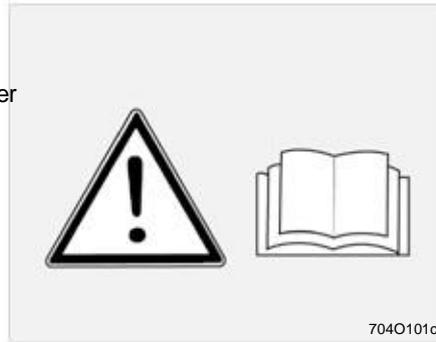


FØR BRUG AF TRAKTOR	1-2
BRUG AF TRAKTOR	1-5
Traktor kørsel	1-8
PARKERING AF TRAKTOR	1-9
BRUG AF PTO	1-10
BRUG AF 3-punkts LIFT	1-10
VEDLIGEHOLDELSE AF TRAKTOR	1-11
TRAKTOR SIKKERHEDSMÆRKATER	1-14

FØR BRUG TRAKTOR

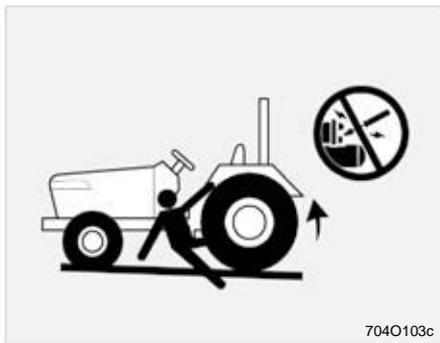
En omhyggelig operatør er den bedste bruger. De fleste ulykker kan være undgået ved at følge visse overensforanstaltninger. Overhold disse forholdsregler og fokusere på den opgave, undgå ulykker. Hvis du kan forhindre en ulykke, al den tid du har brugt ned for at være en god investering.



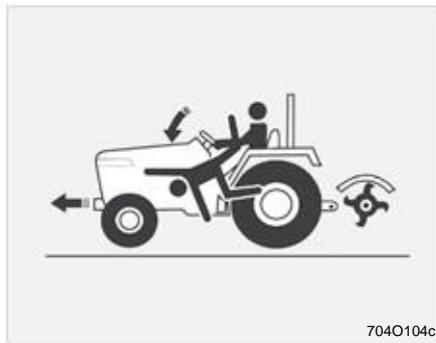
- 1 Vi anbefaler, at du læser og forstå indholdet i hele denne manual, inden du tager din nye traktor brug. I modsat fald kan føre til ulykker eller personer er dør.
- Anden traktor, som skal drives af bruger uddannet på køretøjet.
- 3 Læs og følg instruktionerne på alle advarselmærkater og skilte på traktoren.
- 4 Udskift manglende eller beskadigede DE lokaler snarest muligt muligt. En liste over alle udlokalere kan findes på side 1-14 ~ 16.



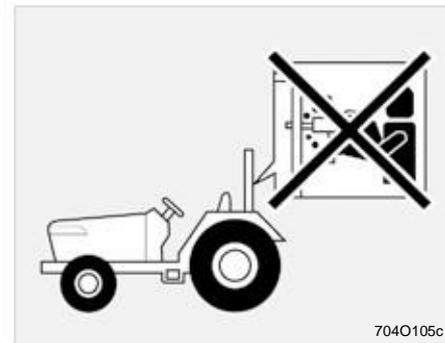
- 5 Hold alle sikkerhedsmærkater ren og fri for skidt og snavs.
6. Vær altid opmærksom på, hvor du kører at undgå forhindringer, der kan forårsage personskade eller skade på din traktor.
7. Sørg for, at ingen er tæt på traktoren når du begynder at undgå ulykker forårsaget af pludselige drift ser ud.
8. Sørg altid for, at du har frit bagud før du bakker traktoren.



704O103c



704O104c



704O105c

- 9 Brug aldrig traktoren eller enhver andet landbrugsudstyr, hvis du er træt eller under indflydelse af alkohol eller lægemidler.
- 10 Altid være klar over dine intentioner. Når du samarbejder med andre traktorer.
- 11th starte traktoren med korte stoppe tænding.
12. Start aldrig motoren i dit lokalsamfund ned uden for køretøjet.
- 13 kun føreren kan rejse i traktor tårn, medmindre et passagersæde er, når den installeres. Sikre, at ingen opholder sig nær traktoren under brug.
- 14 Brug altid håndtagene og dørtærskel når du går ind og ud af traktoren. Dette hjælper med at forhindre udskridning og tripping farer.
- 15 Skrab mudder og snavs fra sko Før du træder ind i traktoren.
- 16 Alt personale, der bruger traktoren bør være i stand til at håndtere det ordentligt og omhyggeligt at læse denne manual.
17. Forlad aldrig sædet uden engagere parkeringsbremsen, reduceret udstyr på jorden og slukket traktoren.
- 18 Der må ikke foretages ændringer på din KIOTI traktor uden rådgivning med din KIOTI forhandler.



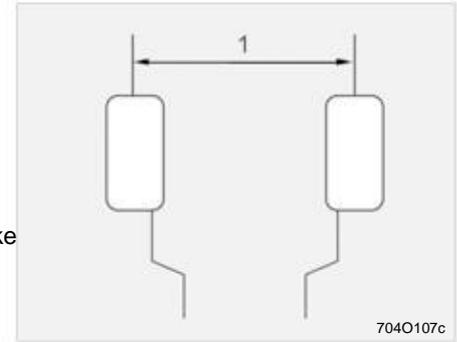
704O106c

20 For din personlige sikkerhed du i de fleste tilfælde anvender ROPS og sikkerhedsseler.



BEMÆRK

- Brug altid sikkerhedsselen når traktor Tårnet er forsynet med ROPS. Brug Aldrig sikkerhedsseler, når traktoren er ikke er udstyret med ROPS. (ROPS: Roll Over Protective Structure)



704O107c

(1) Spor

19 Træd koblingen og sørg således at alle adgangskontrol er i neutral, før traktoren startes tårn.

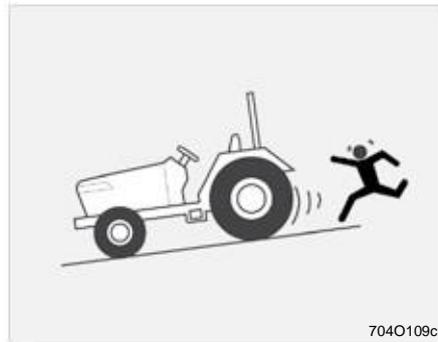
ROPS (Rollover beskyttelse) må aldrig modificeret ved hjælp af svejsning, skæring og slibning, da dette kan svække ROPS struktur. Hvis nogen del af den ROPS-enheder ti beskadiget, skal den udskiftes. På ROPS enhed anden grund tion fjernet eller løsnet dele skal samlet tilbage i deres hjemlande modes og alle bolte er spændt korrekt.

21 Ekstra forsigtighed bør udvises ved brug af traktorer med smalt gauge. Juster køretøjets bageste spore at forbedre stabiliteten Stat, se side 8-3.

Brug af en traktor



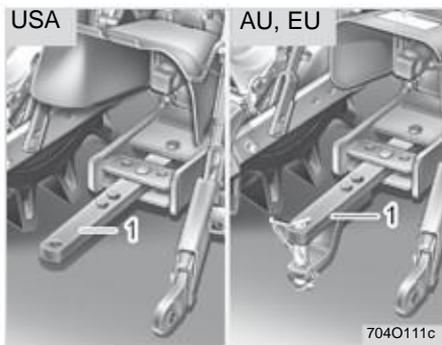
1 Undgå utilsigtet kontakt med planter eller elektriske styreapparater, når motoren kører. Uventet bevægelse af traktor kan føre til skade.



2 Må ikke parkere traktoren på stejle skråninger, og husk at slukke for motor og PTO før afmontering fra traktoren.



3 Brug ikke traktoren i lukkede rum uden tilstrækkelig ventilation. Udstødningsgasser kan forårsage alvorlig personskade eller død.



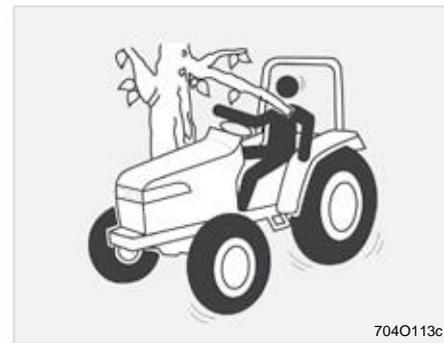
(1) Trækstang



4 Kontroller, at alle trykledninger for lækager og fastgøres forsvarligt før starter motoren.

5 Brug kun trækboommen på bugsering. Tilslut aldrig noget at aksel boliger eller andre steder, pros undtagen til trækstangen. Bugsering via andre sammenhænge kun stiger risikoen for alvorlig personskade eller død.

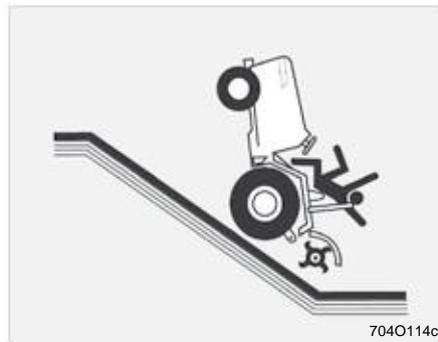
6 Hvis den forreste del af traktoren tendens til at løfte sig, når tungt gear er monteret på 3-punkts ophænget skal Ballastvægte monteret på traktoren. Brug traktoren med en front for let.



7 Brug altid ordentlig ballast vægt på traktor hjælp bakmon-diskonteret gear.

8. holde vagt frem og tilbage til undgå forhindringer i slutningen af hække, nær træer og omkring andre forhindringer.

- 9 Lad ikke udstyret i højden position, når du stopper køretøjet eller overlade det uden opsyn.
- 10 Brug ikke værktøj eller tilbehør hører til traktoren uden først læse den pågældende brugsanvisning. Brug altid disse i overensstemmelse med instruktioner for sikker drift.
11. Sørg for, at du er fortrolig med dit udstyr og dets begrænsninger.
- 12 misbrug eller misbrug af din traktor kan være en fare for dig og andre omkring dem. Overbelastning af traktoren eller brug af farligt udstyr kan også være farlig og bør undgås. Se "Specifikationer for gear begrænsning "for information om maksimal belastning for sikker brug af en traktor.

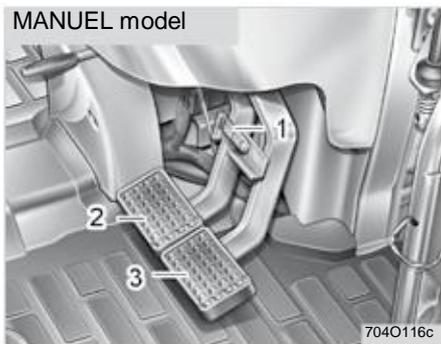


- 13 Ved kørsel fremad, ud af grøften eller på en stejl skråning, kan traktoren tippe bagover. For at undgå dette skal du gå tilbage til dig ud af en sådan positioner. Med firehjulstræk traktorer det er let at fejlagtigt tror, at disse i stand til at manøvrere ud af sådanne situationer, var derfor særligt forsigtig.
- 14 Forsøg ikke at komme i gang eller på et køretøjer i bevægelse.

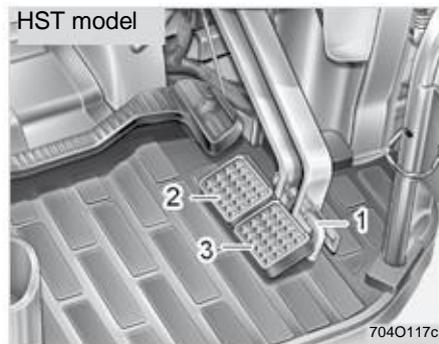


- 15 Når du arbejder i en gruppe, altid at den anden ved, hvad de skal gøre før du gør det.
16. Aldrig wrap i frigear. Hvis du bliver deprimeret par koblingen eller sat i friløb ned ad bakke, risikerer du miste kontrollen over køretøjet.
- 17 Må ikke arbejde nær grøfter, huller, jord pukler eller lignende terrängförhålbetingelser, hvor jorden kan give måde traktorens vægt. Risikoen for traktor kan tippe endnu højere hvis jorden er løs eller våd.

Traktor kørsel



(1) Bremsepedal depresso (2) Bremsepedal (VA)
(3) bremsepedalen (højre)



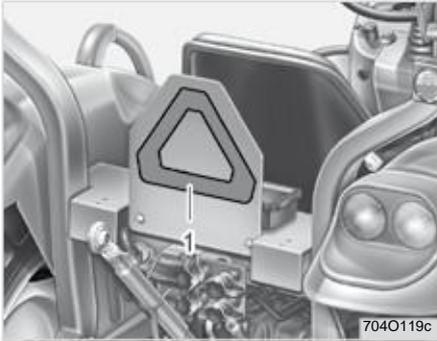
(1) Bremsepedal depresso (2) Bremsepedal (VA)
(3) bremsepedalen (højre)



1. Lås bremsepedalerne sammen, når du kører ved højere hastigheder. Bremsning på begge hjul samtidig, når udfører et nødstop. Ujævn bremsning ved højere hastighed kan føre til traktoren vælter.

2 altid farten ned, før du går svinger med traktoren. Hvis du vender ved høj hastighed, traktoren rollover.

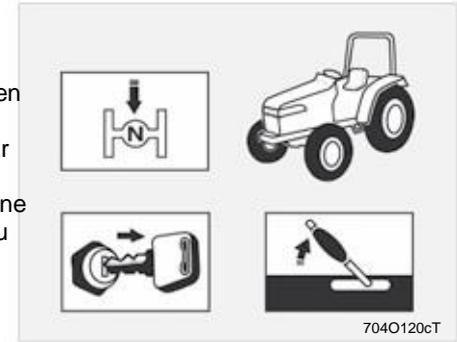
PARKERING AF TRAKTOR



(1) Sign,

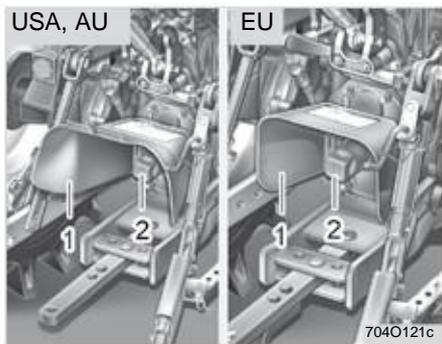
3. Sørg for, at SMV-tegnet (långsamt-selvkørende køretøj) er ren og klar placeret. Brug advarselsslamper hvis det er nødvendigt.

4. Overhold relevante lokale trafik og sikkerhed.
- 5 Tænd nærløst. Hvis du bruger who fjernlys, så glem ikke at blænde af den møde.
6. Du må ikke køre hurtigere end du altid har styring af køretøjet.
- 7 Der må ikke aktiveres differentialespærreerne når man kører ved højere hastigheder. Du risikerer at miste kontrollen af traktoren.
8. Undgå pludselige styrebewægelser siden da dette kan forårsage, at du mister kontrol af traktoren. Risiko Dette er især stor, når du kører i højere hastigheder.
- 9 Brug ikke gear under kørsel på vejen. Lås 3-punktsophæng i elevator stilling.
- 10 Ved bugsering andet udstyr, Brug sikkerhedskæde og planer ced et tegn, selv på din trailer.



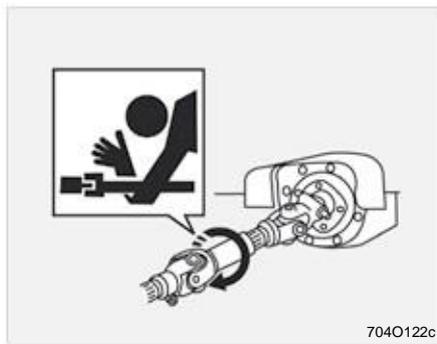
Først slå PTO, sænk alle gear, sætte i alle kontrollreglage i frigeat, sættes i parkering bremse, stop motoren og fjern nøgle.

BRUG magt OUTLET



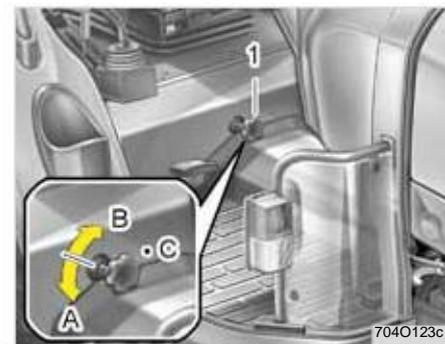
- (1) PTO Cover
(2) PTO Beskyttelse

- 1 Sørg for at traktoren er stationær og slukket, kontakten er i neutral mode og alle bevægelige dele er standset helt, før du tilslutter, frakobling, justerer rengøring eller på alle PTO-drevne udstyr.
- 2 Sørg for, at PTO-vagt altid siddende. Geninstaller PTO mærker dækker når akser ikke anvendes.



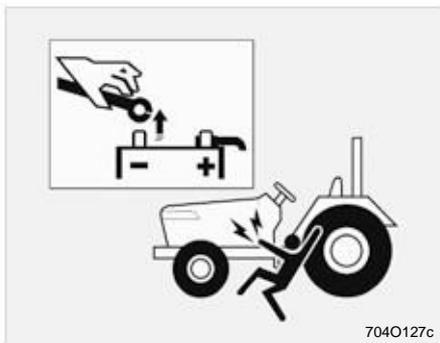
- 3 Læs vejledningen fra producenten og undersøg alle advarselmærkater på udstyr før installation eller brug af PTO-drevne udstyr.
4. Anvendelse af stationære magt jack drevne udstyr, sat i parkeringsbremse og sted Blokér foran og bagved baghjulene. Stå ikke i nærheden roterende dele.

Brug af 3-punkts LIFT



- (1) Hurtigsænkning drejeknapper, 3-punktsophæng
(A) "hurtig" (C) "låse"
(B) "SLOW"

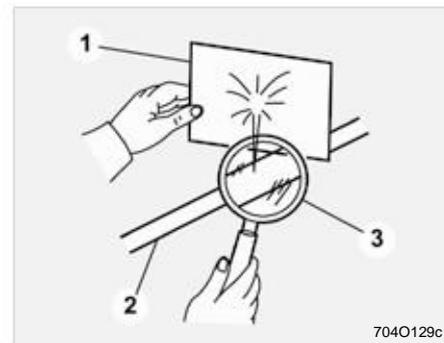
- 1 Brug kun 3-punktsophæng sammen med den relevante udstyr.
- 2 Når du bruger værktøjet monteret på 3-punktsophæng, sikre, at egnet kontravægt placeret på traktoren 'S' forreste del.
- 3 Ved transport på offentlig vej, sæt skyderen gearreduktion i "Låse" position, således at udstyret er tilbage i den hævede stilling.



- 7 Fjern batterikablerne før udfører arbejde på traktorens elektriske triske komponenter.
- 8 For at forhindre ulykker forårsaget af gnister, skal du først koble det negative batterikabel.



- 9 Montering bør kun udføres af en kvalificeret tekniker, med ret udstyr.
- 10 Korrekt dæktryk optimerer dækkets levetid. Må ikke overstige dæktrykket anbefales i bruger-Brugervejledning.
- 11 Jack op traktoren, når skiftende dæk eller justering af måleren.



- (1) pap
(2) Hydraulisk slange
(3) Magnifying

12. Sørg for, at hjulboltene spændes med det angivne moment.
- 13 Hydraulisk væske, der lækker under der pres har tilstrækkelig strøm til trænge igennem huden og forårsage alvorlige skader. Lindre alle resterende hydrauliske tryk, før afbrudt.
- Inden det hydrauliske system sættes under tryk sikre, at alle forbindelser er aktive, strammet, og at alle ledninger, rør og slanger er fri for skader.

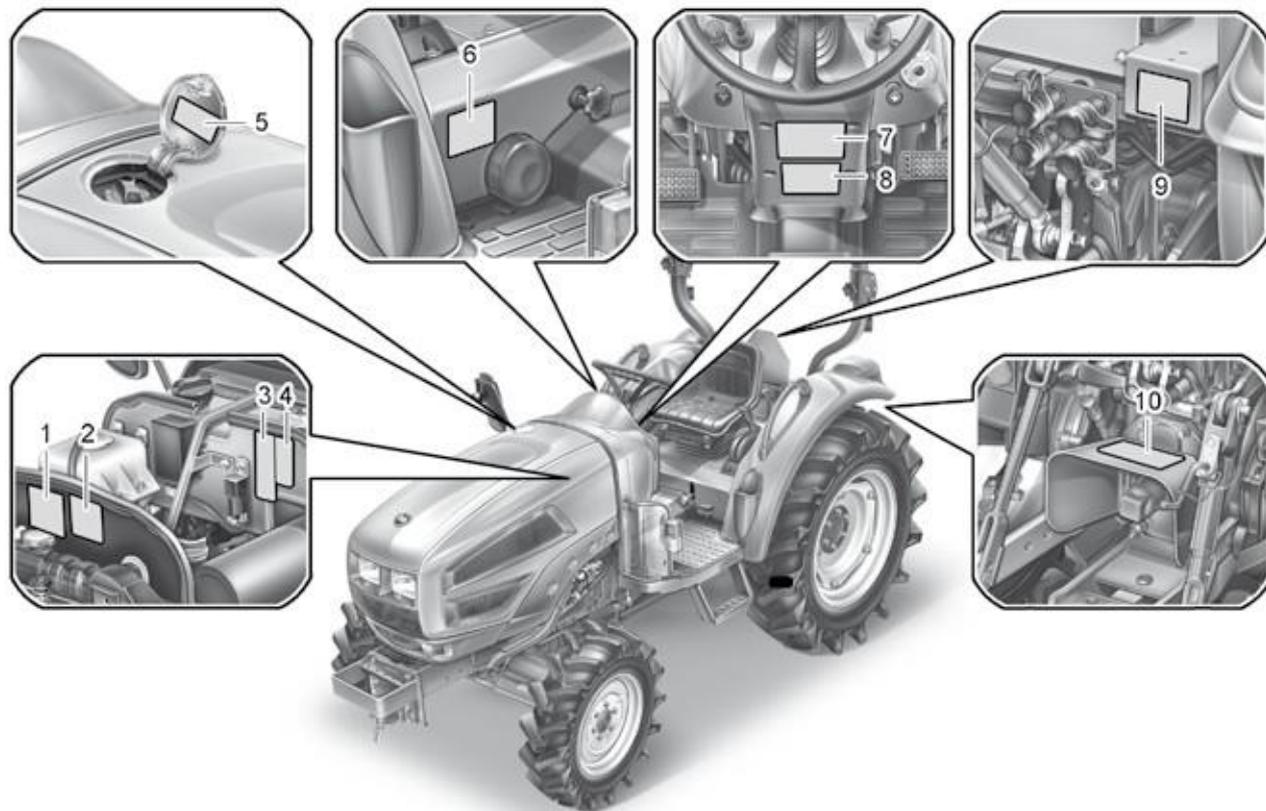


14. Væskelækager ud af små huller kan være usynlig for det blotte øje. Må ikke søge efter formodede lækager med hænderne anvendes i stedet et stykke pap eller træ. Brug af beskyttelsesbriller og lign anbefales øjenbeskyttelse. I tilfælde af skader forårsaget af utætte væske, skal du omgående søge læge. Væsken kan forårsage koldbrand og / eller alvorlige allergiske reaktioner.



- 15 Tænk på miljøet. Når der skiftes kølervæske bør eller olie, kassere dette på korrekt. Overhold alle gældende regler ved bortskaffelse af motor og transmission olie, brændstof, kølervæske, filtre og batteri.

TRAKTOR SIKKERHEDSMÆRKATER



(1) Varenr: T2615-53561



(3) Varenr: T4625-52351



(5) Varenr: T2615-54112



(2) Varenr: T2625-55111



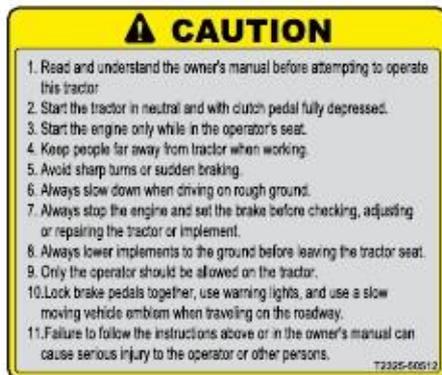
(4) Varenr: T4625-52361



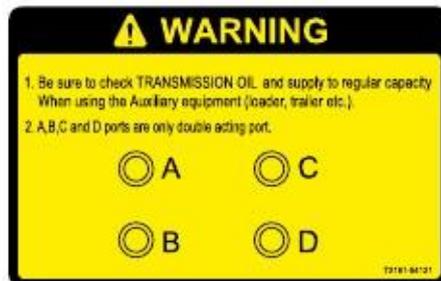
(6) Varenr: T2350-54141



(7) Varenr: T2325-50512



(9) Varenr: T2181-54121



(8) Varenr: T2445-50724



(10) Enhed: T2325-50743



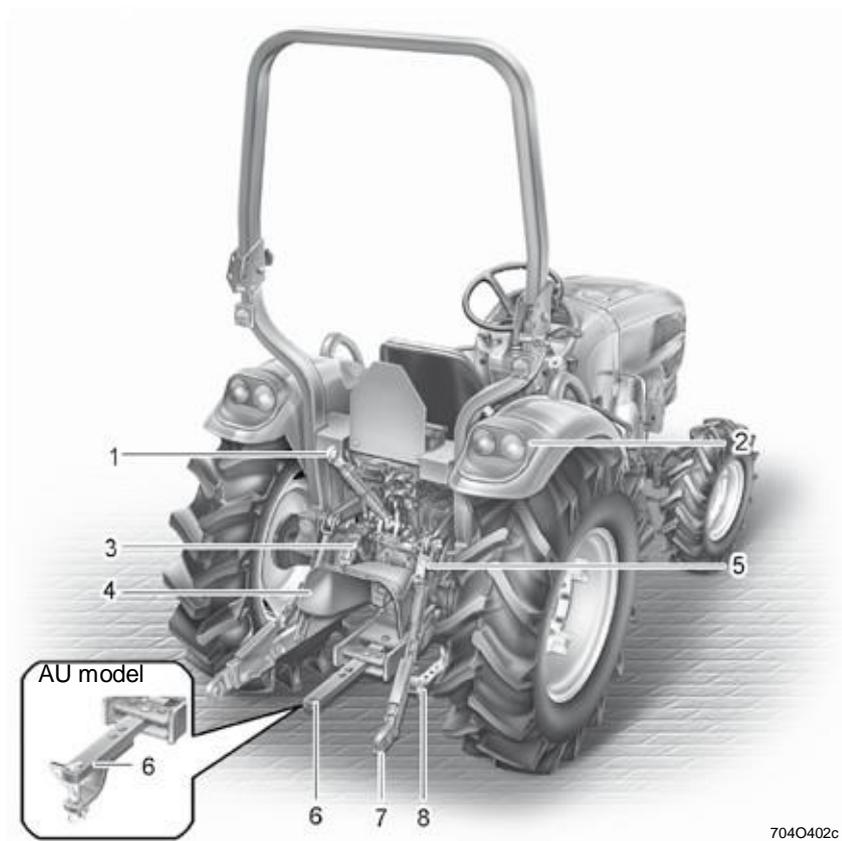
ydersiden af køretøjet	4-2.
instrumentpanel og skifter	4-6
Hånd og fod kontroller	4-8

ydgersiden af køretøjet

kun USA / au



- (1) Sæde
- (2) Styretøj
- (3) Tankdækslet
- (4) Bonnet
- (5) Forlygter
- (6) Kopholdere

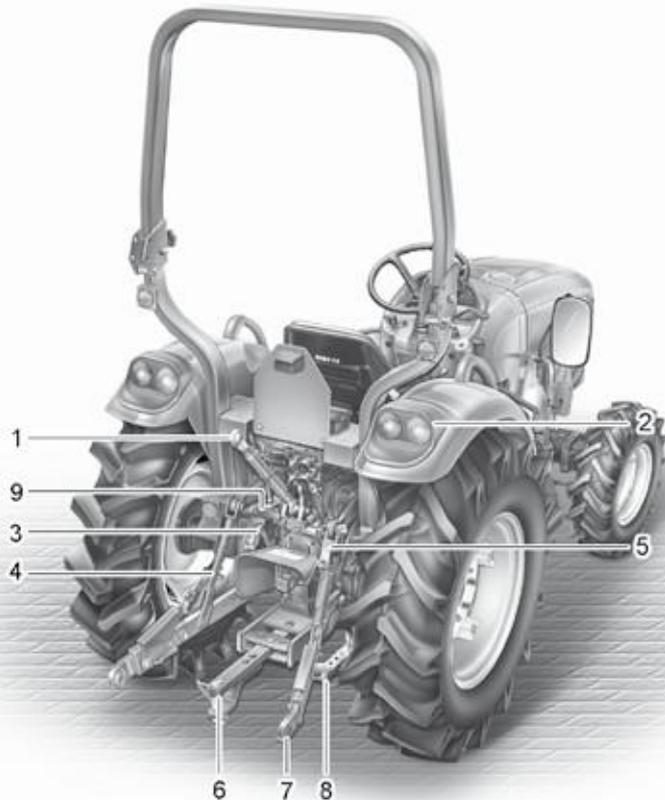


- (1) Top Rod
- (2) Blinklys
- (3) Niveau måler, gearolie
- (4) Elastiske dæksel
- (5) Løft armen, håndsving
- (6) Trækstang
- (7) Trækstang
- (8) Vibrationsdæmper

Kun europæisk



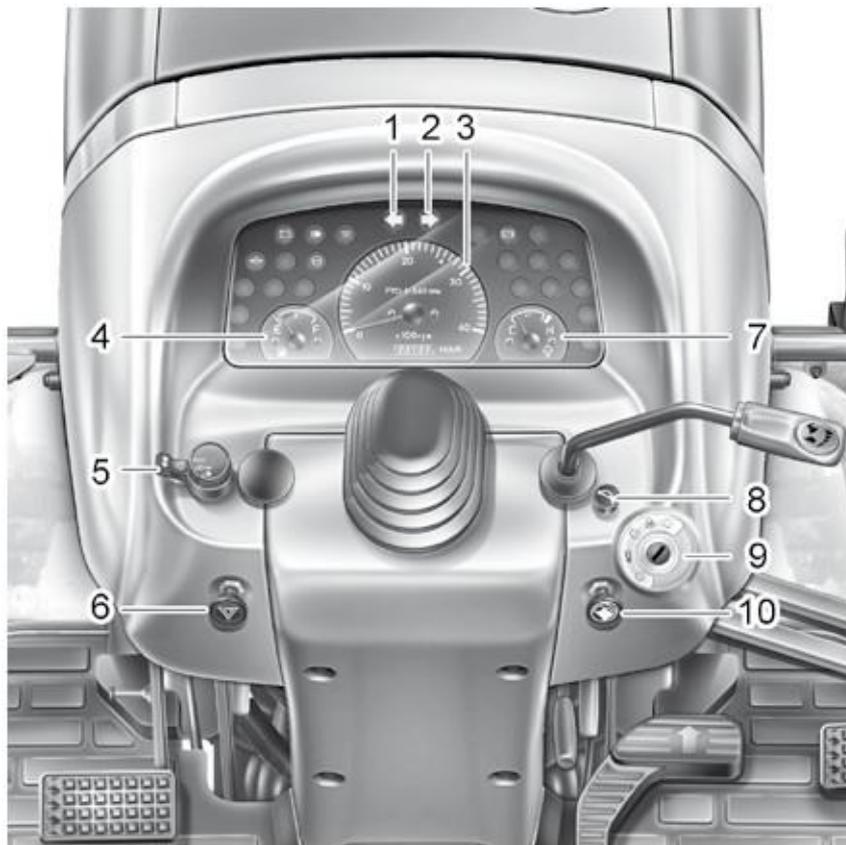
- (1) Sæde
- (2) Styretøj
- (3) Tankdækslet
- (4) Bonnet
- (5) Forlygter
- (6) Kopholdere



- (1) Top Rod
- (2) Blinklys
- (3) Niveau måler, gearolie
- (4) Elastiske dæksel
- (5) Løft armen, håndsving
- (6) Trækstang
- (7) Trækstang
- (8) Vibrationsdæmper
- (9) Krybegeær (valgfri)

instrumentpanel og skifter

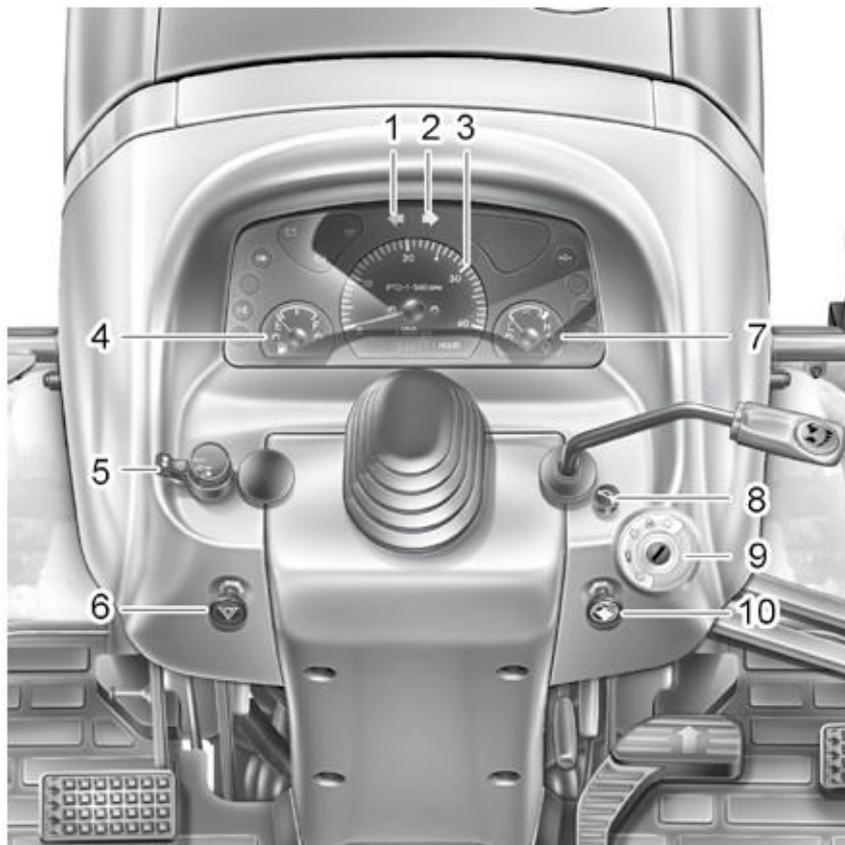
CK25 / 27/30



- (1) Blinklys, venstre
- (2) Blinklys, højre
- (3) Omdrejningstæller
- (4) Brændstofmåler
- (5) Blinklys og strålkastarreglage
- (6) Varningsblinkerreglage
- (7) Kølevæske temp gauge
- (8) Hornkontakt (kun AU / EU)
- (9) Tænding
- (10) Stop kontrol

instrumentpanel og skifter

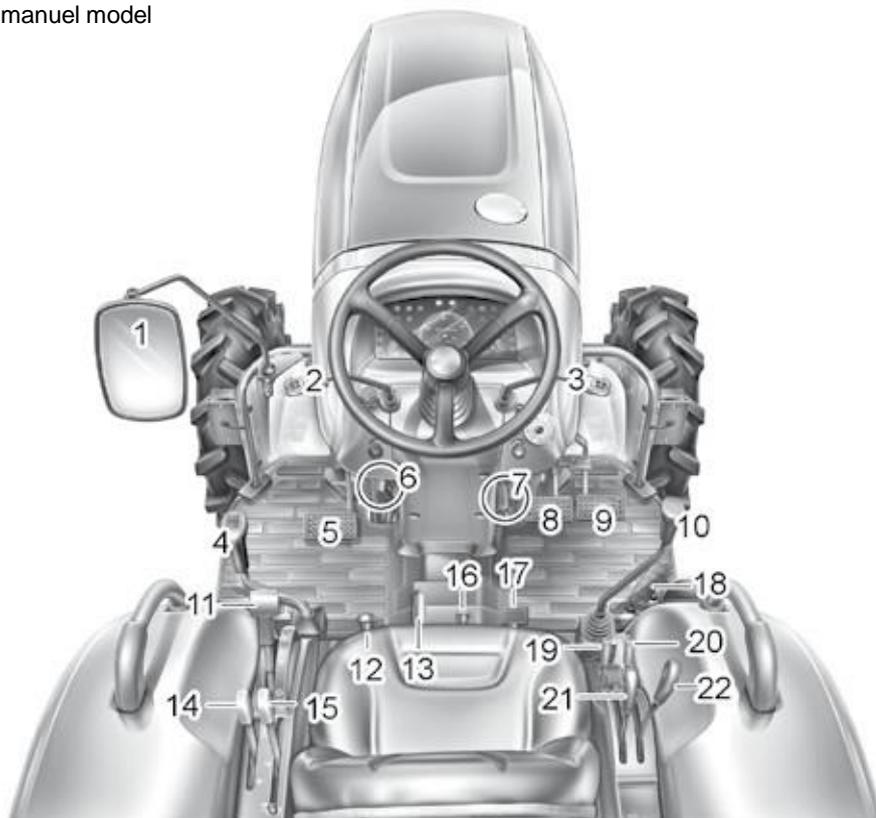
CK35



- (1) Blinklys, venstre
- (2) Blinklys, højre
- (3) Omdrejningstæller
- (4) Brændstofmåler
- (5) Blinklys og strålkastarreglage
- (6) Varningsblinkerreglage
- (7) Kølevæske temp gauge
- (8) Hornkontakt (kun AU / EU)
- (9) Tænding
- (10) Stop kontrol

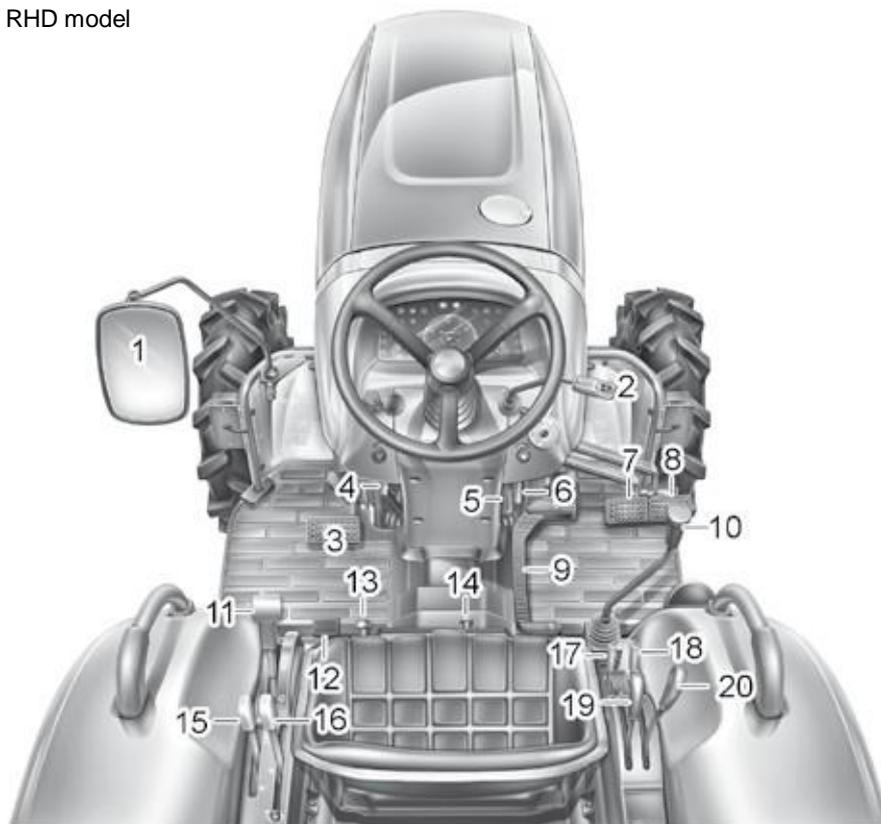
Hånd og fod kontrol

manuel model



- (1) Cruise (kun EU)
- (2) fremad / tilbage
- (3) Håndgas
- (4) Hoved Gear
- (5) Koblingspedal
- (6) Ratindstilling kontrol
- (7) Parkering lås (USA / AU)
- (8) bremsepedalen (Venstre)
- (9) bremsepedalen (højre)
- (10) Joystick Controls
- (11) Gearvælger (høj-lav)
- (12) Control til forhjulstræk
- (13) parkeringsbremse lås (kun EU)
- (14) Kontrol, centralt PTO (ekstraudstyr)
- (15) Kontrol, bag-PTO (ekstraudstyr)
- (16) Hurtig tilbageslag drejknapper, 3-punktsophæng
- (17) Differentialespærre (pedal)
- (18) Accelerator
- (19) Dobbelt virkende controller (A, B)
(EU / AU, USA valgfri)
- (20) Dobbelt virkende controller (C, D) (valgfri)
- (21) Traction Control
(EU, USA / AU valgfri)
- (22) position kontrol, løft

RHD model



- (1) Cruise (kun EU)
- (2) Throttle
- (3) Koblingspedal
- (4) Ratindstilling kontrol
- (5) Parkeringsbremse Lås
- (6) Håndgas
- (7) bremsepedalen (Venstre)
- (8) bremsepedalen (højre)
- (9) Accelerator
- (10) Joystick Controls
- (11) Gearvælger (høj-lav)
- (12) Differentialspærre (pedal)
- (13) Control til forhjulstræk
- (14) Hurtig tilbageslag drejeknapper, 3-punktsophæng
- (15) Kontrol, centralt PTO (ekstraudstyr)
- (16) Kontrol, bag-PTO (ekstraudstyr)
- (17) Dobbelt virkende kontroller (A, B)
(EU / AU, USA valgfri)
- (18) Dobbelt virkende kontroller (C, D) (valgfri)
- (19) Traction Control
(EU, USA / AU valgfri)
- (20) position kontrol, løft

Før brug	5-2
brug af ny traktor	5-3
brug af motor	5-4
brug af en traktor	5-11
Kontrol ved runtime	5-23

Før brug

Daglig kontrol

Gør det til en vane at gøre dig bekendt med traktoren
traktor betingelse, før du starter den. Udfør rutinemæssig kontrol før hver brug
lejlighed.

Forsigtigt

Før at undgå personskade:

- Kontroller og vedligeholdelse traktor på en plan overflade med motoren slukket og parkeringsbremsen "Aktiveret".
- Påfyldning (Se "DAILY KONKURRENCE Trolld "i afsnittet om dukker op fremtidig service)
- Pas på mærkater eksisterende fare, advarselning og pleje (se "deca Smil på FARE, ADVARSEL, OG ADVARSEL "i afsnittet om sikkerhedsforanstaltninger.

Checkpoints

- Deltag en inspektion tour rundt i traktor tårn.
- Check olieniveauet i motoren.
- Kontroller olieniveauet transmission.
- Kontrollér kølevæskestanden
- Rengør grillen og kølerlameller.
- Kontrollér luftfilteret og evakuering eringsventil.
- Kontrollér bremsepedalen.
- Kontroller alle målere og lamper på instrumentbrættet.
- Kontroller forlygter, baglygter og alle arbejdende lys.
- Kontrollér for eventuelle skader på synlige ledningsnet.
- Kontrollér for eventuelle skader på sikkerhedssele og ROPS.
- Påfyldning (Se "daglig kontrol" i afskrivninger afsnittet om tilbagevendende service)
- Sørg for at alle advarselsmærkater og lignende.

anvendelse af ny Traktor

Drift og vedligeholdelse af en ny Traktoren har en direkte indvirkning på liv.

En traktor, der kommer direkte fra linje på fabrikken er blevet testet, selvfølgelig, men de forskellige dele er endnu ikke samarbejdet skruet. Derfor traktoren i første 50 timer af køre langsommere ned og undgå overdrevent barske data, indtil de forskellige dele er trukket tilbage. Den måde, hvorpå traktoren håndteres under break-in periode have en stor indflydelse på dit traktor liv længde. For at sikre at din traktor opnår maksimal ydeevne og maksimal levetid, er det derfor meget vigtigt, at den fungerer korrekt.

Overhold disse trin, når du håndterer af en ny traktor.

- Må ikke køre traktoren ved maksimal hastighed under de første 50 timers brug.
- Lad gå pludselige starter og stopper.
- Varm op traktoren korrekt, når du bruger i kolde klimaer.
- Lad ikke motoren køre med højere hastighed end nødvendigt.
- Kør med forsigtighed, når du bruger af traktoren på ujævne veje eller vanskeligt terræn.

Ovenstående handling gælder ikke kun nye traktorer, men er råd værd at følge uanset traktorens alder.

Skift af motorolie i ny Traktorer

Lægge særlig vægt på de nye traktorer smørelolie. Nye dele er ikke køret og til at køre ordentligt.

Små metalstumper kan udvikles i smøresystem når metaldele begynder indkørt. Fortsat brug af forurenede olie kan forårsage skade og fejlfunktioner.

Traktorens olie skal udskiftes efter break-in periode.

For mere information om olieskift og service tidsplan, se afsnittet om "Vedligeholdelse".

anvendelse af motoren

Forsigtigt

For at undgå personskade:

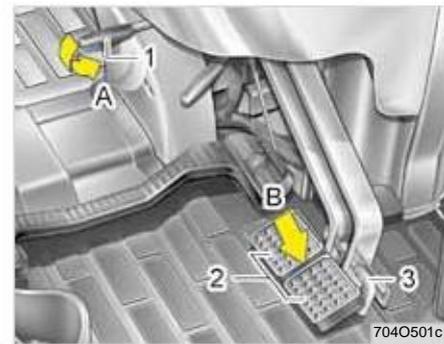
- Læs og sørg for at du forstår indholdet betydningen af alle advarselmærkater og Svarende til traktoren.
- Sørg for god udluftning, hvis du bruger dreje traktoren i en bygning eller et andet lukket område. Come huske på, at udstødningsgasserne kan være døde liga.
- Start aldrig motor på befin- ned uden for køretøjet. Således reducere risikoen for uventede ulykker.

Vigtigt

- Brug af startvæske eller ether at starte traktoren forårsager skade beskadige og ugyldiggøre garantien. En god måde at starte motoren efter en lang periode med stilstand er først træk stopknappen og tænd nøgle. Dette giver olien tid til at nå ud i alle dele af motoren, før motoren gang.
- For at undgå skader på starteren dumotor og batteri bør du aldrig forsøger at starte traktoren længere end 30 sekunder ved en tid.

Start motoren

End USA, AU og EU HST model



- (1) Parkeringsbremse (A) "ned"
 (2) bremsepedalen (B) "trampe"
 (3) Tilslut bremsepedaler

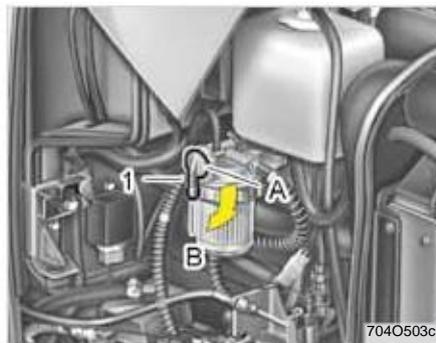
Først sikre, at parkering
 Bremsen aktiveres.

- (1) For at aktivere parkeringsbremsen:
- 1) Slut bremsen formler
 - 2) Træd bremsepedalen
 - 3) Lås bremsepedaler med parkeringsbremse.
- (2) For at deaktivere parkering derefter træde på bremsepedalen igen.

Kun europæisk Manuel model



(1) Parkering



(1) Brændstof ventil

(A) Luk

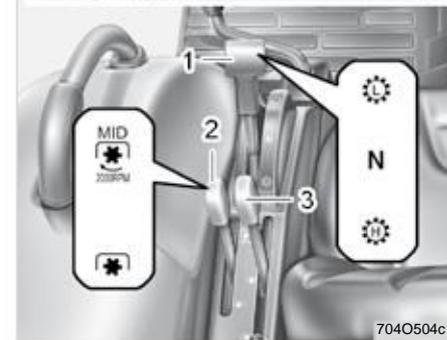
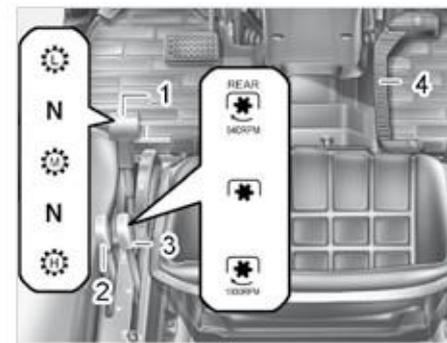
(B) Åbn



Vigtigt

- Træd bremsepedalen i bund ti før du tilføjer i parkering bremse.

2 Sørg for brændstofhanen
Stående i åben stilling.



(1) Gearvælger (Høj-Lav)

(2) Central PTO (ekstraudstyr)

(3) Bageste PTO (4) Accelerator

H"Høj hastighed" "engagerede"

"Disable" n"Neutral"

M"Medium hastighed"

L"Lav hastighed"

3. PTO kobling til "Off".

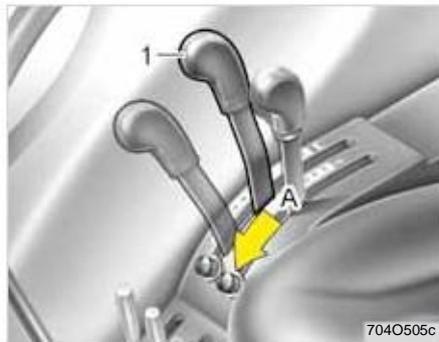
4 Slip speederen neutral.

5. gearvælger (High Lav) til "neutral".



BEMÆRK

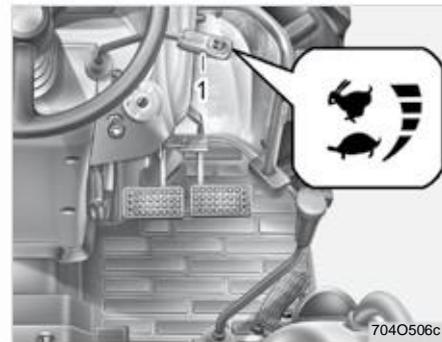
- Acceleratoren vender automatisk tilbage til neutral stilling, når føreren løfter sin fod fra pedalen.



(1) Position kontrol
(A) "ned"

6 F o g H y d r e n U L R e g e n e t
Frem.

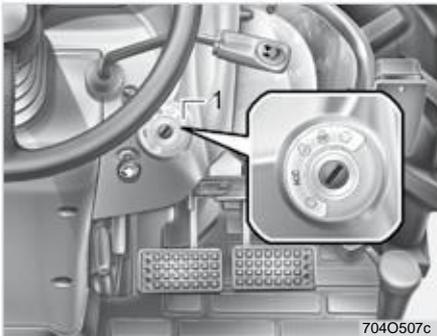
For at sænke redskabet, til hydraulisk styre fremad.



(1) Håndgas

- "Reducer"
- "Forøgelse"

7. Træk i gashåndtaget til
Halvdelen



(1) Tændingskontakt

- () Fra
- () Mand forvarmning
- () Acc
- () Hjem
- () Til (Automatisk forvarmning)

8 Sæt nøglen i tændingen
Skift og drej til "ON".

Denne traktor har en automatisk forskud varmeanlæg. Til forud motor, drej tændingsnøglen til "ON". Forvarmningen er aktiveret, når automatisk under 8 sekunder. Glødelampe pin lyser på instrumentet Panelet i mellemtiden forvarmning fremskridt. Motoren kan startes på ethvert tid under disse 8 sekunder.

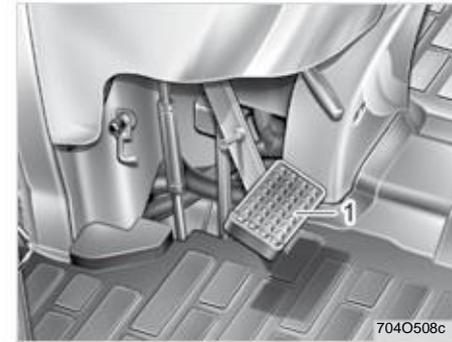
Hvis du har brug for yderligere forvarmning, slukker motoren og gentag produktion ceduren eller drej nøglen til "Manual forvarmning" og hold. Forvarm ikke længere end 15 sekunder mere end ti gange i rækkefølge uden afbrydelse. Den automatiske forvarmning funktion virker ikke, når kølevæsketemperaturen over 60 ° C. I sådanne tilfælde bare dreje nøglen til startposition at starte motoren.

BEMÆRK

når det er koldt udenfor gør forvarmning tion længere.

Advarsel

- Kør ikke startmotoren i mere end 10 sekunder ad gangen.
- Hvis motoren ikke starter, skal du dreje tænding, vent 30 sekunder, og Gentag startproceduren.
- Aktivere startmotoren aldrig, når motoren kører.



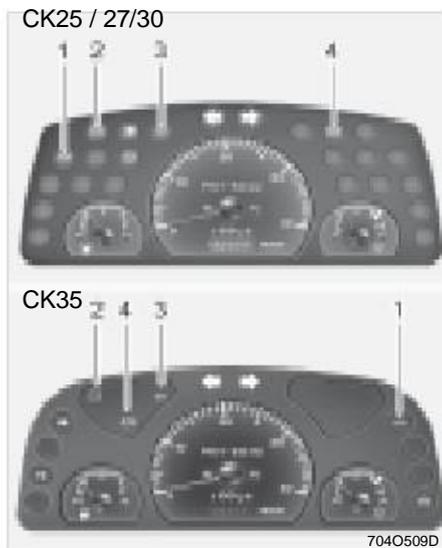
(1) Koblingspedal

9 Træd koblingen
Len.

10. Drej nøglen for at starte
Position og slip den, når
Motoren starter.

Vigtigt

- For motoren til at starte gearvælgeren (Høj-Lav) og PTO-koblingen sættes til "OFF".



- (1) Olietryk
- (2) Opladning lys
- (3) Gløderør Indikator
- (4) Parkering

11. Sørg for, at al kontrol Lamper på instrumentet Panelet er slukket.

12. Slip koblingen Len.

Hvis lampen forbliver tændt, drej gennemført Nast af motoren og fastslå årsagen.

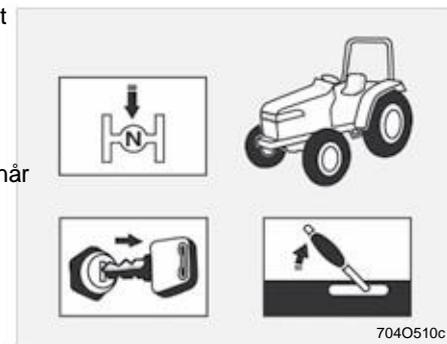
[KONTROL MED TALES]

1 Når tændingsnøglen drejes til "ON", vil lysene (1) og (2) tændt
Hvis der opstår en fejl et eller andet sted, når motoren kører, den tilsvarende advarsel.

Anden gløderør-indikator (3) lyser også når tændingsnøglen drejes til "ON" og forvarmning starter. Det slukker automatisk, når forvarmning er afsluttet.

Tredje indikator for parkering derefter (4) tændes, når parkering Derefter tilsættes i og går ud, når dette afbrudt.

Slukning af motoren



- 1 Først lad motoren hastigheden gå ned til tomgang før standsning af motoren.
- 2 Fjern tændingsnøglen.



Vigtigt

- Det er ikke tilstrækkeligt til at udføre Daglige kontrol kun med concernen indikatorlamper. Altid udføre grundig daglig inspektion af tjeklisten. (Se "DAGLIGT CHECK" i Kapitel 10)

Opvarmning

Forsigtigt

- Sørg for, at parkeringsbremsen når motoren varmer op.
- Sørg for, at alle adgangskontrol er i neutral, når motoren varmer op.

Efter at motoren er startet, lad gå og varmes op i løbet af fem minutter S før traktoren indlæst. Dette giver olie tid til at nå ud til alle motordele. Hvis traktoren er lagt før motoren er opvarmet, kan det føre til alvorlige skader såsom for tidlig nedslidning, væsentlig skade, eller at motoren nedskæringes.

Varme & Transmission Olie i lave temperaturer

- Hydraulikolie bruges som transmission væske. I kølige forhold olien kan have en højere viskositet. Dette kan forårsage dårlig olie omsætning eller ekstremt lavt tryk kortvarigt efter start af motoren. Dette kan drej giver problemer i det hydrauliske system. Overhold følgende instruktioner til forebyggelse af ovenstående:
Varm motoren op med motoren ved omtrent 50% af den nominelle hastighed i henhold til tabel:

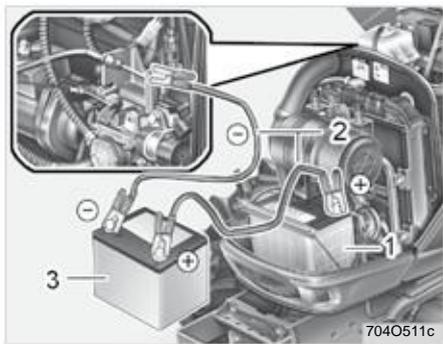
Udendørs temperatur	Tid, der kræves til opvarmning
Over 0 ° C	Mindst 5 minutter
0 ~ -10 ° C	5 ~ 10 min
-10 ~ -20 ° C	10 ~ 20 min
Under -20 ° C	Mere end 20 min



Vigtigt

- Hold traktoren for fuld last tion, før det er helt op opvarmet.

Hjem Hjælp



(1) Lavt batteri (2) startkabler
(3) Hjælp batteri

Følg instruktionerne nedenfor sikker hoppe starte motoren.

- 1 Brug et batteri med samme spænding som dødt batteri at starte traktoren. Placering medhjælper batteriet på et sikkert sted, så jumper kabler nå uden problemer.
- 2 Træk parkeringsbremsen, og drej tændingsnøglen til "OFF".

- 3 Brug altid sikkerhedsbriller og gummi mihandskar.
- 4 Tilslut det røde batterikabel ricklåmma til den positive pol på det afladede teriet og dets anden ende til det ekstra batteri positive terminal.
- 5 Tilslut den ene ende af det sorte kabel til motorblokken og den anden til den negative terminal af det ekstra batteri.
- 6 Hvis hjælpbatteriet befinder sig i en medarbejdere NAT køretøj, var omhyggelig med ikke at traktor og køretøjet vil hjælpe i kontakt med hinanden. Løfteraket aktuator motoren, når trådene er fastgjort, og lad den køre i et stykke tid. Sluk alt tilbehør i begge køretøjer. Start derefter døde traktor.
- 7 Fjern startkablerne i præcis den omvendte rækkefølge af hvordan de blev forbundet.

⚠ Advarsel

- Hold gnister, flammer og rygning maskimateriale væk fra batteriet. Gasser fra batterier er eksplosive.



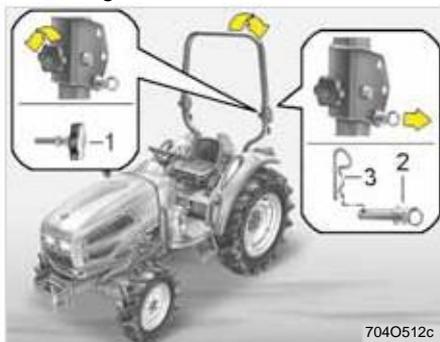
Vigtigt

- Denne traktor har en 12-volt herefter gativt jordet starter systemet. Brug kun den samme spænding på hjælpehalvlederafbryderelementet traktoren startes.
- Hvis hjælpende sker ved et system med højere spænding kan forårsage alvorlige skader på traktorens elektriske system.
- Brug kun en strømkilde med samme spænding på at hjælpe afladede batteri.

brug af traktoren

brug af ROPS

Sænkning af ROPS



- (1) Grip Bolt (2) Stempel
(3) Spring Sprint

1 Fjern greb bolten, fjedersplit og låsestift.

⚠ Forsigtigt

- Sluk altid motoren, fjern tænding tænderen og parkering bremsen, før stigende eller inset af beskyttelse.
- Altid udføre sådanne værker fra en sikkert og stabilt sted i traktoren bageste del.
- Rollover beskyttelse bør kun fold hvis det er absolut nødvendigt. Beskyttelsen bør hæves igen, så snart som det er muligt.

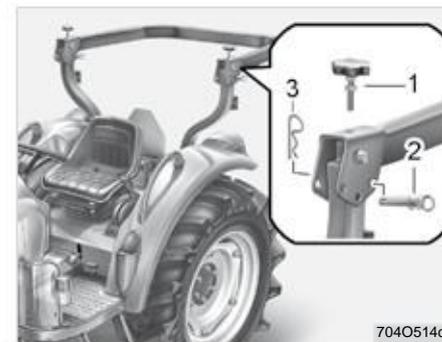


- (1) ROPS

2 Sænk førerværnet (ROPS).

⚠ Forsigtigt

- For at undgå personskade:
- Hold førerværnet (ROPS) fast med begge hænder og swing ned forsigtigt og langsomt.



- (1) Grip Bolt (2) Stempel
(3) Spring Sprint

3 Juster hullerne, indsæt dyvel og Fastgør med split.

⚠ Forsigtigt

- For at undgå personskade:
- Sørg for, at bolte og stifter sikre ordentligt og er sikre.

Opførelse af ROPS



- 1 Fjern greb boltene, fjedersplit og låsestift.
- 2 Hæv ROPS oprejst.

Forsigtigt

For at undgå personskade:

- Styrerbøjler skal foldes op langsomt og forsigtigt.



- (1) Grip Bolt
- (2) Stempel
- (3) Spring Sprint

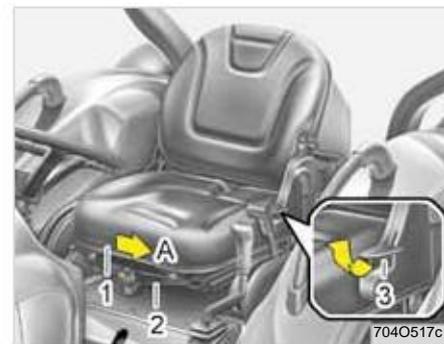
- 3 Juster hullerne, indsæt dyvel og Fastgør med split.

Forsigtigt

For at undgå personskade:

- Sørg for, at bolte og stifter sikres ordentligt og er sikre.

START



- (1) Sædejustering
- (2) vægtjustering
- (3) Justering af hældning
- (A) "INSTAL"

1. Indstilling af sædet

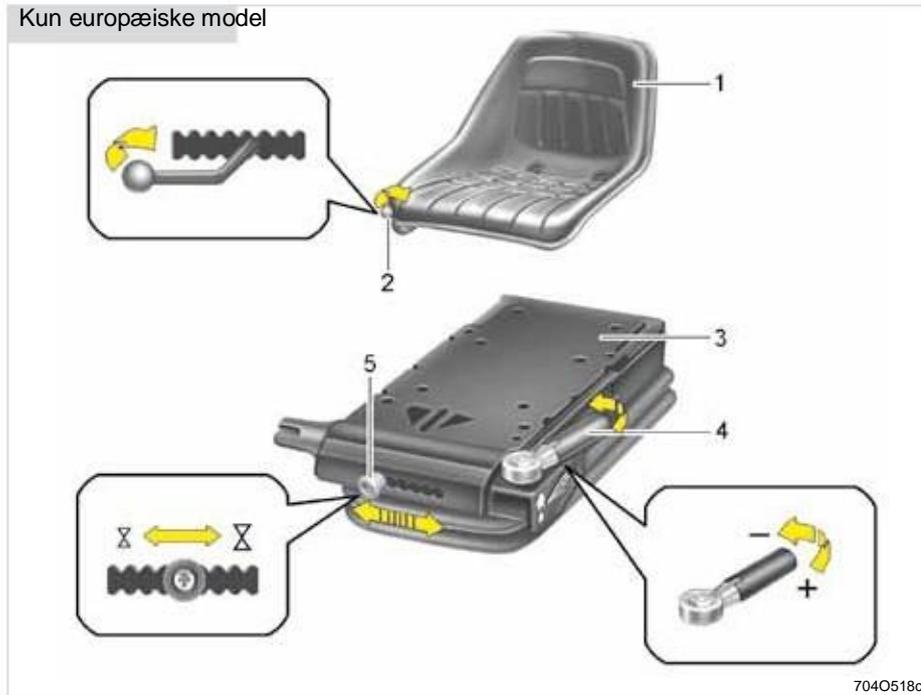
- (1) Førersædet

Forsigtigt

For at undgå personskade:

- Sørg for, at sædet er sikret ved hver indstilling.
- Ingen andre end føreren kan bevæge traktoren.

Sæde



- (1) Sæde
 (2) Højdeindstilling (Slides)
 (3) Suspension

- (4) Højdejustering
 (5) vægtjustering

Hjemstedet for din traktor har en række indgangsposition muligheder. Før traktoren tages i brug, er det vigtigt at justere førersædet i en behagelig stilling. Første arm højdeindstilling (op / ned) tilpasning til førerens længde. Bruges til at indstille sædet indstilling.

2 Når du indstille sædet længdinställning (frem / tilbage), skal du trække skyderen opad og lad sædet glide tilbage eller fremad.

3 Brug skyderen til at ændre sædet suspension, hvis det kræves. Træk i håndtaget og til højre eller venstre.

⚠ Forsigtigt

- Kun for én person.
- Må ikke indstille sædet, mens køretøjet er i drift.
Vedligeholdelse må kun udføres af
- autoriseret og kompetent personale.

(2) Højdeindstilling af sæde

Træk i håndtaget og træk ryglænet eller frem efter behov. Sædet låses sin stilling, så snart håndtaget slippes.

**Vigtigt**

- Sørg for, at sædet er låst i korrekte position efter justering.



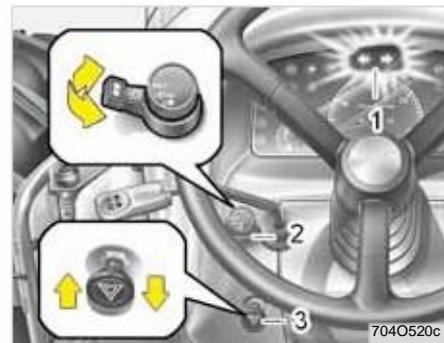
(1) Sæde

(3) Sikkerhedssele
Forsigtigt

For at undgå personskade:

- Brug altid sikkerhedssele, når ROPS: Den ene er hævet.
- Brug ikke sikkerhedssele, hvis din traktor mangler ROPS eller er nede.

Justér selen, så det placeret korrekt, og spænd det. Siger sikkerhedssele er selvlåsende og rullbältestyp.



- (1) sundhed advarselslys / blinklys
- (2) Kontrol Blinklys
- (3) Varningsblikkerreglage

2. lys og forlygter
 Stilladser

(1) VARNINGSbLINKERREGLAGE
 Når varningsblikkerreglaget trukket tilbage begynder advarslen og kontrol fare lys på instrumentbrættet blinker. Skub kontakten for at slukke den.

(2) blinklys CONTROL

Flyt skyderen til højre for at blinke højre.
 Flyt skyderen til venstre for at blinke venstre.



(1) Strålkastarreglage
(A) på "OFF" (B) "ON (LOW BEAM)"
(C) "ON (BEAM)"

Hvis blinklyset er aktiveret, når havariblinket aktiveres blinkende den angivne retning hurtigt, mens lampe på den anden side er slukket.

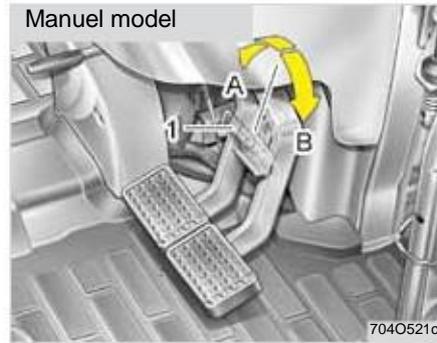
(3) STRÅLKASTARREGLAGE

- (A): Forlygter af
- (B): Forlygter - nærlys.
- (C) Forlygter - Høj-stråle på.

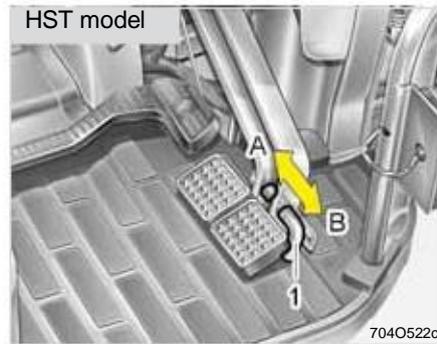


BEMÆRK

- Håndtaget tilbage til sin oprindelige position når Du har svinget.



(1) Bremsepedal depressor
(A) Lås (B) Åbn



(1) Bremsepedal depressor
(A) Lås (B) Åbn

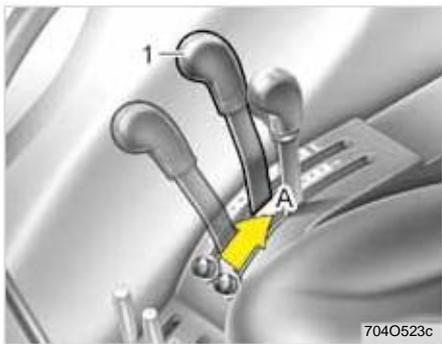
3 Kontrol af bremsepedalen

(1) bremsepedalen (HAY & venstre)

⚠ Advarsel

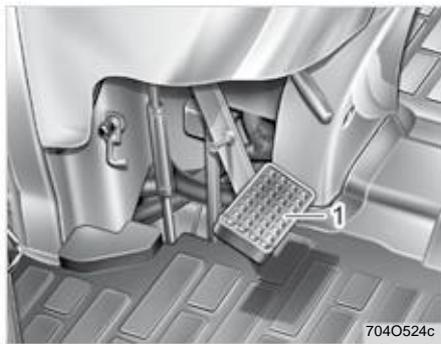
For at undgå personskade:

- Brug kun ét lys hjul bremse ved høj hastighed, forårsage traktoren kan dreje skarpt eller væltning.
- 1 Før du bruger traktoren på væsentligt gen, eller håndbremsen før indsættes i, skal du sørge for at tilslutte højre og venstre bremsepedaler som vist.
- 2 Brug individuelle bremser på skarpe sving ved lave hastigheder (Kun til brug på markerne / felt).
Afbryd bremsepedalen lås og Træd kun én bremsepedalen.
- 3. Sørg for, at bremsepedalen er lig samme sæt, når de er forbundet med hinanden mand.



(1) Position kontrol
(A) OP

Fjerde stigning i gear (se
Cut "hydraulisk")



(1) Koblingspedal

5 Trød koblingen
dal

! Forsigtigt

For at undgå personskade:

- Slip ikke koblingen hurtigt, det kan medføre, at traktoren til at tage en uventede ryk fremad.

Forbindelsen aktiveres, når koblingen dalen trædes helt ned.

6th kørehastighed

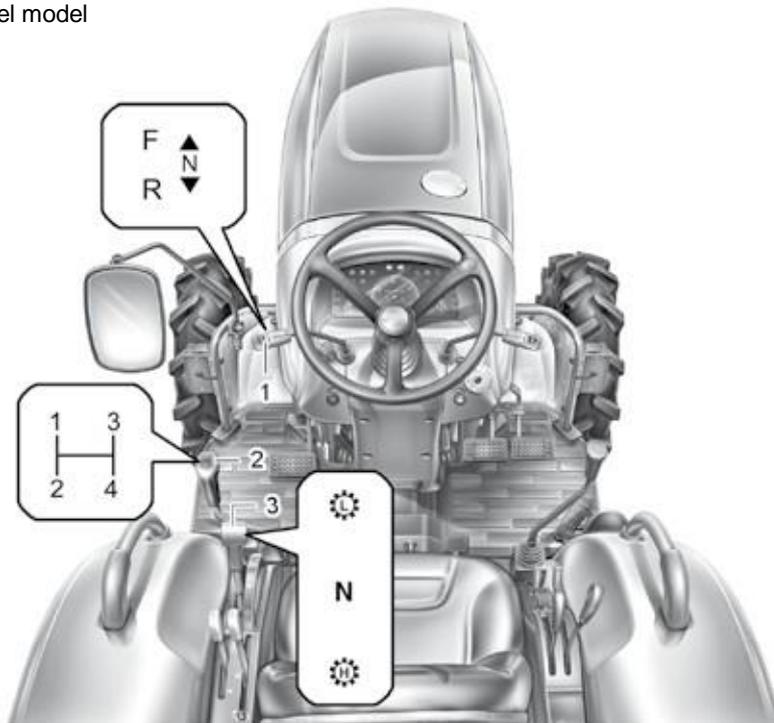


Vigtigt

Forebygge for tidlig slitage på koblingen ling.

- Linket skal trædes ned langsomt og blive frigivet snart.
- Må ikke hvile foden på koblingspedalen.
- Juster gear og hastighed efter den type arbejde de udfører.

Manuel model



- (1) Frem / bak kontrol
 (2) Main Gear
 (3) Gearvælger (Høj-Lav)

n- "Neutral"
 H- "Høj"
 L- "LOW"
 F- "Frem"
 R- "TILBAGE"

7040525c

(1) Frem / Reverse Controls (Manual model)

For frem eller tilbage for at vælge kørselsretning. Retningen kan ændres uden at det vigtigste redskab er forskudt.



Vigtigt

synkroniseret frem / bak skyderen kan bruges, mens traktoren kører og koblingen er deprimeret. Pludselige ændringer af gear uden brug af kobling kan skade transmissionen.

(2) Main Gear

(Manual model)

Hovedtavlen er fuldt synkroniseret til skifte uden afbrydelse simpelthen ved at trykke på koblingspedalen trækkes ned.

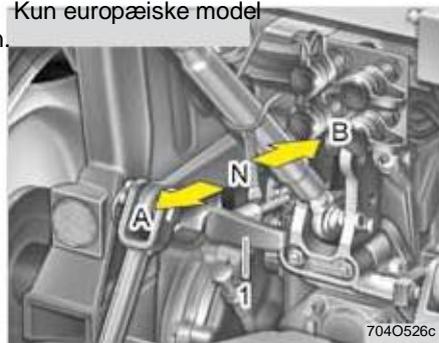
(3) Gearvælgeren (høj-lav)

Gearvælgeren kan kun betjenes, når traktoren er stoppet helt og koblingen trykkes.

Hvis det er vanskeligt at skifte positionen af redskaber elvåljaren Gør som følger.

- 1 Sørg for, at gearvælgeren står i frigeartilstand.
- For det andet, skal du slippe koblingspedalen.
- 3 Træd speederen en smule, så tandhjulene inde i transmissionen roterer. (Kun HST)
- 4 Slip speederen i frigeartilstand.
- 5 Træd koblingspedalen og derefter at skifte stilling på gearvælgeren.

(4) Creep Wheel Kun europæiske model



(1) krybe gear
(A) "HØJ" (N) "neutral"

(B) "LAV"
Hjælp KrypVæxL-Lever

Fejlhåndtering eller forkert brug af krybehastighed kan medføre svigt af enhed. Derfor bemærke følgende.

1 Tilladt brug

- Deep og lavvandet arbejde med kultivator.
- Hvornår Jordbearbejdning ved jord med kultivator er ikke muligt at foretage gennemføre normal hastighed.
- Udvisning
- Værker med kædegravere

landbruget.

- På lastning og losning ved varer.

2 Forbudte anvendelser

- Brug ved krybe gear til køre væk fra fugtig jord.
 - Bugsering og Trailer fungerer.
 - Arbejde med frontlæsser.
 - Arbejde med frontside sneplov.
 - Design virker.
- #### 3. Meddelelse
- Pedalerne ned koblingspedalen helt at skifte gear.

Forsigtigt

- For at stoppe traktoren, pedal Først koblingen helt og så bremsepedalen. Dette er nødvendigt, fordi den høje torsions modstand krybe gear giver allerede ved lave hastigheder mærker bremserne mindre effektiv. For at undgå fare, ikke skifte mellem frem og bag gear mens du kører.
- hårdt

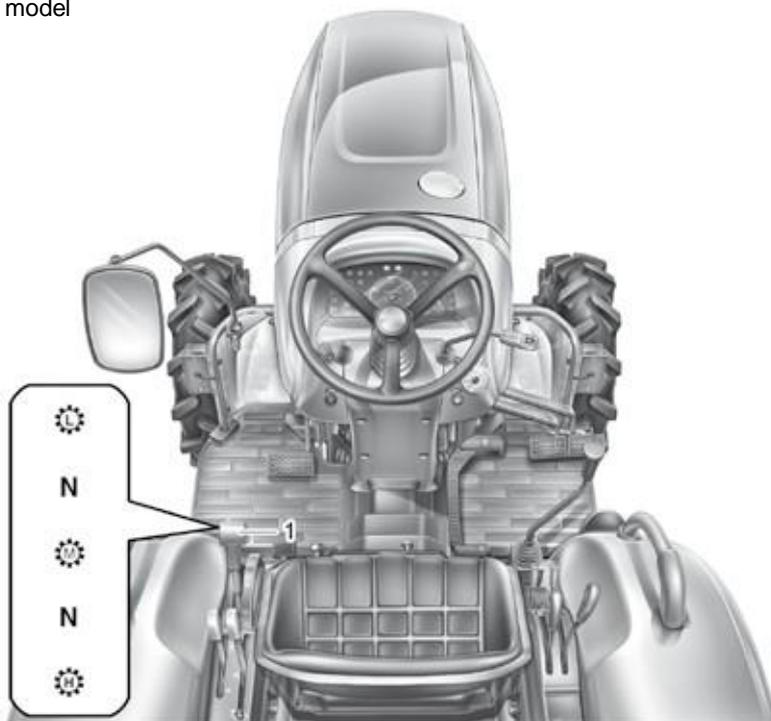
afhængig af hvordan du indstiller hovedvæx- elektrisk løftestang, gearvælgeren (høj-lav), krybe gearstang og frem / bak kontrol du har 16 mulige fremad og 16 bagud.



Vigtigt

- For at undgå skader på transmissionen Sion, træde koblingen ventil og stoppe traktoren før skifter mellem gear. Ved høje hastigheder i kombination med lave omdrejningstal, kan bilen blive når udgangsakslerne indlæst. Så brug lavt gear eller øge motorens tørv arv. HST sæt er en meget præcis udstyr tion. Ved langvarig brug af traktor, skal du sørge for at ændre Filter regelmæssigt.

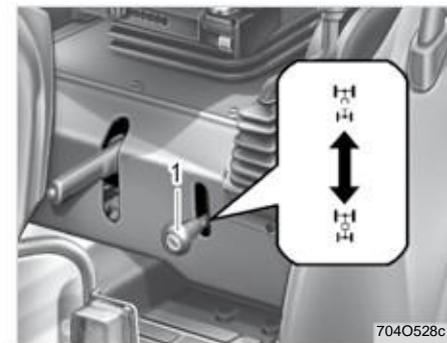
HST model



(1) Gearvælger (Høj-Lav)

H "Høj hastighed"
 n "Neutral"
 M "Medium hastighed"
 L "Lav hastighed"

7040527c



(1) Betjeningsanordninger til forhjulstræk



"Aktiveret"



"Disable"

(4) styrer for forhjulet
DRIFT

Den forhjulstræk bør altid kapitaliseres ro, når traktoren stoppet. Sæt skyderen i "ON" for at aktivere forhjulstræk drift.

Forhjulstræk er effektivt
I de følgende arbejdsopgaver

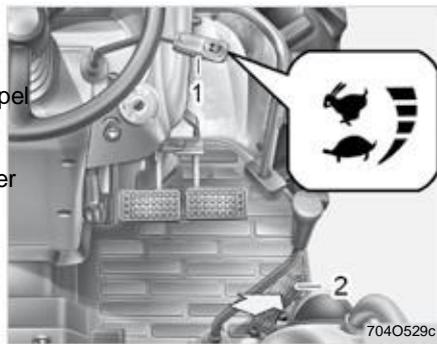
Ter:

1 Når der er behov mere fremdrift, for eksempel ved

arbejde på den våde område, bugsering
anhænger eller ved arbejde med frontlæsser
løfteraket.

I den anden arbejde i sandjord.

3 Ved arbejde på hårdt underlag, hvor en
kultivator kan skubbe traktoren fremad.

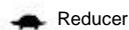


(1) Håndgas

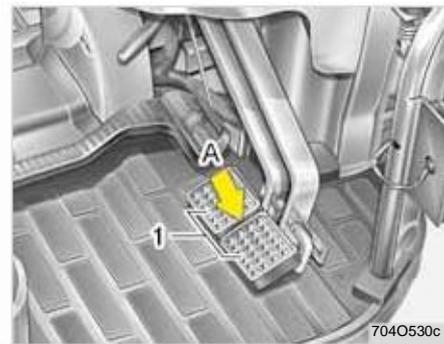
(2) Fotgas



STIGNING



Reducer



(1) bremsepedaler

(A) Træd

Forsigtigt

For at undgå personskade:

□ Du må ikke gøre det muligt for forhjulstræk

Mens kørsel med hastigheder på ansatte
velegnet til normale veje. Dette kan
forårsage traktoren til at stoppe hurtigt
og uventet.



Vigtigt

□ Træd koblingspedalen
før forhjulstræk er tilkoblet.

Dæk slid på forhjul
□ operation tilsluttes på asfalterede veje.

7. Øg motorens omdrejningstal

(1) Håndgas

Håndgas tilbage for at øge motorens
tørv arv og frem for at reducere
det.

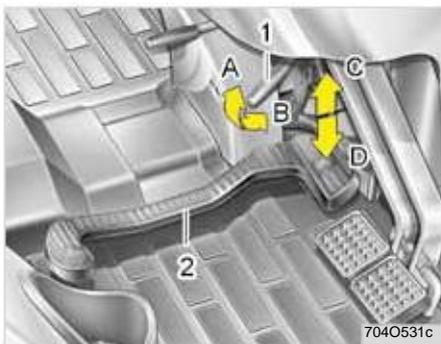
(2) ACCELERATOR (MANUEL model)

Brug speederen ved kørsel på
vej. Skub pedalen ned for at øge
hastighed. Accelerator er sammenhæng
manlänkad med gashåndtag, når
accelerator anvendes, bør handgas-
håndtaget til lav tomgang stilling.

8. Frigør parkeringsbremsen

Og slip koblingen langsomt
Pedal.

At deaktivere parkeringsbremsen,
træde på bremsepedalen igen. Hvornår
håndbremsen udløst slukket
indikatoren på instrumentpanelet.



- (1) fartpilot
- (2) Accelerator
- (A) Lås
- (B) Udgivelsesdato

- (B) Formindsk
- (D) Forhøjelse

9 Træd speederen (HST-model) (1) ACCELERATOR

⚠ Advarsel

- For at undgå personskade:
- Betjen ikke traktoren, hvis den bruges på flad jord ruller uden at bruge acceleratoren.
 - Kontakt din KIOTI forhandler.

Første pedal, fremad

Træd pedalen med högerfots forside til at bevæge sig fremad.

Anden pedal baglæns

Træd pedalen med högerfots hæle til at køre baglæns.



Vigtigt

- For at undgå alvorlige skader på HST: n du skal ikke regulere stopbul-tær.

(2) CRUISE

Formålet cruise er at gøre traktoren mere effektiv og praktisk for føreren. Det holder en konstant arbejdskraft kørehastighed ved mekanisk holde gaspedalen forbliver i den valgte tilstand.

[Aktivering af fartpilot]

Først Accelerer til den ønskede hastighed med accelerator, og træk op fartpiloten skifte til "ON".

For det andet, slip speederen og den valgte hastighed vil blive opretholdt.

[Deaktivering fartpilot]

For første fartpilot tilbage til "OFF".

BEMÆRK

- Fartpiloten slås, når du trykker bremsepedalen.
- Sørg for ikke at udlevere gasspjæld, når du starter motoren.
- Retur håndgas på OFF, når stænger af traktoren.
- Fartpiloten virker ikke i bakgear.
- Fartpiloten kan frakobles i toppen belastning eller pludselig belastning.

Vigtigt

- For at undgå at beskadige fartpiloten ren, ikke trampe backpedal når fartpiloten er aktiveret.

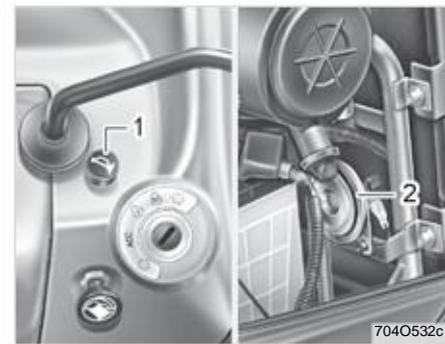
Forsigtigt

- For at undgå personskader og opretholde maksimal kontrol over traktor, skal du ikke bruge cruise holder ved kørsel ved høje hastigheder.

STOP

- 1 Først Langsommere motoren i tomgang.
- 2 Træd koblingen og bremsen pedaler. (Manuel Model)
- 3 Når traktoren stoppe, afbryde PTO: s, sænk redskaberne, sat i transmission i frigear, slip koblingspedal og parkering bremse.
4. HST model: Slip speederen, bremse motoren i tomgang.
5. plads High-Lågväljaren i frigear
Følg punkt 3 ovenfor.

Horn eneste EU, au-model



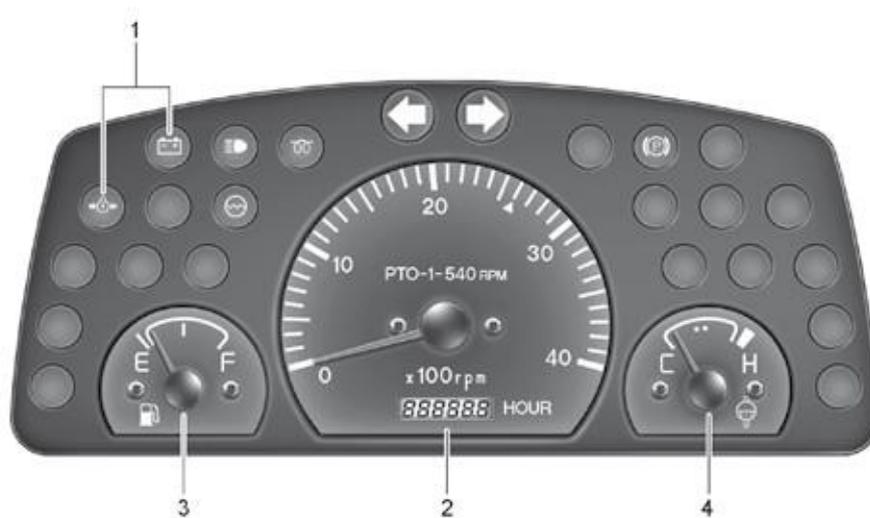
- (1) Hornkontakt
(2) Horn

Kontrol ved runtime (CK25 / 27/30)

Stands så snart motoren, hvis

- Motoren pludselig sinker eller AC celererer
- Mærkelige eller usædvanlige lyde.
- Udstødning farves mørkt.

Gør tidligere kontroller, mens du kører at sikre, at alle dele fungerer korrekt.



(1) Indikeringslamper
(3) Brændstofmåler

(2) Timetæller / omdrejningstæller
(4) Kølemiddel temp gauge

7040533c

Telltale

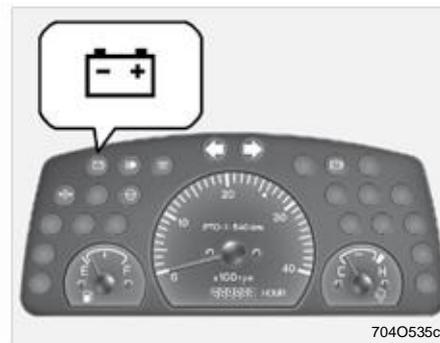
Hvis en advarsel lampe tændes under motoren kører, skal du straks slukke motoren og finde årsagen. Betjen aldrig traktoren, hvis nogen advarseling lys er tændt.



Trykindikator

Advarsel lampen lyser, hvis olietrykket traktorens motor falder under selskabet foreskrevne niveau.

Hvis dette sker, mens traktoren er i drift og lampen ikke går ud af motoren hastigheden øges til 1000 omdr, tjek olieniveauet i motoren.



Opladning lys

Advarsel lampen tændes, hvis generatoren ikke at oplade batteriet.

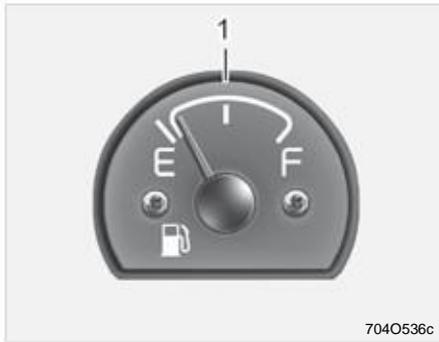
Hvis dette sker under drift, tjek det elektriske ladesystem eller kontakte din lokale Kioti forhandler.



BEMÆRK

- For inspektion og vedligeholdelse af din traktor, skal du kontakte din lokale KIOTI-forhandler for at få instruktioner.

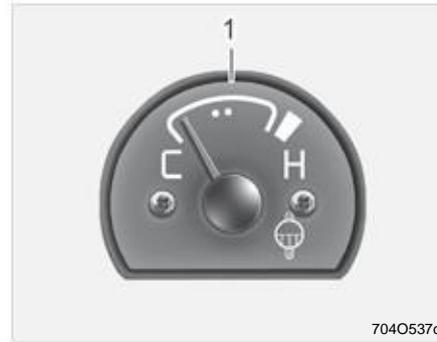
Brændstofmåler



(1) Brændstofmåler
"E" TOM

"F" FULL

KYLArvÄTSKeTeMPeratur, målere



(1) Køling temp gauge
"C" KOLD "H" HOT

Timetæller / lap Tæller



(1) Omdrejningstæller (2) Timetæller
(A) PTO: 540 min

Når tændingsnøglen er på udstilling brændstofmåler brændstof niveau. Sørg for ikke at køre tanken tom. Ellers luft ind i brændstof systemet. Hvis dette sker, skal systemet blødt (Se "Bleeding Fuel System" i overensstemmelse med kravene i afsnittet om forskning fremtidig service.)

! Forsigtigt

For at undgå personskade:

- Fjern ikke kølerdækslet indtil kølevæske er et godt stykke under kogepunktet. Løsne køleren dække forsigtigt til anslag til frigive resttryk før dæksel er fjernet helt.

Angiver den første kølevæsketemperatur når tændingsnøglen drejes til "ON". "C" står for koldt og "H" står for varmt. Normalt bør temperaturen ligge mellem C og midten.

Første omdrejningstæller viser motorens omdrejningstal og position 540 rpm PTO akse.

Det andet ciffer angiver timetælleren antal timer traktoren har medarbejdere vendes.

Det tæller timerne, og dele af timer, som traktoren er blevet anvendt med motoren kørende.

Dens funktion er ikke baseret på motorens hastighed, men bestemmes elektrisk.

Kontrol ved runtime (CK35)

Stands så snart motoren, hvis



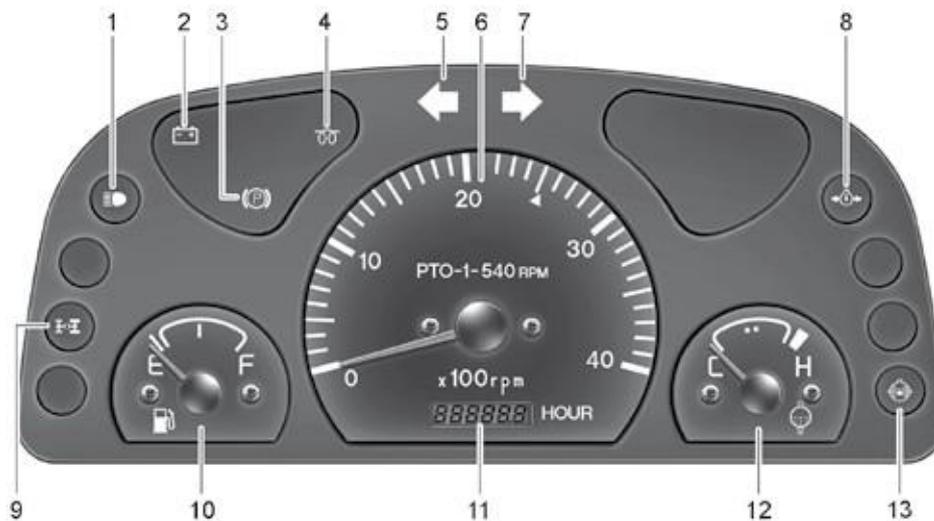
- Motoren pludselig sinker eller AC celererar
 - Mærkelige eller usædvanlige lyde.
 - Udstødning farves mørkt.
- Tjek alle gauges sikkerhed indstille traktorens driftsstatus.

7040548A

(1) Opladningslampe
(2) Omdrejningstæller
(3) trykindikator

(4) Brændstofmåler
(5) Kølemiddel temp gauge

Teltale



7040549A

- (1) Forlygter - Fjernlys
- (2) Opladning lys
- (3) Parkeringsbremse lampe
- (4) Gløderør indikator
- (5) Blinklys, venstre
- (6) Omdrejningstæller
- (7) Blinklys, højre
- (8) Trykindikator

- (9) Front Wheel Drive Indicator
- (10) Brændstofmåler
- (11) Timetæller
- (12) Kølevæske temp gauge
- (13) Differentialespærre

■ Hvis en advarselsslampe tændes under motoren kører, skal du straks slukke motoren og finde årsagen. Betjen aldrig traktoren, hvis nogen advarsel ing lys er tændt.

omdrejningstæller

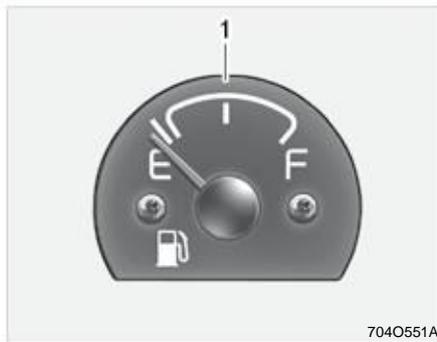


704O550A

(1) Omdrejningstæller

Omdrejningstælleren viser motorens omdrejningstal og position 540 rpm PTO aksel. De fem-cifret timetæller angiver traktoren har været anvendt antal timer.

Brændstofmåler



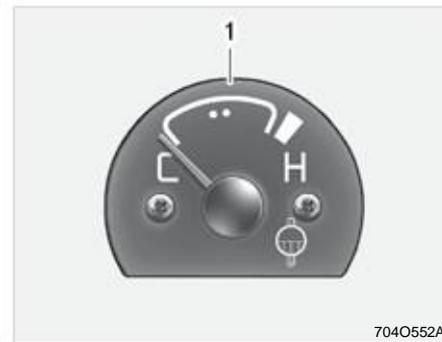
704O551A

(1) Brændstofmåler
"E" TOM "F" FULL

Når tændingsnøglen er på udstilling brændstofmåler brændstof niveau. Sørg for ikke at køre tanken tom. Ellers luft ind i brændstof systemet.

Hvis dette sker, skal systemet blødt (Se "Bleeding Fuel System" i overensstemmelse med kravene i afsnittet om forskning fremtidig service.)

KYLarvÄTSKeTeMPeRa-Turn, målere



704O552A

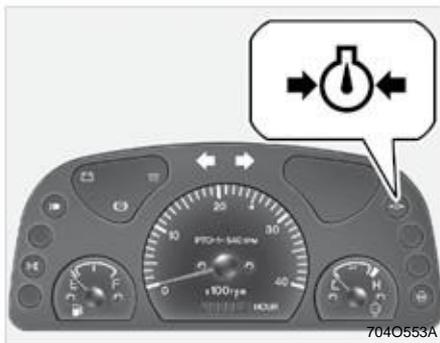
(1) Køling temp gauge
"C" KOLD "H" HOT

Når tændingsnøglen drejes til "ON" Denne måler angiver kølemidlet temperatur. "C" står for koldt og "H" står for varmt.


Forsigtigt

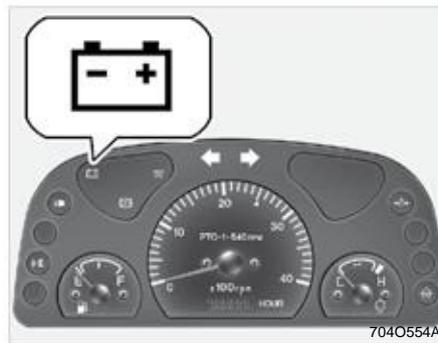
- For at undgå personskade:
- Fjern ikke kølerdækslet indtil kølevæske er et godt stykke under kogepunktet. Løsne køleren dække forsigtigt til anslag til frigive resttryk før dæksel er fjernet helt.

Trykindikator



704O553A

Opladning lys



704O554A

Fjernlys-indikator



704O555A

Hvis olietrykket i traktorens motor er løbet af det angivne interval derefter en advarsel lampe.

Hvis batteriet ikke er fuldt opladet ved EF-generator advarselslys på LCD. (Det er normalt at lyser, når tændingen er slået til)

Når fjernlyset Forlygterne er frigivet til lyser en indikator på instrumentbrættet mentpanelets.



BEMÆRK

- For inspektion og vedligeholdelse af din traktor, skal du kontakte din lokale KIOTI-forhandler for at få instruktioner.



Hvis blinklyset er slået til højre eller venstre, den tilsvarende grønne indikator lys.



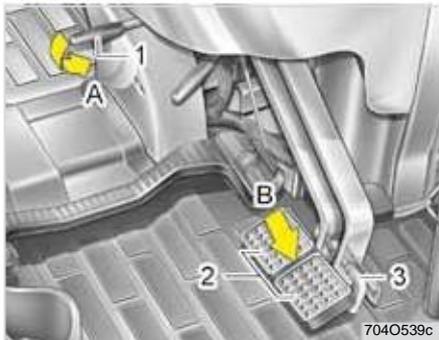
Når tændingsnøglen drejes til "ON" lys gløderør indikator.



Hvis parkeringsbremsen er aktiveret Den tilsvarende røde indikator lampe.

Parkering PARKERING

Kun USA, AU og EU-HST-model



- (1) Parkering (2) bremsepedaler
(3) Tilslut bremsepedaler
(A) Træk "ned" (B) Træd

kun manuel EU-model



- (1) Parkering

! Forsigtigt

For at undgå personskade:
□ Indstil altid parkeringsbremsen og sluk motoren, før du forlader Når førersædet.

1. Sæt altid parkeringsbremsen, når du parkere.
At engagere parkeringsbremsen;
 - 1) Slut bremsepedaler
 - 2) Træd bremsepedalen
 - 3) Lås bremsepedaler med parkering bremse.



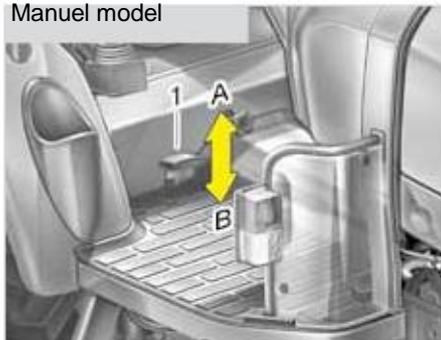
Vigtigt

- For at undgå skader på parterne bremse altid sikre, at bremsepedaler trædes inden du trækker op parkering bremsegrebet.

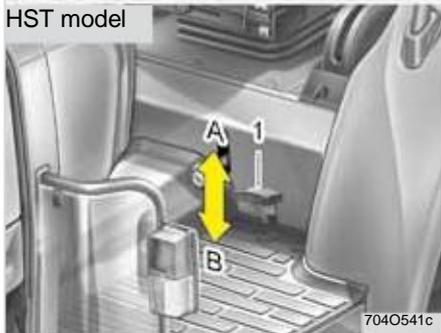
! Advarsel

- Træk håndbremsen og planer Cera stopklodser på baghjulene, når du parkere.
Ved parkering på en bakke, sat i lavt gear
 - fremad (1. gear) op ad bakke og lav bakgear (1. gear) i ned ad bakke. Tilføj i parkering bremse og Blokér hjulene.
Undlad at parkere på stejle bakker. Køretøj Bilen kan rulle ned og forårsage en ulykke.
 - For at sætte i gear, når motoren er tændt klasser ikke undgå, at traktoren
 - at rulle. Hold på eventuel handlingsplan jord.
- 2 Før du får ud af motoren, kobler PTO (PTO s), lavere alle gear, al kontrol håndtaget til neutral, sættes i parkering bremse, stoppe motoren og fjern nøglen.
 - 3 Hvis du skal parkere på en skråning, stopklodser for at forhindre traktor fra utilsigtet bevægelse.

Teknikker til brug differentialspærre Manuel model



HST model



- (1) Differentialspærre (pedal)
(A) Slip til afbryde
(B) Træd til at engagere

⚠ Advarsel

For at forhindre ulykker forårsaget for tab af kontrol over styringen:

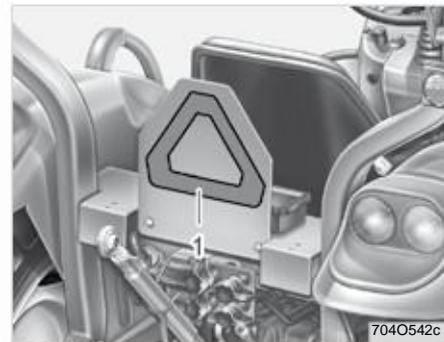
- Må ikke køre traktoren ved høj hastighed med aktiveret differentialspærre.
- Prøv ikke at svinge, når forskellen låse er aktiveret.

Hvis nogen af baghjulene glider, brug differentialspærre. Dette har både hjul, der roterer sammen. Den differentierede rentialspærren kun hvis aktiveret trædes ned.

+ Vigtigt

- Ved anvendelse af differential låsen, altid bremse hastigheden og tryk på pedalen.
Hvis differentialspærre ikke kan være afbrydes på følgende måder slidbane Forsigtigt træde på bremsepedalen.

brug af en traktor på vejen



- (1) Sign.

⚠ Forsigtigt

For at undgå personskade:

- For at sikre, at køretøjet bremser lige når man kører på landevej, forbinde bremsepedaler. Ujævn bremsning ved højere hastighed hastigheder kan medføre at traktoren væltning.
- Når du rejser på vejen med gear kobling doven på det 3-punkts ophæng, skal du sørge for at have nok foran vægt monteret på traktor til at opretholde styrførecapacitet.

Sørg altid for, at advarselsslamperne og SMV tegn er ren og synlig. Hvis du trækker en bagmonteret udstyr eller værktøjer, du har brug for at samle advarsel lys og SMV skilt på udstyret.

brug i vandløb og Vanskeligt terræn.

⚠ Forsigtigt

For at undgå personskade:

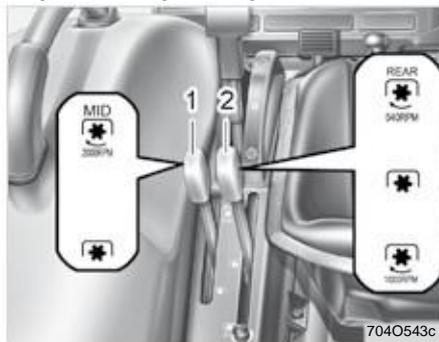
- Altid vende op stejle bakker. Hvis du kører fremad med traktor tippe bagover. Undgå skråninger og skråninger, der er for stejle for køre sikkert.
- Undgå at skifte ved kørsel op ad bakke eller ned ad en bakke.
- Når du arbejder på en bakke, træde i pedalerne aldrig koblingen eller sætte i neutral tilstand. Dette kan medføre, at du mister kontrol af traktoren.
- Kør ikke traktoren nær kanten af diger eller diger, der kan bryde sammen traktorens vægt. Især ikke hvis jorden er løs eller våd.

- 1 Sørg for, at hjulene er justeret til give maksimal stabilitet.
- 2 Sæt farten ned i alvorlig tilstand af vejen tationer, i kasser og på skarp vender. Dette er især vigtigt, når transporterer tungt udstyr tilbage traktoren.
- 3 Brug kontakten under back-Selv ned ad bakke, så prøv at undgå bruge bremserne.

Vejledning til brug ning servostyring

- 1 Servostyringen virker kun, når motoren kører. Ved lav hastighed bliver styre lidt langsommere. Når motoren Tårnet er slukket, traktoren på samme måde som traktorer uden servostyring.
- 2 Når knappen drejes helt i den ene retning aktiveret
løb gauge ventil. Hold ikke rattet i denne stilling for længe.
- 3 For at undgå slid på dækkene og skader på forhjulet bør kun slået, mens køretøjet er i bevægelse.
4. servostyring mekanisme undersøgelse lysner styretøjet. Vær forsigtig, når kørsel ved høj hastighed på vejen.

anvendelse af PTO Bageste PTO gearvælgeren



- (1) Central PTO gearvælger
(2) Bageste PTO gearvælger



⚠ Forsigtigt

For at undgå personskade:

- Slå PTO (PTO s), slukke for motoren og lad alle roterende dele til at stoppe helt, før du tilslutter, afbryde, justere eller ren PTO drevne udstyr.

Traktoren har en første sats position på 540 rpm.

På det andet skift af PTO-koblingen skal anvendes. Træd koblingen pedalen helt at stoppe traktorens og eventuelt en PTO-drevne udstyr bevægelser hastighed, før du bruger PTO-gearvælgeren.



Vigtigt

- For at undgå stødbelastning PTO (PTO s), reducere motorens hastighed, når du skifter PTO: s, og derefter hæve gashåndtaget til den anbefalede hastighed. For at undgå skader på transport mission, skal koblingen frigøres helt, før at skifte stilling på PTO gearvælgeren.

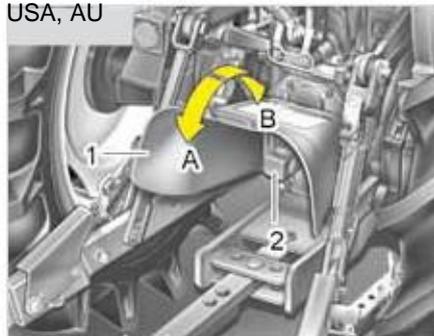
ModellcK25 / 27/30/35	
-1 Motorhastighet Minut (rpm) 2646	
Axel6 Splines	
PTO-omdrejningstal min-1 (rpm) 540	



BEMÆRK

- På omdrejningstæller er der et PTO-1 indikator (540 rpm) valgt.
- Traktorens motor vil ikke starte, når PTO gearvælgeren er i position "ON".

PTO cover og beskyttende USA, AU

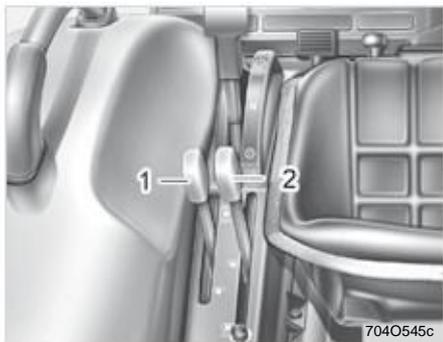


- (1) PTO Cover
- (2) PTO Beskyttelse
- (A) Normal stilling
- (B) Hæv position

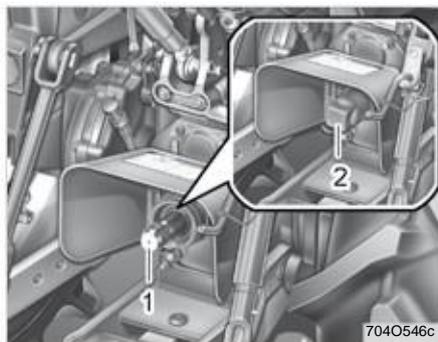
Restraint foldes op for nem montering PTO aksel ende.
PTO cap bør altid være i placering. Husk at erstatte den beskyttede når kardanakslen ikke er brugt.

7040544c

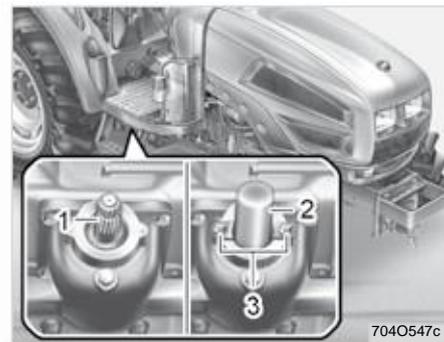
Centralt PTO kontrol (ekstraudstyr)



- (1) Centralt PTO kontrol
(2) Bageste PTO-kontrolfunktioner



- (1) PTO (2) PTO Cover



- (1) Central PTO (2) PTO Cover, Central PTO
(3) Bolt

Aktiver PTO håndtaget til at bruge den centrale PTO. Dette trin kræver anvendelse af koblingen dal.


Advarsel

For at undgå personskade:

- Før brug, skal du sørge for at vælge korrekt PTO kontrol (central / bag).
- Brug ikke drevet af tandhjul
- Bageste PTO: s og gear drevet af Central PTO: n samtidigt.

(1) ROW bagud og central PTO

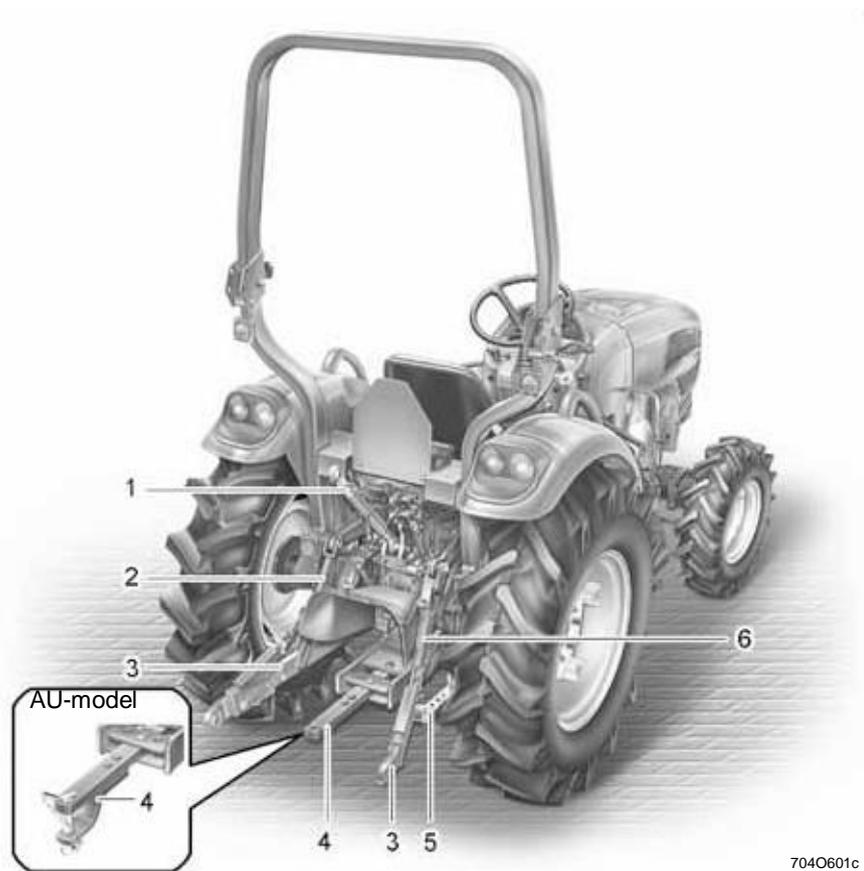
PTO drejning [min ⁻¹ (rpm)]				
	bagside PTO		1. plads	540
			2.	1000
	central PTO		2000	

(2) PTO COVER, CENTRAL PTO

Den centrale stikkontakt er tilgængelig skrevet for Kioti godkendte gear kabinetter.

LINKAGE & TRÆKSTANG	6-2
3-punkts ophænget	6-4
TRÆKSTANG	6-6

LINKAGE & trækstang (USA / AU)



- (1) Top Rod
- (2) Løftearm krank (til venstre)
- (3) Trækstang
- (4) Trækstang
- (5) Teleskopfunktion vibrationsdæmper
- (6) Løftearm krank (til højre)

LINKAGE & trækstang (kun EU)



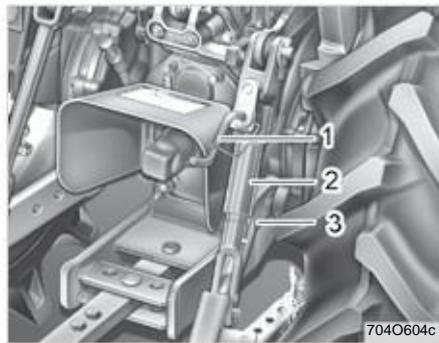
- (1) Top Rod
- (2) Løftearm krank (til venstre)
- (3) Trækstang
- (4) Trækstang
- (5) Teleskopfunktion vibrationsdæmper
- (6) Løftearm krank (til højre)

3-punkts ophænget

Forberedelse til On Montering af gear



Tænd og sluk af GEAR



- (1) Håndtag
- (2) løftearm krank (til højre)
- (3) Træk stang

Udvælgelse af monteringshuller til topstang
Vælg de relevante monteringshuller at give præcise løftebevægelsen til det gear, der ansatte vendes. Det tager nogle eksperimenterende at komme til højre løftebevægelse. Tag fjerne fjedersplitten og bolt. Flyt til det valgte hul og indsætte dem der.

TRÆKSTANG

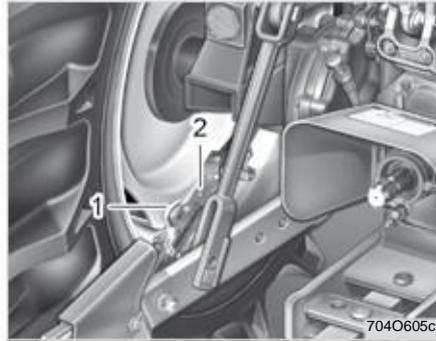
Fjern trækstangen på påmontering af tætliggende gear.

Forsigtigt

For at undgå personskade:

- Sluk for motoren.
- Stå ikke mellem traktoren og redskabet hvis håndbremsen er den.
- Før du tilslutter eller frakobler værktøj, skal du placere traktor og redskab udelukkelse på en glat flad overflade.
- Når redskaber eller anden montering monteret på 3-punktsophæng bør du altid kontrollere, at har nok arbejde plads, ikke bindende, og at PTO sidder korrekt.

Trykstang, krank (til højre)
 Løftearm krank - For at justere gear
 udstødelse i en vandret roterende håndtag
 på højre løftearm. Mest
 værktøj er beregnet til at sidde fast. Sæt
 i den ønskede position ved at placere Låsen
 plante enhed over håndtaget som vist.



Top Rod

1 Juster vinklen af redskabet til den ønskede
 stilling ved at afkorte eller forlænge
 topstangen.

Anden længde på topstangen
 varierer afhængig af typen af
 redskaber anvendes.

(1) Sprint
 (2) Teleskopfunktion vibrationsdæmper

Teleskop svingning hæmmere

Den teleskopiske svævningshäm-
 mer anvendes til at regulere
 monteret redskab lateral svingning.
 De anvendes også til at centrere
 bagmonterede redskaber.

⚠ Advarsel

- Vær forsigtig, når du justerer
 teleskopiske svingning inhibitor.
 Tunge værktøjer kan forårsage skade.

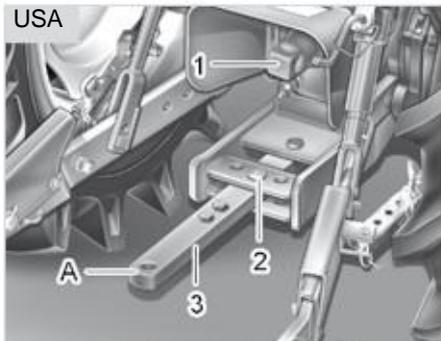
Juster den teleskopiske svingning
 dæmperen, så værktøjet kan bevæge
 5-6 cm sideværts.

Den vibrationsdæmper skal sidde
 for at forhindre redskabet
 dreje for skarpt i hævet stilling.

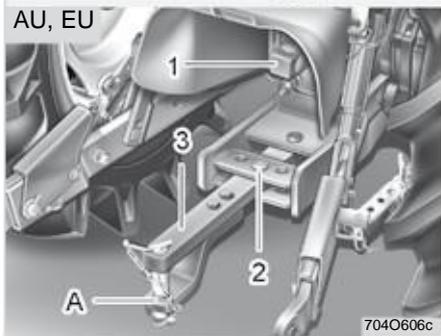
TRÆKSTANG

Justering af DRAGBOMS- LÆNGDE

USA



AU, EU



704O606c

- (1) PTO aksel
 (2) Træk Sprint
 (3) Trækstang
 (A) Huller

⚠ Advarsel

For at undgå personskade:

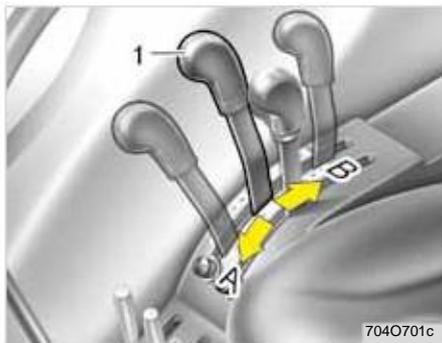
- Træk aldrig fra topstangen, bag skulder eller et punkt over trækstangen. Dette kan føre til traktoren tipper bagud og årsager personskade eller død.

Træk vægten behandles i afsnit "Gear begrænsninger."

3-punkts ophænget, styringssystemer	7-2
Ekstra hydraulik	7-4

3-punkts ophænget, styring

Position kontrol



(1) Position kontrol

(A) ned

(B) op

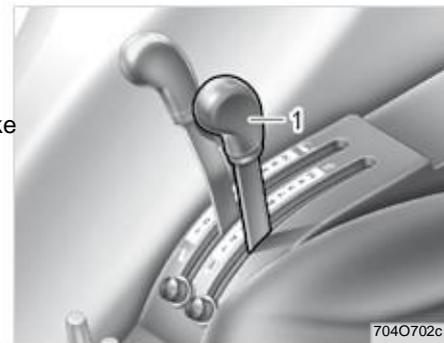
Positionskontrollen aktiverer den hydrauliske LIC løftearm. Denne styrer højden af det gear, der sidder monteret på 3-punktsophæng. Til positionskontrol til den ønskede position og indstil gear flytter med trækraft afbryderen (hvis traktoren er udstyret med at)



Vigtigt

- Hvis 3-punktsophæng for en lang periode med stilstand eller når der skiftes gearolie er ikke rejses, når den hydrauliske drulreglaget leveres til "OP", luft Systemet som følger.
 - 1 Sluk for motoren.
 2. hydraulisk styring til "ned" og start motoren.
 3. Lad motoren køre i tomgang mindst 30 sekunder for at lufte systemet.
- Overbelaste den indtil motoren er opvarmet. Udnyttelse af motoren mens det stadig er koldt, kan føre skader på det hydrauliske system. Hvis det lyder mærkeligt, når redskabet øges ved aktivering af den hydrauliske skyderen er hydraulisk mekanisme konfigureret korrekt. Hvis dette ikke er korrigeret kan beskadige enheden. Kontakt din KIOTI forhandler for justering.

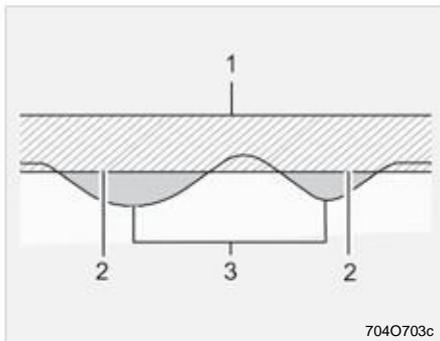
Traction Control (USA, AU valgfri)



(1) Traction Control

Dette regulerer den retningsbestemte transmission på tandhjul monteret på 3-punktsophæng. Når belastningen på 3-punktsophæng forandring på grund af skiftende landbrug betingelser reagerer dragkraftssystemet automatisk til disse ændringer at hæve eller gennemføre noget opretholdt en konstant trækraft. Til positionskontrol til den laveste position og indstil gear flytter med trækraft magt skyderen.

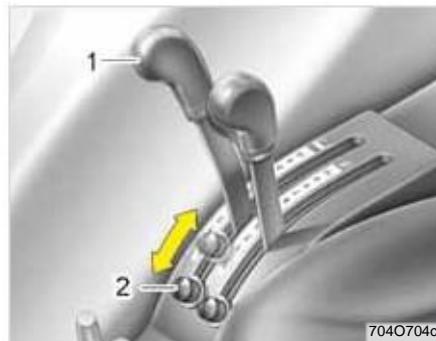
Blandt kontrol (hvis OUT UDSTYRET MED)



- (1) Plot (3) løs jord
(2) Gennemføre grænse for dybde

Når trækraft er aktiveret og funktion reducerer sænket gear automatisk for at øge trækraften igen. Men nogle gange sænkede gear for meget. For at reducere vinkel, ved hvilken værktøjet kan sænkes, brugsstilling for at indstille I redskabet mindste tilladte arbejdsstryk dyb. Sænk position kontrol for punkt, hvor redskabet er i den ønskede dyb. Dette forhindrer værktøjet går ned for dybt og forårsager tab af trækraft og hastighed.

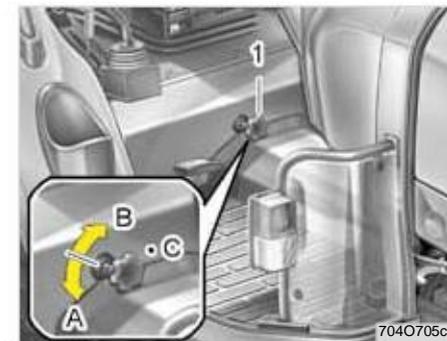
Gennemføre Low Level



- (1) Position kontrol
(2) Låsebolt

Gennemføre minimum arbejdsniveau justeres af låsebolten flyttes. Hvis sporet rene baglæns hævet redskab lav stanivå og bolten skubbes fremad sænket laveste niveau.

Sænkehastighed, 3-punkts LIFT



- (1) Hurtigsænkning drejeknapper, 3-punktsophæng
(A) hurtig (c), Lås
(B) Langsomt

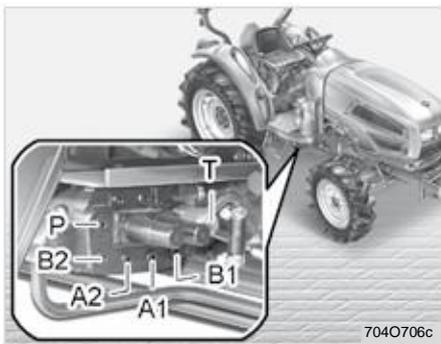
Forsigtigt

For at undgå personskade:

- En alt for høje frafald kan være forårsage skade på ting eller person. Gennemføre sænke hastigheden skal justeres diskonteret til mindre end to sekunder.

3 punktslyftens sænker hastighed justering hjælp hastighedsreduktion knappen.

Supplerende hydraulik Joystick Valve

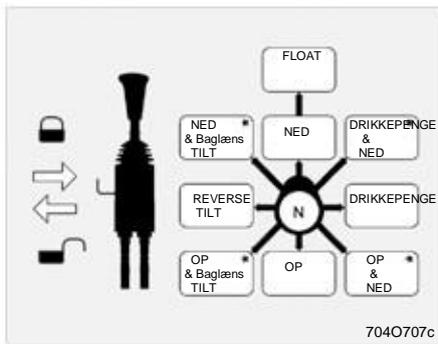


(T) til tanken (P) fra pumpen
 (A1) A1 udløb (A2) A2 COLLECTION
 (B1) B1 udløb (B2) B2 INDSAMLING
 Bom: A1, B1
 Skovlcylinder: A2, B2



BEMÆRK

- Når skyderen er i hjørnerne markeret med *, der arbejder bom og skovlcylinder samtidig. Beliggenhed markeres med et kryds anbefales Imidlertid ikke spanden op på grund af utilstrækkelig elevator.



At teste funktionen, flytte regulerede hold noget fra "N". Øg langsomt fokken nok til PDF Bucket skal rydde jorden, når den er tom. Gå langsomt gennem procedurerne for deponering og rollback.



Vigtigt

- Hvis bommen eller spand er ikke funktion timeren er i de retninger der er vist i DE radikal, sænk skovlen på jorden, Sluk for motoren og lindre alle tryk i det hydrauliske system. Check og rette eventuelle problemer med koblinger.

Dobbelt låseventil

Læsseren styreventil har en to-vejs skrå stilling. Den første dump tilstand, normalt skrå stilling, opnået ved at flytte skyderen til højre.

Denne placering giver god magt og kontrol til nøjagtig deponering. Det bør være anvendelsen af et andet gear med læsseren reguleringsventil.

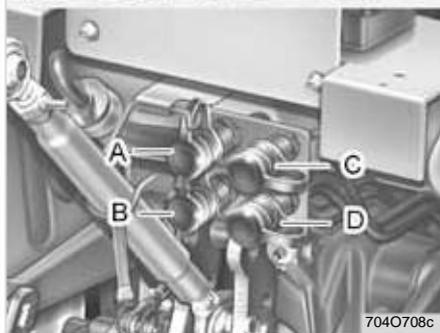
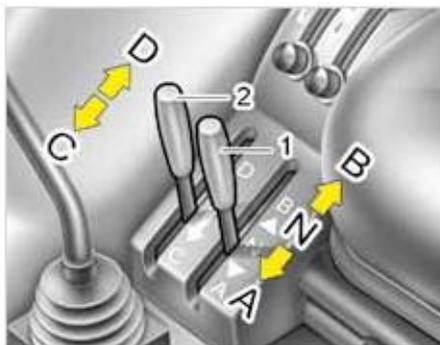
Den anden tippetilling (længst til højre) giver en højere spidshastighed. De to tilstande er adskilt af en "føler" tilstand.



Vigtigt

- Tænd ikke til at flyde, når skovlen er i luften.

Dobbelt virkende Controls



- (1) Dobbelt virkende kontrol 1
 (2) Dobbelt virkende kontrol 2
 (A) Indsamling A (c) Indhentning C
 (B) B (D) INDSAMLING D

Outlet		Pres →	Tilbagegående ←
Controls 1	En	Ind ←	Out →
	B	Out →	Ind ←
Controls 2	C	Ind →	Out ←
	D	Out ←	Ind →
		→	←
		Koblingsstørrelse PT 1/2"	
Ophør A, B, C, D			

Flyt skyderen op / ned og holde den nede.
 Dette rejser / sænker redskabet. Stilk
 gend tilbage til neutral, når de slippes.



Vigtigt

- Hold ikke kontakten i positioner "Pull" eller "push", når den hydrauliske cylinder har nået sit lavpunkt. Dette bevirker, at olien til at strømme gennem overtryksventilen, og olie tvinges ud gennem overtryksventilglat i længere perioder, olie overophedet.



BEMÆRK

- Din lokale KIOTI forhandler kan levere levere dele til tilpasning forbindelser til de hydrauliske slanger.

Forsigtigt

For at undgå personskade:

- Sluk for motoren og slip trykket før du skifter til eller fra medarbejderne tilslutninger.
- Brug ikke bare hænder, når du leder efter lækager.

TILSLUTNINGER

- Rengør de første to koblinger.
- Fjern de beskyttende propper.
- Slut ophængt til traktoren traktor hydraulisk kobling.
- Træk forsigtigt liften kontrollere, at koblingen er tilsluttet korrekt.

Afbrydelse

- Rengør stikkene.
- For det andet, slipper trykket ved at flytte hydrauliske styringer og frem med slukket motor. Træk slangen lige ud fra den hydrauliske kobling til løsne den.
- Fjern olie og snavs fra koblingen ling og derefter erstatte beskyttende propper.

DÆK 8-2
GAUGE 8-3
AGGREGATES 8-4

DÆK

 ADVARSEL

For at undgå personskade:

- Forsøg ikke at montere en dæk. Dette bør kun udføres af kvalificeret tekniker, med ret udstyr.
- Sørg for altid at have ret dæktryk. Må ikke overstige dæktrykket anbefales i bruger-Brugervejledning.



VIGTIGT

- Brug ikke større dæk end Angivet.
- Hvis du ønsker at montere dæk af anden størrelse end dem, traktoren er udstyret med, rådgivende gøre med din forhandler for framhjulsdriftens udveksling forhold for detaljer. Forkert udvekslingsforhold kan føre til unødvendig dæksli-Tage.

Dæktryk

Dæktryk er fyldt til den foreskrevne niveau på anlægget, men vil falde naturligt over tid. Kontroller derfor dagligt og fyldte efter behov.

	CK25 / CK27		CK30 / CK35	
	Dækstørrelser	Dæktryk	Dækstørrelser	Dæktryk
Bag Græs Jordbr.	9,5-24, 4PR 207 kPa	(2.1kgf / cm, 30 psi)	11.2-24, 6PR 179 kPa	(1,8 kgf / cm 2, 26 psi)
		211,2-24, 6PR 179 kPa	(1,8 kgf / cm, 26 psi)	
IND	13,6-16, 4PR 97 kPa	(1.0kgf / cm2, 14psi)	41x14.0-20, 4PR 172 kPa	(1,8 kg / cm 2, 25 psi)
		241x14.0-20, 4PR 172 kPa	(1,8 kgf / cm, 25 psi)	
Front græs Jordbr.	15-19,5, 6PR	207 kPa (2.1kgf / cm2, 30 psi)	15-19,5, 6PR	207 kPa (2,1 kg / cm 2, 30 psi)
IND	6-14, 6PR196 kPa	(2.0kgf / cm2, 28psi)	248 kPa (2,5 kg / cm 2, 36 psi)	7-14 6PR
		27-14, 6PR248 kPa	(2,5 kgf / cm, 36 psi)	
IND	25x8.50-14, 4PR 152 kPa	(1.5kgf / cm2, 22psi)	27x8.50-15, 4PR 207 kPa	(2,1 kgf / cm 2, 30 psi)
	27x8.50-15, 4PR 207 kPa	(2,1 kgf / cm 2, 30 psi)		
IND		225x8.50-14, 6PR 241 kPa (2.5kgf / cm2, 35psi)	25x8.50-14, 6PR 241 kPa	(2,5 kgf / cm, 35 psi)

* IND ... for industrianv. Brug CK30 dækstørrelser for begge modeller.



BEMÆRK

- Hold det maksimale dæktryk i forhjulene ved arbejde med frontlæsseren eller når traktoren er fuldt lastet med frontvægte.

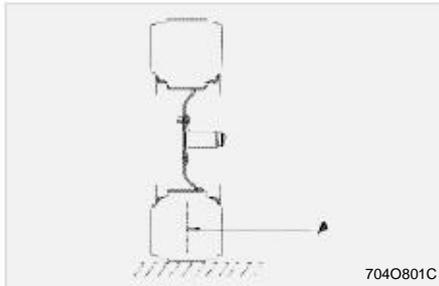
GAUGE

Forhjul

Den forreste spor er ikke reguleret.

**VIGTIGT**

- Den forreste sporvidde kan ikke justeres.



(A) Spor

Model	Deck	Spor
CK25	6-14 Landbrug	1105 mm
	25x8.50-14	
CK27	Græs	1147 mm
	25x8.50-14	
	IND	1146 mm
	7-14 Landbrug	
CK30	27x8.50-15	1105 mm
	Græs	
CK35	25x8.50-14	1126 mm
	IND	1146 mm

* IND ... for industrianv.

BAGHJUL (ANVENDELSE CK30-spec for begge modeller.)

Den bageste sporvidde kan indstilles i henhold til eksemplet med standarddæk. Til justering af målere

Først fjern hjulet og hjultallrikens bolte.

2 Juster fælgen og hjulet disk til den ønskede position og spænd boltene.

Model							
CK25 / CK27 978 mm 9,5-24 Farm CK30 / CK35		978 mm	1.062 mm	1.094 mm	1178 mm	1178 mm	1294 mm
11.2-24 Brugt		-	1054 mm	1102 mm	1170 mm	1186 mm	1302 mm

(A) Spor

Model	
CK25 / CK27 13,6-16 Grass	1182 mm
CK30 / CK35 41x14.0-20 Grass	1174 mm
CK25 / CK27 / CK30 / CK35 15-19,5 IND	1202 mm

(A) Spor

**VIGTIGT**

Monter altid dækket som vist.

Hvis det ikke er installeret i overensstemmelse med figuren

dele af transmissionen kan blive beskadiget.

Til reparation eller justering af et hjul, spænd boltene til nedenstående drejningsmoment og gør en kontrol efter at have kørt 200 meter, og derefter i henhold til den aktuelle intervaller.

Tilspændingsmoment: 67 Nm (7 kgf · m, 50 lbf · ft)

AGGREGATES (valgfri)

Frontballast (hvis afgang
Bevæbnet med)



- (1) modvægte
(2) Front Weights

FORSIGTIG

For at undgå personskade:

- Ekstra ballast kan være behov for transport
- havn af tunge redskaber. Kør langsomt på ujævnt terræn, når redskabet er hævet, uanset hvor meget ballast som anvendes.
- Læg ikke forhjulene med væske at bevare kontrollen over regeringsførelse.

Frontvikter

Front vægte kan anvendes til traktor kofangere. Se redskapsstill-producentens manual for passende vægt eller direkte svare til det aktuelle arbejde og skal fjernes, når der ikke længere nødvendig.



VIGTIGT

- Aldrig overbelaste dækkene.
- Må ikke lægge på mere vægt end nødvendigt, tid, eller som angivet i tabellen.

Den maksimale vægt	17 kg x 5 vægte
--------------------	-----------------

Ballast bag (hvis udstyret
TAD MED)

Vægt bør kun tilføjes på bagsiden Len hvis det er nødvendigt at forbedre trækraft eller stabilitet. Vægten bør og skal fjernes, når der ikke længere nødvendig.

Betydningen skal placeres på traktoren i form af flydende ballast, modvægte eller begge dele.

Modvægte

Bagvikterne kan anvendes på bagsiden len. Se producentens manual gear passende vægt eller kontakt din lokal KIOTI forhandler.



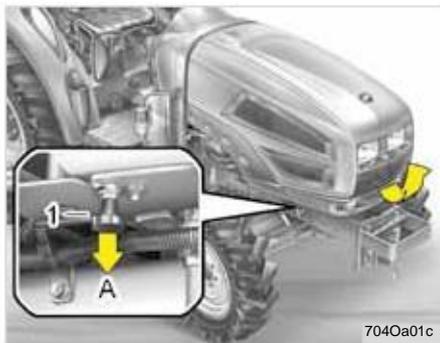
VIGTIGT

- Undgå at overbelaste dækkene.
- Må ikke lægge på mere vægt end i tabellen.

Maksimal vægt pr hjul	25 kg x 4 vægte
-----------------------	-----------------

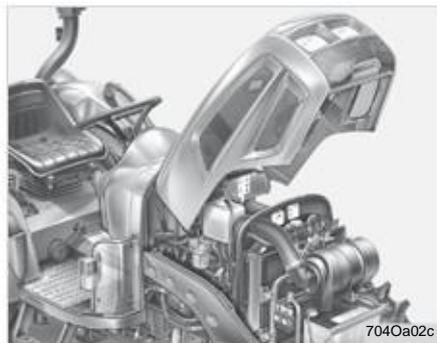
ÅBNING AF MOTORHJELM	10-2
DAGLIG KONTROL	10-3
De første 50 timers	10-8
HVER 50 TIMER	10-12
HVER 100 TIMER	10-14
Hver 200 timers	10-19
Hver 400 timers	10-21
HVER 600 timer	10-21
Hver 800 timers	10-21
ÅRLIGT	10-22
Biennalen	10-22
Tjeneste som påkrævet	10-25

ÅBNING AF MOTORHJELM HOOD



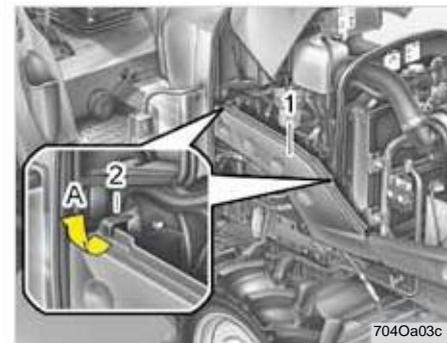
(1) Knob

(A) Træk



704Oa02c

sidedæksel



(1) Side dæksel

(2) Hook

(A) Tryk

! Lidt

For at undgå personskade forårsaget kontakt med bevægelige dele:

- ▢ Åbn aldrig motorhjelmen eller Si dokåpor når motoren kører.
- ▢ Rør ikke lyddæmperen eller udstødningsrør. Geninstaller dækslerne i alvorlige forbrændinger.

Trække knappen ned for at åbne motoren torhuven.

For at fjerne sidepanelerne, elevator hættten og find holderne på hver side af den side dækker. Løft og træk back kroge. Løft op og fjern sidedæksel. Geninstaller dækslerne i omvendt rækkefølge.

Sidedæksel behøver ikke at blive fjernet at udføre daglige kontrol af traktoren.

Daglig kontrol

For din egen sikkerhed og for at få længst mulig levetid af maskinen, bør du gøre en daglig kontrol af traktor, før du starter og bruger den.

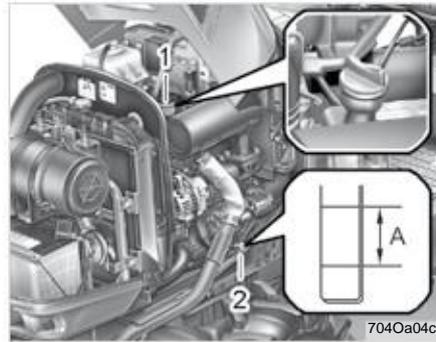


For at undgå personskade:

- Kontroller og vedligeholdelse traktor på en plan overflade med motoren slukket og parkeringsbremsen strammet.

Inspektion Cirkulære
Kig rundt og under traktoren efter ting som løse bolte, tilsmudsning, olie eller kølevæske utætheder, og ødelagte eller slidte dele.

Kontrol af oliestanden



(1) Olie fyldning (2) Dipstick
(A) for oliestand er acceptable inden for dette område



VIGTIGT

- Ved brug af olie af en arbejdstagerrepræsentant NAT fabrikat eller viskositet end den tidligere, fjern alle de gamle olie. Bland aldrig to forskellige typer af olie.
- Lad ikke motoren køre, hvis oliestanden er lav.



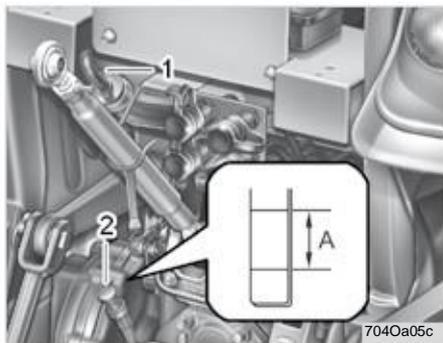
For at undgå personskade:

- Sluk motoren, før du tjekker lerar oliestand.

Først parker traktor på en flad overflade.

- 2 Kontroller motorolie før motoren startes eller 5 minutter eller mere efter at motoren er blevet tændt af.
3. For at kontrollere oliestanden, tegn oliepipinden, tør den af, indsæt igen og stram den op igen. Sørg for, at oliestanden er mellem lem de to varemærker. Hvis niveauet er for lav, tilsættes ny olie til virksomheden foreskrevne niveau gennem olien fyldstof. (Se "Smøremidler" i vedligeholdelse sektion.)

KONTROL trans Mission oliestand



(1) Oliepåfyldningsskruen (2) Dipstick
(A) for oliestand er acceptable inden for dette område

Først parkere traktor på en plan flade, lavere gear, og sluk for motoren tårn.

2 Kontrollér oliestanden ved hjælp af oliepinden. Hvis niveauet er lavt, fyldes ny olie til det foreskrevne niveau gennem olie fyldstof. (Se "SMØRING Midler "i afsnittet om vedligeholdelse.)



VIGTIGT

- Lad ikke motoren køre, hvis oliestanden er lav.

brændstof kontrol og PÅFYLDNING



(1) Tankdæksel

Brændstof volumen	30 l
----------------------	------



For at undgå personskade:

- Ryg ikke under påfyldning!
- Sluk motoren, før påfyldning af brændstof.

- 1 Drej tændingsnøglen til "ON", koncernen kontrollere niveauet på brændstofmåleren.
- 2 Fyld tanken, når brændstofmåleren viser 1/4 eller mindre tilbage i tanken.



VIGTIGT

- Lad ikke snavs eller skidt at komme ind i brændstofsysteet.
- Sørg for ikke at køre brændstoftanken tomme. Luft kan ellers komme i brændstofsysteet og gøre nødsituation nødvendigt at udlufte systeet før motoren startes næste gang.
- Undgå brændstofudløb under tankning tion. Tør op enhver udslip for at undgå brand.
- For at undgå kondens (vand) ophobes i brændstoftanken, tanke op før
- Når bilen parkeres for natten.

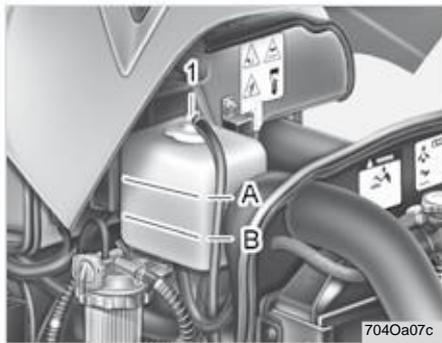
 Bemærk (Undtagen Sverige)

- Nej 2-D er en lav flygtigt destillat brændstof til motorer, der anvendes i industrien og tung mobil brug. (SAE J313 JUN87)
- Bedømt som dieselolie i henhold til ASTM D975.

Flammepunkt, ° C	Vand og sediment, volumen	Carbon rest 10% rest,%	askeindhold, vægt
Min	Max	Max	Max
52	0.05	0.35	0.01

Destillation temperaturer, ° c 90% grad		Kinematisk viskositet cSt elektricitet smil mm ² / s ved 40 ° C		Saybolt viskositet, SUS ved 100 ° F (37,8 ° C)		svovl kobberstrimmel korrosion procent		cetan
Min	Max	Min	Max	Min	Max	Max	Max	Min
282	338	1.9	4.1	32.6	40.1	0.50	Nr 3	40

KONTROL radiator Væskeniiveau



(1) Affald Tank
(A) FULD

(B) Low

⚠️ Oplidt

For at undgå personskade:

- Fjern ikke kølerdækslet når Kyoto larvåtskan er opvarmet. Hvornår afkølet, skru låget til den første position og frigivelse eventuelt overtryk før hæften fjernes helt.



VIKTIGT

- Hvis kølerdækslet skal fjernes, følger ovenstående instruktioner, og skru låget på igen stramt.
- Fyld med rent frisk vand og frostvæske middel i kylarvåtskebehålder.
- Når kølemiddellækager, konsultere med din lokale KIOTI forhandler.

KONTROL AF BREMSE og Clutch pedaler

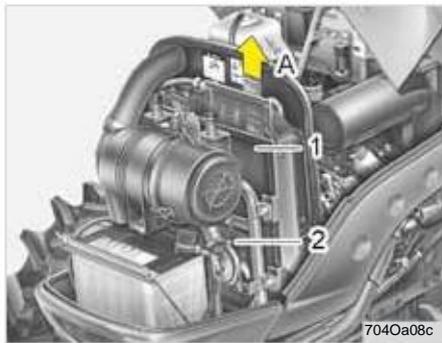
- 1 Sørg for at bremse og kobling ment pedaler bestemt pedal spil og fungerer korrekt.
- 2 Juster pedalerne, hvis de gør en forkert underordnede. (Se "Justering af kobling og bremsepedaler" i aktion på 100 driftstimer i vedligeholdelsesplanen fødevarer.)



Bemærk

- Pedalerne skal være jævnt input initialiseres, når pedalen trædes ned.

RENGØRING grillen, radiator Gitre og olie køleren filtre



(1) Gitre (2) Oliekøler filter

(A) Fjern

⚠ Advarsel

For at undgå personskade:

- Sluk motoren, før du fjerner kølergrill.
- Motoren / køler kan være varmt!

- 1 Sørg for, kølergrill og side skærme er fri for snavs.
- 2 Løft kølergrillen og fjern alle fremmedlegemer. Erstat rist.



VIGTIGT

- BBQ og grill skal være fri snavs for at undgå overophedning af motoren og til at sikre til luftindtaget til luftrenseren kan tilstrækkelig luft.

KONTROL beskueren, måleren RE og indikator

- 1 Kontroller, at alle de skiver, målere og advarselslamper på instrumentet Panelet er intakte.
- For det andet, udskifte ødelagte dele.

KONTROL forlygte TARE, Havariblink etc.

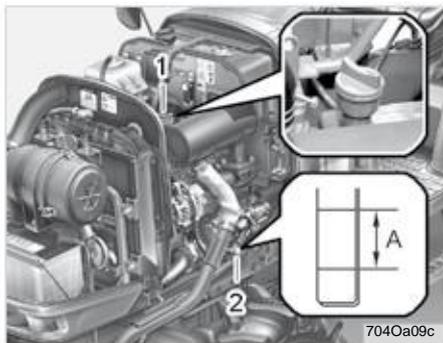
- 1 Kontroller, om nogen brudt lammet lamper og forlygte linse.
- For det andet, udskifte ødelagte dele.

Kontrol over sikkerheden bælte og regionale operationelle programmer

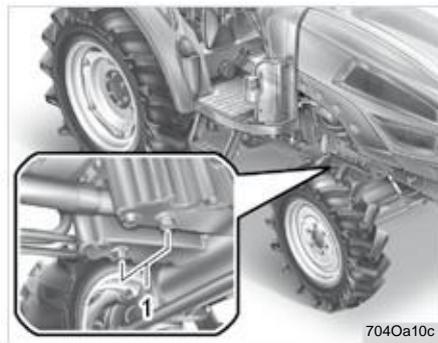
- 1 Kontroller altid tilstanden af sikkerhedsstillingen sikkerhedssele og ROPS-enhed før du betjener traktoren.
- 2 Udskift beskadigede dele.

første 50 timers

Udskiftning af motorolie

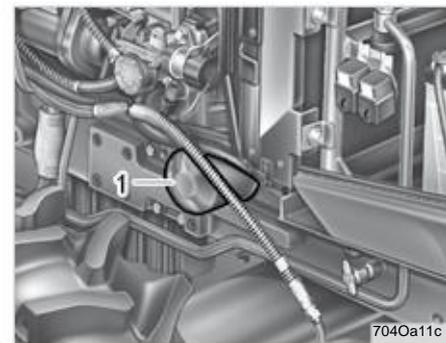


- (1) Olie fyldning (2) Dipstick
 (A) for oliestand er acceptable inden for dette område



- (1) bundprop

Udskiftning af oliefilter



- (1) Oliefiltre

!lidt

For at undgå personskade:

- Sluk motoren, før du fjerner gennemført nomfør et olieskift.
- Lad motoren køle ordentligt. Olie ellers kan være meget varme og forårsage forbrændinger.

- Ved første dræne den gamle olie, fjern aftappingsproppen på motoren bund og tøm olien ned i en beholder. Den gamle olie til at flyde let, når motoren stadig er varm.
- 2 Når al olien er opbrugt, udskift bundprop.
 3. Fyld ny olie op til det øverste mærke markering på olieinden.

**VIGTIGT**

- For at undgå alvorlige skader på motor, kun bruge originalfil-Kioti er.

Oliemængde filter	5.8 ℓ
----------------------	-------

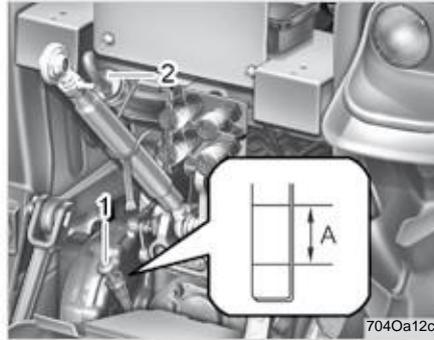
UDSKIFTNING transmission OIL



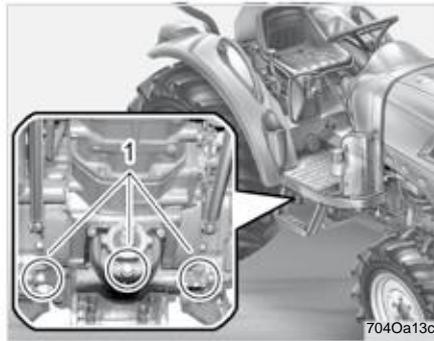
For at undgå personskade:

- Sluk motoren, før du tager forandring oliefilter.
- Lad motoren køle ordentligt. Olie ellers kan være meget varme og forårsage forbrændinger.

1. Placer en drypbakke under motoren.
- 2 Fjern oliefilteret
- 3 Påfør et tyndt lag olie på gummi mipackningen på det nye filter.
4. Stram filteret fast, indtil det vil mere i kontakt med overfladen. Stram filteret yderligere en halv omgang hånd.
5. oliemængde falder normalt noget efter et nyt filter har været i. Kontrollér oliestanden ved hjælp af oliepinden, og at motorolien er ikke siver gennem forseglingen. Fyld derefter med motorolie op til foreskrevne niveau.



(1) Oliepåfyldningsskruen (2) Dipstick
(A) for oliestand er acceptable inden for dette område



(1) bundpropper



VIGTIGT

- Brug ikke traktoren straks efter ændring af transmissionsolie.
- Kør motoren ved mellemstore revolutioner i nogle minutter for at forhindre skade på transmission.



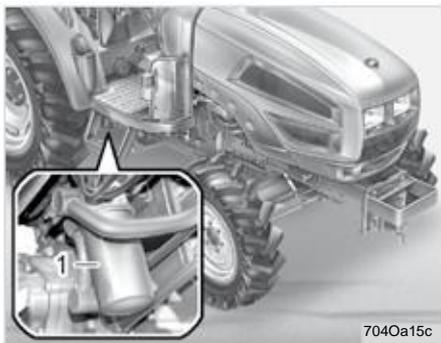
For at undgå personskade:

- Lad motoren køle af. Olien kan være varme og forårsage forbrændinger.

- 1 For at tømme olien, løsne afløbet ING plugs på transmissionslådens bund og differentialer. Dræn al olien i en beholder.
- 2 Når al olien er opbrugt, udskift bundprop.
- 3 Fyld op med ny KIOTI TF65-olie til det øverste mærke på olienjestickan. (Se "Smøremidler" i Vedligeholdelse afsnit)
4. Kør motoren i et par minutter, vend derefter, og kontroller oliestanden igen. Tilsæt olie til det foreskrevne niveau.

Oliemængde	
Manual	27 ℓ
HST	30 ℓ

UDSKIFTNING hydraulikolie og Transmission Oil



(1) Hydraulisk



(1) HST oliefilter



For at undgå personskade:

- Sluk motoren, før du tager forandring oliefilter.

1. Placer en drypbakke under den hydrauliske oliefilter.

- 2 Fjern oliefilteret

- 3 Påfør et tyndt lag olie på gummi mipackningen på det nye filter.

4. Stram filteret fast, indtil det vil mere i kontakt med overfladen. Stram filteret yderligere en halv omgang hånd.

- 5 Når det nye filter er installeret, komplet transmission med ny olie til det øverste mærke på olien oliependen.

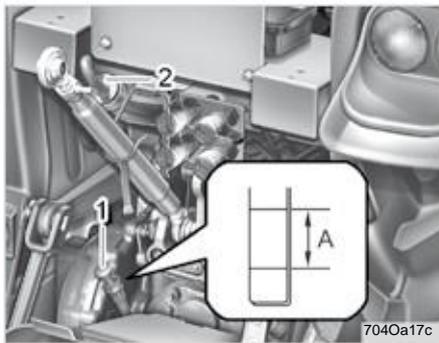
- 6 Kør motoren i et par minutter, vend derefter ved og kontrollere oliestanden igen. Tilsæt olie til det foreskrevne niveau.
- 7 Kontrollér, at gearolie ikke lækker gennem pakningen.
8. HST model har to transmissionens filtre.



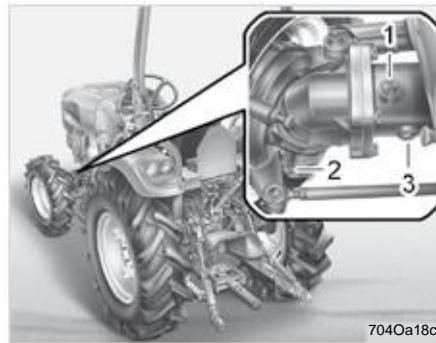
VIGTIGT

- Brug kun originale filtre fra KIOTI at undgå alvorlige skader på det hydrauliske system.

Udskiftning af olie i forakslen HU



(1) Oliepåfyldningsskruen (2) Dipstick
(A) for oliestand er acceptable inden for dette område

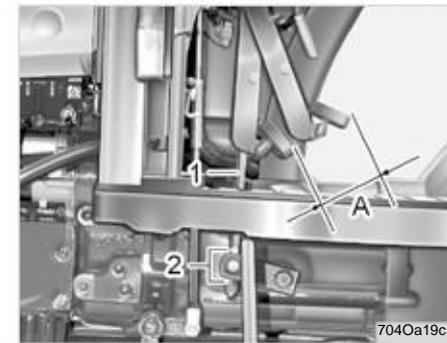


(1) Fyld Plug (2) bundprop
(3) Inspektion Plug

- 1 Første til at droppe ud af den olie, fjerne højre og venstre dræn stik og påfyldningsskrue i foraksel boliger og dræne al olien i opsamlingsbeholder.
- 2 Når al olien er opbrugt, udskift bundpropper.
3. fjerne inspektion stik.
- 4 Fyld ny olie på op til inspektion smuthul. (Se "Smøremidler" i vedligeholdelse afsnit)
5. Efter påfyldning erstatte fyldstofil og inspektions skrue.

Oliemængde	4,5 l
------------	-------

Justering af kobling PEDAL



(1) koblingsstang (A) Spil
(2) Impact

Korrekt pedal udslæt (A)	20 ~ 30 mm på pedalen
--------------------------	-----------------------

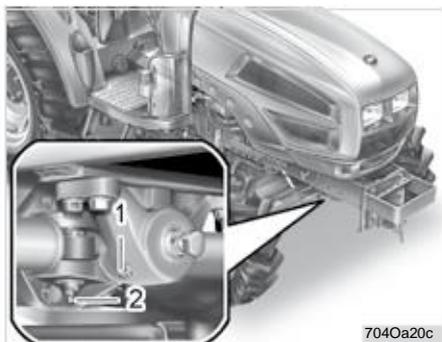
- 1 Sluk for motoren og fjern tænding tion nøgle.
 - 2 Tryk koblingspedalen lidt Pedal og måle output af en pædagog Linse højeste position.
- Tredje tilfælde af justeringer løsne møtrik, fjerne gaffelbolten og justere stanglængde indtil er inden for det acceptable interval.
4. Spænd låsemøtrikken og erstatte gaffelbolten.

HVER 50 TIMER

Smøring af smørenipler

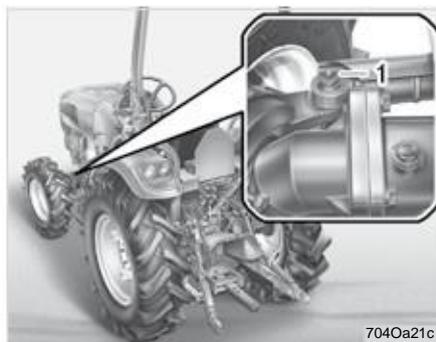
Smør følgende smørenipler med universalfedt for hver 50 timers brug eller efter behov.

Hvis traktoren anvendes i ekstremt våde, mudrede eller støvede forhold smørstedene smurt oftere end det.



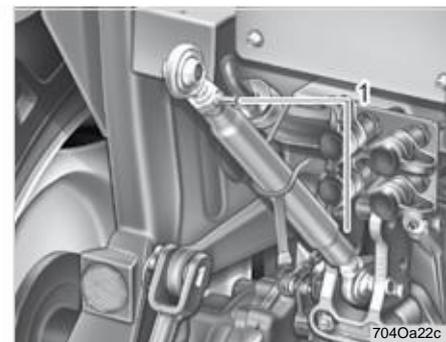
704Oa20c

- (1) Smørenippel (Flush Mount)
(2) Smørenippel (Styre cylinder / strøm) (Højre, Venstre)



704Oa21c

- (1) Smørenippel (Styre cylinder / strøm) (Højre, Venstre)



704Oa22c

- (1) Smørenippel (øverste link)



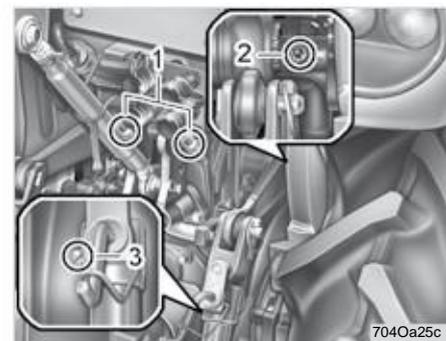
704Oa23c

- (1) Smørenippel (Brake Hay, VA)



704Oa24c

- (1) Smørenippel (beslag pivot forakslen)



704Oa25c

- (1) Hydraulisk cylinder
(2) hydraulisk donkraft indehaver
(3) Løftarm

KONTROL hjul bolt NA momenter



- (1) 68,6 Nm (7 kgf · m, 50,6 lbf · ft)
(2) 284,4 Nm (29 kgf · m, 290,7 lbf · ft)

!blidt

For at undgå personskade:

- Brug aldrig en traktor med løstsiddende fælg, hjul eller aksel.
- Hvis bolte eller møtrikker løsnes, træk dem til det angivne moment.
- Kontroller alle bolte og møtrikker regelmæssigt og sikre, at de er aktive, routes.

Tjek hjulbolte og møtrikker regelmæssigt, især når de er nye. På de er løse, spænd dem som følger.

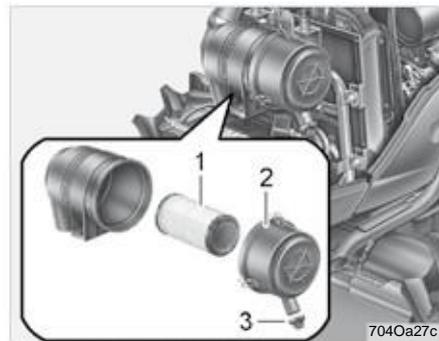
Hver 100 driftstimer Udskiftning af motorolie

Se "første 50 timers" på side 10-8.

Justering af kobling PEDAL

Se "første 50 timers" på side 10-11.

RENGØRING LUFTRENA- Det primære element



(1) Element
(2) Hætte

(3) Evakuering ventil

1 Fjern luftfilterdækslet og element. Rengør det andet element.

- 1) Hvis elementet er fyldt med støv, ren med komprimeret luft, mens dreje elementet. Trykluftens må ikke have mere end 686 kPa (7 kg / cm², 99 psi).
- 2) Hvis elementet er fyldt med kul eller olie, sætte det i vaskemidlet i 15 minutter og derefter vaske flere gange med vand. Skyl med rent vand og lad det lufttørre. Når elementet er helt tørt skal sin inderside markeret med et lampe til at opdage enhver skader.

- 3 Udskift luftfilteret element:
Årligt eller efter hver seks rengøring ring, hvad der kommer først.



Bemærk

- ▢ Check for udstødningsventil tilstoppet med støv.



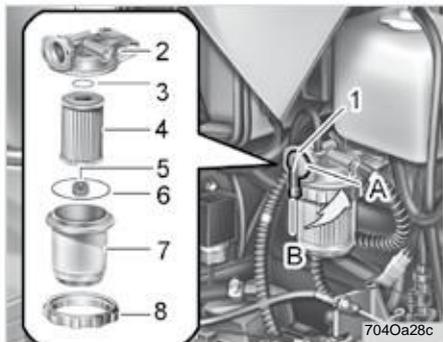
VIGTIGT

- ▢ Luftrensere hjælp af en torreling, aldrig bruge olie.
- ▢ Lad ikke motoren køre, når filterelementet fjernes.
- ▢ Sæt dækslet med pilen (på boliger bagsiden) peger opad. ↑
- ▢ Hvis dækslet er samlet forkert funktion stemmelse ikke udluftningsventil og støv komme ind i element.
(Se "Udskiftning af luftfilter sekundære elementer" i de årlige foranstaltninger i undersøgelsen
Ophold på tidsplanen.)

Evakuering Ventil

Åben udstødningsventil gang uge - eller dag til damer Miga forhold - at rydde ud større støv og snavs partikler.

Rensning af brændstoffer filter



- (1) Brændstof ventil
 (2) Brændstof
 (3) O-ringen
 (4) Element
 (5) Spring
 (6) O-ring
 (7) Filter
 (8) Skruering
 (A) Luk
 (B) Åbn

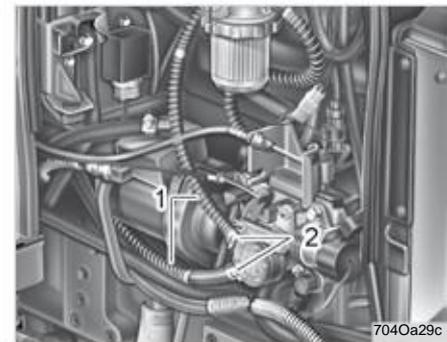
⊕ VIGTIGT

- Snavs og rester, der kommer ind i brændstof system tillader brændstof og indsprøjtningdyserne tidlig slidage. Rengør filterhuset og filterelementer regelmæssigt for at forhindre dette.

Dette kan udføres i marken men på et rent sted.

- 1 Luk brændstofhanen.
- 2 Skru ringen filterhuset. Rengør indersiden med nye diesel eller petroleum.
- 3 Fjern filterelementet og dip i diesel / petroleum til at rense den.
- 4 Efter rengøring udskift filteret. Sørg for, at den er ren og fri for skidt og snavs. Sørg for, at alle O-ringe er på plads.
- 5 Udluftes brændstofsystemet. (Se "Air systemet brændsel" i tjeneste sektion.)

KONTROL AF BRÆNDSTOF LINES



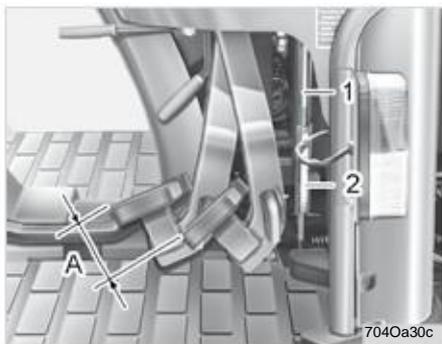
- (1) Brændstofslanger (2) klemmebåndet

- 1 Sørg for, at alle brændstofledninger og spændebånd er korrekt og er fri for skader.
- 2 Udskift eller reparation slidte eller beskadigede slanger og klemmer ombygning forbigående.

📖 Bemærk

- Hvis brændstofslangen skal fjernes, brændstof udluftes korrekt. (Se "Bleeding brændsel" i Vedligeholdelse afsnit, hvis det er nødvendigt)

Justering af bremsepedalen



(1) Bremsstang (2) Spænd møtrikken
(A) Spil

!blidt

For at undgå personskade:

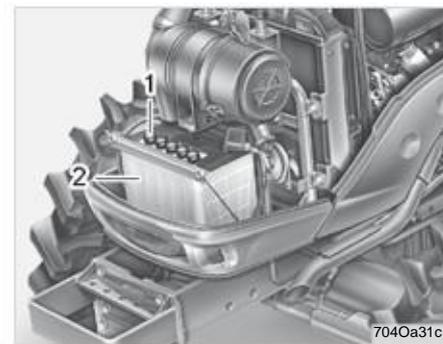
- Sluk for motoren og sæt stoppeklosser bag hjulene, før du tjekker lerar bremsepedalen.

Korrekt
broms pedal-
udslæt (a)

20 ~ 30 mm
pedalen.
Sikre en gnidningsløs PE
dalutslag i højre og
venstre bremsepedal.

- 1 Frigør parkeringsbremsen.
- 2 Tryk på pedalen lidt og foranstaltning op pedal output af pedalen højeste position.
3. Hvis justering er nødvendig, løsnes låsemøtrikkerne møtrik og skru møtrik indtil stangen når den ønskede acceptabel bar niveau.
- 4 Spænd møtrikkerne igen.

batteri



(1) Batteri Ventil (2) Batteri

!blidt

For at undgå personskade:

- Fjern aldrig ventilerne, når motoren kører.
- Beskyt dine øjne, hænder og tøj fra elektrolytten. Skal omgående vaskes væk enhver elektrolytstänk omhyggeligt med vand og ring Giftinformationscentralen: 112 (i mindre Hastesager 08-33 12 31).
- Brug beskyttelsesbriller og gummi handsker, når du arbejder i nærheden af batteriet.

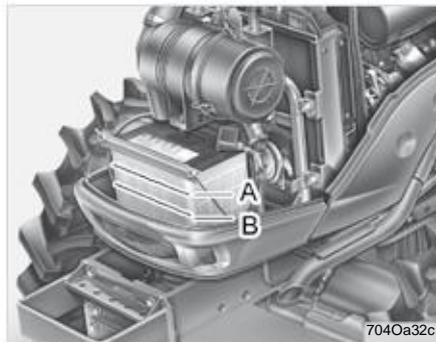
Forkert brug eller misbrug af batteri kan forkorte livet og øge omkostningerne til vedligeholdelse af traktoren. Et svagt batteri vil føre til at motoren bliver svær at starte og forlygtebejdere dæmpes. Det er vigtigt, at tjekke batteriet regelmæssigt.

Opladning af batteriet



For at undgå personskade:

- Gasserne i batteriet er yderst eksplosive når batteriet er aktiveret. Hold altid gnister og flammer væk fra batteriet, især under opladning.
- Ventilerne er sikre. (Om udstyret med)
- Når du frakobler kablet fra batteri, skal du starte med den negative pol.
- Når du tilslutter kablet til batteriet, start med den positive pol.
- Søg aldrig batteriopladning ved tilsætning af et metalobjekt over polerne. Brug en voltmeter eller hydrometer.



(A) Grænseværdien
(B) minimumsniveau

- 1 Kontrollér, at elektrolyt niveau er et sted mellem markører (A) og (B). Hvis det er nødvendigt, tilføj passende Resistent destilleret vand op til det højeste niveau. Anden vand i elektrolytten fordamper ved upload. En meget lav væske niveau vil beskadige batteriet. Ved for høj mængde væske siver ud af det overskydende og beskadige karrosseriet.

3. langsom genopladning af batteriet tery, tilsluttes batteriets positive terminal til opladerens positive terminal og negative terminal til minuspol og hente den sædvanlige måde.
- 4 Hurtig opladning bør kun udføres i tilfælde af en nødsituation. Batteriet oplades, når delvist, hurtigt og på en kort periode. Når du bruger en hurtig opladet Batteriet skal oplades batteriet så hurtigt som muligt. Hvis dette ikke sker, kan batteriet etsy levetid forkortes.
- 5 Når elektrolytten vægtfylde er mellem 1,27 og 1,29 er ladningen klar.
- 6 Hvis du skal udskifte et gammelt batteri ud med en ny, skal du bruge et batteri med samme specifikation, se tabel 1.

Tabel 1

Traktor-model	Batteri TYPE	Volt (V)
535MF (USA) CK25 / 27 CK30 / 35 Delkor DF65D (EU)		12

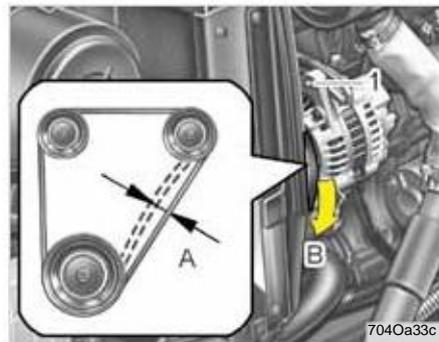
Betingelser for opbevaring

1 Når traktoren er lagt væk til opbevaring ring til en lang tid, mount batteriet fylde elektrolyt korrekte niveau, og gemme det i en tørt sted væk fra direkte sollys.

Ekstra batteri afladning under opbevaring.

Upload det hver tredje måned i den varme sæson, og var sjette måned i løbet kulden.

Justering af REM spænding



- (1) Bolt
(A) Kontroller remspænding
(B) at strække



For at undgå personskade:
 Sluk motoren, før du tjekker lerar spænding.

KorrektEn forskel på 7 ~ 9 mm flåktrems- når der trykkes på bælte i spænding midterspændende.

- 1 Sluk for motoren og fjern tænding tion nøgle.
- 2 Tryk ned på bæltet med moderat tommelfinger mellem Spændetrykkene ruller. Tredje tilfælde af ukorrekt remspænding, løsnes generator monteringsbolte, sted en løftestang mellem generatoren og motorblokken og koble generatoren indtil afvigelsen er på vekselstrøm acceptabelt niveau.
- 4 Sæt revnet eller beskadiget ventilator rem.

Hver 200 timers

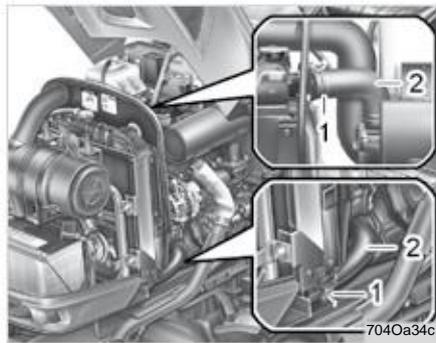
Udskiftning af oliefilter

Se "første 50 timers" på side 10-8.

UDSKIFTNING hydraulikolie og Transmission Oil

Se "første 50 timers" på side 10-10.

KONTROL Kølerslange Og klemme



(1) Klemme
(2) kølerslanger

Kontrollér og sikre, at kylarslang-hvorfor er ubeskadigede og korrekt strammet hver 200 timer, eller hver 6. måned.

1 Hvis slangeklemmerne er løse eller Vand lækker fra slangen, spændes klemmer sikkert.

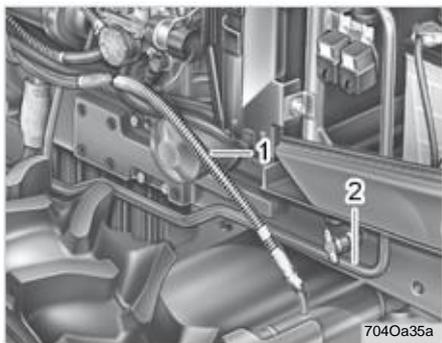
En anden kølerslange, der er hævede, hårde, revnet eller på anden måde beskadiget skal udskiftes.

En god regel er at erstatte de kølerslanger hvert andet år.

Foranstaltninger i tilfælde af overophedning
Tag følgende trin, hvis kylarväs-ketemperaturen når kogepunktet, dvs "Overophedning".

1. Stands bilen på et sikkert sted
Lad motoren gå i tomgang, men beskrives læsning.
- 2 Du må ikke slukke for motoren med det samme, uden
, efter at det har modtaget gå 5 minutter i tomgang uden belastning.
- 3 Undgå ophold tæt på motoren i 10 minutter eller indtil dampene sluetacetat lækage.
- 4 Sørg for, at ingen risiko for forbrændinger skade er til stede, fjerne årsagen til overhedning som anvist i manualen (se "Fejlfindingning ") og derefter starte motoren igen.

KONTROL AF HST OLJELED- ANVENDELSE & strømstyring

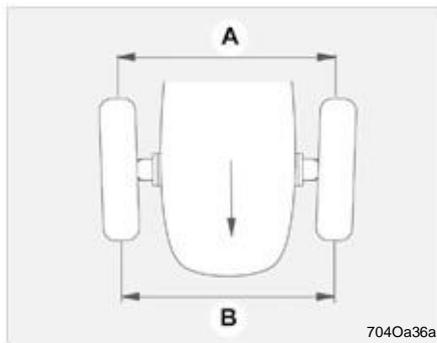


- (1) Strømkabel
(2) HST Linje

1 Kontroller, at alle hydrauliske linjer og spændebånd er korrekt og er fri for skader.

2 Hvis du støder på skader, og udskift slanger eller slangeklemme straks.

justering af spidsning



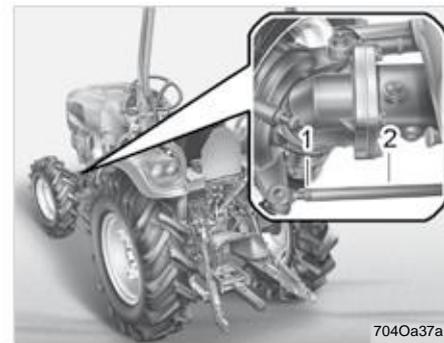
- (A) Afstand hjul-til-hjul bag
(B) Afstand hjul-til-hjul foran

Først parker traktor på en plan overflade.
2 Drej rattet, så forhjulene peger ligetil.

3 Sænk gear, sættes i parkering bremse og slukke for motoren.
4. Mål afstanden mellem dækkene centre på dækket foran navhøjde.

5 Mål afstanden mellem dækkene midtpunkter på dækkene i den bageste navhøjde.

6. afstand fremad bør være 2 ~ 8 mm mindre end afstanden på bagsiden. Hvis ikke, justere forbindelsesstangen længde.



- (1) Låsemøtrik (2) Tie Rod

procedure justering
Først løsnes låsemøtrikken og drej spændingen møtrik til at justere stiver længde indtil du får den rigtige tå-in.
2 Spænd kontramøtrikken igen.

Hver 400 timers

UDSKIFTNING transmission

OIL

Se "første 50 timers" på side 10-9.

UDSKIFTNING brændstoffilter
ELEMENT

(Se "Rengøring af brændstoffilteret" i foranstaltninger på 100 timer i undersøgelsen Ophold på tidsplanen.)

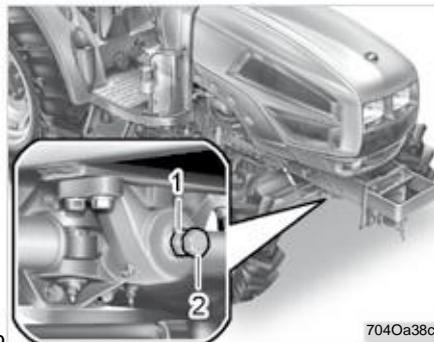
Udskiftning af olie i forakslen

HU

Se "første 50 timers" på side 10-11.

HVER 600 timer

Justering af PIVOT
foraksel



(1) Låsemøtrik

(2) Regulering

Hvis indstillingen af drejetappen er ukorrekt, forhjulene begynder at vibrere og forårsage vibrationer i rattet.

procedure justering

Løsn låsemøtrikken, stramme justeringsskruen fuldstændigt og derefter skrue op den sjette vender. Spænd kontramøtrikken igen.

Hver 800 timers

Justering af ventilernes

Spil

Kontakt din lokale forhandler KIOTI før denne tjeneste.

ÅRLIGT

UDSKIFTNING luftfilter

ELEMENT

(Se "Rengøring af luftfilter elementet" foranstaltninger på 100 timer i undersøgelsen Ophold på tidsplanen.)

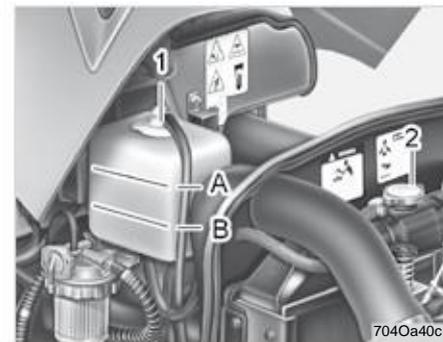
Biennalen

Skylning af kølesystemet

Og udskiftning af kølevæske



(1) bundprop



(1) Køler væskebeholderen (A) FULD
(2) Køler låg (B) LOW



VIGTIGT

- Start ikke motoren uden kylarvåt-skal.
- Fyld kondensator og kylarvåtskebehålsponsoreret med rent frisk vand og frostvæske.
- Når frostvæske blandes med vand skal Blandingsforhold være mindre end 50%.
- Spænd kølerdækslet forsvarligt.
- Hvis loftet er løs eller fejl kan vand læk og motor overophedning er taget.



For at undgå personskade:

- Fjern ikke kølerdækslet, når motoren tårn er varmt. Når motoren er afkølet, Løsn forsigtigt kølerdækslet til at stoppe pet at slippe væk fra de resterende pres, før du fjerner helt.

- 1 Sluk for motoren og lad den cool.
2. For at tømme kølevæske, åbne bundproppen og fjern kølerdækslet.

frostvæske

- Kølerdækslet skal fjernes for at kølevæske til at dræne helt ud.
- Luk bundprop når alle kølevæske drænet.
 - Fyld med rent vand og radiator rengøring.
 - Følg instruktionerne fra producenten af detergentet.
 - Efter skylning, fyld den med rent vand og frostvæske til lige under åbningen. Sæt kølerdækslet forsvarligt.
 - Fyld kølevæske til "Full" på kølevæskebeholderen.
 - Start motoren, og lad den køre minutter.
 - Sluk for motoren og lad den cool.
 - Kontrollér niveauet i reservoiret og Fyld kølevæske hvis det er nødvendigt.

Kølevand, der fryser kan beskadige cyklen skruetjedre og radiator. Hvis den omgivende temperaturen falder til under 0 ° C skal kølevand fjernes efter brug, eller frostvæske tilsat.

- Der er to forskellige typer af frost fryse. Brug den permanente nent type.
- Før frostvæske anvendes For første gang, skal du rengøre køleren internt ved at hælde rent vand ti og skyl det et par gange. Tredje proces i blandingen af vand og frostvæske områder adskiller afhængigt af fabrikat og omgivende temperatur, skal den være i overensstemmelse med SAE J1034 standard, og mere specifikt Også SAE J814c.
- Bland frostvæsken med vandet ti og fyld køleren.

* Ved 760 mmHg tryk (atmosfærisk tryk). En højere kogepunkt opnås ved at bruge et tryk hætte på radiatoren, som tillader dannelsen tryk i køle systemet.



Bemærk

- Tabellen til venstre viser den industrielle standarder kræver et minimum glykol i den koncentrerede frost beskyttelse middel. Tilføj kun vand, når kylarväs- væskestanden falder pga dunst- tion. I tilfælde af lækage, fyld op med frostvæske og vand i specificerede koncentration. Frostvæske absorbere fugt. Opbevar ubrugt frostvæske i en tætsluttende beholder. Brug ikke radiator rengøring når der er frostvæske i køleren vand. (Antifreeze indeholder rust-hæmmer, som reagerer med radiator rengøringsmiddel danner slam, der påvirker motordele.)

Kølevæske volumen	CK25 / 27/35	7.4 ℓ
	CK30	7.8 ℓ

Vol% Antifreeze medium	Frysepunkt	Kogende *
	° C	° C
40	-24	106
50	-37	108

UDSKIFTNING Kølerslange (VAND Vandleddninger)

Udskift slanger og klemmer.

(Se "Kontrol af radiator slange og klemme
ma "i aktion for hver 200 timers drift i
vedligeholdelsesplan.)

UDSKIFTNING HST rørledning

Udskift slanger og klemmer.

(Se "Kontrol HST olierørledning" i
aktion for hver 200 timers drift i undersøgelsen
Ophold på tidsplanen.)

UDSKIFTNING servo slange

Udskift slanger og klemmer.

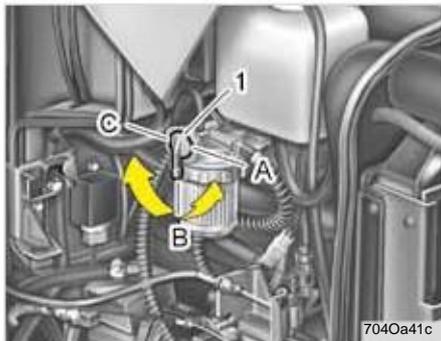
(Se "Kontrol af strømstyring" i aktion
who hver 200 timers drift til vedligeholdelse
tidsplanen.)

Udskiftning brændstofslangen

Udskift slanger og klemmer.

(Se "Kontrol af brændstofledninger" i
aktion for hver 100 timers drift i undersøgelsen
Ophold på tidsplanen.)

Tjenesten nødvendigt Udluftning af brændstoffet System



- (1) Brændstof ventil
(A) Luk
(B) Åbn
(C) luft

Luft skal fjernes:

Når det første brændstof filter eller ledning fjernes.

2 Når tanken er helt tom.

3 Når traktoren ikke har været brugt lang.

Beluftning er som følger:

1 Fyld brændstofftanken med brændstof og Drej brændstofventilen til ventilationspositionen.

2 Start og kørsel motoren i cirka 30 sekunder nedenfor og derefter slukke igen.

3 Åbn brændstoffhanen.

Drænvand fra Koblingshuset

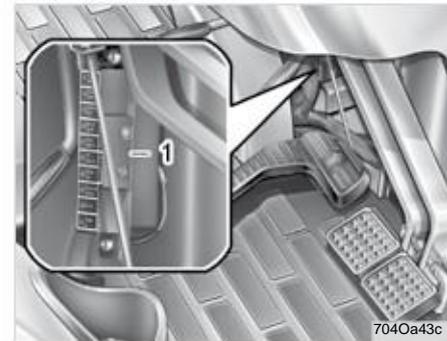


- (1) Stik

Traktoren er udstyret med et stik koblingshuset.

Når du vasker din traktor eller ved hjælp af i regn eller sne vand kan i koblingshuset. Hvis dette sker, Fjern proppen i koblingshuset og Dræn vandet. Husk at medbringe forsyning bage stikket for at undgå alvorlige skader på koblingen.

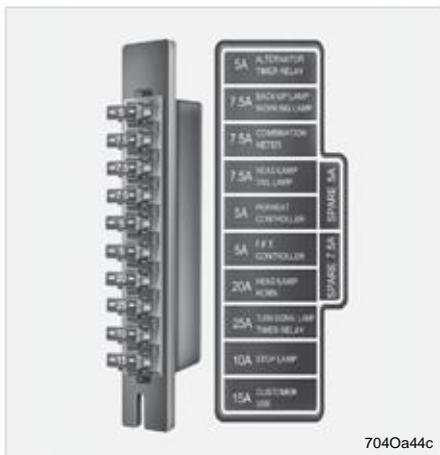
udskiftning af sikringer



- (1) Sikringsboks

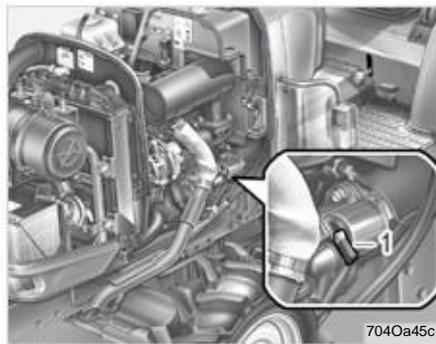
Sikringerne beskytter traktorens elektriske systemet mod skader.

Hvis en sikring springer, er det et tegn på overbelastning eller kortslutning et eller andet sted i det elektriske system. Hvis sikringen springer, korriger årsagen problemet og sæt en ny sikring med samme styrke.



VIGTIGT

- Inden man udskifter en defekt sikring finde ud af, hvorfor sikringen gik og rette eventuelle fejl. Manglende varmt til at følge denne procedure kan føre til alvorlige skader på traktorens elektriske system. Se afsnittet Fejlfinding denne vejledning, eller kontakt din KIOTI lokale forhandler for specifik information om elektriske problemer.



(1) forsinkelse sikring

Langsom sikring	60a
-----------------	-----

beskyttelses kredsløb

Nej	ampere (A)	Beskyttelse kredsløb
	20	
1	10	Lys horn / horn
2	15	arbejdslygter
3	15	Forlygter / Baglygter
4	10	Tidsrelæ
5	15	Bremselygter
6		Reserveret

Udskiftning af pære

Første Forlygter og bag combination-sluts:

Fjern pæren fra fatningen og sæt ny.

2 Andre lamper:

Fjern objektivet, og udskift pæren.

	EffektNrLampør	
1	Forlygte (USA, AU) 35W / 35W	
2	Forlygter (EU) 55W / 60W	
3	Forreste positionslys	
4	Bremselygter	
5	421W / 5W	
6	/ Bag positionslys	
7	Körriktngsvisare21W	
8	6 arbejdsbelysning21W	
	7 Instrumentbelysning1,4W	
	8 Bakljus10W	

TRAKTOR OPBEVARING	11-2
INDSAMLING AF TRAKTOR fra lageret	11-3

TRAKTOR OPBEVARING

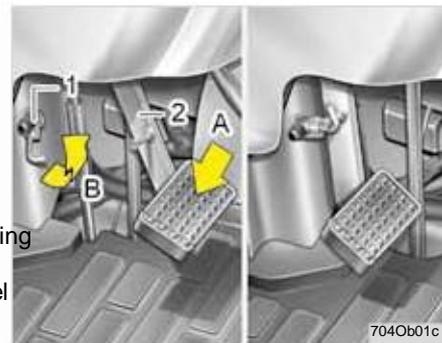
!FORSIGTIG

For at undgå personskade:

- Rengør ikke traktoren køre Startet.
- For at undgå risikoen for udstødning forgiftning, må motoren i lukkede ikke køre rum uden tilstrækkelig ventilation tion.
- Ved opbevaring, fjern nøglen fra tændingslåsen for at forhindre uautoriseret kan bruge det og komme til skade.

Ved længere tids opbevaring af traktoren, Følg instruktionerne nedenfor. Disse trin sikrer, at traktoren er klar til at i brug med et minimum forberede rationer, når det tages ud af opbevaring.

- 1 Kontroller, at møtrikker og bolte er korrekt placeret, spænd om nødvendigt.
- 2 Smør alle områder med glatte metal, der kan ruste, selv flytte dele.
- 3 Tag ballastvægte fra traktoren.
- 4 Fyld dækkene med en lidt højere tryk end normalt.
5. Skift motorolie og lad motoren køre i omkring 5 minutter, så olien til at cirkulere i alle dele af motoren og den interne variabel dele.
- 6 Træk den stopordren helt.
- 7 Brug låsestiften ind i koblingen at holde denne udkoblet. På koblingen efterlades tilsluttet til lang tid, koblingspladen rust og gør det umuligt at frigøre slappe af ved næste brug lejlighed.



(1) Lockout
(2) Koblingspedal

(A) Træd
(B) låsen låsning

- 8 Sænk alle redskaber til jorden og dække alle de udsatte stempel tænde hydraulikcylinder fedt.
9. Fjern batteriet fra traktoren. Hold batterier i henhold til reglerne for lagring af batterier. (Se vejledningen til opbevaring "for hver 100 time i afsnittet om tilbagevendende tjeneste.)

INDSAMLING AF TRAKTOR

Fra lageret.

10. Opbevar maskinen på et tørt sted, beskyttet mod regn, og dæksel den.
11. Opbevar maskinen indendørs på et tørt sted, beskyttet mod sollys og høje temperaturer. Hvis traktoren skal opbevares udendørs, dækning med en vandtæt presenning. Hæv traktor med en donkraft og placere blokke under den forreste og bagaksler således at alle fire dæk kommer fra jorden. Hold dækkene væk fra direkte sollys og ekstrem varme.



VIGTIGT

- Sluk motoren, når du vasker traktoren. Lad motoren køle af, før De vasker bilen.
- Dæk traktoren, når lyddæmperen ren og motoren er afkølet.

- 1 Kontrollér dæktrykket og fyld dækkene, hvis det kræves.
- 2 Løft op traktoren og fjern støtte blokke under de forreste og bageste skuldre.
- 3 Indsæt et fuldt opladet batteri.
4. Check ventilatorrem spænding.
- 5 Kontroller alle væskestande (motor motorolie, transmission / hydraulikolie, frostvæske og væsker i enhver monterede redskaber.)
- 6 Start motoren. Tjek alle MA løfteraket. Hvis alle målere arbejde og vise normale værdier, køre traktoren udendørs. Parkering af traktoren og lad motoren i tomgang i mindst fem minutter. Sluk for motoren og gå omkring traktoren og se efter tegn i olie eller vand lækager.
- 7 Når motoren er opvarmet, frigivelse parkeringsbremse og drevet fremad mens du teste bremserne indstillet korrekt. Justering af bremserne hvis det er nødvendigt.

REGISTER 14-2

3-punkts ophænget	6-4
3-punkts ophænget, kontrolsystemer	7-2

En

BRUG	5-1
BRUG AF 3-punkts LIFT	1-10
BRUG AF PTO	1-10
Anvendes motoren	5-4
Anvendelsen af nye TRAKTOR	5-3
BRUG AF TRAKTOR	1-5, 5-11

B

AGGREGATES (valgfrit)	8-4
BATTERI	10-16
BESKRIVELSE af operativsystemet	4-1
UDSKIFTNING BRÆNDSTOF SLANGE	10-24
Udskift brændstoffilteret ELEMENT	10-21
Udskiftningslyskilden	10-26
UDSKIFTNING HST rørledning	10-24
UDSKIFTNING hydraulikolie & Transmission Oil	10-10, 10-19
UDSKIFTNING kølerslange (vandør)	10-24

UDSKIFT luft renere primære celler	10-22
Skift af motorolie	10-8, 10-14
Udskiftning af motorens oliefilter	10-8, 10-19
Udskiftning af olie i foraksel	10-11, 10-21
Replacement Power SLANGE	10-24
Transmission olie	10-9, 10-21

D

DAGLIG KONTROL	10-3
TRÆKSTANG	6-6
DÆK	8-2
DÆK, måler og tilslagsmaterialer	8-1

E

Ekstra hydraulik	7-4
------------------------	-----

F

PROBLEM	12-1
PROBLEM I maskinrummet	12-2
Uden for køretøjet	4-2
FROSTVAGT	10-23
FØR BRUG	5-2

FØR BRUG AF TRAKTOR	1-2
FØRSTE 50 TIMER	10-8
OPBEVARING	11-1

H	
HÅND OG fodpedal	4-8
HYDRAULIC	7-1

I	
Instrumentbrættet og SWITCH	4-6, 4-7

j	
Justering bremsepedalen	10-16
Koblingspedal Justering	10-11, 10-14
JUSTERING AF PIVOT foraksel	10-21
Bælte justering spænding	10-18
Justering af toe-IN	10-20
justere ventilspillerum	10-21

K	
KONTROL bremsen og Clutch pedaler	10-6

KONTROL brændstofslangen	10-15
KONTROL AF HST rørledning & STRØMSTYRING	10-20
KONTROL Wheel Bolt STRAMNING	10-13
KONTROL kølerøret og klemme ...	10-19
Kontrol af motorens oliestand	10-6
Kontrol motoroliestanden	10-3
KONTROL søgelyset, Havariblink ETC	10 -7
KONTROL sikkerhedsselen OG ROPS.	10-7
Kontroller olieniveauet transmission	10-4
KONTROL AF SIDE OG METER TALES	10-7
TJEK og påfyldning	10-4
Kontrol ved runtime (CK25 / 27/30).	5-23
Kontrol ved runtime (CK35)	5-26
SPEED	3-6
Traktor kørsel	1-8

L	
Blødning brændsel	10-25

M	
HOOD	10-2
P	
PARKERING AF TRAKTOR	1-9
R	
Gear restriktioner	3-7
RENGØRING AF BRÆNDSTOFFILTER	10-15
RENGØRING grillen, køleribberne og Oliekøler filter	10-7
RENGØRING luftrenser	
PRIMÆRELEMENT	10 14
S	
SERVICE efter behov	10-25
SERVICEINTERVAL	9 2
SIDLÅGE	10-2
Smøremidler	9-4
Smøring af smørenipler	10-12
SPECIFIKATIONER	3-1, 3-2

Skylning af kølesystemet, og UDSKIFTNING kølevæsken	10-22
GAUGE	8-3
SIKKERHED	1-1
UDSKIFTNING AF SIKRING	10-25

T	
EKSTRA	13-1, 13-2
TRAKTOR OPBEVARING	11-2
TRAKTOR SIKKERHEDSMÆRKATER	1-14
LINKAGE & TRÆKSTANG	6-1
LINKAGE & trækstang (EU)	6-3
LINKAGE & trækstang (USA / AU)	6-2
Afløbsvandet fra koblingshuset	10-25

U	
VEDLIGEHOLDELSE	2-2, 9-1
VEDLIGEHOLDELSE AF TRAKTOR	2-1
VEDLIGEHOLDELSE AF TRAKTOR	1-11
INDSAMLING AF TRAKTOR fra lageret	11-3

V

HVER 50 TIMER	10-12
HVER 100 TIMER	10-14
Hver 200 timers	10-19
Hver 400 timers	10-21
HVER 600 timer	10-21
Hver 800 timers	10-21
Biennalen	10-22 ...

På

ÅRLIGT	10-22
REGULAR SERVICE	10-1

Z

ÅBNING AF MOTORHJELM	10-2
----------------------------	------

Tips om at bruge 15-2

Tips om at bruge HST TRANSMISSION

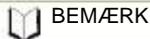
Se for læsning Kapitel 1, forholdsregler og kapitel 5, BRUG før du prøver at følge disse tips.

Nu parkeringsbremsen til gearvælger (Høj-Lav) i frigear, træd koblingen og start motoren ifølge instruktioner. Når traktoren er tilstrækkeligt opvarmet (mindst 5 minutter), kører traktoren ved hjælp af HST pedal.

Husk HST pedal som en gearkasse, ikke som en gas. Drop parkeringsbremsen, træd koblingen og gearvælger (Høj-Lav) til den ønskede position. Sæt gashåndtaget til den ønskede motoren og kontroller, at der er ingen hindringer i vejen. Tryk derefter ned HST pedal forside til at bevæge sig fremad. Et let tryk på pedalen mere blot for at bringe traktoren langsomt fremad. Jo længere du trykker på pedalen, jo hurtigere vil traktoren gå. Det generelle hastighed afhænger af, hvilken af de redskaber (H, M eller L) du lægger i, og hvordan gashåndtaget sæt. I lavt gear (L) bevæger sig traktoren langsomt selvom speederen er i bunden. I M-indstilling (midterstilling) traktoren går lidt hurtigere og H (Elevation) er traktorens hurtigste tilstand.

Vær opmærksom på, at traktoren trækraft gradvist aftager for hver højere er valgt, fra lav til høj. Hvis gasspjæld ligger på 2.200 rpm og gearvælgeren i L får traktoren således en lavere kørehastighed men højere tryk, end hvis gearvælgeren er indstillet på M, og M betyder en langsommere kørehastighed men højere tryk, end hvis gearvælgeren står i H. Omvendt traktor en højere hastighed og lavere trækraft i H-funktionen end i indstillingen M, og M end i L.

Dette styrer High-Low-tilstand du skal vælge. Behov for høj trykkraft ved at bruge tungt udstyr såsom en slagleklipper i højt græs, skal du slå gearvælgeren til L eller M. Hvis traktoren synes overdreven belastning (fast eller "hacke"), geare ned til den næste lavere position til at øge trækraften (ophold Altid traktor og pedal koblingen, før du skifter gear).



BEMÆRK

- Uanset gear, hvilket øger presset på HST pedalen langsomt til det ønskede niveau for at forhindre belastning på motoren og gearsystem.

Husk også, at jo længere du trykker på speederen, jo højere ratio, jo dårligere trækraft som et resultat. Når du trykker speederen helt, med andre ord det samme som at have sat i traktorens højeste gear, som kan være uegnet til tunge bugsering, men på den anden side er god til transport over længere afstande, eller lette bevægelser over større felter / områder.

Du vil sikkert bemærke, at du er for de fleste opgaver, du udfører med din KIOTI CK25 / 27/30/35, vil have størst brug af L og M, da det er disse, der er bedst egnet til forskellige jobs. Når du udfører arbejde og traktoren stopper på grund af overtryksventilen åbnet, er du nødt til at ændre ned gearvælgeren for at komme højere tryk (Anvendelse af jorden gear kan være nok til at løfte redskabet noget for dig at være i stand til at fortsætte).

Ovenstående gælder også, når du kører baglæns, blot trykke ned HST pedalen bagud for at ændre retning. Come Husk, at mindre pedaltryk du bruger, jo højere drejningsmoment bliver tilgængelige til at flytte. HST pedal arbejder for at l modsætning til en gas pedal mere som en kobling, hvor højere tryk giver en højere, men lavere gear. Motorens hastighed kan også påvirke traktorens magt. Må ikke bruge en højere hastighed end nødvendigt til opgaven.

En anden tip til at huske: Kræver Traktoren i de fleste tilfælde ikke er anvendt ved PTO-hastigheder (540 rpm) i data ikke omfatter PTO gear. Vælg den hastighed, der er bedst egnet til opgaven uden at motoren for hårdt eller trække unødvendig brændstof.

AC / FREM-Bakgear

Se for læsning Kapitel 1, forholdsregler og kapitel 5, BRUG før du prøver at følge disse tips.

Nu parkeringsbremsen til gearvælger (Høj-Lav) og frem / tilbage kontrol i frigear, træd koblingen ment og starte motoren som anvist.

Når traktoren er tilstrækkeligt opvarmet (mindst 5 minutter), kører traktoren ved hjælp af Gear Og frem / tilbage kontrol.

I dette eksempel skal du bruge på speederen for at øge motorens omdrejningstal. Træd koblingen og gearvælger (Høj-Lav) til den ønskede position. For hånd gashåndtaget til tomgangsstillingen. Tilføj det ønskede gear, hold koblingen deprimeret, når du skifter gear.

Hvis du har en fri bane, holde koblingen trykket ned, drop håndbremsen, for Frem / bak kontrol i forreste position, og slip forsigtigt koblingen helt. Kontakten er nu i, og du kan træde på speederen for at øge motorens hastighed og kørsel fremad. Husk på, at transmissionen i din KIOTI CK25 / 27/30/35 ikke arbejder på samme måde som i en bil. Normalt sættes i passende gear til det arbejde, du gør, og regningerne derfor ikke som med en bil fra 1., 2., 3., etc. ... Hvis du har brug for en højere kørehastighed, kan du selvfølgelig altid træde koblingen, sætte i gear med gearvælger, slip koblingen og øge motorens omdrejningstal tilbage til det ønskede niveau. Transmissionen og frem / tilbage drift i Deres KIOTI CK25 / 25/27/30/35 er fuldt synkroniseret, så traktoren ikke behøver at stoppe helt, inden du skifter gear eller køreplan retning. Men du skal stoppe helt, før du ændrer placering på gearvælger (Høj-Lav).

Træd koblingspedalen hurtigt og slip den forsigtigt uden at glide koblingen da dette kan medføre tidligt slid og medføre, at koblingen svigter. Af samme grund bør du ikke sidde og hvile foden på koblingspedalen mens du kører.

For at ændre retning, bare slipper speederen, træde koblingen og sætte frem / tilbage kontrol til back-tilstand. Derefter speederen igen. For at stoppe traktoren, træde koblingen og bremsen på samme tid, for Forside / bagside og skiftehåndtagene til neutral position og sænk alt udstyr. Lad traktoren køre i tomgang nogle minutter, og drej tændingsnøglen.

Når du bruger traktoren på vejen eller i marken, hvor du har en klar opfattelse langt foran, kan du indstille gashåndtaget i den ønskede hastighed for det aktuelle arbejde trin. Husk, at det kan være farligt at køre for hurtigt, og du i en nødsituation skal træde på koblingen og bremserne og derefter reducere hastigheden med håndgas.

En anden tip til at huske: Kræver Traktoren i de fleste tilfælde ikke er anvendt ved PTO-hastigheder (540 rpm) i data ikke omfatter PTO gear. Vælg den hastighed, der er bedst egnet til opgaven uden at motoren for hårdt eller trække unødvendig brændstof.

