

# INSTRUKTIONSBOG



## GRASSHOPPER MODEL 325D

IMPORTØR: **HAFOG**<sup>®</sup>

LYNGAGER 5-11, 2605 BRØNDBY  
TLF. +45 4396 6611 – FAX +45 4326 6626  
WWW.HAFOG.DK

Price \$7.00



Danish  
Form 172302-121111  
Printed in U.S.A.

# INTRODUKTION

Tillykke med din nye Grasshopper plæneklipper. Vi er overbevist om, at du har valgt den helt rigtige maskine.

Vi anbefaler, at du læser denne instruktionsbog godt igennem, inden du begynder at køre med maskinen. Den tid du bruger på at lære maskinens egenskaber, indstillinger og vedligeholdelse at kende er godt givet ud, idet maskinen holder i længere tid, når den vedligeholdes korrekt.

Den Grasshopper maskine du har købt, er omhyggeligt konstrueret og bygget for at den kan arbejde driftssikkert og tilfredsstillende. Men som alle andre mekaniske produkter skal den holdes ren og vedligeholdes. Smøring er angivet her i instruktionsbogen. Overhold alle de sikkerhedsinstruktioner der er angivet i instruktionsbogen og på alle sikkerhedsmærkaterne på maskinen og redskaberne.

De illustrationer og data der er angivet i denne instruktionsbog var gældende på udgivelsestidspunktet, men på grund af eventuelle ændringer i produktionslinien kan din maskine variere lidt i detaljer. Producenten forbeholder sig ret til at foretage ændringer og forbedringer på produkterne, uden at forpligtige sig til at udføre disse ændringer på tidligere fremstillede produkter.

Som alle andre have- og parkmaskiner er denne græsklipper en farlig maskine, hvis den håndteres skødesløst. Hvis maskinen anvendes forkert, kan den forvolde alvorlige kvæstelser. Det er dig, maskinføreren, der har ansvaret, når du arbejder med maskinen. Derfor har sikkerhed den allerstørste betydning.

## BEMÆRK:

- **Læs anvisningerne og advarslerne omhyggeligt inden du begynder at køre med maskinen.**
- **Læs Grasshopper producentens garanti bestemmelser, der er vedhæftet denne instruktionsbog. Garantien er først gyldig, når du udfylder de nødvendige oplysninger i garantiskemaet og sender det til Henrik A. Fog A/S inden for 10 dage efter købet.**

Brug kun originale Grasshopper reserve- og sliddele. Uoriginale reservedele vil annullere garantien og de opfylder sandsynligvis heller ikke de nødvendige standarder, der kræves for at maskinen kan arbejde sikkert og tilfredsstillende. Skriv maskinens modelnummer og serienummer på linierne nedenfor.

**Model:** \_\_\_\_\_

**Serienummer:** \_\_\_\_\_  
(Serienummerpladen er placeret under sædet på maskinens ramme).

Disse oplysninger skal opgives til din forhandler, når du køber reserve- og sliddele, for at du kan få de rigtige dele.



**Udstødningsgassen fra denne maskine indeholder kemikalier, som ifølge den Californiske stat forvolder cancer, fødselsdefekter eller andre reproduktive skader.**

# INDHOLDSFORTEGNELSE

	SIDE
<b>SPECIFIKATIONER</b>	<b>5</b>
<b>SIKKERHEDSSYMBOLER</b>	<b>6</b>
<b>SIKKERHEDSMÆRKATER</b>	<b>7-11</b>
<b>SIKKERHEDSINFORMATIONER</b>	
Oplæring .....	12
Forberedelse .....	12
Håndtering af brændstof .....	12-13
Sikkerhed under arbejdet .....	13-14
Sikkerhed under service .....	14
Sikkerhed under opbevaring .....	15
<b>GENEREL INFORMATION</b>	
Generel information .....	16
Konvertering af mål .....	17
Boltstørrelser og tilspændingsmomenter .....	17
<b>KØRSEL MED MASKINEN</b>	
Betjeningsgreb og kontakter .....	18-19
Kontrol før start .....	19-21
Af- og påstigning .....	21
Start af motoren .....	21-22
Gode råd ved start af motoren i koldt vejr .....	22
Styrehåndtagenes funktioner .....	22-24
Indstilling af klippehøjde .....	25
Græsklipning .....	25-26
Knivblade .....	26
Ujævnt terræn .....	26-27
Standsning af motoren .....	27
Bugsering af maskinen med stoppet motor .....	27-28
Brug af startbatteri og startkabler .....	28
Transport af maskinen .....	28
Læsning af maskinen .....	29
Sikkerhed under opbevaring .....	29
<b>SMØRING OG VEDLIGEHOLDELSE</b>	
Smøring .....	30
Kapaciteter .....	31
Dæktryk .....	31
G <sup>2</sup> Drivsystem .....	31
Motorolie og luftfilter .....	31
Kølesystem .....	31
Vedligeholdelse af batteri .....	31
Kontrol af oliestand i G <sup>2</sup> drivsystem .....	31

## INDHOLDSFORTEGNELSE (FORTSAT)

Udskiftning af G <sup>2</sup> Drivsystemets olie og filtre.....	32
Rengøring af klipperdæk.....	32
Kontrol af knivblade .....	32
Slibning af knivblade .....	32
Afmontering af knivblade.....	33
Montering af knivblade.....	33

### JUSTERINGER OG FEJLFINDING

Krafttab i G <sup>2</sup> Drivsystemet.....	34
G <sup>2</sup> Drivsystem - udskiftning af drivrem.....	34
Justering af brændstofmagnetventilen .....	34
Afprøvning af brændstofmagnetventilen .....	34-35
Ingen sikker neutralstilling .....	35
Neutraljustering.....	35
Justering af styrehåndtag.....	36-37
Fejlfinding på motor.....	35-36
Justering af parkeringsbremsen.....	37
Afretning af kobling/bremser.....	37
Afmontering/udskiftning af kobling .....	38
Justering af drivrem .....	38
Afmontering af drivrem .....	38
Montering af drivrem.....	39
Nivellering af klipperdæk (side til side) .....	40
Nivellering af klipperdæk (for til bag).....	40-41
Justering af klipperdækkets højdeindstilling .....	41-42
Justering af klipperdækkets drivrem.....	42
Afmontering af klipperdækkets drivrem.....	42
Afmontering af knivspindel .....	43
Rep./udskiftning af knivspindel.....	43-44

### RESERVEDELSLISTE OG ILLUSTRATIONER (ikke oversat)

Traktor montering .....	46-47
Motor montering .....	48-49
Fremdrift montering.....	50-51
Fremdrift montering (fortsat).....	52
Styring montering .....	53
Bremse montering.....	54-55
Tank & slange .....	56-57
ROPS & Sædet.....	58-59
Ledningsdiagram .....	60-61
Ophæng for klipper - 61.....	62-63
Klipper - Model M161 .....	64-65
Klipperleje M161 .....	66



# SPECIFIKATIONER

## 325D

<b>Motor</b>	Kubota, 3-cylindret, 4-takts, vandkølet
Modelnr.	D902-E
Motoreffekt (G.I.H.P.)	18,6 kW
Slagvolumen	898 cc
Omdrejninger ubelastet	3200
Ladesystem	12V jævnstrøm 40A, minus til stel
Starter	Elektrisk
Elektrisk system	Førersikkerhedssystem
<b>Klipperdrev</b>	Elektrisk kobling
<b>Drivsystem</b>	G <sup>2</sup> dobbelt hydrostatisk direkte drev
<b>Styring</b>	Dobbelte styrehåndtag med uafhængig styring af hastighed og køreretning. Zero-styring (det vil sige at maskinen drejer om sin egen akse på stedet)
<b>Kørehastigheder</b>	
Fremad (variabel)	0 to 15,3 km/h
Tilbage (variabel)	0 to 8,0 km/h
<b>Brændstoftank</b>	45,4 liter
<b>Dækstørrelser</b>	
Drivhjul	24 x 12 x 12 - 4-lags
Forhjul	13 x 6,50 x 6 rillet - 4-lags
<b>Maskinens dimensioner</b>	
Højde til sæderyg	1,23 m
Højde til sædehynde	0,81 m
Bredde	1,37 m
Længde	2,09 m
Akselafstand	1,34 m
Vægt – uden emballage	617 kg
Vægt – med emballage	658 kg
<b>Timetæller</b>	Standardudstyr

# SIKKERHEDSSYMBOLER



**Dette sikkerhedssymbol betyder Pas på! Vær årvågen! Vær opmærksom! Det gælder din sikkerhed!**

I denne vejledning, identificerer advarselssymbolet potentielle farer og advarer læseren til sikkerhed beskeder. Disse farer kan forårsage alvorlig personskade eller død, hvis du ikke følger de anbefalede forholdsregler i sikkerhedsanvisningerne.

I denne instruktionsbog bruges ordet VIGTIGT til at give specielle mekaniske specifikationer eller oplysninger og bruges til at angive, at manglende overholdelse kan medføre skader på udstyret. Ordet BEMÆRK understreger generelle oplysninger, som kræver særlig opmærksomhed.

# SIKKERHEDSMÆRKATER

Skal straks udskiftes, hvis de beskadiges

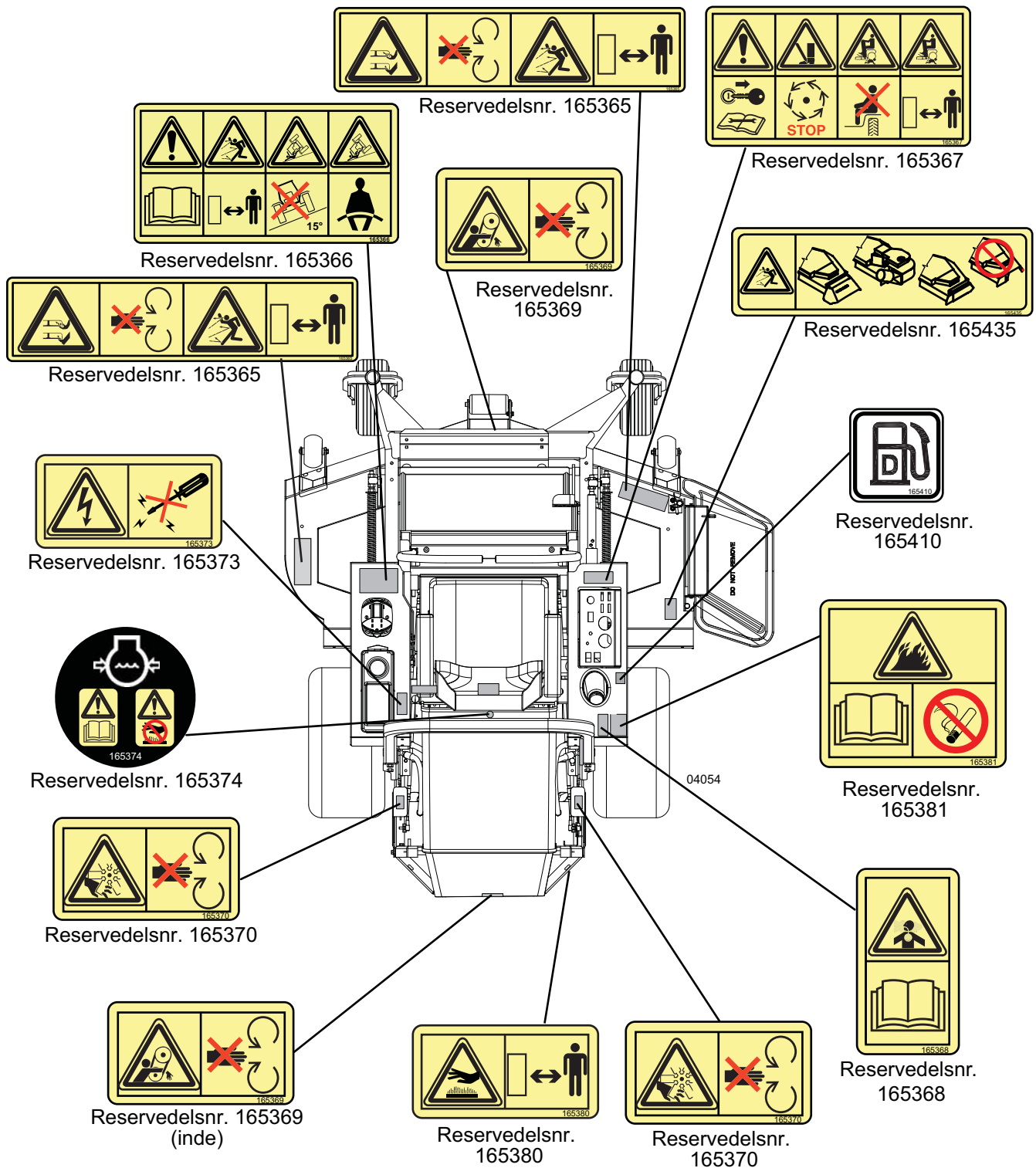
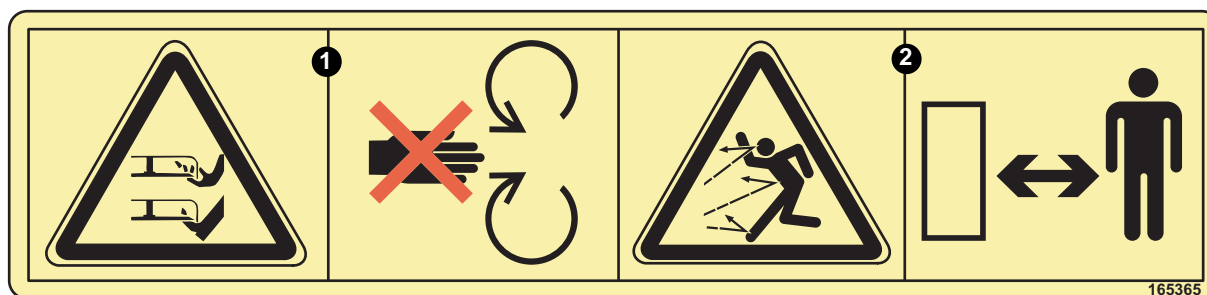


Fig. 1

## SIKKERHEDSMÆRKATER



Reservedelsnr. 165365

1. Risiko for afskæring/sønderlemmelse af hånd og fod, knivblad – Hold afstand til bevægelige dele.
2. Risiko for udkastede genstande – Sørg for at tilskuere er i en sikker afstand fra maskinen.



Reservedelsnr. 65366

1. Advarsel – Læs instruktionsbogen.
2. Risiko for udkastede genstande – Sørg for at tilskuere er i en sikker afstand fra maskinen.
3. Risiko for at vælte - Maskinen må ikke arbejde på skrånninger på mere end 15 grader.
4. Risiko for at vælte – Spænd sikkerhedsselen.



Reservedelsnr. 165367

1. Advarsel – Fjern tændingsnøglen og læs instruktionsbogen inden der udføres service eller vedligeholdelse på maskinen.
2. Risiko for afskæring/sønderlemmelse af tæer og fod – Vent indtil alle bevægelige dele er fuldstændig standset.
3. Risiko for at blive kørt over af maskinen med svære kvæstelser til følge – Passagerer ikke tilladt.
4. Risiko for at blive kørt over af maskinen med svære kvæstelser til følge – Sørg for at tilskuere er i en sikker afstand fra maskinen.

# SIKKERHEDSMÆRKATER



Reserve­delsnr. 165368

1. Risiko for indånding af støv/dampe – Læs instruktionsbogen.



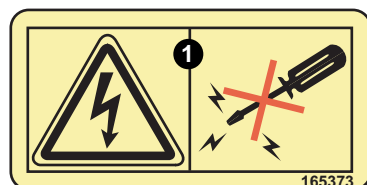
Reserve­delsnr. 165369

1. Risiko for at hånd/arm kan komme i klemme i drivrem – Hold afstand til bevægelige dele.



Reserve­delsnr. 165370

1. Risiko for at hånd/arm kan komme i klemme i ventilator – Hold afstand til roterende dele.



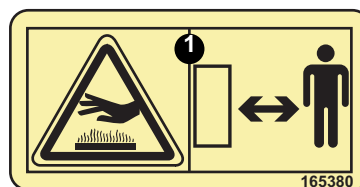
Reserve­delsnr. 165373

1. Risiko for strømstød – Det elektriske system må ikke ændres.



Reserve­delsnr. 165374

1. Kølevæske under tryk.
2. Advarsel – Læs instruktionsbogen.
3. Advarsel – Rør ikke ved de varme overflader.



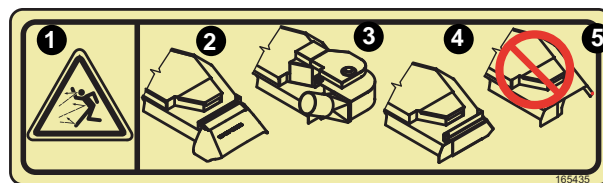
Reserve­delsnr. 165380

1. Varm overflade – Hold en sikker afstand.



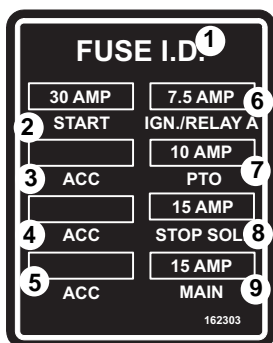
Reserve­delsnr. 165381

1. Brandfare.
2. Læs instruktionsbogen.
3. Tobaksrygning forbudt.



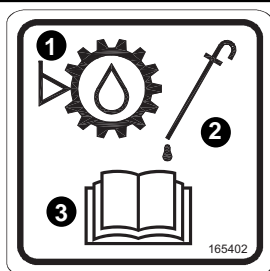
Reserve­delsnr. 165435

1. Risiko for udkastede genstande – sørg for at tilskuere er i en sikker afstand fra maskinen.
2. Græsudkastskærmen skal altid være på plads, når maskinen klipper græs.  
Eller
3. Maskinen skal være udstyret med en vakuumbløser og hele græsopsamlingsudstyret skal være på plads.  
Eller
4. Maskinen skal være udstyret med en restriktionsplade i græsudkaståbningen.
5. Maskinen må ikke anvendes, uden at græsudkastskærmen, vakuumbløseren eller restriktionspladen i græsudkastet er på plads.



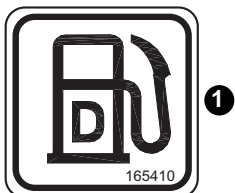
Reserveidelsnr. 162303

1. Sikring I.D.
2. Starter-30 amp
3. Tilbehør
4. Tilbehør
5. Tilbehør
6. Tænding/relæ A-7,5 Amp.
7. PTO-kontakt 10 Amp.
8. Stopmagnetventil-15 Amp.
9. Hoved-15 Amp.



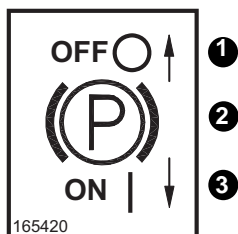
Reserveidelsnr. 165402

1. Transmissionsolie.
2. Oliekontrol ved kold olie – Skal være imellem de to mærker på oliepinde.
3. Se i instruktionsbogen vedr. specifikationer for transmissionsolie.



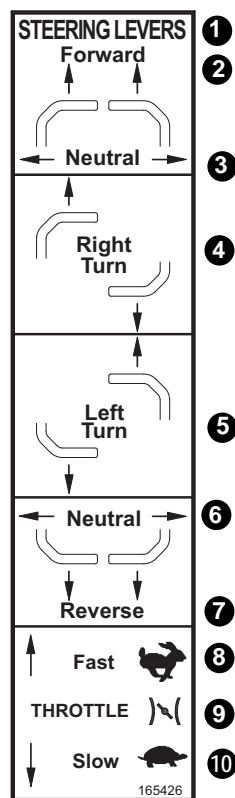
Reserveidelsnr. 165410

1. Påfyld kun dieselolie



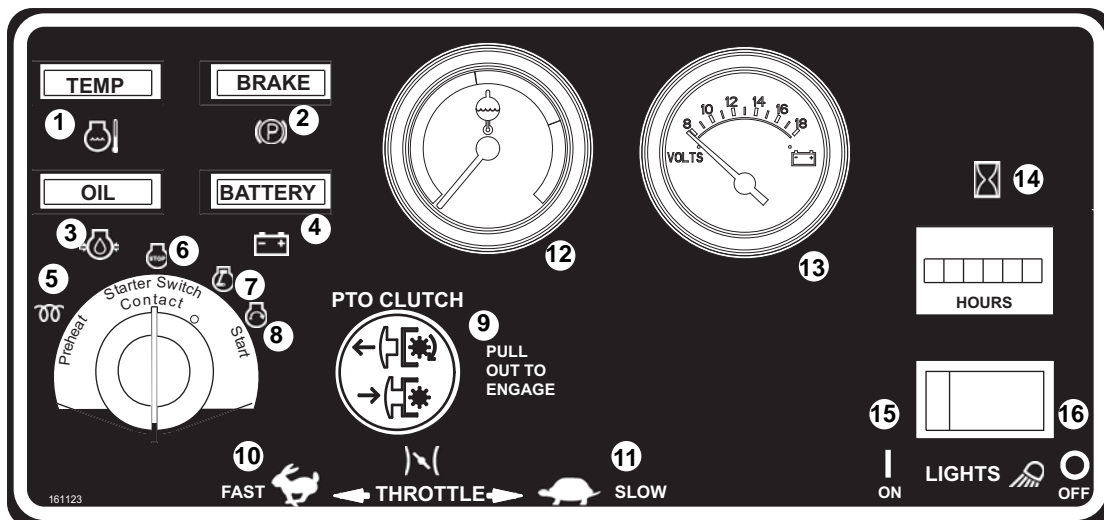
Reserveidelsnr. 165420

1. Off (deaktiveret)
2. Parkering
3. On (aktiveret)



Reserveidelsnr. 165426

1. Steering Levers (styrehåndtag)
2. Forward (fremad)
3. Neutral (neutralstilling)
4. Right Turn (højresving)
5. Left Turn (venstresving)
6. Neutral (neutralstilling)
7. Reverse (tilbage)
8. Fast (hurtig)
9. Throttle (gasregulering)
10. Slow (langsom)



Reservevedelsnr. 161123

- |   |  |
|---|--|
| 1. Temp (temperaturindikatorlampe)        | 9. Throttle (gasregulering – hurtig)                 |
| 2. Brake (parkeringsbremseindikatorlampe) | 10. Throttle (gasregulering – langsom)               |
| 3. Oil (olieindikatorlampe)               | 11. PTO Clutch (PTO-kobling, træk ud ved tilkobling) |
| 4. Battery (batteriindikatorlampe)        | 12. Kølevandstermometer                              |
| 5. Tændingskontakt - forvarmning          | 13. Volts (voltmeter)                                |
| 6. Tændingskontakt – Off                  | 14. Hours (timetæller)                               |
| 7. Tændingskontakt – motor kører          | 15. Lights - On (arbejdslys slået til)               |
| 8. Tændingskontakt – start                | 16. Lights - Off (arbejdslys slået fra)              |

### Lydtryksniveau

**Bemærk:** Dataene i dette afsnit angår kun maskiner, der er afmærket med CE-logoet (CE).

Denne maskine har et ækvivalent kontinuerligt Avægtet lydtryksniveau ved førerens øre på 92 dBA, baseret på målinger af identiske maskiner iht. EN 11201.

### Lydniveau

**Bemærk:** Dataene i dette afsnit angår kun maskiner, der er afmærket med CE-logoet (CE).

Modellerne 325D har et garanteret lydniveau på 105 dBA, baseret på målinger af identiske maskiner iht. EN 11094.

### Accelerationsvibrationsniveauer

**Bemærk:** Dataene i dette afsnit angår kun maskiner, der er afmærket med CE-logoet (CE).

Accelerationsvibrationsniveauerne er baseret på målinger af identiske maskiner iht. EN 1032 og EN 1033.

Hånd/arm, styring	2,12 m/s <sup>2</sup>
Hele kroppen, fod	0,93 m/s <sup>2</sup>
Hele kroppen, sæde	0,49 m/s <sup>2</sup>

Alle værdier er i meter pr. sekundkvadrat (m/s<sup>2</sup>) og repræsenterer X, Y, Z Aeq middelværdien.

# SIKKERHEDSINFORMATIONER



**Maskinens sikkerhed afhænger af, om den bruges inden for de begrænsninger, som angives her i instruktionsbogen. Læs instruktionsbogen inden du begynder at køre med maskinen.**

## OPLÆRING

- Sikkerhedsinstruktionerne er vigtige! Læs denne instruktionsbog og alle sikkerhedsregler.
- Lær maskinens betjeningsgreb at kende og hvordan du stopper maskinen, motoren og klipperen hurtigt i nødstilfælde.
- For at undgå uheld eller kvæstelser må du ikke tillade, at andre køre med maskinen, uden den nødvendige instruktion. Alle der kører med maskinen, SKAL være instrueret i og være i stand til at køre med maskinen og bruge betjeningsgrebene på en sikker måde.
- Børn eller ukvalificerede personer må ikke køre maskinen.

## FORBEREDELSE

- Brug altid relativt tætsiddende arbejdstøj for at undgå at det vikles ind i roterende dele. Brug robuste arbejdssko med kraftige såler. Kør aldrig maskinen med bare fødder, sandaler eller gummisko.
- Denne maskine har et lydniveau på over 85 dBA ved førerens øre og kan forårsage nedsat hørelse ved langvarig kørsel med maskinen. Du skal bruge høreværn, når du kører med maskinen.
- Gå rundt om maskinen og kontroller visuelt om der er beskadigede, løse eller manglende komponenter. Maskinen må ikke bruges, medmindre alle komponenter er korrekt monteret, justeret og er i god stand.
- Kontroller om alle sikkerhedskontakter fungerer korrekt. Se nærmere i afsnittet under Kørsel med maskinen.
- Sørg for at alle sikkerhedsskærme er i god stand og er korrekt monteret.
- Sørg for at enten udkastskærmen, begrænsningspladen, eller det komplette sugeudstyr er monteret ved græsudkastet.

- Kontroller bremsefunktionen, inden du køre. Juster om nødvendig driftsbremserne.
- Sørg for at alle sikkerhedsmærkater er monteret og er i god stand.
- Fjern ophobede planterester fra maskine for at forebygge brand.
- Fjern sten, grene og andre fremmedlegemer, der kan kastes ud og forårsage kvæstelser eller skader, fra det areal der skal klippes.
- Bedøm terrænet så du ved, hvilket tilbehør og redskaber der skal anvendes for at arbejdet kan udføres godt og sikkert.
- Nedhængende grene og lignende forhindringer kan kvæste føreren eller genere klippearbejdet. Inden arbejdet påbegyndes skal du finde de potentielle forhindringer såsom nedhængende grene og beskærer eller fjerne disse forhindringer.
- Tillad aldrig at andre personer end føreren kører med maskinen og klipperen.
- Kør kun i dagslys eller når der er etableret tilstrækkeligt kunstigt belysning.

## HÅNTERING AF BRÆNDSTOF

- Under visse betingelser er benzin, ethanol, dieselolie og andre brændstoftyper særdeles brandfarligt og højeksplosivt. Brændstof der brænder eller eksploderer kan forårsage forbrændinger på dig og andre og beskadige ejendom.
- Fyld brændstoftanken op udendørs på et åbent område, når motoren er kold. Spildt brændstof skal straks tørres op.
- Tankdækslet må ikke skrues af, hvis motoren eller brændstoftanken er meget varm. Vent nogle minutter indtil delene er kølet af.
- Skru tankdækslet langsomt af for at udligne eventuelt tryk i brændstoftanken.
- Brændstoftanken må ikke fyldes helt op. Fyld op indtil brændstoffet står 6-13 mm under påfyldningsstudsens nederste kant, så er der plads til at brændstoffet kan udvide sig.
- Ryg aldrig når du arbejder med brændstof, da brændstoffedampe let kan antændes af åben ild eller en gnist.
- Brændstof skal opbevares i en godkendt beholder og uden for børns rækkevidde. Køb aldrig brændstof til mere end 30 dages brug.



- Brændstofdunke skal altid sættes på jorden et stykke fra maskinen, inden påfyldning.
- Du må ikke fylde tromler eller dunke op med brændstof, der står inde i en varevogn, på en lastvogn eller et trailerlad, fordi gulvbeklædningen eller ladindsatsen af plastic kan isolere tromlen og reducere afladningen af statisk elektricitet.
- Når det er praktisk muligt, skal maskiner køres ned af transportkøretøjet og tankes op med brændstof, mens hjulene står på jorden.
- Hvis det ikke er muligt, skal maskiner, der transporteres på et transportkøretøj, tankes op med en bærbar brændstofdunk i stedet for en tankpistol.
- Hvis en brændstoftankpistol er eneste mulighed, skal pistolen hele tiden holde mod kanten af brændstoftankens eller dunkens påfyldningsåbning indtil tanken/dunken er fyldt op.
- Brug aldrig mobiltelefoner eller andre bærbare elektroniske apparater, når du arbejder med brændstof.

## **SIKKERHED UNDER ARBEJDET**

- Læs afsnittet "Kørsel med maskinen" her i instruktionsbogen inden du begynder at køre med maskinen.
- Kør ikke med maskinen uden at ROPS styrtbøjlen er klappet op.
- Hjulskaermene virker som beskyttelsesskjolde. Du må ikke køre uden skærme.
- Du må IKKE køre med maskinen uden at klipperdækket er monteret. Maskinens stabilitet afhænger af klipperdækkets vægt.
- Hold tilskuere væk fra maskinen, når den arbejder.
- Hold en sikker afstand til børn og kæledyr. Græsudkastet må ikke vende mod mennesker og dyr.
- Motoren skal startes fra førersædet, efter at maskinens PTO kontakt er frakoblet og styrehåndtagene er svinget ud i neutral (neutralåsestilling).
- Du må ikke stikke hænder og fødder ind under klipperdækket, når motoren kører. Hold afstand til alle bevægelige dele på maskinen og redskaberne.
- Brug velegnede høreværn som beskytter mod støj.
- Hold øje med at der ikke er nogen bagved maskinen eller foran redskabet, når du kører med maskinen.
- Du må kun klippe græs i bakgear, hvis det absolut nødvendigt og først efter du har kikket dig godt bagud.
- Hvis føreren skal stige ned af maskinen for at foretage justering, må motoren ikke køre.
- Hvis maskinen er udstyret med en fast ROPS styrtbøjle, skal du altid bruge sikkerhedssele.
- Hvis maskinen er udstyret med en nedfældelig ROPS styrtbøjle, skal du altid bruge sikkerhedssele, når styrtbøjlen er klappet op.
- Hvis en nedfældelig ROPS styrtbøjle skal blive nede (f.eks. ved af- og pålæsning i en lukket trailer), skal du IKKE bruge sikkerhedssele, men køre ekstra forsigtigt.
- Styrehåndtagene må ikke flyttes hurtigt fra frem til bak, eller fra bak til frem. Den pludselige ændring kan bevirke, at du mister kontrollen over maskinen.
- Du må ikke klippe græs på stejle skråninger.
- Du må ikke pludselig stoppe, starte eller skifte køreretning på skråninger.
- Udvis ekstra stor forsigtighed og kørsel med lav fart, når du kører eller arbejder på en bakkeskråning, på ujævn jord, eller når du arbejder tæt ved grøfter og hegn.
- Reducer hastigheden på skråninger og ved skarpe vendinger for at minimere risikoen for at vælte og undgå at du mister kontrollen over maskinen. Vær meget forsigtig, når du skifter køreretning på skråninger.
- Pas på huller, sten, rødder og andre skjulte farer i terrænet. Hold afstand til bløde områder og volde.
- Stop straks maskinen og klipperen efter du har ramt en forhindring. Stop motoren og kontroller klipperen og maskinen. Eventuelle skader skal repareres, inden du genoptager arbejdet.
- Frakobl PTO kontakten, stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, fjern nøglen og vent til alle bevægelige dele er stoppet, inden du stiger ned af maskinen for at foretage justeringer.

inger, rense eller fjerne blokeringer.

- Klipperne må aldrig transporteres med roterende knivblade. PTO kontakten skal frakoble, inden du krydser gader, fortove, veje og lignende.
- Pas på trafikken når du arbejder i nærheden af eller krydser gader og veje.
- Maskinen er ikke udstyret til vejkørsel, især ikke hvis der kræves sikkerhedslygter og afmærkning. Det er ikke et køretøj, der er skabt til underholdningsbrug.
- Maskinen er ikke udstyret med træktøj, så den må ikke bruges som trækker.
- Tag alle mulige forholdsregler, hvis maskinen efterlades uden opsyn: Frakobl PTO kontakten, sænk redskabet ned på jorden, stil betjeningsgrebene i neutralstilling, aktiver parkeringsbremsen, stop motoren og fjern nøglen fra tændingskontakten.
- Medtag aldrig passagerer.
- Motoren må ikke køre i et lukket rum uden tilstrækkelig ventilation. Udstødningsgassen indeholder kuldioxid, som er en lugtfri og dødbringende gift.

## **SIKKERHED UNDER SERVICE**

- Service og vedligeholdelse skal altid udføres med maskinen stående på en hård plan flade med stoppet motor og frakoblet PTO kontakt, aktiveret parkeringsbremse og med nøglen fjernet fra tændingskontakten.
- Afmonter altid stekablet (-) fra batteriet, inden du udfører service og vedligeholdelse på motoren, koblingen eller på det elektriske system. Du kan komme til batteriet ved at afmontere venstre hjulskærm.
- Brug altid tætsiddende arbejdstøj og sikkerhedsudstyr der passer til arbejdsopgaven. Hold arbejdsområdet rent og tørt.
- Du må aldrig arbejde under maskinen uden at den er klodset op på bukke eller lignende sikkerhedsblokke. Du må IKKE stole på mekaniske eller hydrauliske donkrafte eller lifte. Brug altid velegnede stopklodser til at sikre hjul, der eventuelt står på jorden.
- Hydraulikslanger kan beskadiges på grund

af fysiske skader som f.eks. knæk, ælde og sollys. Slangerne skal kontrolleres jævnligt. Udskift beskadigede hydraulikslanger.

- Væske der sprøjter ud ved højt tryk kan trænge igennem huden og forvolde alvorlig skade. Derfor skal du altid aflaste olietrykket, inden hydraulikslanger eller andre slanger og rør adskilles. Spænd alle samlinger inden der sættes tryk på. Hvis der sker et uheld, skal vedkommende straks under lægebehandling. Enhver væske som trænger ind i huden skal fjernes kirurgisk inden få timer, ellers kan der opstå koldbrand.
- Søg efter utætheder med et stykke pap. Beskyt hænderne og kroppen mod væsker under højt tryk.
- Hvis det er nødvendigt, at en motor skal køre inde i et lukket rum eller en bygning, skal udstødningsgassen fjernes ved hjælp af en udsugningsslange, der sættes over udstødningsrøret. Hvis en udstødningssslange ikke er tilgængelig, skal arbejdet udføres i nærheden af åbne døre, så der kan strømme frisk luft ind i rummet.
- Spildprodukter som f.eks. brugt olie, brændstof, kølervæske og batterier er skadelige for miljøet og mennesker. Spildprodukter skal bortskaffes iht. miljøloven.
- Forsøg aldrig at frakoble eller ændre ved maskinens førersikkerhedssystem.
- Du må ikke ”pille” ved motorregulatorens indstilling.
- Hold motoren ren for græs, løv og overskydende fedt. Det reducerer risikoen for brand og minimere faren for at motor bliver for varm.
- Hold maskinen og klipperdækket i god stand og sørg for at alle sikkerhedsanordninger er monteret.
- Efterspænd regelmæssigt alle bolte, møtrikker og skruer. Kontroller om alle låsesplitter er monteret korrekt og er i god sikkerhedsmæssig stand.
- Kontroller jævnligt bremsernes funktion. Juster er reparer efter behov.

## **SIKKERHED UNDER OPBEVARING**

- Maskinen må aldrig opbevares med benzin i tanken inde i en bygning, da benzindampe kan antændes af åben ild, en gnist fra et ildsted, en vandvarmer, et tørreelement eller andre gasopvarmede apparater. Lad motoren køle af inden maskinen stilles til opbevaring i et lukket rum.
- Hvis maskinen ikke skal bruges i 30 dage eller mere, skal der hældes et såkaldt brændstofstabiliseringsmiddel på brændstofsyste­met. Brændstofstabiliseringsmidlet (som f.eks. STA-BIL®) er et acceptabelt additiv, som minimerer brændstofgummi­aflejringer under opbevaringen. Brændstofstabiliseringsmidlet skal hældes i benzintanken eller i lagertanken. Følg altid blandingsforholdet der står på emballagen. Lad motoren køre i mindst 10 minutter efter du har hældt midlet på, så det kommer helt op i karburatoren.
- Hvis brændstoffet skal tappes af brændstoftanken, skal det gøres udendørs i en godkendt beholder og langt væk fra åben ild.
- Sørg altid for god ventilation, når motoren kører indendørs. Udstødningsgasserne indeholder kuldioxid, der er en lugtfri og dødbringende gift.
- Fjern alle aflejringer af planterester og snavs fra klipperdækket og maskinen.
- Slib de områder, hvor lakken er slået af og reparer med maling for at beskytte mod rust. Smør alle smørepunkter for at forebygge fugtskader under opbevaringen.

## GENEREL INFORMATION

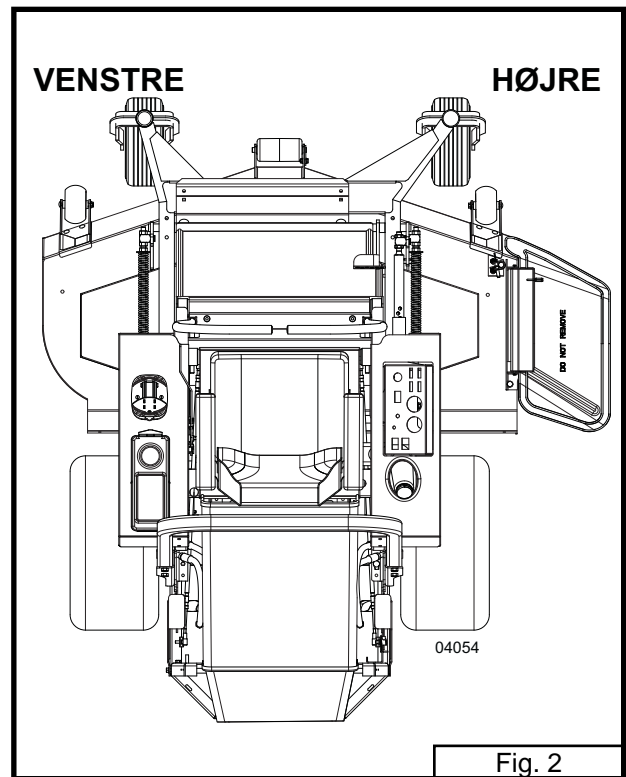
Formålet med denne instruktionsbog er at hjælpe føreren med at vedligeholde og betjene Grasshopper maskinen og klipperdækket. Læs instruktionsbogen omhyggeligt. Den indeholder oplysninger og instruktioner, som vil hjælpe dig med at opnå mange års problemfri kørsel.

Disse betjenings- og vedligeholdelsesinstruktioner er indsamlet gennem langvarige praktiske erfaringer i marken og via ingeniørdata. På grund af de ukendte og varierende driftsforhold kan nogle oplysninger være generelle. Imidlertid vil du gennem erfaring og disse instruktioner være i stand til at udvikle driftsprocedurer, der passer til din særlig situation.

De illustrationer og data der er angivet i denne instruktionsbog var gældende på udgivelsestidspunktet, men på grund af eventuelle ændringer i produktionslinien kan din maskine variere lidt i detaljer. Grasshopper forbeholder sig ret til at foretage ændringer og forbedringer på produkterne, uden at forpligtige sig til at udføre disse ændringer på tidligere fremstillede produkter.



**Nogle illustrationer i denne instruktionsbog viser maskiner med afmonterede sikkerhedsskærme for at give et bedre indblik. Maskinen må aldrig køre med afmonterede sikkerhedsskærme.**



Her i instruktionsbogen bruges referencerne højre (RIGHT) og venstre (LEFT). Dette er altid set, når føreren sidder i førersædet og ser fremad i køreretningen.

Knivbladene roterer med uret, når man ser ned på klipperdækket ovenfra.

## KONVERTERING AF MÅL

De mål der angives her i instruktionsbogen er decimalværdier. Brug nedenstående skema til at finde den tilsvarende brøk (Fraction), hvis du er usikker på en måling.

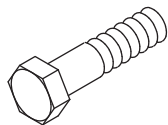
Conversion Table - Inches			
Decimal	Fraction	Decimal	Fraction
0.062	1/16	0.562	9/16
0.125	1/8	0.625	5/8
0.187	3/16	0.687	11/16
0.250	1/4	0.750	3/4
0.312	5/16	0.812	13/16
0.375	3/8	0.875	7/8
0.437	7/16	0.937	15/16
0.500	1/2	1.000	1

## BOLTSTØRRELSER OG ANBEFALEDE TILSPÆNDINGSMOMENTER

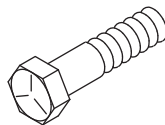
I nedenstående skema vises de korrekte tilspændingsmomenter for bolte der anvendes på Grasshopper maskiner. Når boltene spændes, eller hvis de udskiftes, skal du se i skemaet for at finde boltens styrke (SAE Grade) og det rigtige tilspændingsmoment (*undtagen når det er angivet et specifikt tilspændingsmoment i instruktionsbogen*).

### Markeringer (streger) på bolthovedet

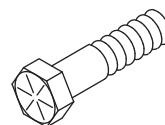
Anbefalet tilspændingsmomenter i ft lbs (Nm).



SAE Grade 2  
(no dashes)



SAE Grade 5  
(3 radial dashes)



SAE Grade 8  
(6 radial dashes)

Recommended Bolt Torque				
Bolt Diameter in Inches		SAE Grade 2	SAE Grade 5	SAE Grade 8
Decimal	Fraction	ft lb (Nm)	ft lb (Nm)	ft lb (Nm)
0.250	1/4	6 (8)	11 (15)	14 (19)
0.312	5/16	13 (18)	21 (28)	25 (34)
0.375	3/8	23 (31)	38 (52)	55 (75)
0.437	7/16	37 (50)	55 (75)	80 (108)
0.500	1/2	57 (77)	85 (115)	120 (163)
0.562	9/16	82 (111)	125 (170)	180 (244)
0.625	5/8	111 (151)	175 (237)	230 (312)
0.750	3/4	200 (271)	300 (407)	440 (597)
0.875	7/8	280 (380)	450 (610)	720 (976)
1.000	1	350 (475)	680 (922)	1035 (1403)

# KØRSEL MED MASKINEN

Det er førerens ansvar, at køre sikkert med maskinen. Føreren skal lære maskinen og alle betjeningsgreb at kende, inden arbejdet påbegyndes. Se og læs informationerne om sikkerhed på side 6 til 15.

## BETJENINGSGREB OG KONTAKTER

(Henviser til fig. 3)

Find ud af hvordan betjeningsgrebene fungerer og hvordan maskinen og motoren stoppes i nødstilfælde. Du må ikke køre med maskinen, før du har lært at bruge betjeningselementerne og har fuld tiltro til dine evner. Vi anbefaler, at du øver dig på et plant område med halv gas, indtil du har lært at bruge alle betjeningselementerne.

De to **styrehåndtag** på hver side af sædet bruges til at styre maskinens kørehastighed, bevægelser og køreretning. Det venstre håndtag styrer olieflowet fra venstre oliepumpe til venstre hjulmotor. Det højre håndtag styrer olieflowet fra højre oliepumpe til højre hjulmotor. Det betyder, at højre og venstre hjulmotor kan rotere uafhængigt af hinanden, så maskinen drejer rundt på stedet, det vil sige "0-drejeradius". Hvert styrehåndtag har to stillinger: "Sving-ud" neutrallåsestillingen, hvor styrehåndtaget ikke aktiverer pumpen, og "svingind" kørestillingen, hvor håndtaget aktiverer oliepumpen. For at få en nærmere beskrivelse af kørehåndtagenes funktion, se venligst i afsnittet "Styrehåndtagenes funktion" på side 22-24.

Følgende betjeningselementer er placeret på eller ved siden af betjeningskonsollen, som sidder på højre side af førersædet.

- **Tændingskontakten (A)** er nøglekontakten og er placeret på konsollen. Tændingskontakten bruges til at starte og stoppe motoren. Kontakten har fire positioner FORVARMNING, OFF, ON (sort prik på kontaktpladen) og START. Sæt nøglen ind i kontakten og drej den med uret til ON positionen. Nu skal stoplyset (B), hvis parkeringsbremsen er aktiveret, olielampen (C) og ladelampen (D) lyse. Drej tændingskontakten mod uret for at forvarme gløderørene inde i motoren. Vedrørende information om FORVARMNING henvises til "motorinstruktionsbogen". Drej nøglen med uret til START positionen for at aktivere startmotoren (i denne position skal nøglen holdes mod fjedertrykket).
- **Gashåndtaget (E)** er det store sorte håndtag, der sidder ved siden af konsollen på højre side af sædet. Gashåndtaget bruges til at regulere motoromdrejningerne. Når gashåndtaget skubbes fremad, øges omdrejningerne og når det trækkes tilbage reduceres omdrejningerne.
- **PTO kontakten (F)** er den røde tryk-/trækknop der sidder på konsollen. Træk "op" i PTO kontakten for at tilkoble den elektriske kobling, der driver remmen, der trækker græsklipperens knivblade. Tryk PTO knappen "ned" for at frakoble den elektriske kobling, derefter stopper knivbladene inden for få sekunder.
- **Timetælleren (G)** er monteret i konsollen. Den elektriske timetæller er forbundet til tændingskredsen og registrerer det antal timer, som motoren kører. Hvis tændingskontakten er slået til, uden at motoren kører, vil timetælleren fortsætte med at tælle.
- **Kølevandstermometeret (H)** sidder i konsollen ved siden af indikatorlamperne. Termometeret viser temperaturen på kølevæsken inde i motorblokken. Når viseren står i det "GRØNNE" område, arbejder motoren med normal driftstemperatur. Hvis viseren står i det "RØDE" område og/eller temperaturlampen lyser, skal motoren straks stoppes. Lad motoren køle af og se i "motorinstruktionsbogen" eller kontakt din Grasshopper forhandler. Temperaturlampen er forbundet med termometeret og begynder at lyse, når viseren er i det "RØDE" område.
- **Voltmeteret (I)** sidder i konsollen mellem kølevandstermometeret og timetælleren. Voltmeteret viser batterispændingen. Når batteriet er ladet helt op, skal voltmeteret vise 12 volt eller lidt mere, når tændingskontakten står i RUN position. Hvis batterispændingen er lavere, kan det være tegn på, at en eller

flere celler i batteriet er dårlige. Når motoren kører med fuld gas, skal voltmeteret vise mellem 13,5 og 14 volt. Hvis voltmeteret viser en højere spænding, kan det være tegn på en fejl i ladesystemet.

- **Olielampen (C)** sidder i venstre side af konsollen og er markeret med "OIL". Denne indikatorlampe er forbundet til motoroliesenderen og lyser, når olietrykket er lavere end motorproducentens specificerede niveau. Olielampen lyser, når tændingskontakten står i RUN og START positionerne og skal slukke, når motoren starter og olietrykket når op på det specificerede niveau.

**Parkeringsbremsen** er det store sorte håndtag, der sidder mellem skærmen og sædet på venstre side af føreren. Når du trækker i bremsehåndtaget, aktiveres drivhjulenes parkeringsbremse. Træk opad og tilbage i bremsehåndtaget indtil håndtaget overcenteres og låses, derefter er parkeringsbremsen "slået til". Parkeringsbremsen "slås fra" ved at skubbe håndtaget fremad og nedad.

Der er indbygget flere **sikkerhedskontakter** i maskinens konstruktion for at forhindre, at motoren kan starte under visse forhold og for at stoppe motoren under visse betingelser. Disse sikkerhedskredse skal altid kontrolleres, hver gang maskinen tages i brug for at sikre, at de fungerer korrekt. Se checklisten på side 21 vedrørende disse sikkerhedskredsløb.

**Startkredsen** forhindrer at motoren kan starte, hvis ikke:

- Begge styrehåndtag er svinget ud i neutral-låsestilling og
- PTO kontakten er skubbet ned i frakoblet stilling.

**Stopkredsen** standser motoren, hvis:

- Føreren af en eller anden grund rejser sig fra sædet, når PTO kontakten er tilkoblet eller styrehåndtagene er i aktiveret stilling.
- Styrehåndtagene er i aktiveret stilling og parkeringsbremsen trækkes op i tilkoblet stilling.
- Parkeringsbremsen er trukket og styrehåndtagene aktiveres.

- Føreren ikke sidder i sædet og styrehåndtagene aktiveres.
- Føreren ikke sidder i sædet og PTO kontakten trækkes op i tilkoblet stilling.



**Maskinen må kun bruges, når alle sikkerhedssystemer fungerer korrekt, som beskrevet ovenfor.**

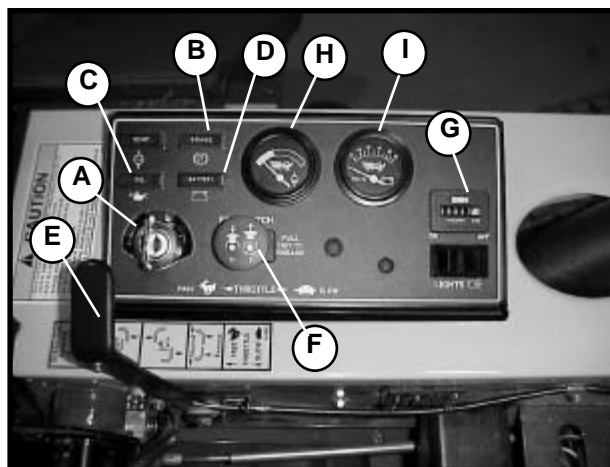


Fig. 3

## KONTROL FØR START

Når du udfører følgende kontroller hver dag, vedligeholdes de ønskede driftsstandarder, hvilket garanterer førerens sikkerhed:

- Gå rundt om maskinen og kontroller visuelt om der er løse eller manglende komponenter. Sørg for at alle komponenter er monteret korrekt og er i god stand.
- Sørg for at alle hjulskærme, afskærmninger og skærme er spændt sikkert fast.
- Sørg for at udkastskærmen eller begrænsningspladen er monteret ved udkaståbningen på klipperdækket.
- Sørg for at alle sikkerhedsmærkater er læsbare (se side 7).
- Kontroller oliestanden i den hydrostatiske transmission. Maskinen må IKKE køre med lav oliestand. Lav oliestand kan forårsage skader på transmissionen og at du mister kontrollen over maskinen.
- Kontroller motoroliestanden (se i "motorinstruktionsbogen" vedr. korrekt oliestand og olietype).



**Forsøg aldrig at kontrollere oliestanden mens motoren kører.**

- Kontroller om der er olie- og brændstoflækager.
- Kontroller kølevandsstanden.



**Kølerdækslet må ikke skrues af, mens motoren er varm!**

- Afmonter og rens luftindsugningsgitteret på køleren.

## VIGTIGT

**Når maskinen arbejder under støvede forhold, klipper tørt eller langt græs kan det være nødvendigt at afmontere og rense indsugningsgitteret jævnligt for at undgå at motoren bliver overvarm.**

- Kontroller luftfilteret (se i ”motorinstruktionsbogen”. Når maskinen arbejder under støvede forhold, klipper tørt eller langt græs kan det være nødvendigt at afmontere og rense luftfilterelementet jævnligt.
- Kontroller om motoren er fri for støv og snavs.
- Kontroller brændstofbeholdningen. Se i ”motorinstruktionsbogen” vedr. korrekt brændstofftype til dine driftsforhold.



**Brændstoftanken må ikke fyldes op, mens motoren kører. Lad motoren køle af i to minutter inden påfyldning af brændstof. Hvis du spilder brændstof, må motoren ikke startes. Undgå gnistdannelse indtil brændstoffet er tørt af og fordampet.**

- Kontroller dæktrykket (se side 31). Ukorrekt dæktryk har en negativ effekt på hjulgrebet, styringen og klippehøjden.
- Kontroller dækkene for skader og revner.
- Kontroller hydrostatpumpens drivrem for skader og revner.
- Kontroller drivremmen for skader og revner.
- Kontroller klipperens drivrem for skader eller revner.
- Kontroller om klipperdækket er vandret.
- Kontroller om knivbladene er skarpe og sørg for at knivsæggen er placeret rigtigt i knivenes rotationsretning (med uret set ovenfra).
- Juster om nødvendigt klippehøjden.
- Kontroller parkeringsbremsens funktion (se ”Justering af parkeringsbremse” på side 37).
- Fjern græs og planterester fra maskinen.
- Afprøv førersikkerhedssystemet (se skemaet på side 21). Afprøvningen skal foretages på et plant åbent område, hvor der ikke er tilskuere. Hvis der opstår en maskinfejl under en af testprocedurerne må maskinen IKKE bruges. (Kontakt din Grasshopper forhandler).



## Daglig afprøvning af sikkerhedsstartsystemet

Gør følgende	Venstre styrehåndtag	Højre styrehåndtag	PTO-kontakt	Parkeringsbremse	Rigtigt resultat
Startkredsløb					
Prøv at starte motoren	Ud	Ud	Slukket (Off)	Til	Motoren tøernes rundt
Prøv at starte motoren	<b>Ind</b>	Ud	Slukket (Off)	Til	<b>Motoren tøernes ikke rundt</b>
Prøv at starte motoren	Ud	<b>Ind</b>	Slukket (Off)	Til	<b>Motoren tøernes ikke rundt</b>
Prøv at starte motoren	Ud	Ud	<b>Tændt (On)</b>	Til	<b>Motoren tøernes ikke rundt</b>
Motorstopkredsløb (med motoren kørende med 1/2 gas)					
Løft dig fra sædet	Ud	Ud	Slukket (Off)	Til	Motoren standser ikke
Løft dig fra sædet	<b>Ind</b>	Ud	Slukket (Off)	Til	<b>Motoren standser</b>
Løft dig fra sædet	Ud	<b>Ind</b>	Slukket (Off)	Til	<b>Motoren standser</b>
Løft dig fra sædet	Ud	Ud	<b>Tændt (On)</b>	Til	<b>Motoren standser</b>
Flyt venstre styrehåndtag ind		Ud	Slukket (Off)	Til	<b>Motoren standser</b>
Flyt højre styrehåndtag ind	Ud		Slukket (Off)	Til	<b>Motoren standser</b>

### AF- OG PÅSTIGNING AF GRASS-HOPPER MASKINEN

Du skal altid stige på eller af maskinen fra venstre side. Parkeringsbremsen skal være aktiveret, PTO kontakten frakoblet (nede), motoren stoppet og styrehåndtagene svinget ud i neutralstilling. Du stiger op på maskinen ved at træde på venstre side af klipperdækket med din højre fod, derefter træder du hen over klipperdækkets bæreramme til fodtrinnet med din venstre fod. Oven på klipperskjoldet og trinbrættet er der monteret skridfast materiale. Klipperdækket og fodtrinnet skal altid holdes rent og tørt. Udskift om nødvendigt det skridfaste materiale. Inden du stiger ned af maskinen, skal du vente til alle bevægelige dele er stoppet. Du stiger ned af maskinen ved at stå op på fodtrinnet, drej derefter venstre om og træng ned fra fodtrinnet - hen over klipperdækkets bæreramme - til venstre side af klipperdækket med din højre fod, og træng derefter ned på jorden med din venstre fod. Brug venstre styrehåndtag til at stabilisere din bevægelser. Det er imidlertid ikke tilstrækkeligt til at bære hele din vægt. Maskinen må aldrig efterlades uden opsyn med nøglen i tændingslåsen.

### START AF MOTOREN



**Motoren må aldrig startes i lukkede rum. Udstødningsgasserne indeholder kuldioxid, som er en lugtfri og dødbringende gift.**

**Børn må ikke opholde sig i nærheden af maskinen, når motoren kører.**

**Maskinen må ikke arbejde i nærheden af åben ild, som f.eks. affaldsbål og lignende.**

**Motoren må ikke startes, hvis det lugter af brændstof, eller der er andre eksplosive forhold tilstede.**

- Tag plads i maskinens førersæde.
- Aktiver parkeringsbremsen.
- Sving begge styrehåndtag ud og stil dem neutralstilling.
- Stil den elektriske koblingskontakt i "OFF" stilling (ned).
- Stil gashåndtaget på 1/3 gas.
- Sæt nøglen ind i tændingskontakten og drej den til "ON" (sort plet på kontaktpladen).

- Kontroller om olietryksslampen og ladelampen lyser.
- Drej tændingsnøglen mod uret for at forvarme motorens gløderør. Motoren er udstyret med hurtige gløderør og den normale forvarmningstid er 5-10 sekunder. Motoren må **ALDRIG** forvarmes mere end i 20 sekunder. Forvarmning er ikke nødvendig, når motoren er varmet op. I ”motorinstruktionsbogen” kan du læse mere om korrekt forvarmning.
- Drej tændingsnøglen med uret til ”START”. Når motoren starter, skal du straks slippe nøglen.
- Kontroller om olie-, lade- og bremselamperne er slukket. Hvis en af lamperne lyser, er der et problem i det pågældende system.
- Varm motoren op med halv gas i et par minutter.

Du kan forlænge starterens levetid ved at aktivere starteren i få sekunder ad gangen. Hvis starteren aktiveres i mere end 15 sekunder pr. minut, kan starteren tage skade.

## **GODE RÅD VED START AF MOTOREN I KOLDT VEJR**

Anvend den rigtige olieviskositet i forhold til den forventede temperatur (se nærmere i ”motorinstruktionsbogen”).

Stil gashåndtaget på halv gas.

Dieselmotorer skal forvarmes i længere tid (se nærmere i motorinstruktionsbogen”).

Et varmt batteri har større startkapacitet end et koldt batteri.

Brug frisk vinterbrændstof. Det giver en lettere start end rester af sommerbrændstof.

## **STYREHÅNDTAGENES FUNKTIONER**

(Henviser til side 19, fig. 4)



**Styrehåndtagene må ikke bevæges hurtigt fra frem til bak, eller fra bak til frem. Pludselige retningsændring kan bevirke, at du mister kontrollen, eller maskinen beskadiges.**



**Undgå personskade. Lær at bruge styrehåndtagene ved at køre med halv gas indtil du er blevet kyndig og fortløbig med maskinens funktioner.**

Med styrehåndtagene styres maskinens kørehastighed og køreretning. Styrehåndtagene har to stillinger: (1) **Neutrallåsestilling**, hvor håndtaget (håndtagene) er svinget helt ud og ikke kan bevæges frem eller tilbage. (2) **Driftstilling**, hvor håndtaget (håndtagene) er svinget ind og kan bevæges frem og tilbage.

### **Neutrallåsestilling:**

- Når håndtagene er svinget ud i neutrallåsestilling, kan styrehåndtagene ikke bevæges frem og tilbage. Maskinen må heller ikke bevæge sig, når styrehåndtagene er svinget ud i neutrallåsestilling og parkeringsbremsen deaktiveres. Hvis maskinen bevæger sig, se nærmere i afsnittet ”Justering af neutrallåsestilling” på side 35.
- Styrehåndtagene skal være i neutrallåsestilling for at motoren kan starte.
- Styrehåndtagene skal være svinget ud i neutrallåsestilling, for at føreren sikkert kan sætte sig i og forlade førersædet.
- Føreren kan stige ned af maskinen med motoren i gang, når styrehåndtagene er svinget ud i neutrallåsestilling, PTO kontakten er frakoblet og parkeringsbremsen er aktiveret.

### Driftsstilling:

- Du kan styre maskinens hastighed, bevægelse og køreretning, når motoren kører, parkeringsbremsen er udløst og styrehåndtagene er svinget ind i driftsstilling.

### Neutral:

- Når styrehåndtagene er svinget ind og centreret mellem frem og bak, er de i driftsneutralstilling. I driftsneutral leverer de hydrostatiske pumper ikke olie til hjulmotorerne.

### Fremadkørsel og tilbagekørsel:

- Når begge håndtag skubbes fremad samtidig, kører maskinen fremad.
- Når begge håndtag trækkes tilbage samtidig, kører maskinen tilbage.
- Jo længere styrehåndtagene bevæges fremad eller tilbage, jo stærkere køre maskinen i den pågældende retning.

### Drejning og vending:

- Når du kører fremad og skal dreje lidt mod højre, skubber du venstre håndtag længere fremad end højre håndtag.
- Når du kører fremad og skal dreje lidt mod venstre, skubber du højre håndtag længere fremad end venstre håndtag.
- Når du skal dreje skarp til højre, skubber du samtidig venstre håndtag fremad og trækker højre håndtag tilbage.
- Når du skal dreje skarp til venstre, skubber du samtidig højre håndtag fremad og trækker venstre håndtag tilbage.
- Maskinen må IKKE vendes ved at lade det ene håndtag blive i neutral og bevæge det andet håndtag frem eller tilbage. Dette skader græsplænen under det ikke roterende hjul.

### Standsning:

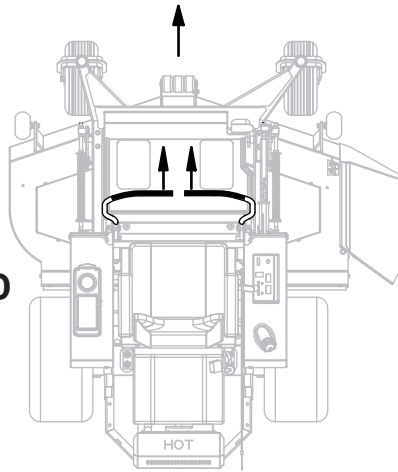
- Maskinen standses ved at flytte begge håndtag tilbage i neutral. Maskinen er udstyret med fjedre, som automatisk returnerer begge håndtag til neutralstilling. Hvis styrehåndtagene ikke automatisk vender tilbage til neutral, skal din Grasshopper forhandler justere håndtagene.

## VIGTIGT

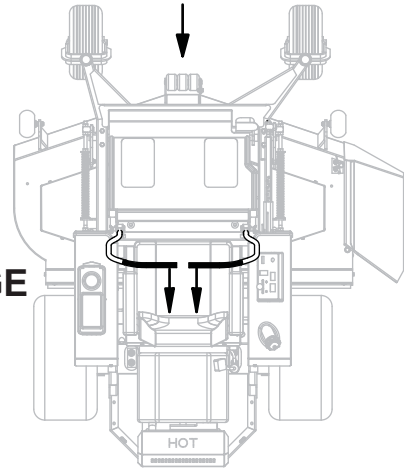
**Hvis du bliver forvirret under arbejdet, slipper du blot begge styrehåndtag. Derefter går de automatisk tilbage til centreret neutralstilling og maskinen stopper.**

# STYREHÅNDTAGENES FUNKTIONER

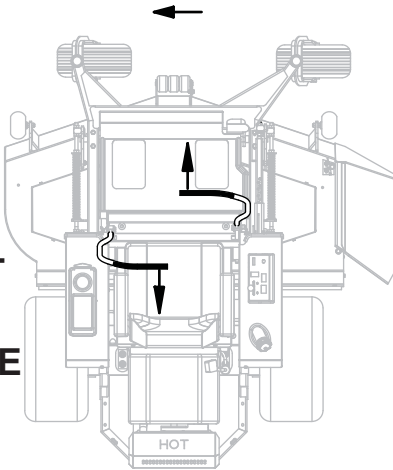
FREMAD



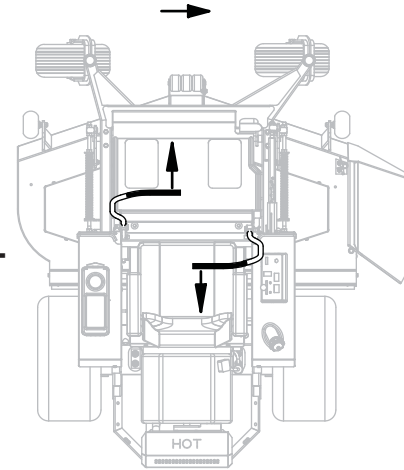
TILBAGE



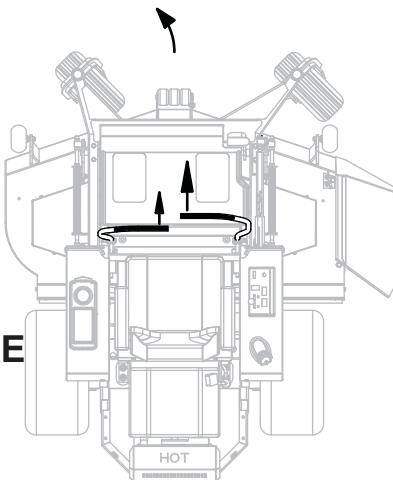
SKARPT  
TIL  
VENSTRE



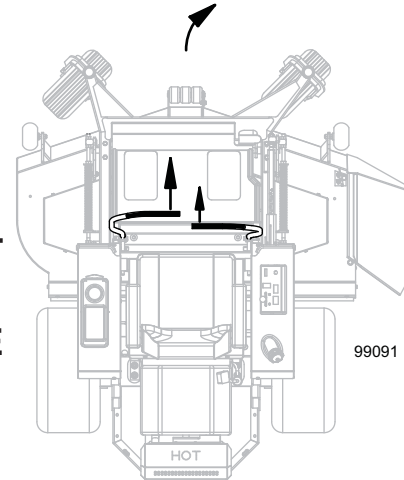
SKARPT  
TIL  
HØJRE



BLØDT  
TIL  
VENSTRE



BLØDT  
TIL  
HØJRE



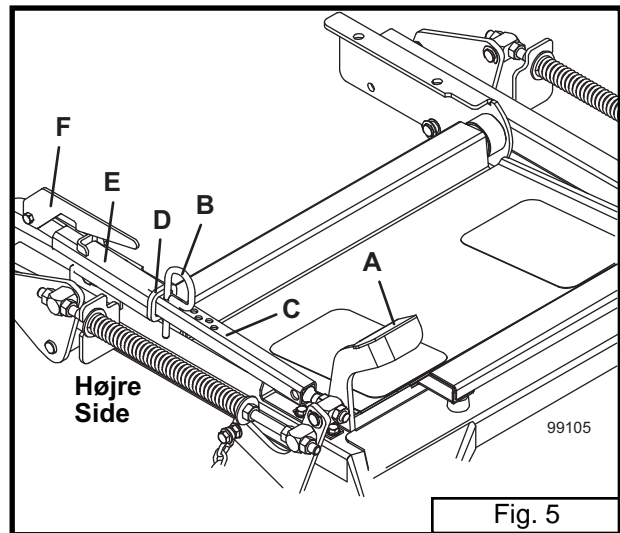
99091

Fig. 4

## INDSTILLING AF KLIPPEHØJDE

(Henviser til fig. 5)

1. Klipperens højdeindstillingsmekanisme er placeret i højre side foran førersædet på klipperens bæreramme.
2. Når klippehøjden skal ændres, skal maskinen standses fuldstændig, PTO kontakten skal frakobles (ned) og du skal vente, indtil knivbladene er stoppet med at rotere.
3. Når du træder ned på pedalen (A) med din fod, løftes klipperdækket og trykket tages af højdeindstillingsbolten (B).
4. For at ændre klippehøjden træder du på pedalen (A), indtil låsepalen (F) griber fat i hagen på låserørstyret (E) og bærer klipperdækket. Dermed er klipperen stillet i høj transportstilling (12,5 cm klippehøjde).
5. Når klipperens vægt bæres af låsepalen (F), placeres højdeindstillingsbolten (B) i det hul, der angives af klippehøjdemærkatet for den ønskede klippehøjde.
6. For at indstille klipperen i denne klippehøjde træder du på pedalen (A), indtil trykket på låsepalen (F) er aflastet og låsepalen (F) løftes, så kroge frit kan passere forbi hagen på låserørstyret (E). Derpå reduceres trykket på pedalen (A) langsomt, så klipperen sænkes og indstillingsrøret (C) skubbes tilbage gennem låserørstyret (E), indtil højdejusteringsbolten (B) går imod enden af låserørstyret (E) og bærer klipperdækket.
7. Hullerne i indstillingsrøret (C) gør det muligt at indstille klippehøjden i 13 mm trin. Ved at bruge det medleverede mellemstykke (D) kan klippehøjden justeres i 6,5 mm trin.
8. For at klippehøjden kan indstilles i 6,5 mm trin, skal mellemstykket (D) placeres mellem højdeindstillingsbolten (B) og enden af låserørstyret (E).
9. For at klippehøjden kan indstilles i 13 mm trin, skal mellemstykket (D) placeres foran højdeindstillingsbolten (B).



## GRÆSKLIPNING



Gennemgå området inden du begynder på græsklipningen og fjern sten, kviste og andre fremmedlegemer. Kør med forsigtighed ind på det nye område. Klip græsset højere første gang, så klipperen ikke rammer skjulte genstande. Du må aldrig tage for givet, at et område er fri for fremmedlegemer - check altid først!

Sørg for at eventuelle mennesker på området fjerner sig, inden du begynder på arbejdet, da udkastede genstande kan kvæste tilskuere.



Inden klippearbejdet påbegyndes, skal maskinen placeres på det område, der skal slås med klipperdækket i den ønskede klippehøjde. Indstil gashåndtaget på halv gas og træk op i PTO kontakten så knivbladene begynder at rotere. Giv derefter fuld gas og begynd græsklipningen.



For at undgå alvorlige kvæstelser eller dødsulykker på grund af udkastede objekter eller kontakt med knivbladene må du **ALRIG** køre med klipperen, uden at græsudkastskærmen eller begrænsningspladen er monteret.

**Hold hænder og fødder væk fra græsudkaståbningen.**

Inden du begynder at klippe græsset, skal du undersøge området for at finde den bedste måde at klippe græsset på. Husk at tage græssets højde og type samt terrænforholdene (bakket, jævnt eller ujævnt) i betragtning.

Den rigtige kørehastighed afhænger af græssets højde, type og tæthed. Normalt skal kørehastigheden ligge mellem cirka 5 og 9,5 km/t. Højt tæt græs skal klippes med lav hastighed, mens tyndt, halvthøjt græs kan klippes med højere kørehastighed. Motoren skal altid arbejde med fulde motoromdrejninger under klippearbejdet. Det er nødvendigt for at holde den rigtige knivhastighed og opnå en ren klipning.

Følg de lokale anbefalinger vedrørende en passende klippehøjde i dit geografiske område. Undgå at klippe græsset for kort, da dette kan stresser græsset i varmt vejr og fremme ukrudtsvæksten.

Klip græsset således, at det uklippede græs er på venstre side. Dermed fordeles græsafklippet på det klippede område. Hvis græsafklippet spredes over det uklippede område, vil det forårsage græsaflejringer og gøre det vanskeligt at klippe græsset ensartet.

Husk at skarpe knivblade klipper mere rent og kræver mindre motorkraft.

Kraftigt græs skal klippes af to gange. Klip græsset højt første gang. Anden gang klippes græsset i den ønskede højde og i en vinkel på 90° i forhold til første overkørsel.

## KNIVBLADE

### HI-LOW BIOKLIPKNIVBLAD



Hi-Low bioklipknivbladene anbefales sammen med restriktionspladen og frontpladerne (græsafklip blæses nedad og findeles).

### KNIVBLAD MED MEDIUM LØFT



Medium knivbladene anbefales sammen med begrænsningspladen og frontpladerne (nedadkast med bioklip). Disse knivblade anbefales, hvis der er monteret sugeudstyr.

### KONTUR KNIVBLAD



Konturknivene er konstrueret til at blive brugt sammen med sideudkastskærmen og kan bruges sammen med sugeudstyr (ekstraudstyr).

### KNIVBLAD MED HØJT LØFT



Disse knivblade bør kun bruges sammen med sideudkastskærmen. Knivbladene anbefales ved klipning af højt og/eller frodigt græs.

Fig. 6

## UJÆVNT TERRÆN



**Vær forsigtig når du klipper græs i ujævnt terræn.**

**Kør ikke på stejle skråninger. Du kan miste kontrollen over maskinen, så maskinen vælter og forvolder alvorlige kvæstelser eller dødsulykker.**

- Kør ikke på stejle skråninger. Denne maskine er ikke specifikt konstrueret til at køre på stejle skråninger og hældninger.
- Det er førerens ansvar, at køre sikkert på skråninger. Kun føreren kan bedømme maskinens stabilitet på en given skråning på basis af de lokale forhold som f.eks. Maskinens hastighed og køreretning, terrænvariationer, fedtede forhold, huller, forhindringer osv.

- For at fastslå stabiliteten på en skråning starter du ved foden af skråningen og prøver at køre langsomt op ad den. Hvis maskinen ikke kan køre op ad skråningen, eller hvis du ikke føler det er sikkert at gøre det, skal du ikke køre på skråningen.
- Begynd altid med at klippe græsset ved foden af skråninger. Når du køre op ad skråninger, har maskinen bedre hjulgreb ved fremadkørsel end bakkørsel. Ved kørsel på skråninger, skal du undgå at køre frem til en position, hvor der ikke er tilstrækkeligt hjulgreb til at bakke tilbage eller at stoppe.
- Dækkene kan miste grebet på skråninger, selv om bremserne fungerer korrekt.
- Undgå pludselige starter og accelerationer når du kører op ad bakke, idet maskinen i så fald kan tippe bagover.
- Slå ikke græs på skråninger når græsset er vådt, fordi fedtede driftsforhold reducerer hjulgrebet og bremseeffekten, og påvirker dermed styringen.
- Vær forsigtig når du vender. Sæt hastigheden ned inden du foretager skarpe vendinger. Maskinen kan snurre meget hurtigt rundt, når et håndtag placeres for langt foran eller bagved det andet håndtag.
- Se dig godt omkring så du er sikker på, at området er frit, inden du drejer eller bakker.
- Undgå at starte eller stoppe på en skråning. Hvis dækkene mister grebet, skal du frakoble knivbladene og fortsætte langsomt lige ned ad skråningen.
- På skråninger skal alle bevægelser foretages langsomt og gradvis. Du må ikke foretage pludselige hastigheds- eller retningsændringer.
- Følg producentens anbefalinger med hensyn til kontravægte der giver ekstra stabilitet, når du arbejder på skråninger, eller kører med foreller bagmonterede redskaber. Vægtene skal afmonteres, når der ikke længere er behov for dem.
- Vær ekstra forsigtig med græsfangere eller andet udstyr. Dette tilbehør kan ændre maskinens stabilitet. Kør ikke med græsfangere på stejle skråninger.
- Kør ikke uden at ROPS-styrtbøjlen er klappet op.

- Hvis maskinen er er udstyret med en fast ROPS-styrtbøjle, skal du altid bruge sikkerhedsselen.
- Hvis maskinen er udstyret med nedfældelig ROPS-styrtbøjle, skal du altid bruge sikkerhedsselen, når styrtbøjlen er klappet op.
- Vær sikker på at du kan udløse sikkerhedsselen hurtigt, hvis maskinen kører eller ruller ned i en sø eller i et vandløb.
- Kontroller om der er den nødvendige frihøjde over maskinen, det kan f.eks. være grene, døråbninger eller elkabler, inden du kører ind under eventuelle objekter og dermed undgår kontakt med dem.

## STANDSNING AF MOTOREN

- Stil gashåndtaget på 1/3 gas. Lad motoren køre uden belastning med gashåndtaget i denne stilling i et par minutter, derefter flyttes gashåndtaget til tomgangsstilling.
- Drej tændingsnøglen til "OFF" position (lodret stilling) og fjern nøglen.



**Tændingsnøglen skal altid fjernes fra tændingskontakten, når maskinen ikke er under opsyn, eller ikke er i brug.**

## BUGSERING AF MASKINEN MED STOPPET MOTOR

(Henviser til fig. 7, side 23)

Hydrostatpumperne er udstyret med en dumpventil, der gør det muligt at deaktivere pumperne, så maskinen kan flyttes med stoppet motor. Når dumpventilen står i normal driftsstilling, vil hydraulikolien i pumperne gøre det vanskeligt at flytte maskinen (også selv om styrehåndtagene står i neutralstilling). Dumpventilen er placeret nederst i venstre side ved hydrostatpumpens forreste del. Dumpventilen aktiveres ved at dreje e. Når BEGGE hydrostatpumper er deaktiveret, kan maskinen køre "frijul" og kan flyttes. Inden pumperne kan fungere igen, skal dumpventilerne drejes tilbage til deres normale driftsstilling. Dumpventilerne må maksimalt spændes med 10 ft.lbs.



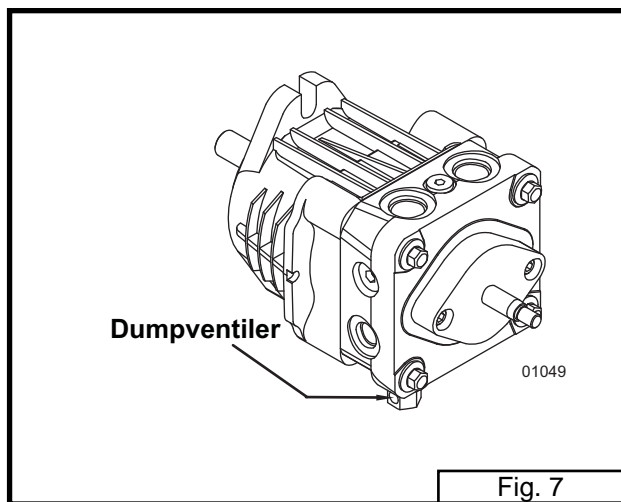


Fig. 7



Dumpventilerne skal aktiveres med forsigtighed, når maskinen står på en skråning. Maskinen kan "løbe løbsk" og komme ud af kontrol, og dermed forårsage alvorlige kvæstelser eller skader på andre maskiner.

## BRUG AF STARTBATTERI OG STARTKABLER



**Batteridampe kan eksplodere:**

Beskyt altid øjne og ansigt mod batterisyre.

Du må **IKKE** ryge ved opladning af batterier. Åben ild og gnister må ikke komme i nærheden af batterier. Et frossent batteri må **IKKE** lades op. Stelkablet (-) fra startbatterier må **IKKE** forbindes til minuspolen på maskinens batteri.

(Henviser til fig. 8)

1. Forbind pluskablet (+) til startbatteriets pluspol (+).
2. Forbind den anden ende af pluskablet (+) til starterens plusklemme (A) på maskinen.
3. Forbind stelkablet (-) til startbatteriets minuspol (-).
4. Forbind den anden ende af stelkablet (-) til motormonteringsbolten (B) på maskinen.

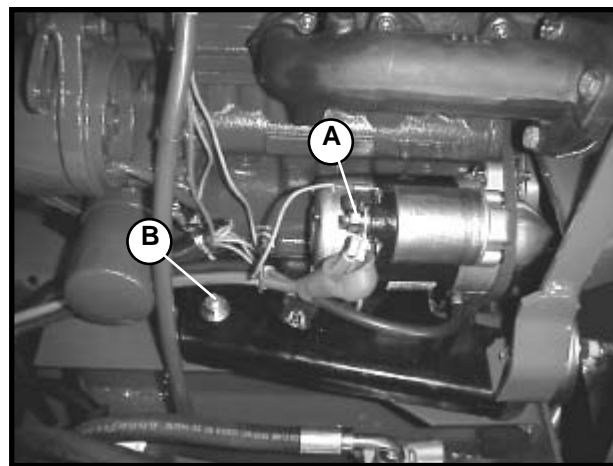


Fig. 8

## TRANSPORT AF MASKINEN



Maskinen skal altid bakkes op på traileren for at undgå at den tipper.

Maskinen skal transporteres på en kraftig trailer der er udstyret med blink- og baglys der opfylder færdselslovens krav.

1. Løft klipperen op i højeste transportstilling så transportlåsen hægtes fast på låserørstyret. Derefter placeres højdeindstillingsbolten i det øverste hul (12,5 cm huller).
2. BAK maskinen op på traileren. Se "LÆSNING AF MASKINEN" på næste side.
3. Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen og fjern nøglen.
4. Placer højdeindstillingsbolten i det nederste 2,5 cm hul og sænk klipperen ned i laveste stilling.
5. Spænd maskinen fast til traileren med kraftige stropper, kæder eller kabler. Både de forreste og bageste stropper skal trækkes ned og udad fra maskinen.



## LÆSNING AF MASKINEN



Når maskinen køres op på en trailer eller ladvogn, øges risikoen for at den kan vippe bagover og forvolde alvorlige kvæstelser eller dødsulykker.

1. Udvis størst mulig forsigtighed når maskinen kører på en rampe. Kør langsomt.
2. Undgå pludselige accelerationer og decelerationer, når maskinen køre på en rampe.
3. BAK maskinen op ad rampen og kør forlæns ned af rampen.
4. Brug kun en enkelt rampe i fuld bredde. Brug IKKE en rampe i hver side af maskinen.
5. Hvis det er nødvendigt at bruge individuelle ramper, skal maskinen altid bakkes op ad ramperne og køres forlæns ned af ramperne.
6. Vinklen mellem rampen og jorden, eller mellem rampen og traileren eller ladvognen, må IKKE overskride 15 grader.

## SIKKERHED UNDER OPBEVARING



Maskinen må aldrig opbevares med brændstof i tanken i en bygning, hvor dampene kan antændes af åben ild, en gnist, et ildsted, en vandvarmer, en tøjttørrer eller andre gasopvarmede apparater. Lad motoren køle af inden maskinen opbevares i et lukket rum.



Sørg altid for tilstrækkelig ventilation, hvis motoren kører i lukkede bygninger. Udstødningsskoven indeholder kuldioxid, som er en lugtfri og dødsfarlig gift.

- Hvis maskinen ikke skal bruges i 30 dage eller mere, skal der fyldes et brændstofstabiliserende middel på brændstofs-systemet. Brændstofstabiliseringsmidlet (som f.eks. STA·BIL®) er et acceptabelt additiv, som minimerer dannelse af brændstofgummiaflejringer under opbevaringen. Brændstofstabiliseringsmidlet skal hældes i brændstoftanken eller i opbevaringstanken. Blandingsforholdet der er angivet på emballagen skal altid følges. Lad motoren køre i mindst 10 minutter efter at midlet er hældt på.
- Fjern alle aflejringer af støv og snavs fra klipperen og maskinen.
- Slib de områder, hvor lakken er skallet af og mal igen for at forebygge rust. Smør alle smørepunkter for at undgå fugtskader under opbevaringen.

# SMØRING OG VEDLIGEHOLDELSE



Service og vedligeholdelse skal altid udføres med maskinen parkeret på en hård, plan flade med stoppet motor og frakoblet PTO kontakt, aktiveret parkeringsbremse og med nøglen fjernet fra tændingskontakten.



Stelkablet (-) skal altid afmonteres fra batteriet, når der udføres service og vedligeholdelse på motoren, koblingen eller andre komponenter i det elektriske system.



Brug altid sikkerhedsbriller og høreværn når du udfører vedligeholdelsesarbejde, der kan skade øjnene eller hørelsen.

Læs alt om sikkerhedsregler på side 6 til 15.

## SMØRING

(Henviser til fig. 9 og 10)

Der må ikke være overskydende smørefedt på eller rundt om maskindele, især ikke når maskinen arbejder under sandede driftsforhold. I de tilhørende illustrationer kan du se, hvor ofte delene skal smøres. Hårde eller unormale driftsforhold kan gøre det nødvendigt at smøre med kortere intervaller.

Ud over disse smørepunkter skal alle ledforbindelser smøres let med olie.

Brug SAE universalfedt til alle de viste smørepunkter. Sørg for at tørre smøreniplerne godt af, inden de smøres med fedtpistolen.

**Smøres med 1/2-1 stød af fedtsprøjten for hver 8 timer**

Forhjulsløjer (A) (to smørenipler)

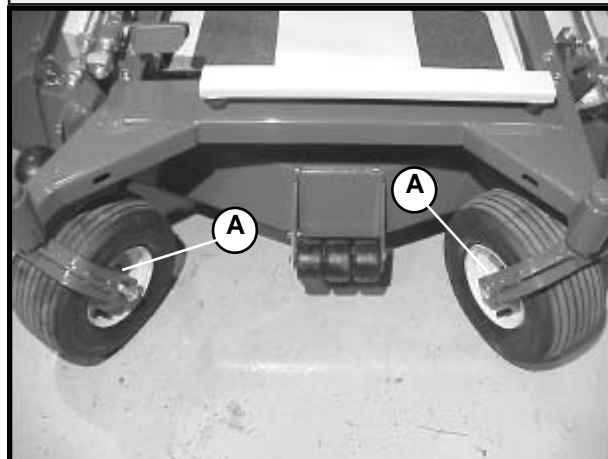


Fig. 9

**Smør halvårligt eller for hver 300 timer. Smør med 3 til 5 stød med fedtsprøjten, eller indtil der kommer fedt ud af udsivningshullet (Relief Hole).**

Knivspindler (B) (tre smørenipler)

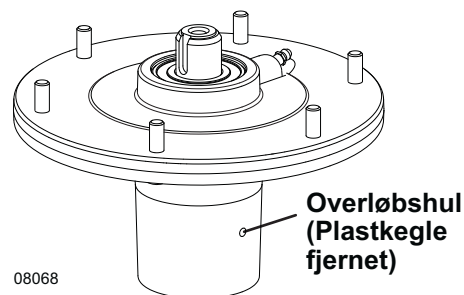
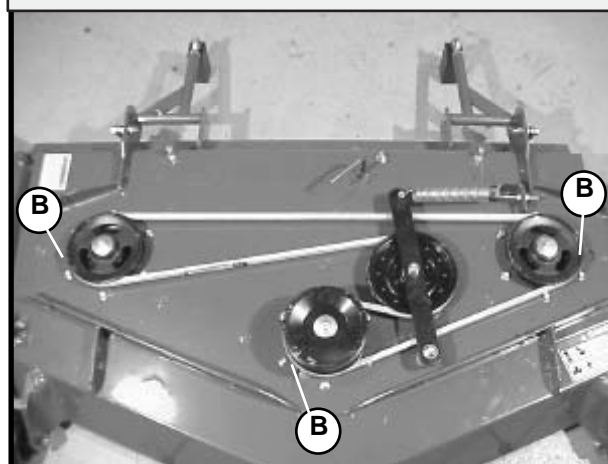


Fig. 10

## KAPACITETER

Brændstoftank.....	45.4 liter
G <sup>2</sup> Drivsystem	
Oliebeholder.....	4.73 liter

## DÆKTRYK

Drivhjul:

24 x 12 x 12.....	9 psi (62 kPa)
(Vi henviser til mærket på hjulet vedr. korrekt dæktryk)	

Forhjul.....12 psi (83 kPa)

## G<sup>2</sup> DRIVSYSTEM

Olieskift.....	1000 hours
Filterskift.....	1000 hours

## MOTOROLIE OG LUFTFILTER

Vi henviser til ”motorinstruktionsbogen” vedr. intervaller for udskiftning eller service.

## KØLESYSTEM

Afmonter og rens kølergitteret med jævne mellemrum. Et snavset kølergitter vil bevirke, at motoren bliver overvarm.



**Du må ikke bruge en højtryks- eller damprenser til at rengøre motor- eller transmissionsrummet. Vand og rensmidler kan beskadige elektriske komponenter og stik, hvilket kan medføre fejl i komponenter og sikkerhedssystemet.**

Brug en støvsuger eller trykluft til at fjerne fremmedlegemer fra motoren og transmissionen.

Kontroller kølevandsstanden, når motoren er kold. Hvis kølevandsstanden er for lav, fylder du kølevæske i ekspansionsbeholderen via køleren, indtil vandstanden er korrekt. Brug en blanding af 50% frostvæske og 50% vand (fryssepunkt cirka - 36°C). Kølevæske og vand skal altid blandes, inden væsken fyldes på køleren. Du må ikke bruge 100% frostvæske, da det kan medføre alvorlige skader.

## VEDLIGEHOLDELSE AF BATTERI

Batteriet er monteret under venstre hjulskærm. Du kan komme til batteriet ved at afmontere to bolte og skærmen.

Følg nedenstående fremgangsmåde ved service på batteriet.

- Rengør batteriet.
- Kontroller kablerne for løses forbindelser.
- Rens batteripolerne.
- Efterse batteribakken og batteribeslagene.
- Efterse batterikassen for revner eller lækager.



**Batterier indeholder svovlsyre. Undgå at syren kommer i kontakt med hud, øjne og tøj. Batterier udvikler en højeksplosiv brintgas, når de oplades. Derfor må cigaretter, gnister, åben ild og andre antændingskilder ikke komme i nærheden af batteriet. Beskyt altid øjne og ansigt mod batterisyre. Hvis der sker et uheld, skal du skylle med vand og straks ringe til en læge. Sørg for at børn ikke kan komme i nærheden af batterier og batterisyre.**

## KONTROL AF OLIESTAND I G<sup>2</sup> DRIVSYSTEM

Oliestanden skal kontrolleres med stoppet motor. Oliebeholderen er placeret under sædekonsolens tværvange. Oliestanden er korrekt, når olien står mellem de to mærker på oliepinden. Hvis der skal påfyldes olie, skal du bruge CoolTemp Hydro-Max™ Extended-Life Hydrostatic Fluid (Grasshopper reservedelsnr. 345044 (dåse med 0,94 liter).

## UDSKIFTNING AF G<sup>2</sup>DRIVSYSTEMETS OLIE OG FILTRE

Til G<sup>2</sup> drivsystemet skal der bruges CoolTemp Hydro-Max™ Extended-Life Hydrostatic Fluid, reservedelsnr. 345044 (0,94 liter) eller reservedelsnr. 345046 (7,52 liter). Der skal også bruges et højeffektivt oliefilter (reservedelsnr. 100855).

Oliefiltret, der er placeret bagved højre hjulmotor, skal skiftes for hver 1000 driftstimer. Olien skal også skiftes for hver 1000 driftstimer. Olien udskiftes ved at afmontere oliefilteret, så al olie kan løbe ud. Det tager flere minutter. Monter et nyt oliefilter og fyld oliebeholderen op med 4,7 liter CoolTemp Hydro-Max™ Extended-Life Hydrostatic Fluid. Start motoren og kontroller for lækager. Stop motoren og kontroller om olien står mellem de to mærker på oliepinden.

**Bemærk: Systemet skal ikke udluftes, da det udluftes automatisk.**



**Maskinen må IKKE køre med for lidt olie. For lav oliestand kan bevirke, at drivsystemet tager skade og du mister kontrollen over maskinen.**

## RENGØRING AF KLIPPERDÆK VIGTIGT

**Efter endt brug skal klipperens underside altid rengøres for græsaflejringer. Kraftige ophobninger af græs hæmmer klipperens funktion og ydelse. Kraftige ophobninger kan også forårsage komponentskader.**

1. Parker maskinen på et plant underlag, stop motoren og aktiver parkeringsbremsen. Fjern nøglen fra tændingskontakten.
2. Stil klipperen op i højeste transportstilling så transportlåsen hægtes fast på låserørstyret. Derefter placeres højdeindstillingsbolten i 12,5 cm hullet.
3. Løft maskinen op foran ved at bruge klipperdækkets forreste tværvange og understøt derefter maskinen med værkstedsbukke og

tilsvarende sikkerhedsklodser. Du må IKKE gå ud fra, at mekaniske eller hydrauliske donkrafte eller lifte kan holde maskinen. Hjulene der står på jorden skal altid blokeres med stopklodser.

4. Rengør klipperdækkets underside med en lang flad stang. Undgå at placere dig selv under maskinen.
5. Fjern alle aflejringer af græs og planterester fra klipperdækkets underside, rundt om knivspindlerne og græsudkastet.

## KONTROL AF KNIVBLADE



**Hold ikke på knivbladene med de bare hænder. Brug kraftige læderhandsker eller læg et beskyttende materiale rundt om kniven og blokker den på en sikker måde, når knivbladene skal afmonteres. Skødesløs eller ukorrekt håndtering kan medføre alvorlige kvæstelser.**

Kontroller knivbladene inden du begynder på klippearbejdet for at sikre, at de er monteret korrekt og er i god stand. Udskift altid knivblade der er bøjet, har store hakker, er slidte eller har andre skader. Små hakker kan slibes væk i forbindelse med knivslibningen.

## SLIBNING AF KNIVBLADE VIGTIGT

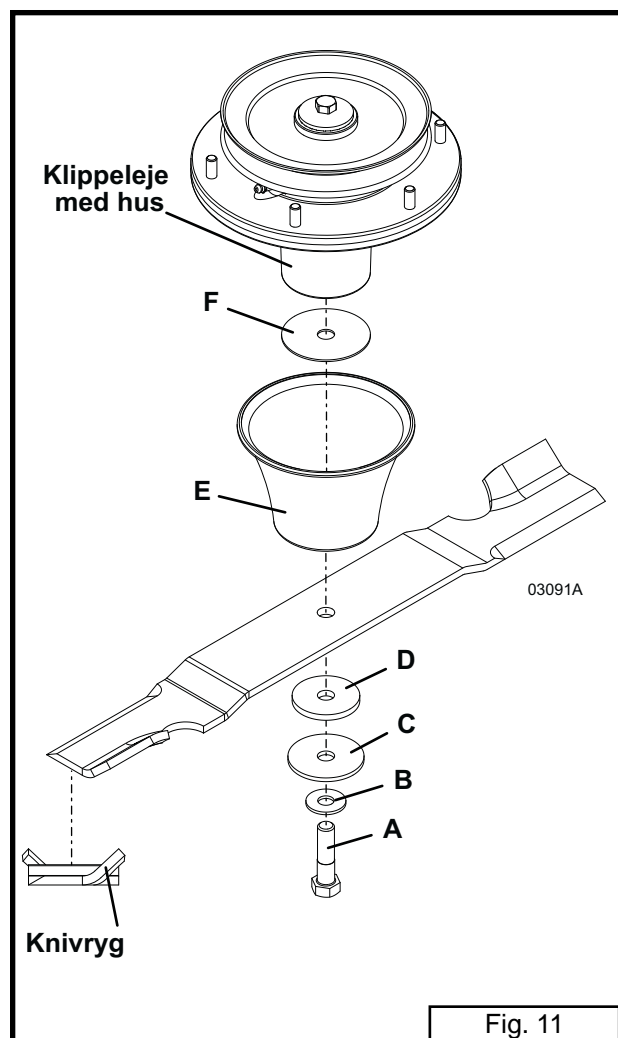
**Når knivbladene slibes, skal du sørge for at de er i balance. Knive der ikke er i balance, udvikler kraftige vibrationer, der kan skade knivspindlernes lejer. Vibrationer kan også medføre, at der opstår revner i klipperdækket.**

Følg det originale slibemønster. Du må ikke slibe på bagsiden af knivbladet. Knivene må ikke slibes knivskarpe, men så de har en ”stump” knivsæg på cirka 0,4 mm.

## AFMONTERING AF KNIVBLADE

(Henviser til fig. 11)

Afmonter bolten (A) som har højreskåret gevind. Afmonter låseskiven (B), fladskiven (C), fiberskiven (D), knivbladet, deflektorkeglen (E) og skiven (F).



## MONTERING AF KNIVBLADE



Du kan købe nye knivblade hos din Grasshopper forhandler. Knivene er fremstillet af speciallegeret stål og er underkastet strenge varmebehandlingsog inspektionskrav. Uoriginale knive opfylder nødvendigvis ikke disse strenge specifikationer og kan derfor være **FARLIGE**.

Knivbladet monteres i modsatte rækkefølge. Sørg for at alle skiver og deflektorkeglen monteres som vist på tegningen.

### VIGTIGT

Når kniven monteres, skal den opbøjede bagkant (Lift of blade, fig. 11) vende op mod knivspindlen. Spænd bolten (punkt A, fig. 11) i spindelhuset med 7-7,6 kg/m.

## JUSTERINGER OG FEJLFINDING



**Justeringer skal altid foretages med maskinen parkeret på en plan hård flade. Motoren skal være stoppet og PTO kontakten frakoblet. Parkeringsbremsen skal være aktiveret og nøglen skal være fjernet fra tændingskontakten.**



**Stelkablet (-) skal altid afmonteres fra batteriet, når der udføres service på motoren, koblingen eller andre komponenter i det elektriske system. For at komme til batteriet skal venstre hjulskærm afmonteres.**

### KRAFTTAB I G<sup>2</sup> DRIVSYSTEMET

Kontroller oliestanden og sørg for at den rigtige oliemængde er i oliebeholderen. Kontroller om alle hydrauliske forbindelser er spændt og ikke er utætte. Kontroller om drivremmen er stram og at den ikke glider. Kontroller parkeringsbremsens justering. Sørg for at pumpens dumpventil er spændt, så pumpen ikke køre "frihjul".

### G<sup>2</sup> DRIVSYSTEM - UDSKIFTNING AF DRIVREM

(Henviser til fig. 12)

1. Afmonter den bageste beskyttelsesskærm (side 51, punkt 43) ved at hægte de to øverste gummistropper af og trække skærmen opad og udad.
2. Afmonter drivremmen (A) som beskrevet i afsnittet "Afmontning af drivrem" (side 38).
3. Løsn den øverste låsemøtrik (C) og skru den nederste møtrik (D) tilbage (mod uret) til enden af J-bolten (E), så spændingen på strammefjederen er minimal.
4. Træk i strammearmen (F) for at forlænge strammefjederen (G) og afmonter remmen (B) fra remskiverne.
5. Monter den nye drivrem på samme måde med løs strammefjeder.
6. For at justere remspændingen løsnes den

øverste låsemøtrik (C) på J-bolten. Den nederste møtrik (D) skal justeres således, at strammefjederen har en længde på 14,5 cm. Spænd den øverste møtrik ind mod beslaget.

7. Monter drivremmen (A) som beskrevet i afsnittet "Montering af drivrem" (på side 39).
8. Kontroller remspændingen, efter at maskinen har kørt ti (10) driftstimer.

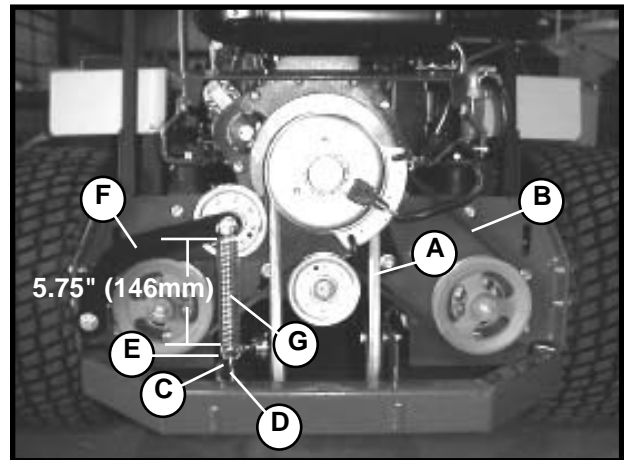


Fig. 12

### JUSTERING AF BRÆNDSTOFMAGNETVENTILEN

Kablet mellem brændstofstopmagnetventilen og motorens brændstofstopventil skal justeres således, at magnetventilen kan aktiveres fuldstændig. Magnetventilen skal være helt i bund (være fuldstændig aktiveret), inden brændstofstopventilen går mod stoppet (frigangen skal være cirka 1,6 til 3,2 mm).

Magnetventilen er konstrueret, så den holder motorens brændstofstopventil åben, når motoren kører. Når nøglen drejes til startposition, aktiveres magnetventilen og brændstofventilen åbnes. Når nøglen drejes til OFF position, deaktiveres magnetventilen og brændstofstopventilen lukkes.

### AFPRØVNING AF BRÆNDSTOFMAGNETVENTILEN

Juster kablet som beskrevet ovenfor. Denne type magnetventil aktiveres ikke før, at motoren tørnes rundt. Frakobl stopkablet fra stoparmen og aktiver startkontakten. Når motoren tørnes rundt et kort øjeblik med startkontakten i RUN position, aktiveres brændstofmagnetventilen

(trækkes ind). Hvis den ikke aktiveres, skal du undersøge, om kabelsikringen ved starteren er brændt over. Hvis sikringen ikke er sprunget, testes magnetventilen på følgende måde.

Afmonter ledningerne der fører til brændstofmagnetventilen. Anvend et ohmmeter der er indstillet på X 1 ohm skalaen, forbind derefter ohmmeteret til magnetventilens ledninger. Nu skal ohmmeteret vise:

”Comm” ledning til ”Træk” ledning -,25 ohm  
”Comm” ledning til ”Holde” ledning -  
14 til 16 ohms

Hvis disse resultater ikke vises på ohmmeteret, eller et af kredsløbene er åbne, er magnetventilen defekt og skal udskiftes.

## **INGEN SIKKER NEUTRALSTILLING**

Hvis drivhjulene kører frem eller tilbage, når styrehåndtaget er i svinget ud (neutralstilling), skal systemet justeres.

## **NEUTRALJUSTERING**

(Henviser til illustrationen på side 52)

1. Klods maskinen op under rammen så begge drivhjul er fri af jorden.
2. Kontroller at parkeringsbremsen er udløst.
3. Afmonter forbindelsesstangen (punkt 4) og dæmperen (punkt 36) fra hydrostatpumpens styrearm (punkt 10).
4. Sving styrehåndtagene ud i neutralstilling og start motoren.
5. Hvis et af drivhjulene drejer rundt, foretages følgende justering.
6. Løsn låsemøtrikken (punkt 16) og drej på drejebolten (punkt 14) indtil du finder neutralstillingen. Spænd låsemøtrikken.

**Bemærk: Drejeboltrullen har forskudt center og virker som en excentrik, når bolten drejes rundt.**

7. Gentag den samme procedure for drivsystemet i den anden side.
8. Monter forbindelsesstangen og dæmperen i styrearmen. Hvis kuglebolten ikke kan

monteres i styrearmen igen, uden at flytte styrearmen, skal forbindelsesstangens længde justeres, indtil den kan. Dette sikrer at neutraljusteringen opretholdes, når ledforbindelsen monteres.

9. Prøvekør maskinen og kontroller om den kører lige med begge styrehåndtag helt fremme. Hvis maskinen ikke kan køre i en lige linie, justeres styrehåndtagets stop i den side, der er hurtigst. Hvis maskinen f.eks. trækker mod venstre, justeres højre styrehåndtagsstop for at reducere hastigheden i højre drivsystem, indtil maskinen kører lige ud.

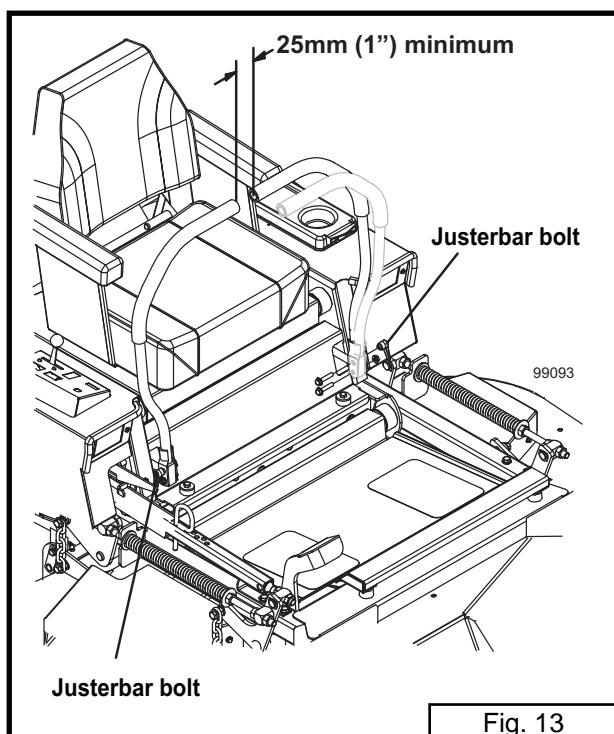
## **JUSTERING AF STYREHÅNDTAG**

(Henviser til fig. 13)

Styrehåndtagene er spændt fast på håndtagenes monteringsblokke med bolte. De øverste bolte er fastgjort med justerbare møtrikker. Justeringsmøtrikkerne kan spændes (med uret) eller løsnes (mod uret) uden brug af værktøj. Justeringsmøtrikkerne kan ”klikke” ved at trække ud i håndtaget og dreje det til en ny position.

Styrehåndtagets stilling justeres ved at løsne justeringsmøtrikken på den øverste monteringsbolt. Når styrehåndtaget er svinget ind (i neutralstilling), kan håndtaget flyttes frem og tilbage, uden at flytte håndtagets monteringsblok. Hvis monteringsblokken flytter sig sammen med styrehåndtaget, skal den nederste monteringsbolt også løsnes. Begge håndtag skal stilles på linie, så føreren sidder i en behagelig stilling. Sving styrehåndtagene ud (i neutrallåsestilling) og spænd justeringsmøtrikkerne og de nederste møtrikker (hvis de er løsnet). Begge monteringsbolte SKAL spændes for at maskinen kan styres sikkert med styrehåndtagene.

Håndtagene skal være ud for hinanden i neutralstilling og der skal være en afstand på 2,5 cm (1”) mellem enden af håndtagene. Hvis håndtagene hælder ind mod midten, når justeringsmøtrikkerne spændes, kan sløret i monteringshullerne bevirke, at håndtagene kan ramme hinanden.



Når en servicefunktion er afsluttet, skal du kontrollere om alle beskyttelsesskærme er i god stand og er monteret, inden maskinen igen tages i brug.

## FEJLFINDING PÅ MOTOR

Hvis du opdager, at der er problemer med at starte motoren, anvendes følgende fremgangsmåde til at lokalisere de mulige årsager.

### Motoren tøernes ikke rundt af starteren:

- Batteri er afladet.
- Defekt startmotorsikring.
- PTO kontakten er står slået til ("ON").
- Styrehåndtagene står ikke i neutralstilling.
- Styrehåndtagenes kontakter er ude af justering (lyt efter om kontakten "klikker").
- Der er en løs ledning eller forbindelse.

### Motoren tøernes rundt, men starter ikke:

Kontroller om brændstofmagnetventilen aktiveres, når startnøglen drejes til startposition. Hvis den ikke aktiveres, skal du kontrollere om der er sprunget en sikring ved starteren (side 60, punkt 17). Hvis sikringen ikke er sprunget, skal du kontrollere spændingen i den sorte led-

ning ved brændstofmagnetventilens stik, mens motoren tøernes rundt. Hvis der er spænding til brændstofmagnetventilen, når motoren tøernes, skal du gå videre til afprøvning af magneten (side 33). Hvis brændstofstopmagnetventilen aktiveres, men uden at motoren starter, er der muligvis luft i brændstofrøret. Årsagen til at der er luft i et brændstofrør er sandsynligvis:

- Tanken er kørt tør for brændstof.
- Brændstoffilteret er blokeret.
- Løse eller knækkede brændstofrørforbindelser.

Brændstofrørene udluftes ved at følge nedenstående retningslinier. I "motorinstruktionsbogen" kan du se de beskrevne dele illustreret.

- Frakobl brændstofstopmagnetventilen (side 49, punkt 58).
- Løsn udluftningspropperne på brændstoffilteret et par omgange. Tørn motoren med starteren indtil der ikke kommer flere luftbobler ud. Spænd udluftningspropperne igen.
- Løsn udluftningsproppen oven på indsprøjtningssumpen. Tørn motoren med starteren indtil der ikke kommer flere luftbobler ud. Spænd udluftningsproppen igen.
- Tilslut brændstofstopmagnetventilen.
- Hvis motoren ikke starter, efter at brændstofrøret er udluftet, skal du se i fejlfindingsafsnittet i motorinstruktionsbogen.

Hvis problemet ikke kan lokaliseres ved hjælp af ovenstående punkter, skal du kontakte din autoriserede Grasshopper forhandler.

### Motoren går i stå, når styrehåndtagene aktiveres:

- Hvis motoren starter og køre, men går i stå når en af styrehåndtagene aktiveres, skal du kontrollere følgende. Sørg for at parkeringsbremsen er løsnet. Styrehåndtagene kan ikke aktiveres, når parkeringsbremsen er aktiveret. Med tændingsnøglen i "ON" og sædekontakten aktiveret skal du kontrollere om der er spænding ved de to gule ledninger til sædekontakten. Hvis der er spænding ved den ene ledning, men ikke ved den anden, så er sædekontakten enten defekt, eller den er ikke blevet aktiveret korrekt.



- Hvis der er spænding ved begge gule ledninger i sædekontakten, skal du kontrollere om der er spænding ved den gule ledning på parkeringsbremsekontakten. Hvis der ikke er spænding, er ledningen mellem sædekontakten og parkeringsbremsekontakten knækket. Hvis der er spænding på den gule ledning, skal du kontrollere om der er spænding på den hvide ledning. Hvis der ikke er spænding på den hvide ledning, er parkeringsbremsekontakten defekt og skal udskiftes.

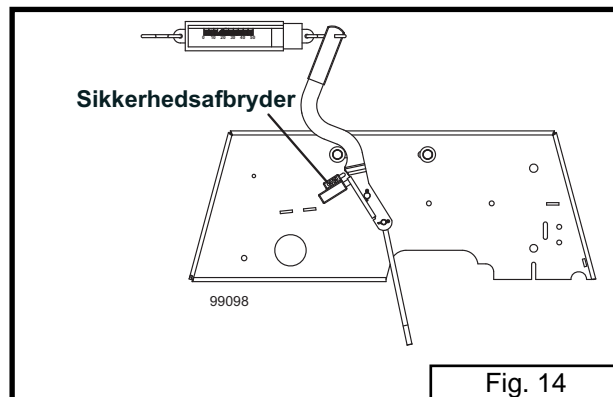
**Bemærk:** Disse tests skal udføres med et nøjagtigt voltmeter. Du må ikke bruge en prøvelampe, da strømstyrken i denne kreds er for lav til at en prøvelampe kan lyse rigtigt. Denne elektriske kreds findes på stelsiden af relæet A.

## JUSTERING AF PARKERINGSBREMSSEN

(Henviser til illustrationen på side 55 og fig. 14)

1. Højre og venstre bremse skal justeres individuelt.
2. Frakobl forbindelsesstangen til højre bremse (punkt 16).
3. Juster forbindelsesstangen (punkt 16) til venstre bremse, indtil der kræves et træk på 14 lbs. i toppen af håndtaget for at aktivere parkeringsbremsen. Det er muligvis også nødvendigt at justere hovedbremsens forbindelsesstang (punkt 26).
4. Forbind bremseforbindelsen i højre side.
5. Frakobl forbindelsesstangen til venstre bremse (punkt 16).
6. Juster forbindelsesstangen (punkt 16) der er fastgjort til højre bremse, indtil der kræves et træk på 14 lbs. i toppen af håndtaget for at aktivere parkeringsbremsen.
7. Forbind bremseforbindelsen i venstre side.
8. Når begge bremser er forbundet, skal der trækkes med en kraft på 28 lbs. i toppen af håndtaget for at aktivere parkeringsbremsen.
9. Juster om nødvendigt bremsestangen (punkt 26).
10. Kontroller at alle splitter og kontramøtrikker er sikret korrekt.

11. Kontroller at stoplyset lyser, når parkeringsbremsen er aktiveret. Hvis bremsehåndtaget ikke kontakter sikkerhedskontakten, skal kontakten justeres i de lange huller, indtil det er tilfældet.



## AFRETNING AF KOBLING/BREMSER

### VIGTIGT

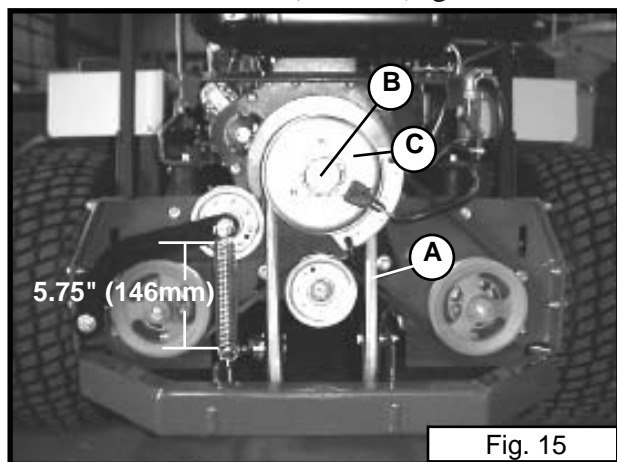
**En ny kobling, eller en kobling der ikke har været i brug i tre måneder, skal rettes af for at den kan fungere korrekt. Koblingen kan svigte, hvis du ikke gennemfører følgende procedure.**

Placer maskinen i neutralstilling, start motoren og lad den køre med halv gas. Slå koblingskontakten til i 30 sekunder og fra i 30 sekunder fem gange med halv gas, og gentag proceduren igen fem gange med fuld gas. Tidsintervallet giver koblingen mulighed for at køle af.

## AFMONTERING/UDSKIFTNING AF KOBLING

(Henviser til fig. 15)

1. Afmonter den bageste beskyttelsesskærm (side 51, punkt 43) ved at hægte de to øverste gummistropper af og trække skærmen opad og udad.
2. Afmonter drivremmen (A) som beskrevet i afsnittet "Afmontering af drivrem".
3. Afmonter midterbolten (B) og træk koblingen (C) af motorens krumtapaksel.
4. Koblingen monteres i modsatte rækkefølge og drivremmen (A) monteres igen som beskrevet i afsnittet "Montering af drivrem".
5. Spænd bolten med moment 68Nm (50 ft lbs). Brug maskinen, og kontroller derefter moment til 68Nm (50 ft lbs) igen.



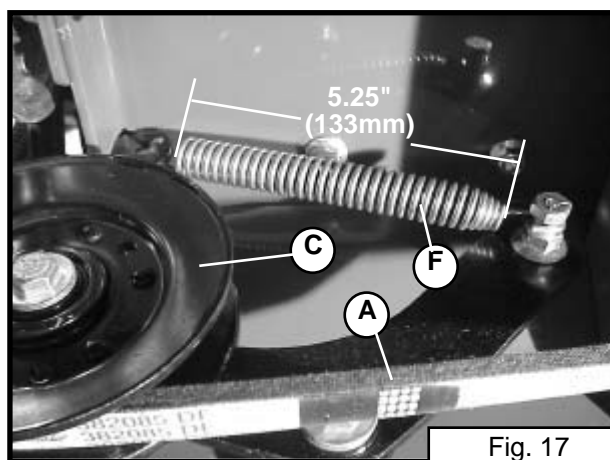
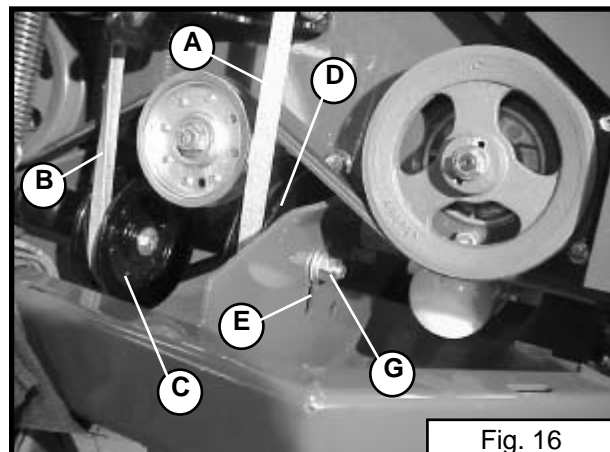
## JUSTERING AF DRIVREM

(Henviser til fig. 16 og 17)

1. Placer klipperdækket i transportstilling (løftet helt op) og afmonter den bageste beskyttelsesskærm (side 51, punkt 43) ved at hægte de to øverste gummistropper af og trække skærmen opad og udad.
2. Kontroller om drivremmen (A) er monteret rigtigt og kun er vredet en 1/4 omgang (B) mellem koblingsremskiven og de to remskiver (C og D).
3. På en ny klipper med en ny drivrem er den fastmonterede strammerremskive (D) i højre side placeret øverste i monteringsrillen (E). Fjederen (F) for venstre strammerremskive er trukket ud i en længde på cirka 13,5 cm.
4. Når drivremmen skal strammes, løsnes møtrikken (G), der holder den højre fast-

monterede strammerremskive (D). Derefter flyttes remskiven nedad i rillen og møtrikken spændes igen.

5. Remskiven løsnes ved at løsne møtrikken (G), der holder den højre strammerremskive (D). Derefter flyttes remskiven opad i rillen og remskivemøtrikken spændes igen.



## AFMONTERING AF DRIVREM

(Henviser til fig. 18 og 19)

1. Vip fodhvilerpladen (A) op indtil den hviler mod sædet. Afmonter den bageste beskyttelsesskærm (side 51, punkt 43) ved at hægte de to øverste gummistropper af og trække skærmen opad og udad.
2. Træk i drivremmen (B) på den ene side af drivremskiven (C) og rul remmen af remskiven.
3. Frakobl stikket fra koblingens stikben (H).
4. Nu kan drivremmen tages af koblingsremskivens øverste del og fjernes fra maskinen bagfra.

## MONTERING AF DRIVREM

(Henviser til fig. 18 og 19)

1. Vip fodhvilerpladen (A) op indtil den hviler mod sædet. Afmonter den bageste beskyttelseskærm (side 51, punkt 43) ved at hægge de to øverste gummistropper af og trække skærmen opad og udad.
2. Skub drivremmen (B) ind under maskinen og oven på klipperdækket.
3. Læg drivremmen rundt om remskiven (D) og træk den ned over de to remskiver (E). Sørg for at remmen kun vrides 1/4 omgang (F) mellem koblingsremskiven og de to remskiver (E).
4. Træk i drivremmen (B) på siden af drivremskiven (C) og rul remmen på remskiven.
5. Forbind stikket til koblingens stikben (H).
6. Juster remspændingen som beskrevet i afsnittet "Justering af drivrem" (side 33).
7. Sørg for, at remmen er over remstyret (side 47, punkt 43) bag på traktorens ramme.

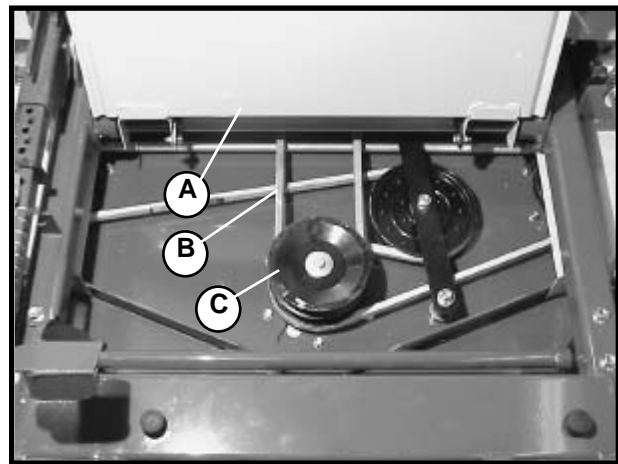


Fig. 18

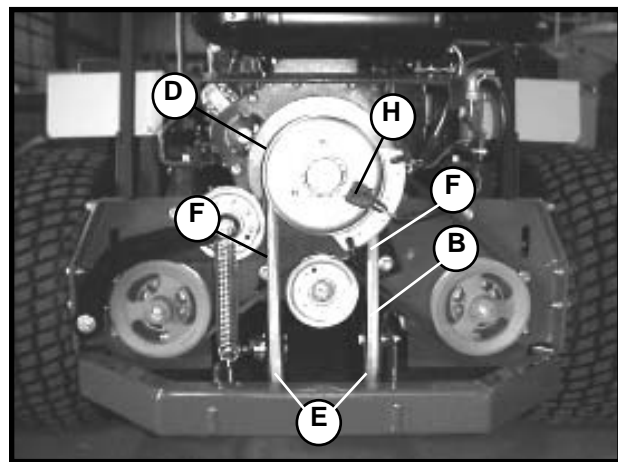


Fig. 19

## NIVELLERING AF KLIPPERDÆK (SIDE TIL SIDE)

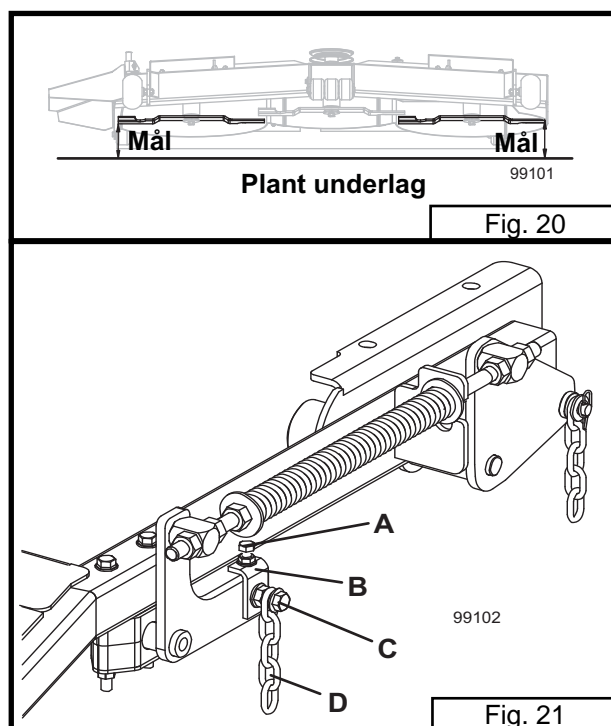
(Henviser til fig. 20 og 21)

**BEMÆRK:** Formålet med denne justering er, at knivbladene skal klippe i samme højde i begge sider og at hver klipperløftekæde skal bære den samme vægt.



**Knivbladene er skarpe. Brug altid kraftige handsker eller afdæk knivsæggene med pap eller lignende materiale.**

1. Kontroller lufttrykket i alle fire dæk og reguler om nødvendigt til korrekt dæktryk.
2. Klipperdækket kan nivelleres i hvilken som helst klippehøjdestilling. Hvis knivhøjden ikke passer sammen med klippehøjdeindstillingen, skal dette ikke justeres endnu. Klipperdækket skal først nivelleres fra side til side og fra for til bag, inden klippehøjden justeres. Se i de aktuelle afsnit nedenfor.
3. Placer venstre knivblad på tværs af maskinen og mål afstanden fra den yderste knivspids ned til det plane gulv (henviser til fig. 20).
4. Placer derefter højre knivblad på tværs af maskinen og mål afstanden fra den yderste knivspids ned til det plane gulv.
5. Hvis forskellen mellem de to målinger er større end 3 mm, skal klipperen justeres.
6. Justeringsskruen (A) sidder på det forreste klipperophæng i venstre side (henviser til fig. 21).
7. Løsn 7/16-kædebolten (C) ved det forreste klipperophæng i venstre side lidt, så justeringsbeslaget (B) kan reguleres.
8. Juster venstre side af klipperdækket op eller ned efter behov, indtil afstanden er den samme som i højre side. Når justeringsskruen (A) drejes med uret, løftes klipperen og når den drejes mod uret, sænkes klipperen.
9. Drej på justeringsskruen (A) indtil knivbladene i begge sider er i samme højde over gulvet.
10. Med knivbladene stillet på tværs spændes 7/16-bolten (C) sikkert fast.
11. Kontroller om løftekæder (D) er stramme og



at de bærer den samme vægt. Hvis en kæde er slap, skal du kontrollere om klipperdækket er nivelleret korrekt fra for til bag (se næste afsnit).

## NIVELLERING AF KLIPPERDÆK (FOR TIL BAG)

(Henviser til fig. 22 og 23)

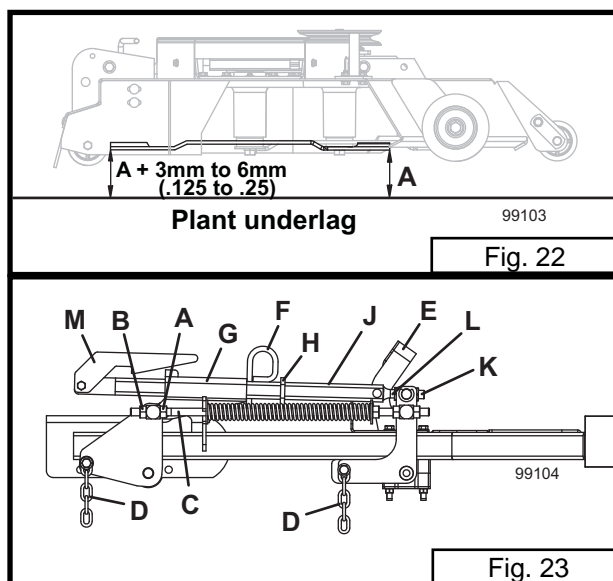
**BEMÆRK:** Klipperdækket skal først justeres fra side til side, inden det justeres fra for til bag (se forrige afsnit). Formålet med denne justering er, at knivbladene skal klippe lidt lavere foran og at hver klipperløftekæde skal bære den samme væg.



**Knivbladene er skarpe. Brug altid kraftige handsker eller afdæk knivsæggene med pap eller lignende.**

1. Kontroller lufttrykket i alle fire dæk og reguler om nødvendigt til korrekt dæktryk.
2. Klipperdækket kan nivelleres i hvilken som helst klippehøjdestilling. Hvis knivhøjden ikke passer sammen med klippehøjdeindstillingen, skal dette ikke justeres endnu. Klipperdækket skal først nivelleres fra side til side og fra for til bag, inden klippehøjden justeres. Se i de aktuelle afsnit nedenfor.

3. Placer venstre knivblad på langs af maskinen. Mål afstanden fra den forreste knivspids ned til det plane gulv (henviser til fig. 20). Med knivbladet i samme stilling måles afstanden fra den bageste knivspids ned til det plane gulv.
4. Afstanden ved den bageste knivspids skal være 3 til 6 mm (1/8 til 1/4") større end afstanden ved den forreste knivspids (henviser til fig. 22).
5. Hvis justeringen fra for til bag ikke ligger inden for de angivne tolerancer, skal klipperen justeres, eller venstre knivblad kan være bøjet.
6. Kontroller om venstre knivblad er bøjet ved at dreje det 180° og mål derefter fra den bageste knivspids ned til gulvet igen. Hvis resultatet afviger mere end 3 mm, er venstre knivblad bøjet og bør udskiftes.
7. Hvis knivbladet er lige, er det nødvendigt at justere. Først løsner du kontramøtrikken (A) på klipperdækkets løftestang (C) i venstre side.
8. Den bageste del af klipperdækket i venstre side justeres derefter opad ved at dreje møtrikken (B) med uret, og klipperdækket justeres nedad ved at dreje møtrikken mod uret.
9. Når for til bag justeringen i venstre side ligger inden for tolerancen, spændes kontramøtrikken (A) på klipperdækkets løftestang (C) i venstre side.
10. Gentag ovennævnte trin 3 til 9 i højre side.
11. Kontroller nivelleringen fra for til bag i både venstre og højre side og juster om nødvendigt igen.
12. Kontroller om alle klipperløftkæder (D) er stramme og de bærer vægt. Hvis en kæde er slap, justeres om nødvendigt igen.



## JUSTERING AF KLIPPERDÆK- KETS HØJDEINDSTILLING

(Henviser til fig. 23)

**BEMÆRK:** Klipperdækket skal først nivelleres fra side til side og fra for til bag, inden klipperhøjdesystemet justeres.

1. Kontroller lufttrykket i alle fire dæk og reguler om nødvendigt til korrekt dæktryk.
2. Løft klipperdækket lidt ved at træde på pedalen (E) og træk derefter højdeindstillingsbolten (F) op og placer bolten i hullet for 7,6 cm klippehøjde. Slip pedalen langsomt så klipperdækket sænkes ned, indtil bolten (F) går imod låserørstyret (G). Sørg for at afstandsstykket på 6,5 mm (H) ikke er placeret mellem højdeindstillingsbolten (F) og låserørstyret (E).
3. Placer venstre knivblad på tværs af maskinen og mål afstanden fra den yderste knivspids ned til det plane gulv (henviser til fig. 22).
4. Placer derefter højre knivblad på tværs af maskinen og mål afstanden fra den yderste knivspids ned til det plane gulv.
5. Hvis forskellen mellem de to målinger er større end 3 mm, skal klipperen justeres fra side til side (se det aktuelle afsnit ovenfor).
6. Hvis begge målinger ligger mellem 7,3 og 7,9 cm er det ikke nødvendigt at justere.
7. Hvis begge målinger er mindre end 7,3 cm, eller større end 7,9 cm, er det nødvendigt at justere.

8. Løsn kontramøtrikken (K) på klipperdækkets højdeindstillingsenhed (J).
9. Juster klipperdækket op, så det passer med højdeindstillingen, ved at dreje møtrikken (L) med uret.
10. Juster klipperdækket ned, så det passer med højdeindstillingen, ved at dreje møtrikken (L) mod uret.
11. Når knivhøjden er korrekt i begge sider, spændes kontramøtrikken (K) på klipperdækkets højdeindstillingsenhed (J) sikkert fast.
12. Kontroller at låsepalen (M) stadig går i indgreb øverste stilling.

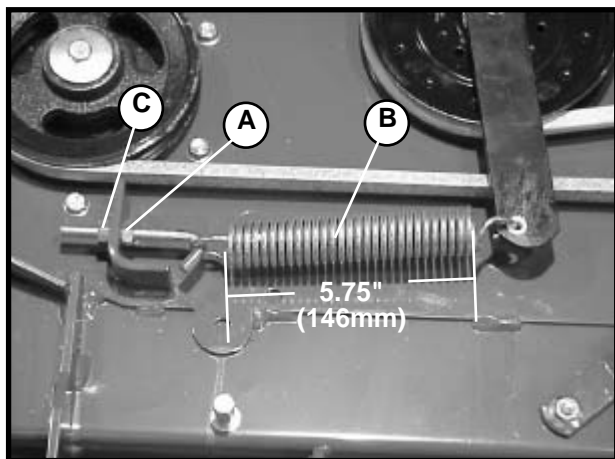


Fig. 24

## JUSTERING AF KLIPPERDÆKKETS DRIVREM

(Henviser til fig. 24)

Remspændingen er indstillet fra fabrikken, men skal justeres efter den første driftstime. Derefter kontrolleres remspændingen regelmæssigt ved at følge nedenstående fremgangsmåde:

1. Placer klipperdækket i den laveste klippehøjde (2,5 cm) og afmonter venstre remskærm.
2. Løsn låsemøtrikken (A) og drej på møtrikken (C) for at justere remspændingen.
3. Remmen strammes ved at dreje møtrikken (C) med uret og remmen løsnes ved at dreje møtrikken mod uret.
4. Strammefjederens (B) længde skal være cirka 14,5 cm (5,75") ved korrekt remspænding.
5. Når remspændingen er justeret korrekt, spændes låsemøtrikken (A) igen.
6. Monter remskærmen i venstre side igen.

## AFMONTERING AF KLIPPERDÆKKETS DRIVREM

(Henviser til fig. 25)

Den største årsag til remskader er forkert montering og remspænding. Inden du monterer en ny rem, skal du undersøge spindelakslerne og lejerne for endeslør og slitage ved at bevæge hver spindelaksel fra side til side og op og ned. Kontroller om akslerne kan rotere let og frit. **Sørg for at mellemhjulet stadig flugter med remskiverne på spindelakslerne.** Kontroller remskivernes V-riller for snavs og slitage. Hvis Vrillerne skal rengøres, bruges en klud, der er fugtet med et ugiftigt, ikke brandbart affedtningmiddel eller almindelig rensesvæske og vand.

Undgå unødvendig kraft ved montering af remmen. Du må ikke bruge værktøj til at vride remmen på plads, eller til at rulle remmen på remskiverne. Dette kan medføre, at der opstår skjulte skader og remmen slides for hurtigt.

1. Placer klipperdækket i den laveste klippehøjde (2,5 cm) og afmonter remskærmen i venstre og højre side.
2. Løsn låsemøtrikken (A) og skru møtrikken (B) tilbage (mod uret) indtil den gamle rem (C) er slap og kan fjernes fra remskiverne.
3. Monter den nye rem korrekt på remskiverne som vist på illustrationen i fig. 25.
4. Juster remspændingen ved at bruge fremgangsmåden i afsnittet "Justering af klipperdækkets rem".
5. Monter remskærmen i venstre og højre side igen.

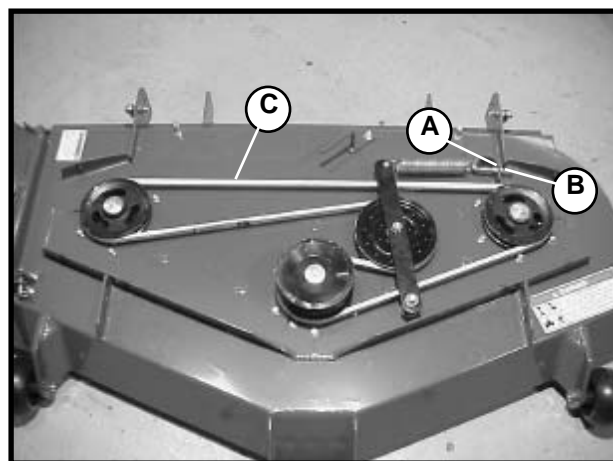


Fig. 25

## AFMONTERING AF KNIVSPINDEL

(Henviser til fig. 26)

1. Det er ikke nødvendigt at løfte maskinen for at afmontere de komplette knivspindler.
2. Løft klipperdækket op i transportstilling (højeste låsestilling) og placer højdeindstillingsbolten i 12,5 cm hullet.
3. Afmonter knivbladet, plastkegle (15) og skive (14).. Pas på når du arbejder med skarpe knivblade. Brug beskyttende materiale og blokker knivene på en sikker måde, når du afmonterer knivene.
4. Sænk klipperdækket ned til laveste klippehøjde (2,5 cm) og placer højdeindstillingsbolten i 2,5 cm hullet.
5. Løft fodhvileren op og afmonter remskærmene.
6. Afmonter klipperremmen. Se afsnittet "Udskiftning af klipperdækkets rem" på side 37.
7. Afmonter den øverste bolt (2) og den konkave skive (3) fra spindelremskiven (1).
8. Afmærk spindelremskiven (1) på oversiden, så den ikke monteres omvendt, når den monteres igen.
9. Afmonter spindelremskiven (1) med en aftrækker. Hold øje med om du eventuelt afmonterer afstandsstykker eller skiver, der ikke er vist på illustrationen, da disse skal monteres igen på samme sted. Spindelakslen (9) kan falde ud af spindelhuset og ned på jorden, når remskiven afmonteres.
10. Afmonter kilen (16) og lejeafdækningen (4) og gem dem til delene skal samles igen.
11. Den komplette spindel afmonteres ved at afmontere de seks møtrikker eller bolte (17) der holder spindelhuset (6) fast på klipperdækket. Hele spindelhuset vil falde ned på jorden, hvis det ikke understøttes. Beskyt om nødvendigt spindelhuset.

## REP./UDSKIFTNING AF KNIVSPINDEL

(Henviser til fig. 26)

1. Afmonter hele spindelhuset som beskrevet ovenfor.
2. Tryk spindelakslen (9) ned gennem lejerne (5) og spindelhuset (6).
3. Tryk om nødvendigt lejerne (5) ud af huset (6) eller afmonter dem fra akslen (9).
4. Efterse komponenterne visuelt for slitage, korrosion eller skader. Mærk på delene og drej lejernes kuglebaner for at kontrollere, om der er ujævne pletter eller for stor slitage.
5. Udskift om nødvendigt med nye reservedele.
6. Monter det nederste leje (5) på spindelakslen (9) med tætningen nedad.
7. Monter lejeafstandsstykket (8) på akslen.
8. Monter akselenheden i huset (6).
9. Tryk det øverste leje (5) med tætningen opad på akslen (9) og ned mod afstandsstykket (8).
10. Drej på akselenheden så du er sikker på, at den løber frit rundt.
11. Monter den komplette spindel på klipperdækket med de seks møtrikker eller bolte (17) og spænd dem med 21 ft.lbs.
12. Monter lejeafdækningen (4), kilen (16), remskiven (1), konkavskiven (3) og bolten (2) i samme rækkefølge som ved afmonteringen. Anbring om nødvendigt en træklods under spindelakslen (9) for at holde den oppe i spindelhuset.
13. Sørg for at konkavskivens (3) hule side vender ned mod remskiven og spænd bolten (2) med et moment på 38 ft.lbs.
14. Drej på akslen for kontrollere om der er fri-gang.
15. Monter remmen og remskærmene på klipperdækket.
16. Monter knivbladet og spænd bolten (13) med 50-55 ft.lbs.



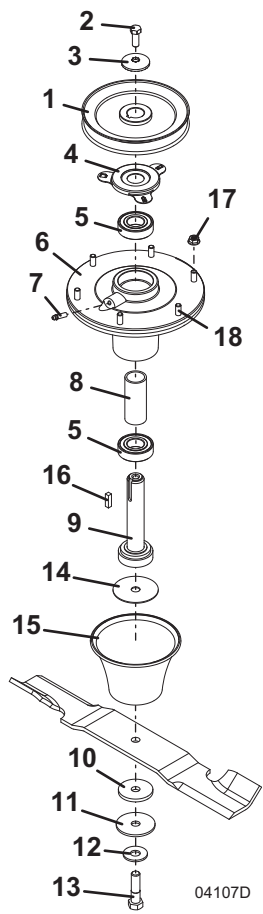


Fig. 26



# RESERVEDELSLISTE OG ILLUSTRATIONER

# TRAKTOR MONTERING

Item No.	Order No.	Description	Item No.	Order No.	Description
1	644296	Tractor Frame - Lower	36	150225	Cup Holder
2	644434	Tractor Frame - Upper	37	259030	Cap Screw - Nylon
3	257037	Rubber Step Bushing	38	254436	Nut- Nylon
4	774020	Washer	39	248565	Lug Bolt
5	243220	Bolt	40	483965	Wheel & Tire 24 x 12 x 12
6	253450	Nut - Nylon Insert		483440	Wheel Without Tire 12 x 8.5
7	693109	Console w/Decal		482486	Tire 24 x 12 x 12
8	645140	Console Mount		483968	Wheel & Tire Bar Rt. 12
9	645802	Tank Rail – Rt.		483969	Wheel & Tire Bar Lt. 12
10	645803	Tank Rail – Lt.		482487	Tire 24 x 12 x 12 Bar
11	253192	Whiz Bolt - Hex	41	783277	Strap – Belt Guard
12	253035	Whiz Nut	42	644256	Footrest
13	723042	Tank Bracket - Front	43	645005	Belt Guide
14	253025	Whiz Nut	44	424095	Isolator
15	253176	Whiz Bolt - Truss	45	644618	Hinge Pin
16	283516	Spring – Compression	46	603858	Throttle Assembly
17	253203	Whiz Bolt		323656	Control Cable Assembly
18	253043	Whiz Nut		722009	Throttle Lever Stop
19	422127	Cap – Seat Spring		722736	Throttle Stop – Heavy Duty
20	644108	Battery Box	47	422150	Handle Grip
21	427275	Pad – Battery Tray	48	722949	Shield – Fuel Tank
22	604785	Battery Hold Down Strap	49	821718	Fuel Line
23	605800	Tank Assembly – Diesel (includes items 24-28)	50	280261	Hose Clamp – Spring
24	141142	Fuel Gauge – In Tank	51	821744	Fuel Return Line
	424275	Grommet – Fuel Gauge Mount	52	280257	Hose Clamp – Spring
25	363929	Fuel Tube	53	101005	Fuel Prefilter
26	101875	Bushing – Fuel Tube	54	723396	Debris Shield Rt.
27	101876	Bushing – Fuel Tank Valve	55	723397	Debris Shield Lt.
28	363923	Fuel Tube	56	257038	Step Bushing – PPE
29	693224	Fender Rt.	57	722933	Frame – Console Mount
30	693225	Fender Lt.	58	254432	Nut - Plastic Retainer
31	822632	Trim – Fender Edge	59	253180	Bolt - Phil Truss
32	422079	Hole Plug - Worklamp	60	644887	Fuel Filler
33	254431	Speed Nut	61	100211	Cap – Fuel Diesel
34	253175	Whiz Bolt - Hex	62	422027	Hose – Fuel Tank Filler
35	422040	Storage Compartment	63	280305	Clamp – Hose
			64	253173	Whiz Bolt - Hex

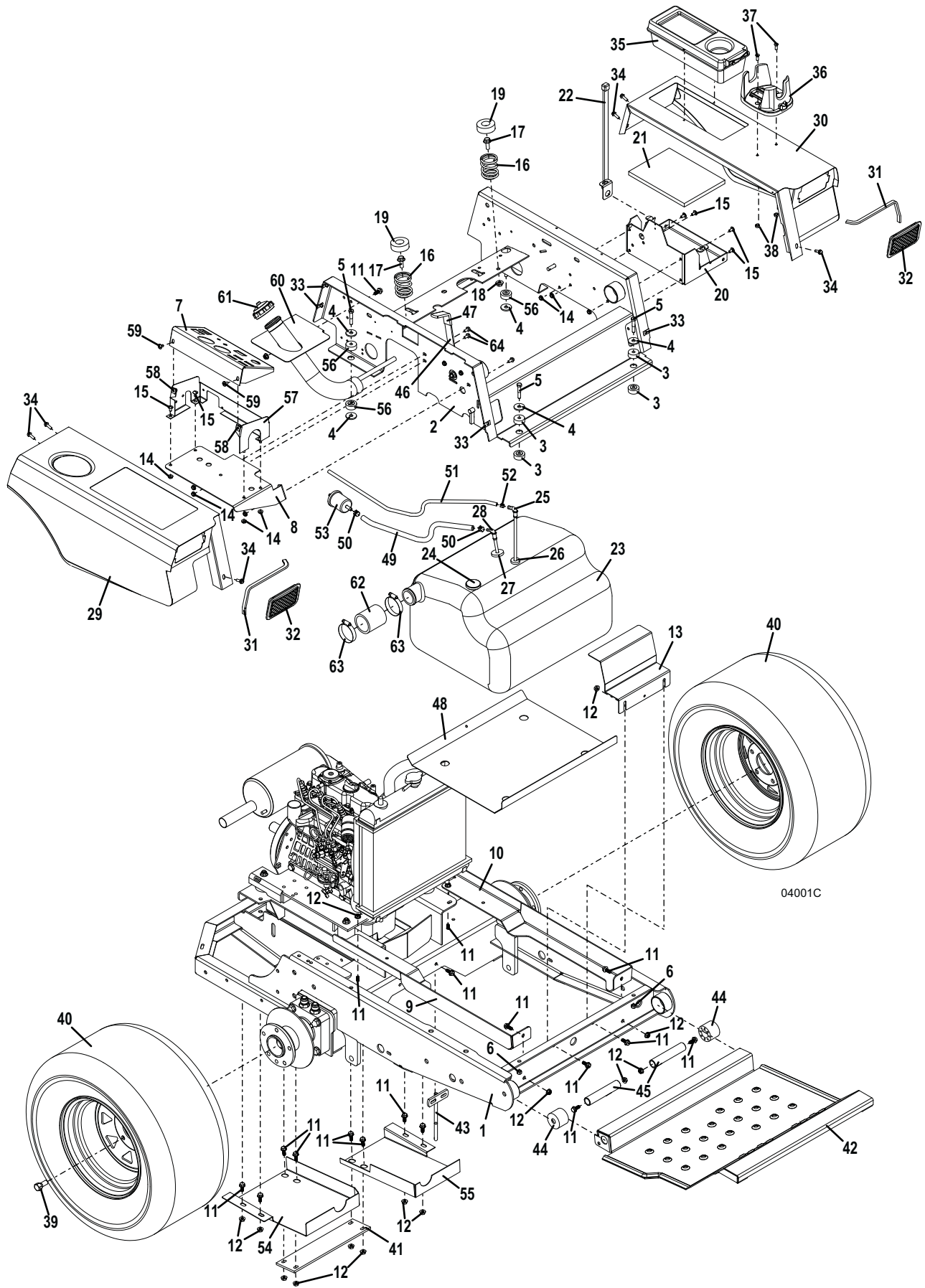
Item not pictured:

605380

Decal Set - 325D Tractor

04001C

# TRAKTOR MONTERING

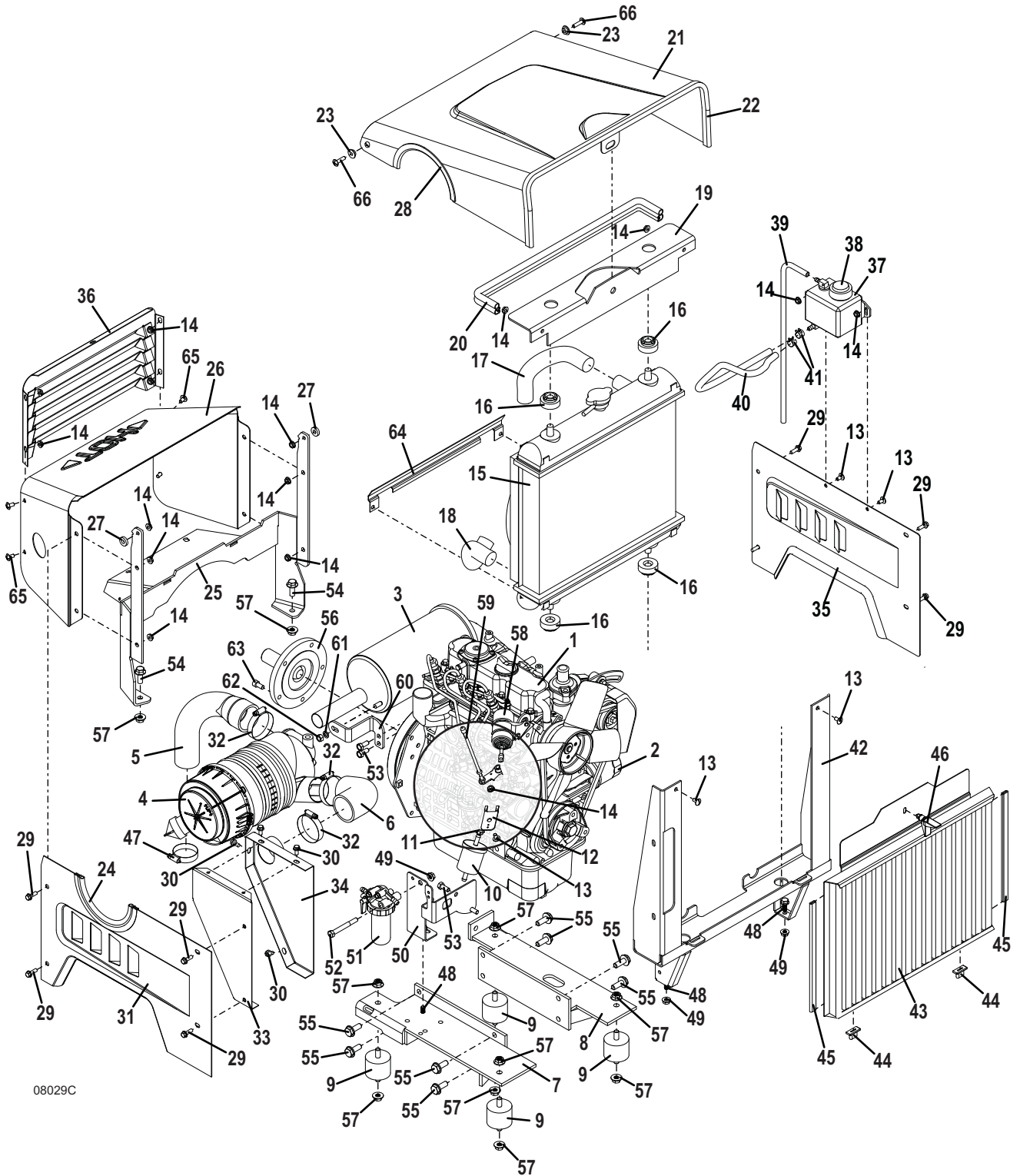


# MOTOR MONTERING

Item No.	Order No.	Description	Item No.	Order No.	Description
1	100179	Engine – Kubota Gas	34	644059	Box – Air Intake
2	100800*	Oil Filter (Kubota 70000-15241)	35	762521	Hood Side Lt.
3	101235	Muffler	36	645270	Grille – Rear Hood
	101040	Muffler Gasket	37	421980	Expansion Tank (includes item 38)
4	100207	Air Cleaner	38	421990	Cap
	100936	Air Filter HD	39	821748	Hose – Tank Overflow
	100937	Air Filter Inner HD	40	821749	Hose – Radiator Overflow
5	424526	Hose – Breather/Manifold	41	280260	Hose Clamp – Spring
6	424520	Hose – Breather Inlet	42	644658	Radiator Mount – Lower
7	644286	Engine Mount – Rt.	43	604382	Grille Assembly (includes items 44 & 45)
8	644287	Engine Mount – Lt.			
9	424078	Vibration Isolator	44	422090	Isolator
10	101005	Fuel Pre-Filter	45	822636	Trim – Radiator Grille
11	280261	Hose Clamp – Spring	46	604805	Swell Latch Assembly
12	723063	Extension – Throttle Linkage	47	280303	Hose Clamp – Screw Type
13	253176	Whiz Bolt - Truss	48	253192	Whiz Bolt
14	253025	Whiz Nut	49	253035	Whiz Nut
15	101612	Radiator	50	754198	Fuel Filter Mount
16	101080	Radiator Mount Bushing	51	101000	Fuel Filter
17	101058	Radiator Hose – Upper	52	243240	Bolt
18	101059	Radiator Hose – Lower	53	271021	Flange Bolt
19	729327	Clamp Channel – Radiator	54	253203	Whiz Bolt
20	822518	Bulb Seal – Hood	55	271121	Flange Bolt
21	644438	Hood - Engine	56	824637	Stub Shaft - Clutch
22	822639	Hood Trim – Front	57	253043	Whiz Nut
23	422508	Step Bushing	58	101046	Fuel Solenoid
24	822513	Trim Seal – Air Cleaner	59	246880	Manual Stop Lever Extension
25	644854	Hood Support		422092	Vinyl Cap - Red
26	722919	Box Panel – Rear Hood	60	732604	Support Strap – Muffler
27	901324	Spacer – Hood Hinge	61	257402	Lock Washer
28	822632	Trim – Air Cleaner - Upper	62	274145	Nut
29	253175	Whiz Bolt - Hex	63	270075	Socket Head Screw
30	253173	Whiz Bolt - Hex	64	721006	Fan Shield
31	722920	Hood Side Rt.	65	253180	Bolt - Phil Truss
32	280305	Hose Clamp – Screw Type	66	253181	Bolt - Phil Truss
33	644066	Box Mount – Air Intake			

\*Kubota part number 70000-15241 replaces original  
equipment Kubota part number 15841-32430.

# MOTOR MONTERING

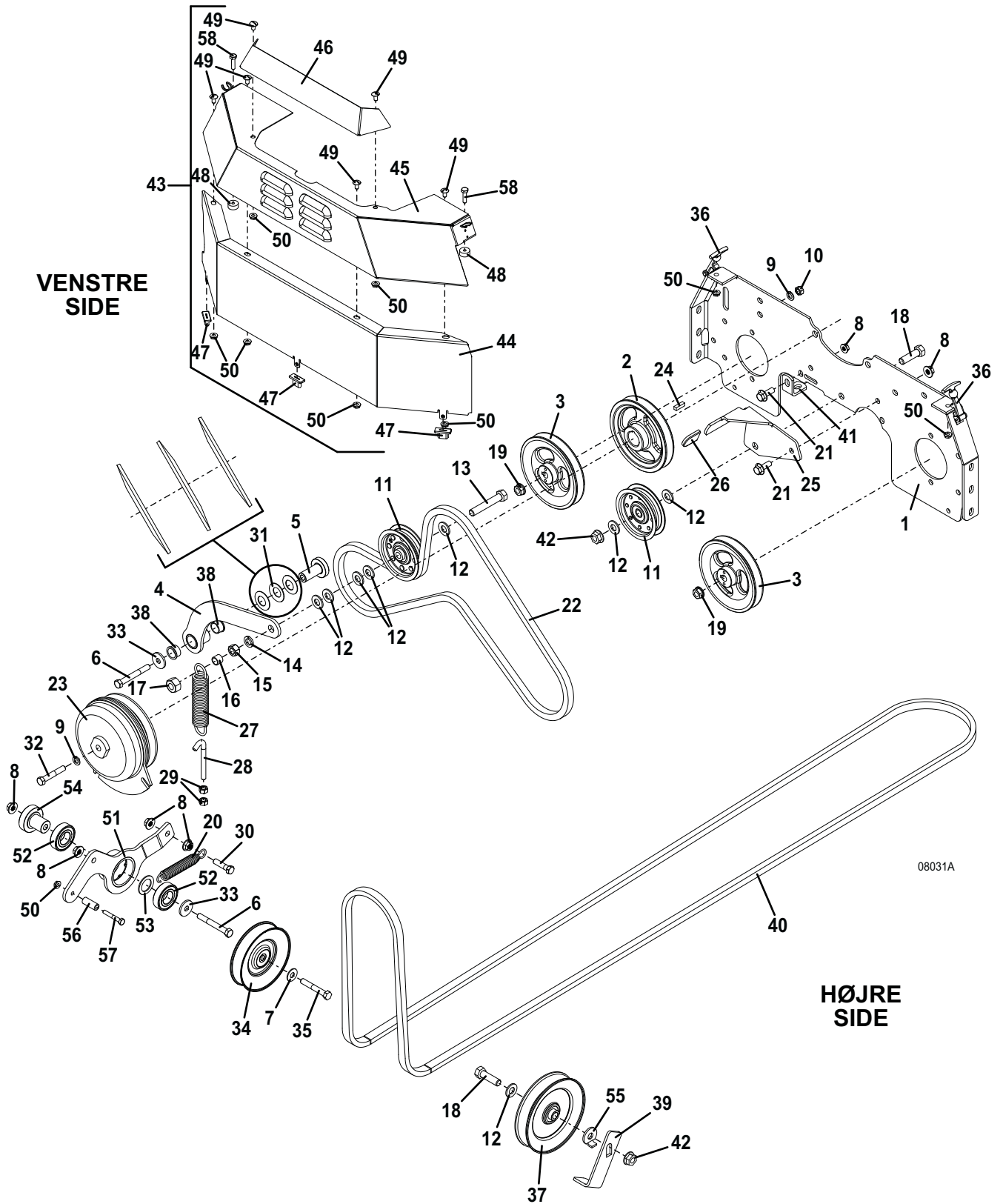


08029C

# FREMDRIFT MONTERING

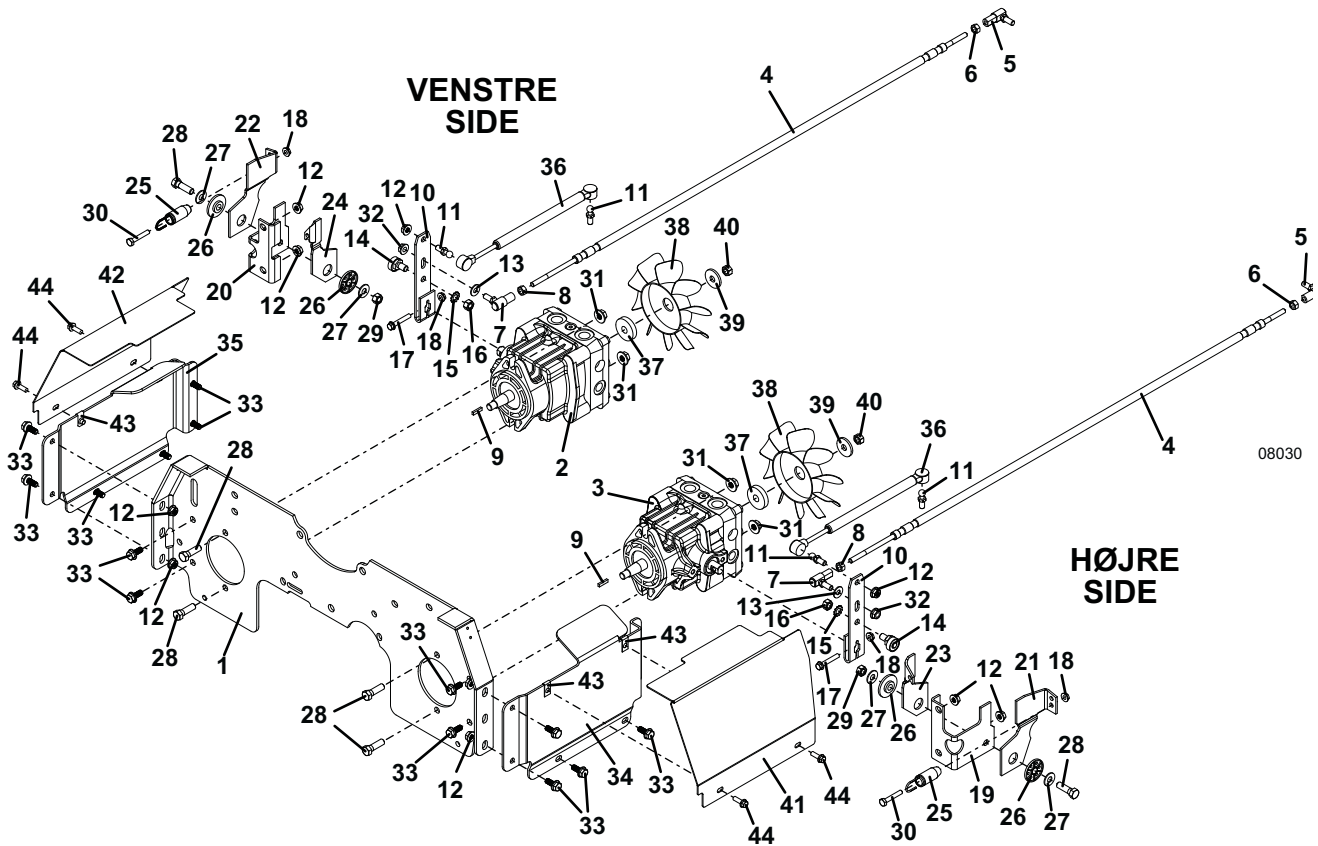
<b>Item No.</b>	<b>Order No.</b>	<b>Description</b>	<b>Item No.</b>	<b>Order No.</b>	<b>Description</b>
1	644619	Pump Plate – 300	31	257319	Washer - Spring
2	415884	Sheave	32	243349	Bolt
3	415898	Sheave	33	774020	Washer
4	824572	Idler Arm (includes items 5, 31 & 38)	34	393376	Idler Pulley 4.0 w/Hub
5	121651	Bearing Pedestal	35	243355	Bolt
6	243365	Bolt	36	281301	Rubber Draw Latch
7	257040	Washer	37	393390	Idler Pulley 6.0
8	253043	Whiz Nut	38	121756	Bearing - Oilite
9	257412	Lock Washer	39	755155	Belt Guide
10	253890	Lock Nut	40	382111	Belt
11	393195	Idler Pulley	41	732520	Spring Bracket – Idler
12	257062	Washer SAE	42	253066	Whiz Nut
13	243601	Bolt Full Thread	43	604751	Shield Assembly
14	257432	Lock Washer			(includes items 44 – 50)
15	254470	Nut	44	722729	Panel – Lower Rear
16	422558	Nylon Sleeve	45	644723	Shield – Upper Rear
17	253930	Lock Nut	46	722934	Clutch Cover
18	243575	Bolt	47	422090	Isolator
19	253061	Whiz Nut	48	881099	Spacer
20	283820	Spring – Extension w/Swivel	49	253176	Whiz Bolt
21	253203	Whiz Bolt	50	253025	Whiz Nut
22	382035	Belt	51	824476	Idler Arm Assembly
23	388740	Clutch			(includes items 52-54)
24	281582	Square Key	52	110080	Bearing - Ball
25	755046	Anti-Rotation Bracket	53	257104	Washer Bushing
26	422088	Cover – Anti-Rotation Bracket	54	885015	Bearing Pedestal - Heavy Duty
27	283848	Spring - Extension	55	754003	Tabbed Spacer
28	730391	“J” Bolt – Idler Adjustment	56	784057	Tube - Guide
29	254450	Nut	57	243038	Bolt
30	243340	Bolt	58	243025	Bolt

# FREMDRIFT MONTERING



08031A

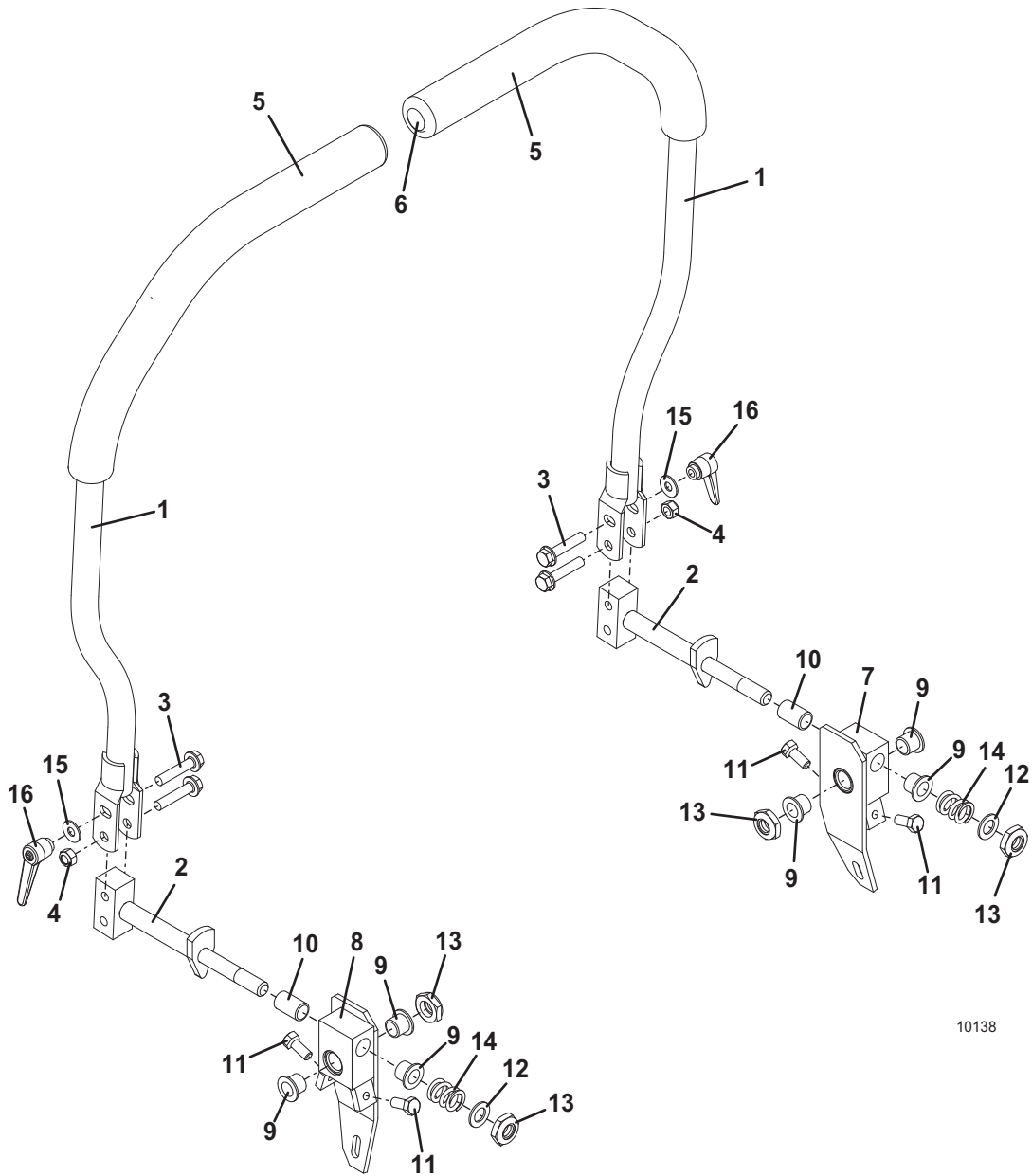
# FREMDRIFT MONTERING (FORTSAT)



Item No.	Order No.	Description	Item No.	Order No.	Description
1	644619	Pump Plate - 300	23	729138	Arm - Neutral Return Rt.
2	391462	Hydro Pump Lt.	24	729139	Arm - Neutral Return Lt.
3	391463	Hydro Pump Rt.	25	283823	Spring - Extension
4	604529	Linkage Rod - Steering	26	822304	Pivot Bearing - Neutral Return
5	265615	Ball Joint RH Thread	27	257030	Washer
6	254441	Nut RH Thread	28	243335	Bolt
7	265616	Ball Joint LH Thread	29	253890	Lock Nut
8	254444	Nut LH Thread	30	243035	Bolt
9	281562	Key	31	253043	Whiz Nut
10	725338	Control Arm	32	253038	Whiz Nut
11	265680	Ball Stud	33	253192	Whiz Bolt
12	253035	Whiz Nut	34	766217	Reinforcement Plate Rt.
13	257020	Washer	35	766218	Reinforcement Plate Lt.
14	603726	Roller Assembly - Eccentric (includes items 15 & 16)	36	285031	Damper w/Ball Socket & Retainer
15	257410	Washer - Star	37	885123	Hub - Fan Mount
16	254450	Nut	38	320857	Fan - CW
17	253182	Whiz Bolt	39	774020	Washer
18	253025	Whiz Nut	40	254452	Nut
19	754128	Mount - Neutral Return Rt.	41	766223	Fan Shield Rt.
20	754129	Mount - Neutral Return Lt.	42	766224	Fan Shield Lt.
21	729136	Arm - Neutral Return Front Rt.	43	254431	Speed Nut
22	729137	Arm - Neutral Return Front Lt.	44	253174	Whiz Bolt



# STYRING MONTERING



10138

Item No.	Order No.	Description	Item No.	Order No.	Description
1	604778	Steering Lever (includes item 5 and 6)	9	422556	Bearing w/Flange
2	643926	Steering Lever Mount	10	422557	Bearing
3	253195	Hex Whiz Bolt	11	243197	Stop Bolt
4	253450	Nut - Nylon Insert	12	257063	Nylon Washer
5	422179	Handle Grip - Foam	13	253470	Nut - Nylon Insert
6	422095	Vinyl Cap	14	283324	Compression Spring
7	604713	Steering Pivot Assembly Rt. (includes items 9-11)	15	257019	Flat Washer - Hard
8	604714	Steering Pivot Assembly Lt. (included items 9-11)	16	254438	Nut - Adj. Lever

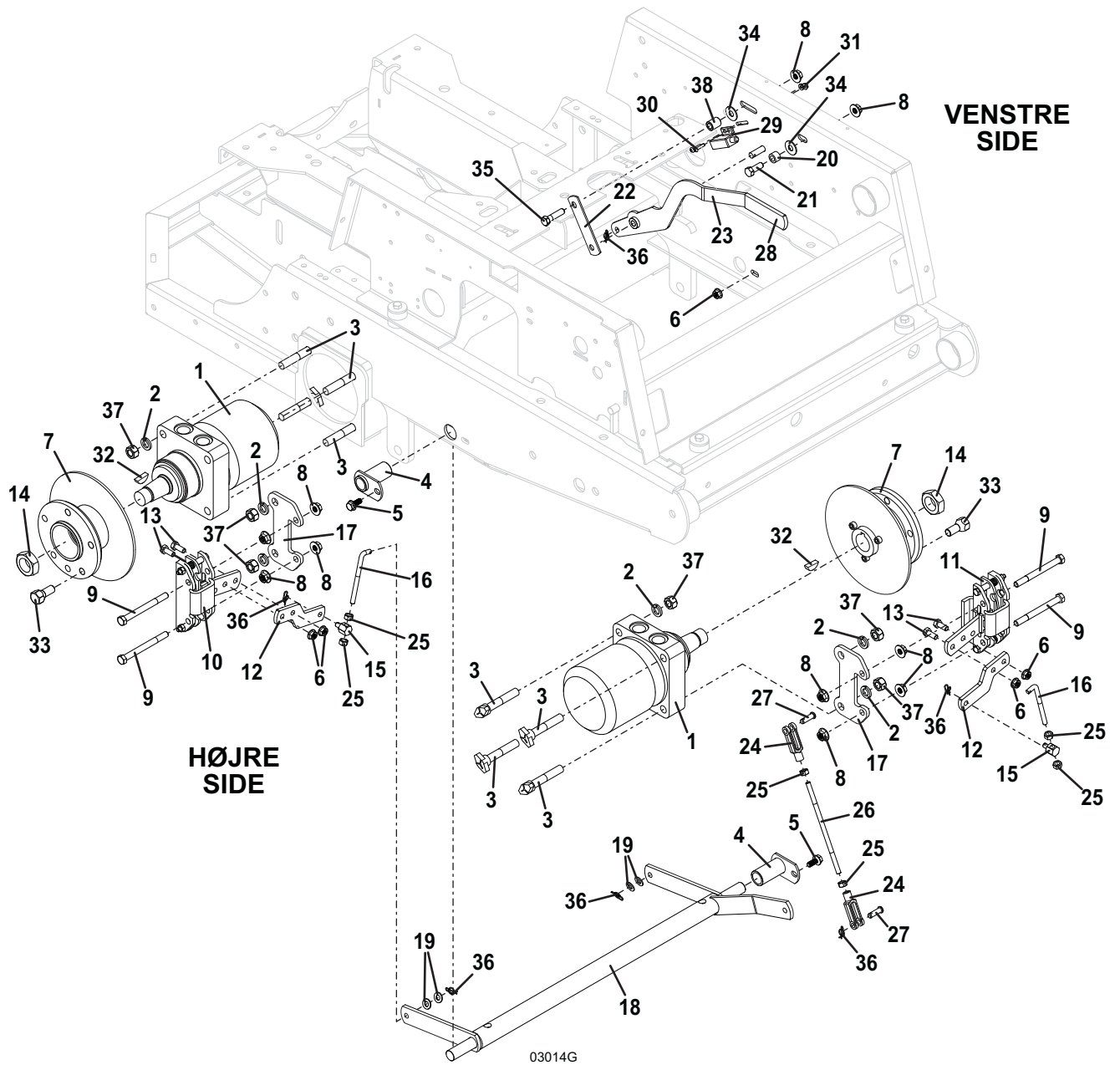
10138

# BREMSE MONTERING

Item No.	Order No.	Description	Item No.	Order No.	Description
1	603602	Wheel Motor Assembly (includes items 7, 14 and 32)	18	644173	Brake Arm
			19	257032	Washer - SAE
2	257432	Lock Washer	20	902280	Spacer
3	243597	Diamond Head Bolt	21	243330	Bolt
4	644077	Brake Tube - Bolt In	22	774145	Pin Reinforcement
5	253192	Whiz Bolt	23	644447	Brake Lever
6	253035	Whiz Nut	24	265537	Clevis Yoke
7	604440	Hub & Rotor Assembly	25	254441	Nut
	775192	Brake Rotor	26	780157	Brake Rod
	259592	Socket Head Screw	27	261284	Clevis Pin
8	253043	Whiz Nut	28	422150	Handle Grip
9	243385	Bolt	29	183894	Switch - Brake
10	481141	Brake Assembly CCW*	30	250258	Machine Screw
	481160	Brake Pad Kit	31	253020	Whiz Nut
11	481140	Brake Assembly CW*	32	281860	Woodruff Key
	481160	Brake Pad Kit	33	248565	Lug Bolt
12	776126	Brake Arm	34	257040	Washer
13	243195	Bolt	35	243340	Bolt
14	254522	Jam Nut	36	260606	Ring Cotter
15	880926	Pin - Brake Linkage	37	254470	Nut
16	730158	Rod - Brake Linkage	38	902283	Spacer
17	776123	Brake Mount			

\*For at bestemme CW eller CCW, skal du holde bremsehåndtaget i hånden med bremseklodsens åbning vendt væk fra dig og håndtaget i udkoblet stilling. Omløbsretningen når bremsen aktivere, bestemmer CW eller CCW.

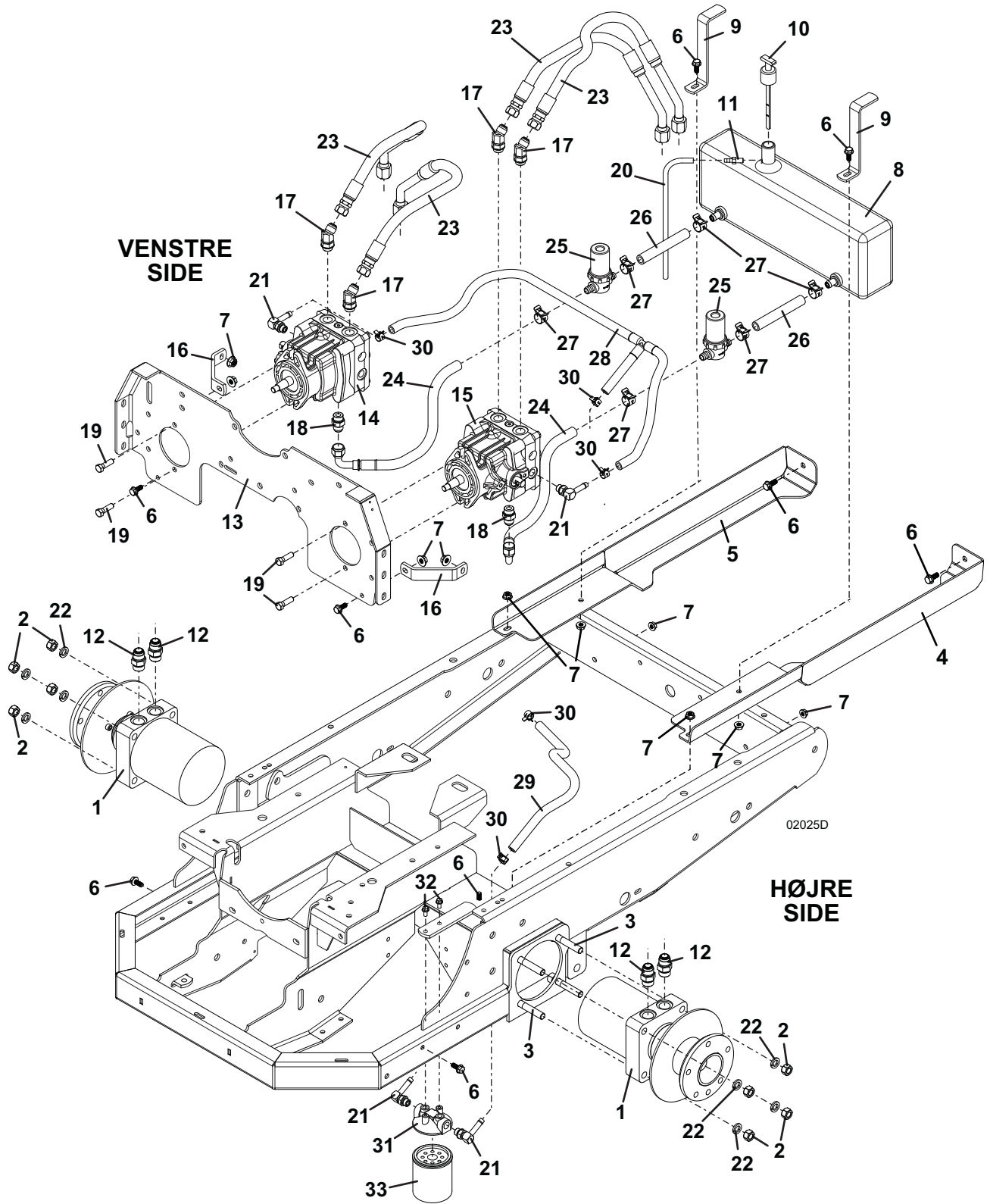
# BREMSE MONTERING



# TANK & SLANGE

<b>Item No.</b>	<b>Order No.</b>	<b>Description</b>	<b>Item No.</b>	<b>Order No.</b>	<b>Description</b>
1	603602	Wheel Motor with Hub	17	360046	Adapter O-Ring Flare 45°
2	254470	Nut	18	363832	Adapter O-Ring Flare
3	243597	Diamond Head Bolt	19	243335	Bolt
4	645802	Tank Rail - Rt.	20	821724	Clear Vent Hose
5	645803	Tank Rail - Lt.	21	360056	Adapter - Beaded Stem 90°
6	253192	Whiz Bolt	22	257432	Lock Washer
7	253035	Whiz Nut	23	424377	Hose Assembly 45°
8	603606	Oil Reservoir	24	424321	Hose Assembly 90°
		(includes items 10 and 11)	25	366553	Strainer - In Line
9	732557	Tank Strap - Oil	26	821795	Hydraulic Hose
10	100728	Dipstick - Oil Reservoir	27	280266	Hose Clamp - Spring - TOC
11	363826	Fitting - Barb Str.	28	424317	Hose Assembly
12	360069	Adapter O-Ring Flare	29	821787	Hydraulic Hose
13	644619	Pump Mount	30	280264	Hose Clamp - Spring - TOC
14	391462	Hydro Pump Lt.	31	101024	Filter Base
15	391463	Hydro Pump Rt.	32	253173	Whiz Bolt
16	732882	Reinforcement Strap	33	100855	Oil Filter

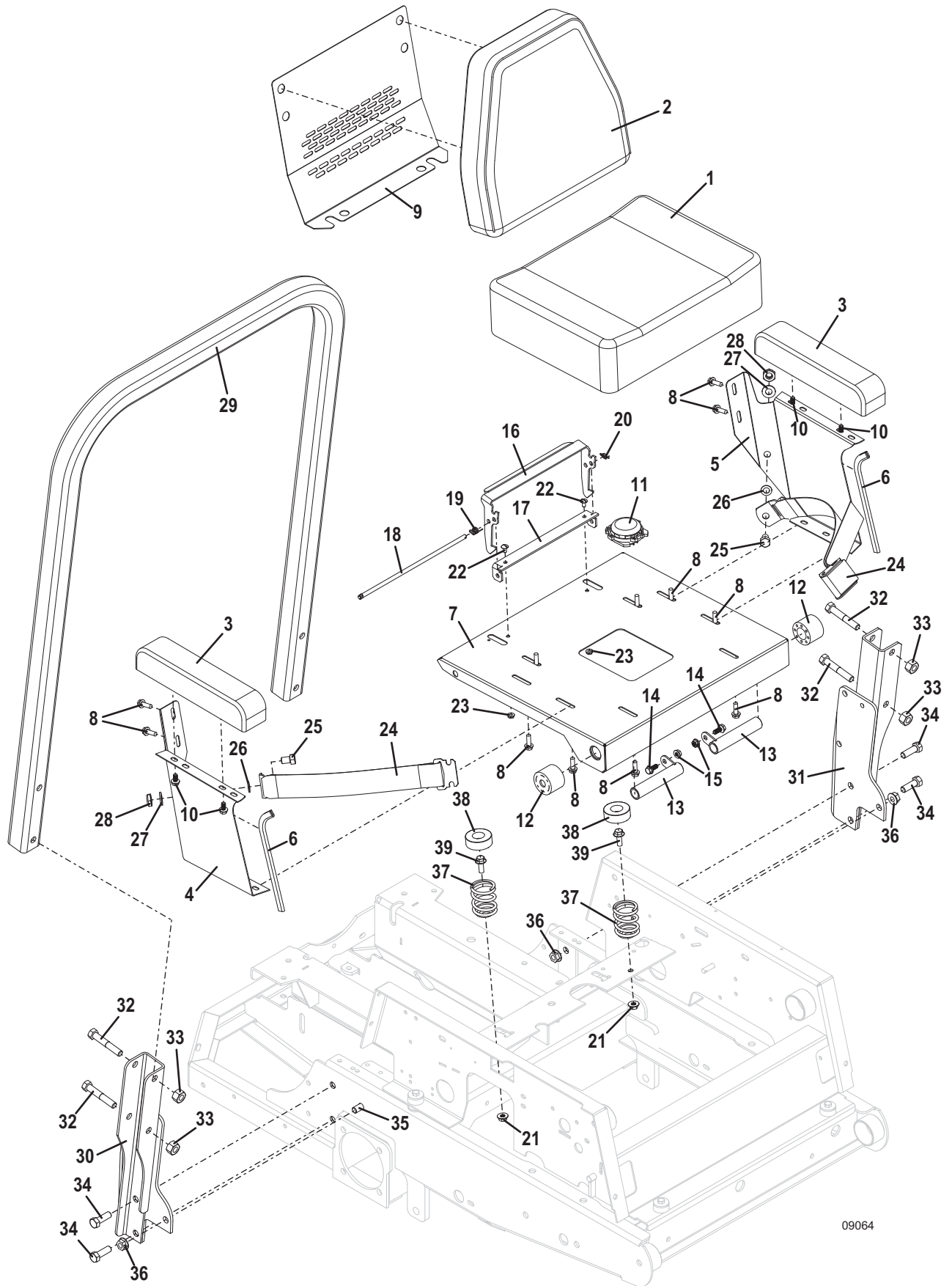
# TANK & SLANGE



# ROPS & SÆDET

<b>Item No.</b>	<b>Order No.</b>	<b>Description</b>	<b>Item No.</b>	<b>Order No.</b>	<b>Description</b>
1	321518	Seat Cushion	21	253043	Whiz Nut
2	321519	Back Cushion	22	253176	Whiz Bolt
3	321523	Arm Rest	23	253025	Whiz Nut
4	723433	Seat Side Raised – Rt.	24	324200	Seat Belt – Non Retract
5	723434	Seat Side Raised – Lt.	25	243551	Bolt
6	822630	Seat Edge Trim	26	257063	Nylon Washer
7	643932	Seat Bottom	27	257062	Washer
8	253193	Whiz Bolt	28	253470	Nut - Nylon Insert
9	722884	Seat Reinforcement - Raised	29	324104	ROPS Tube
10	253191	Whiz Bolt	30	643862	ROPS Mount Rt.
11	183871	Seat Switch - Twist	31	643863	ROPS Mount Lt.
12	424095	Seat Isolator	32	243600	Bolt
13	644618	Seat Hinge Pin	33	253930	Lock Nut
14	253192	Whiz Bolt	34	243570	Bolt
15	253035	Whiz Nut	35	243565	Bolt
16	754240	Seat Handle – Dual Latch	36	253067	Lock Nut - Spiral Flange
17	754226	Reinforcement – Seat Handle	37	283516	Spring – Compression
18	730230	Pivot Pin - Seat	38	422127	Cap – Seat Spring
19	284408	Torsion Spring	39	253203	Whiz Bolt
20	260606	Ring Cotter			

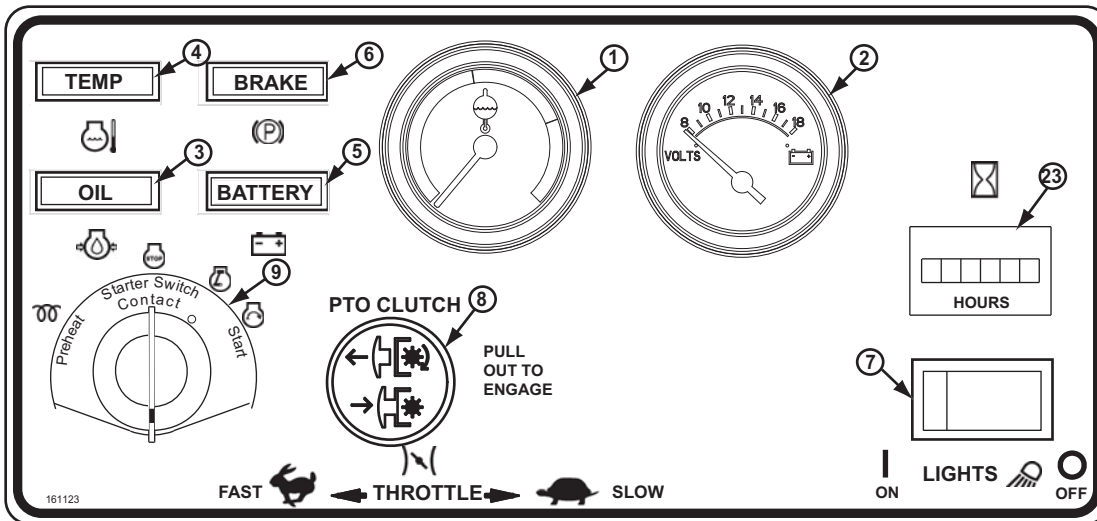
# ROPS & SÆDET



09064

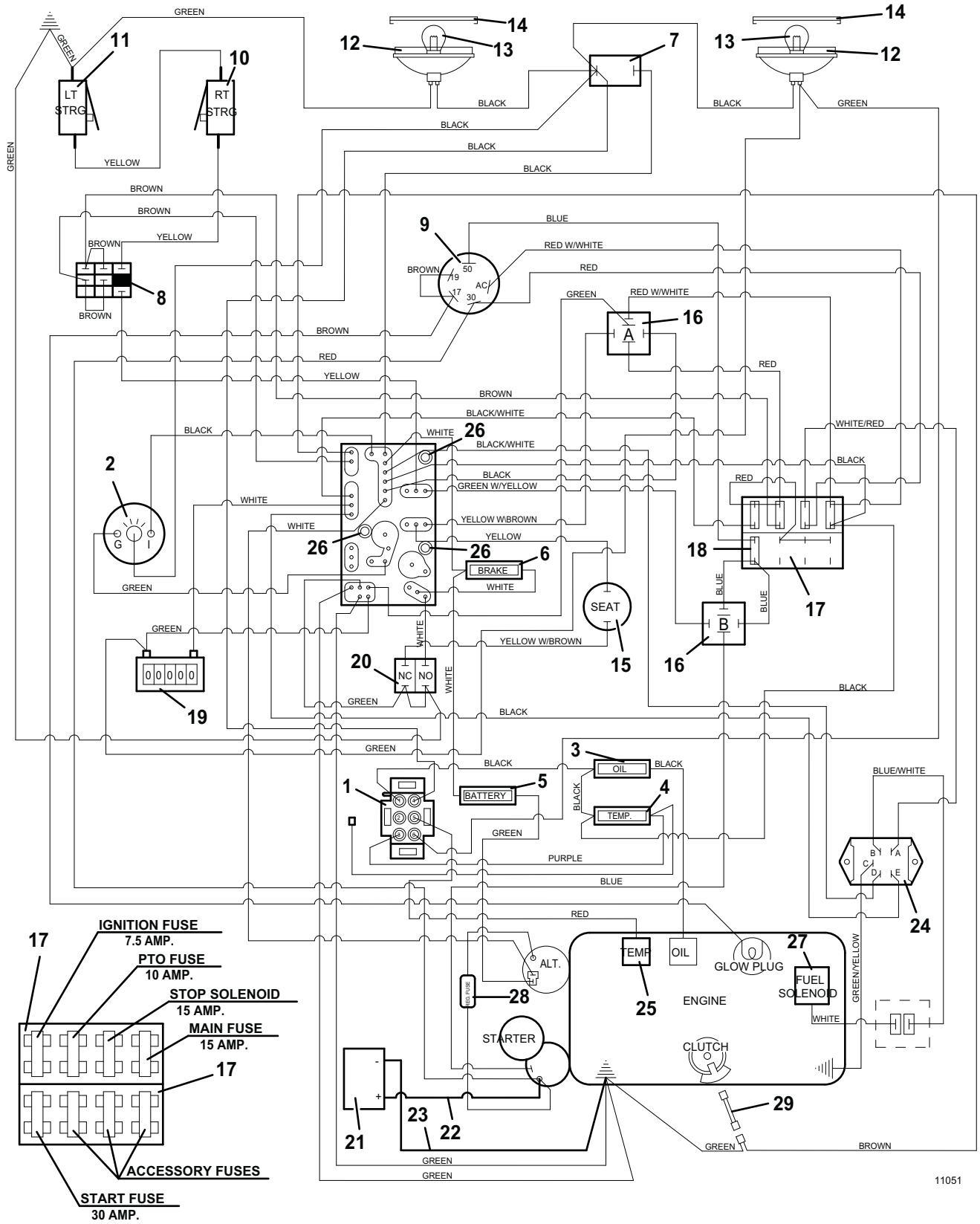
# LEDNINGS DIAGRAM - 325D

Item No.	Order No.	Description	Item No.	Order No.	Description
	605880	Wiring Assembly	17	181722	Fuse Block
	161123	Decal – Console		184458	1 Wire Clip
1	141165	Coolant Temperature Gauge		184460	2 Wire Clip
2	141203	Voltmeter Gauge		184472	Double Clip
3	182327	Oil Indicator Light	18	181470	Fuse 30 Amp Auto
4	182328	Temperature Indicator Light		181465	Fuse 15 Amp Auto
5	182325	Battery Indicator Light		181462	Fuse 10 Amp Auto
6	182326	Brake Indicator Light		181460	Fuse 7.5 Amp Auto
7	184179	Light Switch (optional)	19	141551	Hour Meter
8	183925	Clutch Switch	20	183894	Brake Switch
9	183827	Ignition Switch	21	180130	Battery – 12V
10	183860	Safety Switch – Rt. Steering		243309	Bolt
	720160	Rt. Steering Switch Mount	22	180340	Battery Cable
11	183860	Safety Switch – Lt. Steering		425223	Battery Terminal Boot
	720161	Lt. Steering Switch Mount		425219	Starter Terminal Boot
12	182253	Work Light Assembly (optional) (includes item 13)		425215	Alternator Terminal Boot
13	182005	Light Bulb (optional)	23	180295	Ground Cable
14	182251	Bezel (optional)	24	184217	Module – Switch Interlock
15	183871	Seat Safety Switch	25	141224	Temperature Sender
16	184272	Relay	26	423690	Spacer - PC Board Support
			27	101046	Fuel Solenoid
			28	604888	Regulator Fuse Inline Holder
				181475	Fuse 40 Amp Auto
			29	388840	Cable Assembly





# LEDNINGSDIAGRAM - 325D



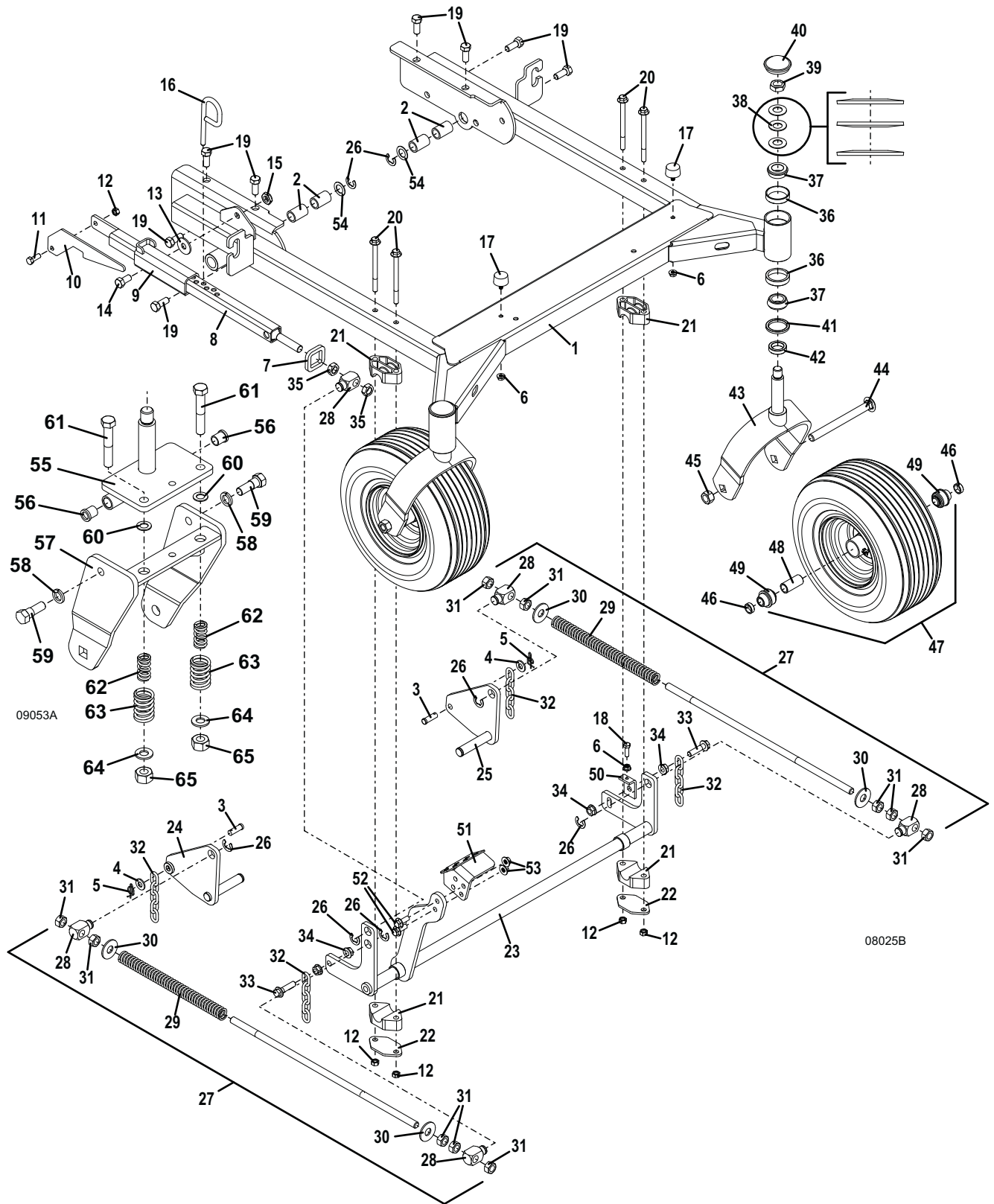
11051

# OPHÆNG FOR KLIPPER - 61

Item No.	Order No.	Description	Item No.	Order No.	Description
1	645153	Carrier – M161 Extended	35	254493	Jam Nut
	162187	Decal – Cutting Height	36	123522	Bearing Cup
2	121766	Bearing - Oilite	37	122522	Bearing Tapered
3	261405	Clevis Pin	38	257320	Washer - Spring
4	257051	Washer	39	254505	Jam Nut - Nylon Toplock
5	260612	Ring Cotter	40	481434	Dust Cap
6	253035	Whiz Nut	41	125855	Seal
7	423696	Spacer – Height Adjustment	42	282615	Spacer
8	644778	Adjustment Tube	43	645221	Fork
9	644305	Guide – Latch Tube	44	247725	Carriage Bolt
10	775104	Deck Latch	45	253970	Lock Nut
11	243330	Bolt	46	902422	Axle Spacer
12	253890	Lock Nut	47	603975	Wheel & Tire Assembly
13	821516	Nylon Washer			13 x 6.5 x 6 (includes items 48 & 49)
14	243560	Bolt		482355	Tire 13 x 6.5 x 6
15	253470	Nut – Nylon Insert		483306	Wheel Without Tire 6 x 4.5
16	730434	Deck Pin – Height Adjustment	48	902429	Bearing Spacer
17	424052	Rubber Bumper	49	120048	Wheel Bearing
18	243205	Bolt	50	732586	Adjusting Strap
19	243565	Bolt	51	644467	Foot Pedal
	253067	Nut Flange Spiral Lock	52	253203	Whiz Bolt
20	253215	Flange Bolt	53	253043	Whiz Nut
21	423643	Lift Bearing Block	54	257092	Washer
22	774064	Plate – Lift Bearing	55*	643677	Pivot – Fork Yoke Suspension
23	644481	Lift Lever	56*	121734	Bearing – Oilite
24	644707	Deck Rocker – Rt. Rear	57*	643313	Fork Yoke – Suspension
25	644708	Deck Rocker – Lt. Rear	58*	257442	Lock Washer
26	263529	External Retainer	59*	887114	Pivot Bolt
27	326105	Spring & Rod Assembly (includes items 28-31)	60*	257063	Nylon Washer
			61*	243600	Bolt
28	882035	Shaft – Spring Rod Mount	62*	283326	Spring – Compression
29	283395	Spring – Compression	63*	283389	Spring – Compression
30	257080	Washer	64*	257062	Washer
31	254490	Nut	65*	253930	Lock Nut
32	820331	Lift Chain			
33	243458	Flange Bolt			
34	253058	Whiz Nut			

\* Items 55-65 are optional

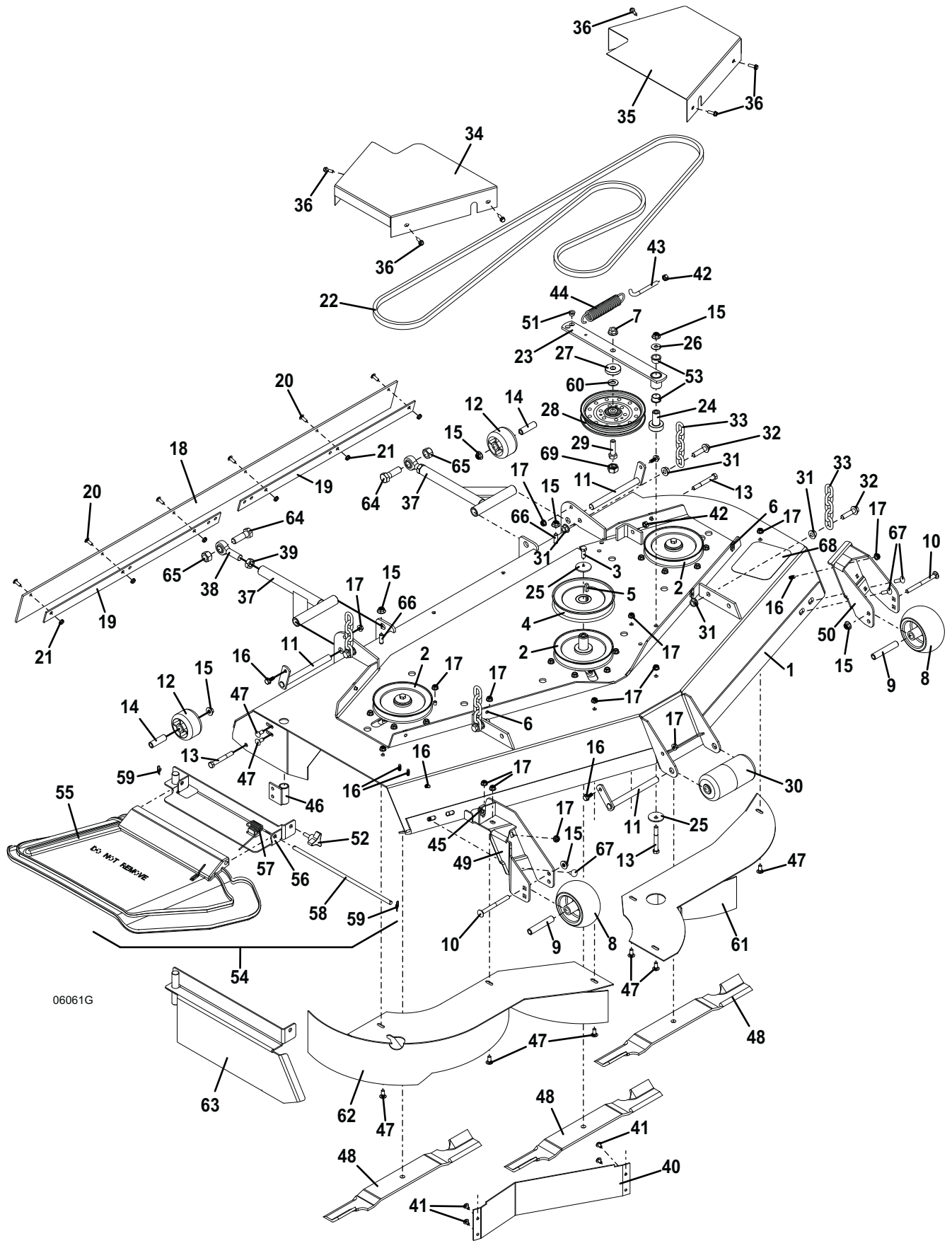
# OPHÆNG FOR KLIPPER - 61



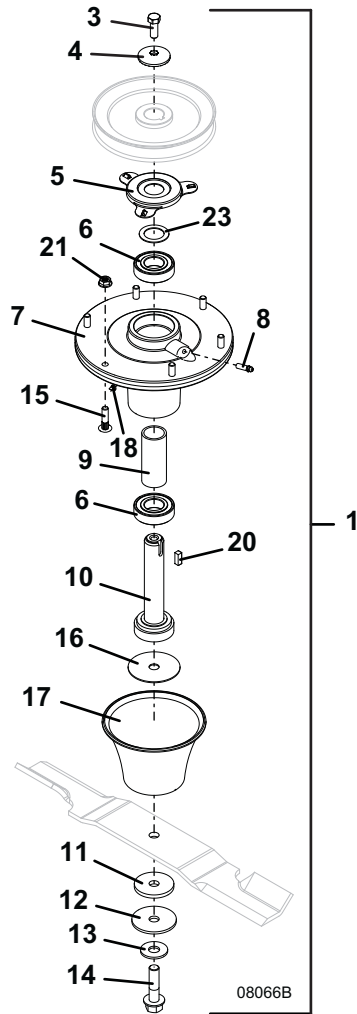
# KLIPPER - MODEL M161

Item No.	Order No.	Description	Item No.	Order No.	Description
1	644160	Deck - 61"	39	254493	Jam Nut
2	415892	Sheave	40	724589	Auxiliary Front Shroud
3	243331	Bolt	41	253176	Whiz Bolt - Truss
4	415896	Sheave	42	254450	Nut
5	281582	Square Key	43	730391	"J" Bolt - Idler Adjustment
6	254431	Speed Nut	44	283848	Spring - Extension
7	253067	Nut Flange Spiral Lock	45	254448	Speed Nut
8	484230	Wheel - Anti-Scalp	46	643632	Pivot Mount
9	942137	Bearing Tube	47	247130	Carriage Bolt
10	247310	Carriage Bolt	48	320245	Blade 21" High Lift Notched
11	644512	Lock Pin - Roller		320246	Blade 21" HD High Lift Notched
12	426122	Roller		320247	Blade 21" Hi-Low Mulching
13	243365	Bolt		320242	Blade 21" Medium Lift
14	902284	Spacer - Roller Mount		320244	Blade 21" Contour
15	253043	Whiz Nut	49	645576	Mount - Anti-Scalp Roller Rt.
16	253192	Whiz Bolt	50	645579	Mount - Anti-Scalp Roller Lt.
17	253035	Whiz Nut	51	422520	Nylon Bearing
18	424204	Deck Flap	52	252821	Stud - 3 Prong Head
19	774337	Strap - Deflector	53	121756	Bearing - Oilite
20	253179	Whiz Bolt - Phil. Truss	54	604317	Discharge Shield Assembly (includes items 55-59)
21	253025	Whiz Nut			
22	382085	Belt	55	422042	Discharge Shield
23	824488	Idler Arm w/Bearings (includes item 24 & 53)	56	644570	Mount - Discharge Shield
24	121650	Bearing Pedestal	57	284406	Spring - Torsion
25	257041	Cupped Washer	58	780650	Pin
26	257040	Washer	59	260608	Ring Cotter
27	883804	Retainer Washer	60	257062	Washer - SAE
28	393250	Idler	61	644610	Mulch Plate Lt. (Optional)
29	243575	Bolt	62	644611	Mulch Plate Rt. (Optional)
30	603725	Center Roller Assembly	63	644058	End Cap (Optional)
31	253058	Whiz Nut	64	243810	Bolt
32	243458	Bolt	65	253970	Lock Nut
33	820331	Lift Chain - 5 Links	66	243335	Bolt
34	722451	Belt Shield - Rt.		257030	Washer
35	722452	Belt Shield - Lt.	67	247135	Carriage Bolt
36	253175	Whiz Bolt - Hex	68	420904	Step Tread
37	604676	Radius Arm Assembly (includes items 38-39)	69	423670	Stabilizer Cap - Idler Arm
38	265665	Rod End			

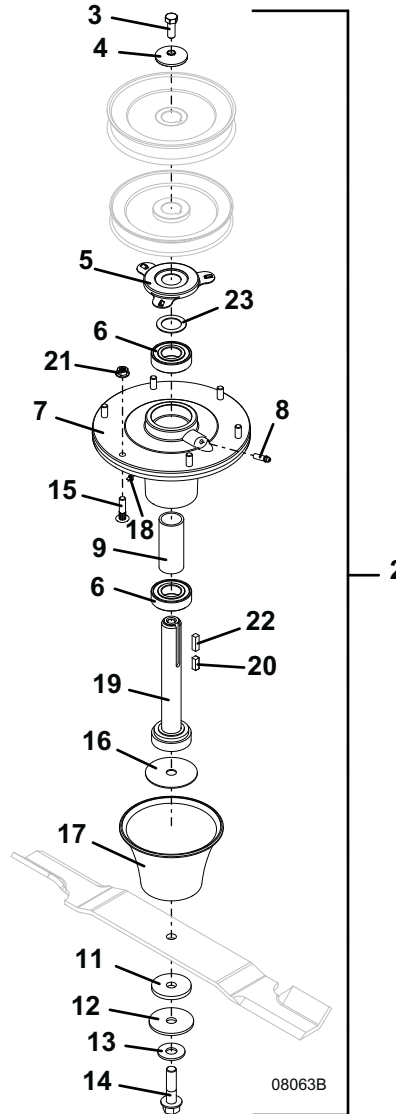
# KLIPPER - MODEL M161



# KLIPPERLEJE - M161



**VENSTRE \ HØJRE**



**MIDTERSTE**

Item No.	Order No.	Description	Item No.	Order No.	Description
1	623763	Blade Spindle Assembly Lt/Rt (includes items 3-18 & 23)	11	421200	Fiber Washer
2	623780	Blade Spindle Assembly Center (includes items 3-9 & 11-19 & 23)	12	257061	Flat Washer
3	243331	Bolt	13	257057	Washer .5 - Hardened
4	257041	Cupped Washer	14	243583	Flange Bolt
5	721167	Bearing Shield	15	247141	Stud Bolt
6	110081	Ball Bearing - Double Seal	16	772061	Washer
7	604413	Spindle Housing (includes items 15 & 18)	17	423680	Deflector Cone
8	280745	Grease Fitting	18	280705	Plug - Relief
9	903643	Bearing Spacer	19	604773	Spindle Shaft Assembly Center
10	604775	Spindle Shaft Assembly Lt/Rt	20	281580	Square Key
			21	253035	Whiz Nut
			22	281582	Square Key
			23	257106	Washer

08063B / 08066B



