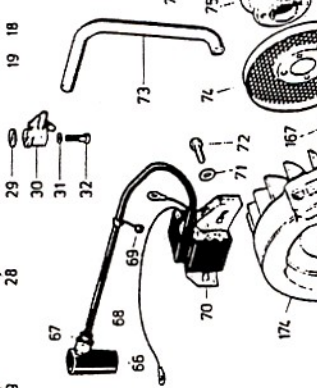
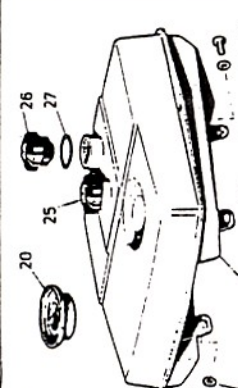
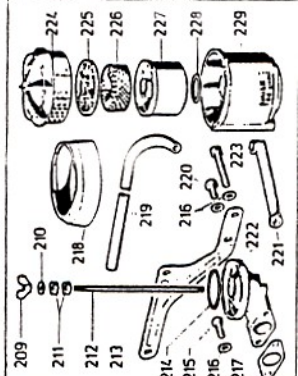
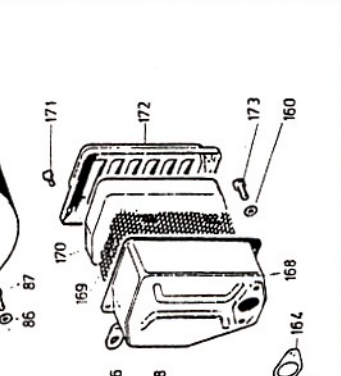
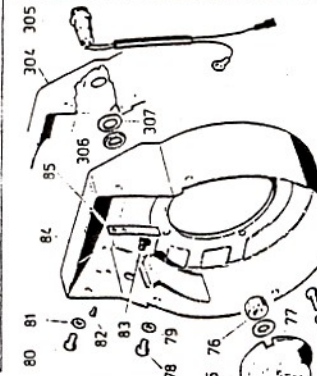
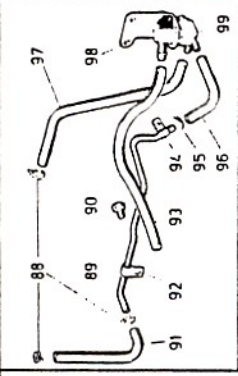
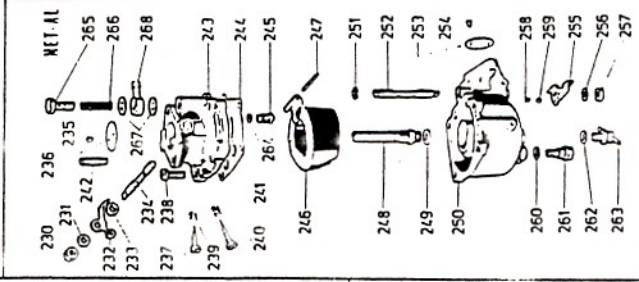
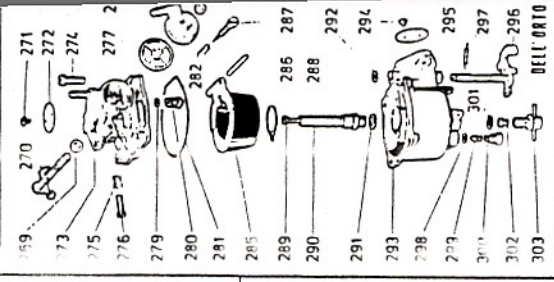
301 - 351

351

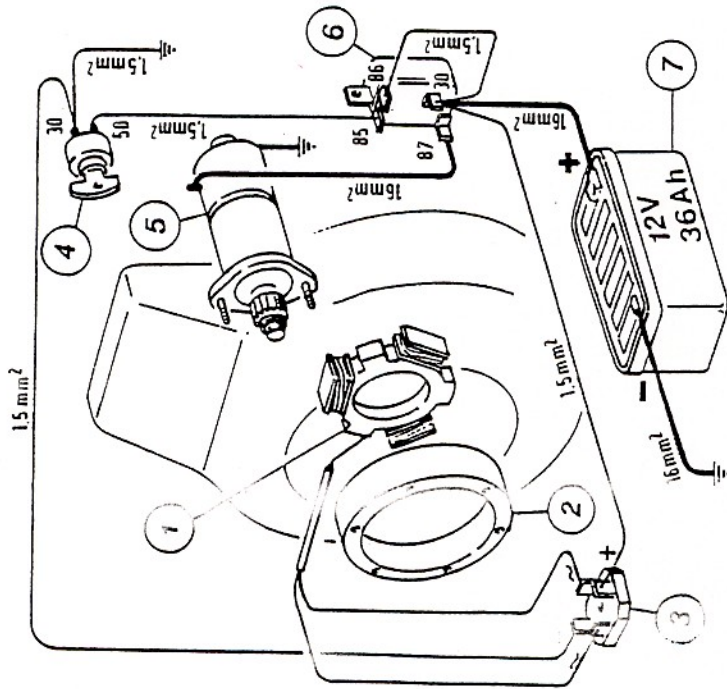


intermotor serie IM

FIG. NO.	MATRICOLA PART.NO.	PEZZI PIECES	NOTE REMARKS	FIG. NO.	MATRICOLA PART.NO.	PEZZI PIECES	NOTE REMARKS	FIG. NO.	MATRICOLA PART.NO.	PEZZI PIECES	NOTE REMARKS
1C	1470.5840.119		PN1/3 - MOTORINO AVV. / STARTING MOTOR	47	9.7626.014			96	9375.109		
1	1470.6456.009			48	90.5201.049			97	9375.107		
2	*			49	270.6550.010			98	6040.8546.037		
2C	1470.8140.097		FIG. 2+8	50	9.1165.001			99	6040.7755.062		
3	1470.8815.062			51	9.3200.015			100	*		
4	147.4908.033			52	9.3240.004			100C	1470.3440.015		FIG. 100+101+102 +103+156
5	147.9599.045			53	90.6330.057						
6	147.6617.009			54	9.9790.028	2	M 5x0.8x10	101	9.1200.082		
7	147.8310.043			55	147.5655.047			102	1470.6370.215		
8	*			56	1470.5655.108			103	9.9730.115	2	M 5x0.8x14
9	1470.8815.063			57	9.1750.043	2	M 4x0.7x25	104	147.2457.006		
10	9.9790.039			58	147.1261.070			105	9.3240.004		M 6x1
11	147.2920.074			59	147.8210.096			106	9.7555.003		
12	147.9201.073		IM 250, IM 251		147.8210.097		IM 250 + 0.50	107	9.7625.005		
	155.9201.074		IM 300, IM 301		147.8210.098		+ 1	108	147.5204.022		
	158.9201.075		IM 350, IM 252, IM 351		150.8210.077		IM 300	109	9.1165.006		
	157.9201.076		IM 302		150.8210.078		+ 0.50	110	9.7626.059		
	159.9201.077		IM 352		150.8210.079		+ 1	111	147.6141.063		
13	147.4730.046		IM 250, IM 251	60	*		IM 350	112	147.5204.006		
	155.4730.047		IM 300, IM 301	60C			+ 0.50	113	9.7565.004		
	158.4730.052		IM 350, IM 351, IM 352		147.6502.080		IM 250	114	9.3240.008		M 6x1x5
			IM 252, IM 302		147.6502.082		+ 0.50	115	90.3430.055		
14	70.2135.049				147.6502.083		+ 1	116	9.1165.010		
15	147.2100.006		BOSCH W 95 T1		150.6502.015		IM 300	117	147.7200.064		
16	9.1780.055	9	M 10x1.5x4.5		150.6502.016		+ 0.50	118	*		
17	9.7626.028	9			150.6502.017		+ 1	119	*		
18	9.9790.039	2	M 6x1x12		158.6502.081		IM 350	120	*		
19	9.7500.018	2			158.6502.084		+ 0.50	120C	147.4910.031		FIG. 118+119+120
20	147.5401.023				158.6502.085		+ 1	121	9.7260.017		
21	*				90.9032.016			122	147.8780.010		
21C	147.9080.131		(FIG. 21+22) IM 250, 251	61	9.1200.003			122C	147.7362.075		FIG. 115+116+117 +120C+121+122
			IM 300, 301, 350, 351 e	62	9.3240.003	2	M 4x0.7	123	6177.2280.050		
			MOTOCOLTIVATORE / AND	63	90.9685.022		SCARICO / EXHAUST	124	9.6130.050		
			MOTOR TILLER	64	90.9652.016		ASPIR. / INTAKE	125	90.2183.031		
22	*			65	70.1450.001		STANDARD	126	70.5800.072		
23	*		IM 250, 251, 300, 301	66	1.5400.007			127	9.9790.047		M 6x1x17
			350, 351	67	*			128	*		
23C	153.8103.004		Standard FIG. 21+22	68	*			128C	147.1526.026		FIG. 128+129+130
			+23+24	68C	147.2187.002		FIG. 66+67+68		147.1526.027		- 0.25
			Motocultiv./Motor tiller	69	70.2470.054				147.1526.028		- 0.50
24	147.7755.055		IM 250, 251, 301, 350, 351	70	*			129	90.6330.055		
25	147.9043.048		Benzina / Gasoline	70C	147.1567.097		STANDARD - FIG. 66+67	130	9.1760.030	2	M 6x1x45
26	*		IM 252		147.1567.096		+68+69+70	131	9.9800.051		M 8x1.25
26C	147.9043.050		IM 302				Con schermatura/With shield	132	147.7670.093		
27	9.1200.015		Petrolio / Kerosene				FIG. 67+68+69	133	90.8460.083	2	
28	*		IM 252, 302, 352	71	9.7625.007	2	+70+139	134	*		
28C	147.8103.003		FIG. 25+26C+28+30C	72	9.1760.006	2		134C			
29	45.4775.052		IM 252, IM 302, IM 352	73	147.9375.099						
30	*			74	147.5096.013				147.1514.001		IM 250, 251, 252
30C	147.7755.061		IM 252, IM 302, IM 352	75	147.6961.014				155.1514.002		IM 300, 301, 302
			FIG. 29+30+31+32	76	9.3260.055		M 16x1.5 SIM.		158.1513.099		IM 350, 351, 352
31	9.7555.004			77	9.7530.018						Avv. Elettr./Elect. Starting
32	9.1760.014		M 6x1x40	78	9.9790.039	4	M 6x1x12		147.1514.023		IM 250, 251, 252
33	147.2691.051		ACCELERATORE	79	9.7500.018	4			155.1514.053		IM 300, 301, 302
34	90.6000.031		A DISTANZA	80	9.9790.039	2	M 6x1x12		155.1514.054		IM 350, 351, 352
35	9.9790.023			81	9.7500.018	2			90.4845.028	2	
36	70.9180.011		REMOTE THROTTLE	82	9.7481.025	2		135	90.8000.031		Scarico / Exhaust
37	9.3240.003		CONTROL	83	70.7195.003			136	90.8000.031		Aspiraz. / Intake
38	147.1557.058	3		84	*			137	90.8000.031		
39	147.6140.137			84C	147.2568.053		STANDARD - FIG. 82, 83, 84, 85	138	147.1510.201		IM 250, 251, 252
40	9.1760.086		M 6x1x30		147.2568.064		Avv. Elettr./Elect. Starting		155.1510.202		IM 300, 301, 302
	9.1760.071		M 6x1x55	85	147.5840.010				155.1510.203		IM 350, 351, 352
41	147.5200.202			86	9.7555.004	4			147.1510.204		Avv. Elettr./Elect. Starting
42	9.75680.067			87	9.1760.006	4	M 6x1x20		155.1510.205		IM 250, 251, 252
43	9.1760.082		M 6x1x35	88	9.3630.057				158.1510.206		IM 300, 301, 302
44	9.1165.006			89	6040.9375.065				1470.1052.082		IM 350, 351, 352
45	90.6371.013			90	9.1760.001		M 6x1x10	139	6094.2145.004		Con Schermata/With shield
46	*			91	9375.108			140	1470.1052.082		Ext. 4 SAE 1609 a
46C	147.2691.053		FIG. 45+46+47+48	92	1470.3617.037			141	90.5755.036	2	
			49+50+51+52+53	93	20.9375.193			142	90.6400.029	2	
				94	9.3617.018			143	90.6400.028	2	
				95	9.3630.057			144	90.4680.039	2	

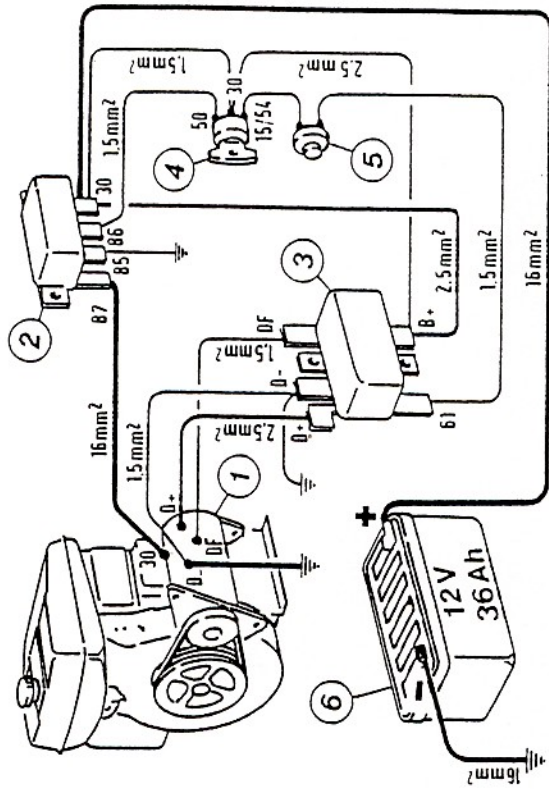


STARTMOTOR



- 1 STATOR
- 2 MAGNET
- 3 REGULATOR
- 4 NØGLE
- 5 STARTMOTOR
- 6 STARTRELÆ
- 7 BATTERI

DYNASTARTER

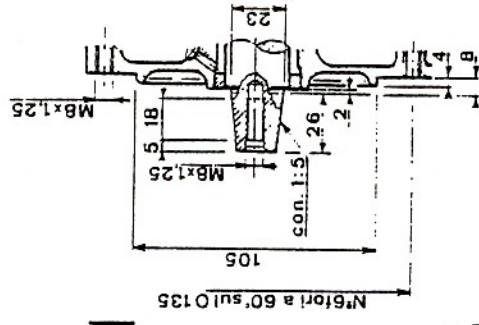


- 1 DYNASTARTER
- 2 STARTRELÆ
- 3 SPÆNDINGSREGULATOR
- 4 NØGLE
- 5 LADELAMPE
- 6 BATTERI

Presa di moto e centraggio
 Prise de force et centrage
 Power take-off and flange

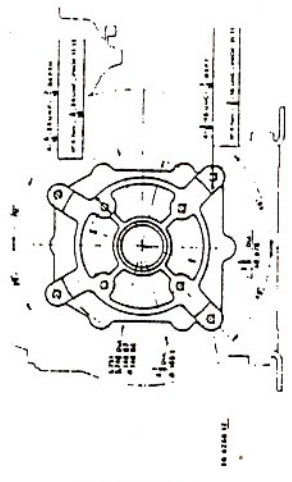
2

2



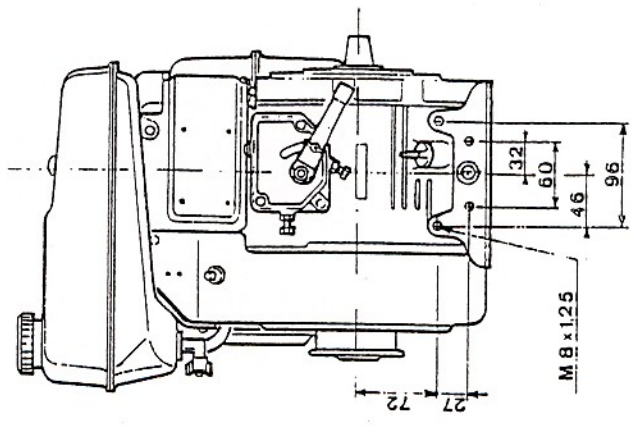
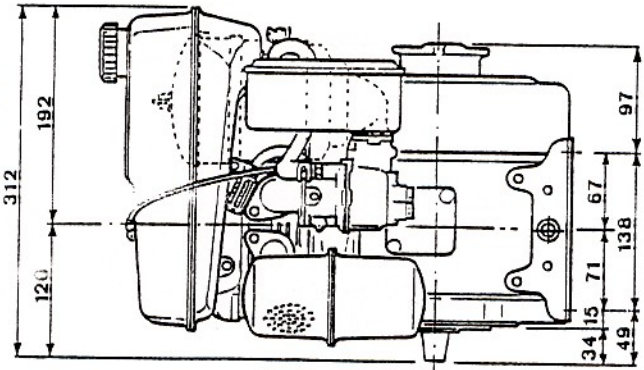
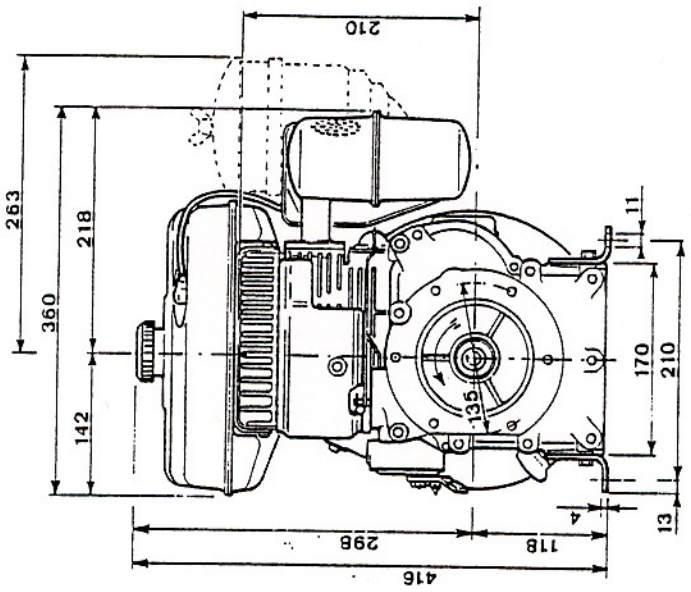
1

N°fori a 60°sul Ø135



Presa di moto conica e centraggio standard
 Prise de force conique et centrage standard
 Standard conical power take-off and flange

1

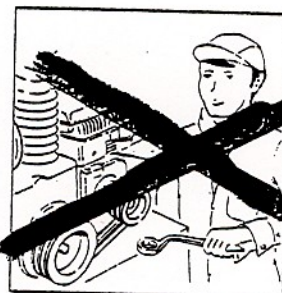


Lad startsnoren gå forsigtigt tilbage.

RYG ALDRIG VED BENZINPÅFYLDNING.

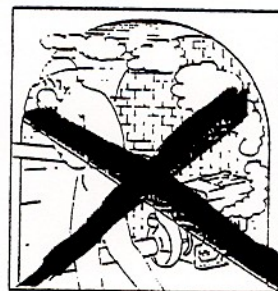


Bær ikke løsthængende tøj (halstørklæde) ved arbejde med motoren.



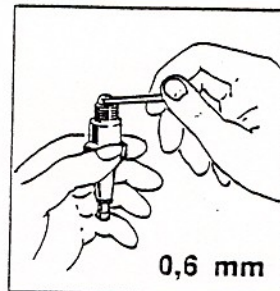
LAD ALDRIG MOTOREN GÅ I LUKKEDE RUM.

Udstødningsgassen indeholder kulilte, der er **DØDBRINGENDE** selv i små mængder.



SERVICESKEMA:

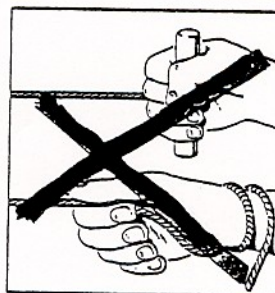
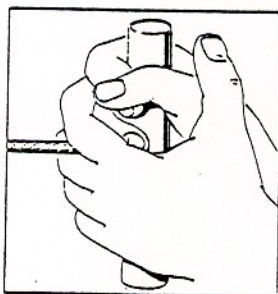
GØRES HVER	HVAD GØRES
8.time	Oliebadsluftfilter renses, ny olie fyldes i koppen.
25.time	Tørluftfilter (hvis et sådant findes) renses,
50.time	Olieskift (FØRSTE GANG EFTER 5 TIMER). Benzinfilter renses.
100.time	Omhyggelig rengøring (specielt kølesystemet). Tændrør renses og justeres (0,6 mm).
300.time	Tændrør skiftes. Ventiler stilles evt. (på et aut. værksted).
500.time	Udskiftning af krumtapshus's åndeventil.



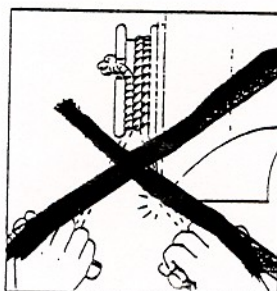
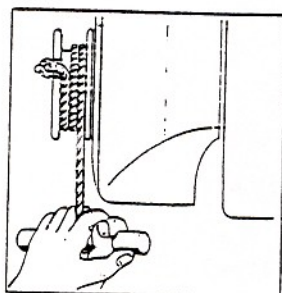
CANDELA - BOUGIE SPARK PLUG - ZUNDKER.		
250		
251	BOSCH	W10AC
300		
301	CHAMPION	L86C
350		
351		

SIKKERHEDSREGLER:

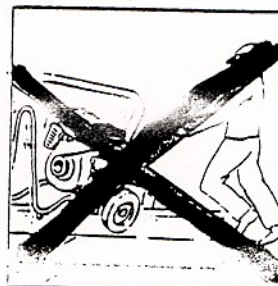
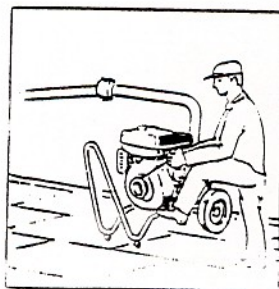
Hold ordentligt på startsnorens håndtag.



Startsnoren skal gå frit.



Træk ikke hårdt og ubehersket
startsnoren



(fortsættes)

KØLERIBBER OG TÆNDRØR:

Kølesystemet skal kontrolleres dagligt, og hver 100. time skal der foretages en gennemgribende rengøring.

Tændrøret skal renses med en stålbørste efter hver 100. time, og det skiftes efter 300 timer. Elektrodeafstand: 0,6 mm.

START OG STOP:

START: Benzinhanen åbnes og chokeren aktiveres (ingen choker ved varm motor). Der efterfyldes med olie i oliebadsluftfilteret.

Startsnoren trækkes med et kraftigt, men behersket tag. Lad ikke snoren gå tilbage med et "smæld".

Lad motoren varme op et par minutter før arbejdsbelastning. I tilkørselsperioden (ca. 50 timer) bør belastningen højst være 70 %.

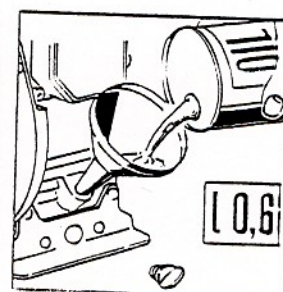
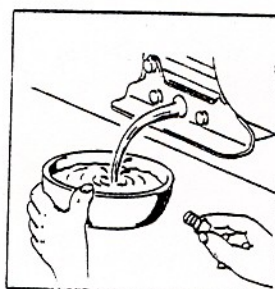
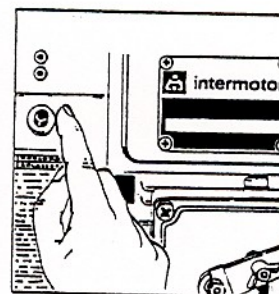
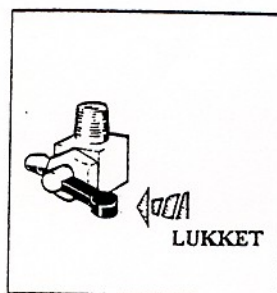
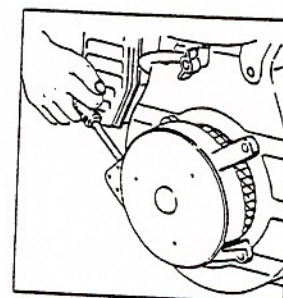
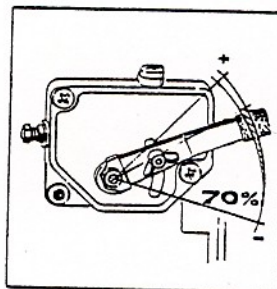
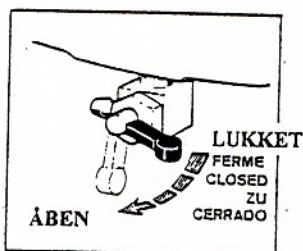
STOP: Lad motoren gå et par minutter i frigang, før den stoppes. Benzinhanen lukkes, og der trykkes på stopknappen (hvis motoren har en sådan).

OPBEVARING: (under 6 mdr.)

Tøm benzintanken og start motoren, så overskydende benzin i systemet bliver brugt. Motoren vil gå i stå af sig selv.

Skru tændrøret af og kom et par spiseskefulde motorolie ned i hullet. Tørn (drej) motoren et par omgange, så olien kan fordele sig.

Tap motorolien af og fyld ny olie på. Motoren renses omhyggeligt og stilles på et rent, tørt sted. Den må ikke stå direkte på et gulv.



MOTORTYPE	250-251	300-301	350-351	359
Boring i mm	70	76	82	
Slaglængde i mm	66	66	66	
Kubikindhold i cm ³	254	300	349	

BENZIN:

Motoren er en 1-cylindret, 4-takt benzinmotor, der bruger **blyfri** benzin oktan 95. Man kan godt bruge blyet benzin, men det giver flere aflejringer i motoren. Der kan være ca. 4,2 liter benzin på tanken, men lad være med at fylde den helt op. Lad et par cm være tilovers, så benzinen kan udvide sig, når den varmes op (af motoren).

Benzinfilteret skal renses for hver 50 arbejdstimer med børste/benzin.

DER MÅ IKKE BLANDES OLIE I BENZINEN.

MOTOROLIE:

Temperaturer

Viskositet

Over + 20°

SAE 40

20° til 0°

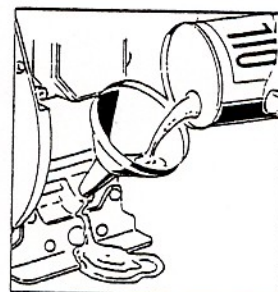
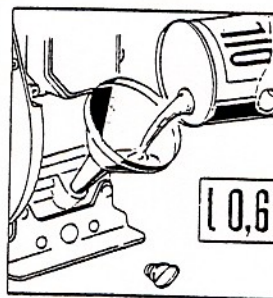
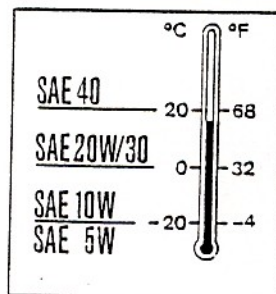
SAE 20W/30

0° til -20°

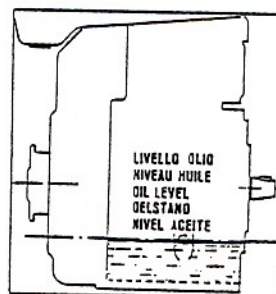
SAE 10W

Under -20°

SAE 5W



Motorolien skal kontrolleres før hver start og iøvrigt efter hver 8 arbejdstimer. Olien skal stå op til kanten af påfyldningshullet.



OLIENIVEAU

Olien skal skiftes 1. gang efter 5 arbejdstimer og derefter for hver 50 arbejdstimer.



OLIE PÅFYLDES HERTIL

LUFTFILTER:

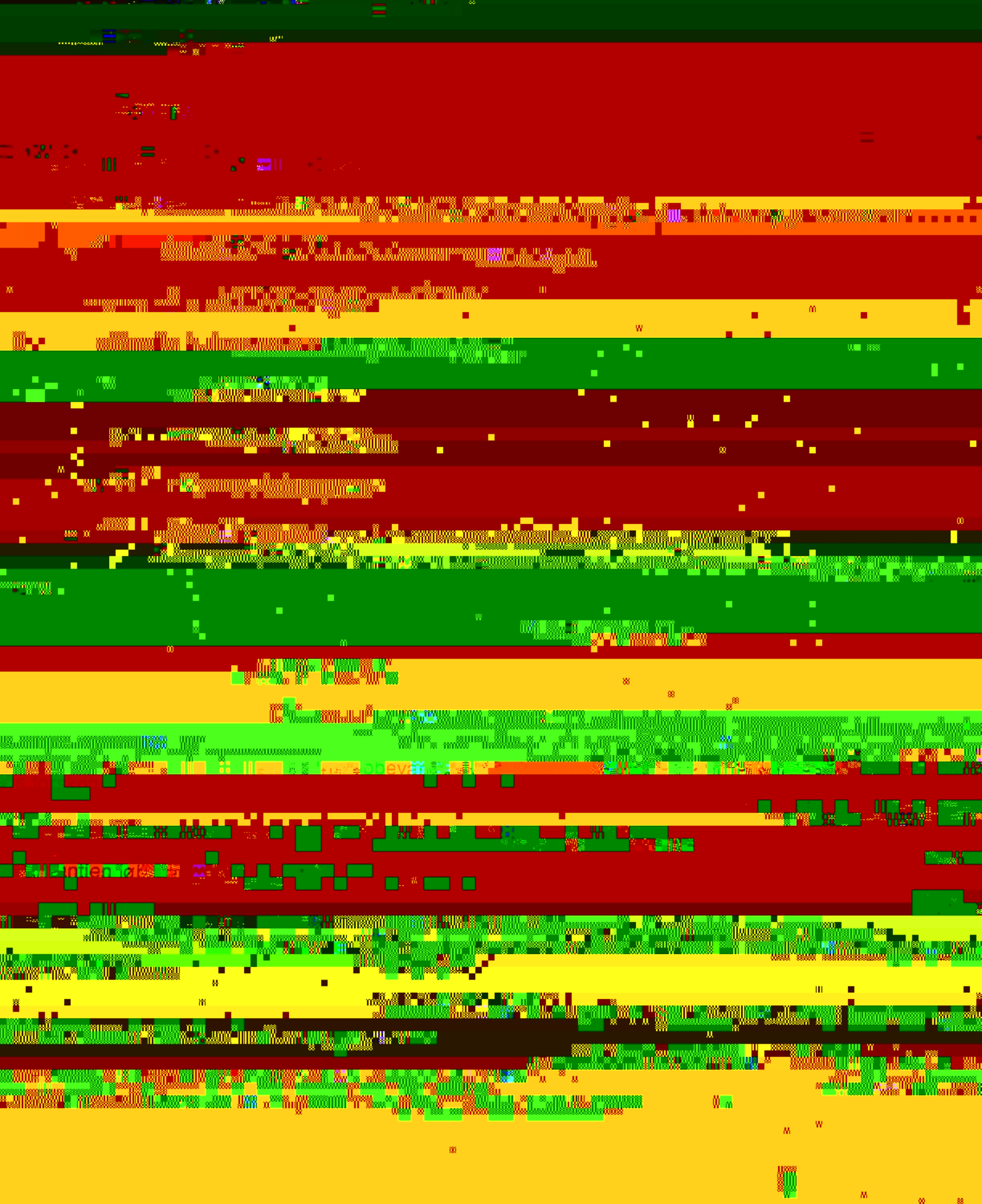
OLIEBADSLUFTFILTERET renses med en pensel og benzin ell. petroleum for hver 8 arbejdstimer, og der fyldes olie i filterkoppen.



TØRLUFTFILTERET renses i benzin for hver 25 arbejdstimer. Hvis det er meget snavset, vaskes det også i sæbevand og skylles godt igennem bagefter. Vandet trykkes af i et klæde og fugtes med motorolie. Derefter trykkes det igen godt af i et klæde.

Hvis der arbejdes under meget støvede forhold, skal luftfilteret renses meget tiere.

IND



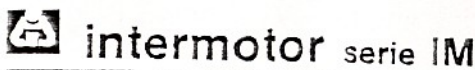


FIG. NO.	MATRICOLA PART.NO.	PEZZI PIECES	NOTE REMARKS	FIG. NO.	MATRICOLA PART.NO.	PEZZI PIECES	NOTE REMARKS	FIG. NO.	MATRICOLA PART.NO.	PEZZI PIECES	NOTE REMARKS
145	9.1213.002		28x38x7	188	9.3001.009		30x62x16	249	999.4530.007		
146	90.5976.001			189	90.7215.029	2		250	147.2825.029		
147	90.7950.036			190	147.1011.055		IM 250, 251, 252 e/and	251	9.1165.010		
148	180.9695.013				158.1011.071		IM 300, 301, 302	252	*		
149	9.6760.047	2	IM 250, 251, 300, 301	191	9.1165.006		350, 351, 352	252C			DA FIG. 251 a 257
			350, 351	192	1470.3410.054						IM 250, 251, 252
			M 6x1x16 (Aspir./Intake)	193	1470.2136.022						IM 300, 301, 302
	9.6760.015	2	IM 252, 302, 352	194	90.6366.004	3		253	999.6100.021		IM 350, 351, 352
			M 6x1x40 (Aspir./Intake)	195	1470.5680.064				999.6100.022		IM 250, 251, 252
150	9.6760.047	2	IM 250, 251, 300, 301	196	1470.5725.041		Standard	254	90.3605.026		IM 300, 301, 302
			350, 351	197	90.4055.005		HAKO	255	155.3605.028		IM 250, 251, 252
	9.6760.013	2	M 6x1x16 (Scar./Exhaust)	198	9000.4055.010			256	158.3605.029		IM 350, 351, 352
			IM 252, 302, 352	199	1470.7100.244			257	9.9810.010	2	IM 3x0.5
			M 6x1x30 (Scar./Exhaust)	200	1470.5801.179			258	90.5195.010		
151	90.2690.046			201	1470.3430.101			259	9.7555.003		
152	147.9580.018			201C	147.7951.064		DA FIG. 191 a 201	260	9.3240.004		M 5x0.8
153	158.4501.018	1	IM 250, 251, 300, 301	202	147.1471.069	4		261	999.5695.007		
			350, 351	203	9.9790.037		Motocultiv./Motor tiller	261C	9.8245.003		∅ 50
		2	IM 252, 302, 352	204	147.5462.077		Standard	262	9.1200.052		FIG. 260+261
154	158.4501.019			205	147.5462.070		M 6x1x22	263	9.1200.001		
155	89.9708.002			206	9.1760.024	2		263C	*		FIG. 262+263
156	9.7555.003	2	IM 252, 302, 352	207	90.6427.006	8			147.4126.005		∅ 90 (IM 250, 251, 252, 300, 301, 302)
157	9.7555.004	1		208	9.7565.007	8	M 8x1.25x16				∅ 94 (IM 350, 351, 352)
158	158.2942.058			209	9.1770.002						
			IM 250, 251, 300, 301, 350, 351	210	9.3200.001			264	158.4126.015		
159	158.4470.013			211	9.7625.005		M 5x0.8	265	90.4690.007		
160	9.7565.004	2		212	9.3240.004			266	147.1901.008		M 10x1.25
161	9.3240.008	2	M 6x1	213	150.9245.055			267	147.3730.034		
162	9.3240.009	2	M 6x1x5	214	155.8490.076			268	9.4350.005		
163	DELL'ORTO			215	9.1200.070		M 6x1	268C	147.7270.082		
	147.2151.084		IM 250, 251, 252	216	9.9731.085			269	147.4896.013		FIG. 265+266+267+268
			300, 301, 302	217	9.7565.004			270	*		
	158.2151.085		IM 350, 351, 352	218	147.4490.036			270C	*		FIG. 270+271+272
	MET. AL			219	1470.6927.081				999.6100.028		IM 350, 351, 352
	147.2151.063		IM 250, 251, 252	220	147.9375.098		M 6x1		999.6100.029		IM 250, 251, 252
	155.2151.064		IM 300, 301, 302	221	9.1760.003						300, 301, 302
	158.2151.065		IM 350, 351, 352	222	150.9400.031			271	*		
164	147.4490.036			223	150.8740.092		M 6x1	272	*		
165	9.4350.006	2		224	9.1760.061			273	*		
166	90.8980.010	2	1/4 GAS	225	*			274	*		
167	9.9730.024	2	M 8x1.25x16	226	150.2175.024			275	147.5801.141		
168	147.7870.011			227	*			276	9.9820.112		
168C	147.3702.075		FIG. 168+169+170	228	9.1200.085			277	10.3730.041		
			+171+172	229	*			278	147.6491.021		
169	147.3930.060			229C	150.3701.093		DA FIG. 224 a 229	279	*		
170	147.5496.062			230	155.3703.004		DA FIG. 209 a 229	280	147.7996.014		
171	9.9760.011	2	3.5x13	231	9.3240.004		M 5x0.8	281	*		
172	147.2605.013			232	9.7555.003			282	147.5801.141		
173	9.1760.003	2	M 6x1x12	233	999.8510.030			283	*		
174	*			234	147.1301.083			284	9.9820.113		
174C	147.9884.030		Standard (FIG. 167+174)	234C	*			285	147.4105.019		
	147.9884.035		Con corona per avv. elettr./		999.6100.011		DA FIG. 230 a 236	286	999.6231.077		
			With ring gear for electr.		999.6100.027		IM 250, 251, 252	287	9.9850.073		
	147.9884.074		starting.	235	9.9810.010	2	300, 301, 302	288	*		
			Per alternatore/	236	999.3605.018		IM 350, 351, 352	289	999.3588.027		IM 350, 351, 352
			For alternator						999.3588.028		IM 250, 251, 252
175	9.3030.028				999.3605.030		300, 301, 302	290	999.7996.013		300, 301, 302
176	9.1213.056		28x38x7	237	999.9850.037		IM 250, 251, 252		*		
177	9.9732.060	9	M 6x1x35	238	9.9790.091	4	M 5x0.8	292	*		
178	147.6647.006			239	999.5780.011			293	*		
179	147.4601.029			240	90.9850.051			294	*		
180	9.1770.039			241	70.5780.006			295	*		
181	9.7625.060		M 8x1.25x28	242	9.6760.034	2	M 6x1	296	*		
182	147.481.024	3	3.5x8	243	147.2751.099		IM 250, 251, 252	296C			FIG. 294+295+296
183	147.2194.014						300, 301, 302		147.6100.035		IM 250, 251, 252
184	90.9000.027						IM 350, 351, 352				300, 301, 302
185				244	158.2750.100				147.6100.030		IM 350, 351, 352
186	*			245	147.4431.062			297	147.5801.142		
186C	147.1052.029		FIG. 182+183+184	246	90.7996.011			298	9.1200.172		
			+185+186+187	247	90.4105.010			299	147.4126.016		∅ 40
187	9.2280.044		4x4.5x16	248	299.6110.042			300	147.6610.004		
					999.3588.010			301	9.1200.173		



intermotor serie IM

FIG. NO.	MATRICOLA PART.NO	PEZZI PIECES	NOTE REMARKS	FIG. NO.	MATRICOLA PART.NO	PEZZI PIECES	NOTE REMARKS
----------	-------------------	--------------	--------------	----------	-------------------	--------------	--------------

FIG. NO.	MATRICOLA PART.NO.	PEZZI PIECES	NOTE REMARKS
302	147.4126.017		Ø 90 - IM 250, 251, 252, 300, 301, 302
303	158.4126.018		Ø 92 - IM 350, 351, 352
304	147.6610.003		Con spia / With warning light.
	1470.2569.189		Con spia e avv. elettr. / With warning light and electr. starting
	1470.2569.188		FIG. 305+306
305C	1470.8345.008		
306	*		
307	9.7540.010		

**SERIE GUARNIZIONI CARBURATORE DELL'ORTO:
CARBURATEUR GASKET SET:**

147.8180.071

**BLOCCHI MOTORE:
SHORT BLOCKS:**

147.1560.063
155.1560.064
158.1560.065
147.1560.166
155.1560.167
158.1560.168

Standard	IM 250, 251, 252
Standard	IM 300, 301, 302
Standard	IM 350, 351, 352
Avv. Elettrico / Electr. Starting	IM 250, 251, 252 IM 300, 301, 302 IM 350, 351, 352

**BLOCCHI MOTORE PER DISPOSITIVO LIVELLO OLIO:
SHORT BLOCKS FOR OIL LEVEL WARNING LIGHT:**

1560.164
1560.171
1560.169
1560.172
1560.170
1560.173

	IM 250, 251, 252
■	" " "
	IM 300, 301, 302
■	" " "
	IM 350, 351, 352
■	" " "

**SERIE GUARNIZIONI MOTORE:
ENGINE GASKET SET:**

147.8180.057
155.8180.058
158.8180.059

	IM 250, 251
	IM 300, 301
	IM 350, 352
	351, 302, 252

**SERIE ACCESSORI PER AVVIAMENTO A STRAPPO:
ACCESSORY SET FOR ROPE STARTING:**

183.8140.098
147.8140.072

Standard
Avv. Autoavvolg. / Rewind starter

■ PER AVVIAMENTO ELETTRICO
FOR ELECTRICAL STARTING

● PER GRUPPO ELETTROGENO
FOR GENERATING SET

C. COMPLESSIVO
ASSEMBLY

* NON FORNITO SCIOLTO
NOT SUPPLIED SEPARATELY



intermotor

MOTORE :
MOTEUR :
ENGINE : 1. IM 359
MOTOR :
MOTOR :

VARIANTI DA MOTORE STANDARD
VARIATIONS DU MOTEUR STANDAR
SOME PARTS VARIATIONS FROM STANDARD ENGINE
EINIGE TEILE SIND VERSCHIEDEN VOM STANDARD MOTOR
DIFERENCIAS CON EL MOTOR STANDARD

1. IM 350

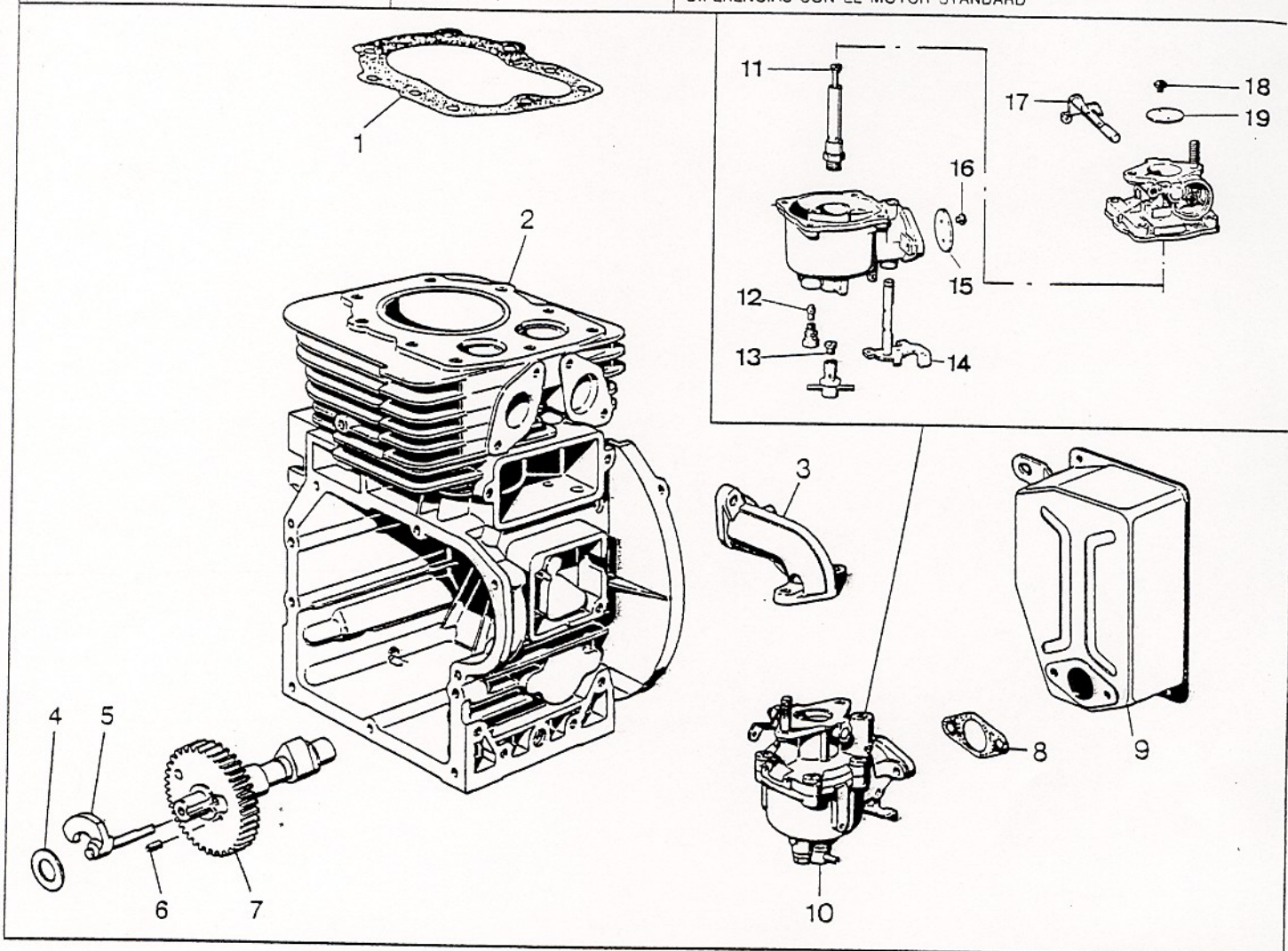


FIG. NO.	MATRICOLA PART. NO.	Q.TA Q.TY	NOTE - REMARQUES - REMARKS - ANMERKUNG - NOTES
1	1580.4730.392		TYKKELSE 0,38 MM
2	1580.1510.490	(a)	
	1580.1510.504	(b)	
	1580.1510.506	(c)	
3	158.2942.133		
4	147.1301.245		
5	158.1111.106		
6	9.8430.061		
7	158.3348.032		FIG. 4+5+6+7
8	1580.4490.072		
9	1580.7870.028		
10	1580.2151.227		FVCA 26-21
11	1580.3588.035		
12	1580.4126.072		Ø 0.45 mm. (min.)
13	1580.4126.071		Ø 1.05 mm. (max.)
14	74.6100.038		FIG. 14+15+16
15	*		
16	*		
17	74.6100.039		FIG. 17+18+19
18	*		
19	*		
-	1580.3700.277		F KOMPLET LUFTFILTER

PAKNINGSSÆT

1580.8180.172