

INDLEDNING

Tillykke og velkommen til den vidunderlige verden af dit ejerskab af en EX35 (C) / EX40 (C) / EX45 (C) / EX50 (C) formularen. En verden, hvor hårdt arbejdet bliver sjovt igen!

Denne alsidige traktor er kulminationen på al den viden til traktorer og diesel Daedong Industrial al Co Ltd har akkumuleret siden 1947, og er tegnet af materialer af højeste kvalitet og er produceret under who de strenge regler for kvalitetskontrol, der er fastsat ved KIOTI s teknisk afdeling.

Kendskab til traktorer og deres operation er nødvendig for at sikre pålidelighed og mange års pålidelighed varmt. For at hjælpe nye ejere til at gøre sig bekendt med KIOTI EX35 (C) / EX40 (C) / EX45 (C) / EX50 (C) har KIOTI som politik at give et hæfte med nyttige oplysninger om traktorens sikkerhed, brug og vedligeholdelse. Hvis du ikke kan finde de oplysninger, du søger i din manual, så spørg din KIOTI forhandler.

Kontakt venligst Daedong IND. CO. LTD / Daedong-USA, Inc. ... hvis du har nogen spørgsmål / problemer.

<BEMÆRK >

* Læs denne vejledning omhyggeligt, og opbevar den til senere brug.

* Manualen skal ledsage traktoren til leje eller overdragelse af køretøjet.

* 6SHFL2NDWLRQHÜQD L GHQQH PDQXHOH NRPPD WR IQGUDV XGHQ I | UHJnHQGH PHGGHODQGH



AFDELING

■ SIKKERHED	1
■ Før du bruger	2
■ SPECIFIKATION	3
■ BESKRIVELSE af operativsystemet	4
■ BRUG	5
■ 3-punktsophæng, brug vedhæftet fil	6
■ VEDLIGEHOLDELSE	7
■ Opbevaring og bortskaffelse	8
■ PROBLEM	9
■ REGISTER	10

INDHOLDSFORTEGNELSE

SIKKERHED	1-1	Identifikationsnummer (VIN)	2-2
Før du bruger	1-2	SERIENUMMER	2-2
GENERELT BESKYTTELSE	1-2	MOTORNUMMER	2-2
Handlinger under BRUG	1-5	Gearkasse	2 2
Når motoren starter	1-5	VIGTIGSTE RESERVEDELE	2-4
Ved kørsel med TRAKTOR	1-8	Olier og væsker	2 4
Ved parkering af traktoren	1-9	FILTER	2-4
Ved parkering af traktoren	1-10	REMME OG gummidele	2-5
Med 3-punktsophæng	1-10	ANDRE KOMPONENTER	2-5
FORHOLDSREGLER VEDRØRENDE		SPECIFIKATIONER	3-1
VEDLIGEHOLDELSE	1-11	Udvendige mål	3-2
FORHOLDSREGLER VEDRØRENDE		Ydermål	3 2
Adgang til læsseren	1-13	ALMINDELIGE SPECIFIKATIONER	3-4
VEDLIGEHOLDELSE AF advarselmærkater	1-16	SPEED	3-10
Mærkat	1-16	Gear begrænsninger	3-12
DECALS	1-17	Misligholdelse af GEAR	3-12
MÅL FOR CARE ETIKETTER	1-19	BESKRIVELSE af operativsystemet	4-1
Før du bruger	2-1	Uden for køretøjet	4-3

INDHOLDSFORTEGNELSE

SWITCH og Switch 4-5

PLACERING	4-5
TÆNDINGSKONTAKT	4-7
KOMBINATION CONTROL	4-8
VARNINGSBLINKERREGLAGE	4-9
4WD SWITCH	4-10
Fartpilot	4-11
Kraftudtagskontakten	4-11
Kraftudtagskontakten	4-12
Display Mode	4-13
Inputtilstand	0,4-13

DASHBOARD 4-14

OVERSIGT	4-14
TACHOMETER / timetæller	4-16
BRÆNDSTOFMÅLER	0,4-16
Kølevæsketemperatur, GAUGE	4-17
Trykindikator	4-18
Opladningslys, batteri	4-18
BEAM INDICATOR	4-19
RETNINGSVISERBLINKLYS	4-20
GLØDERØR INDICATOR	4-20

Parkeringsbremse lys 4-21

PTO INDICATOR	4-22
4WD INDICATOR	4-22
HURTIG bagblinklys	4-23
Stoplys (den ene side)	4-23
N-INDICATOR	4-23
H lys	4-24
M-INDICATOR	4-24
L-indikator	4-24
Advarsel lys, kølevæskniveau	4-25
FARTHÅLLARINDIKATOR	4-25

Forvaltningskontrol 4-26

HEAD SKIFT	4-30
Gearvælger	4-30
Frem / bak kontrol	4-31
CREEP GEARSTANG	4-32
Gearvælger PTO	4-33
KOBLINGSPEDAL	4-34
BREMSEPEDAL	4-34
Justerbart rat	4-35 ...
PARKERING	4-35
ACCELERATOR	4-36

INDHOLDSFORTEGNELSE

Foran / bagved PEDALER	4-36	INDVENDIG BELYSNING	0,4-49
Håndgas	4-36	TILBEHØR	4-49
Differentialespærre, PEDAL	4-37	SUN	4-50
Indstilling af sædet	4-38	Cirkulerende og frisk luft	4-51
POSITIONSKONTROL	4-39	VARMEFLADE OG AIRCONDITION	4-52
TRAKTIONSSIKRING (hvis monteret) 0,4-40		7-polet stikdåse	4-56
Eksterne position kontrol	4-41	Hjul TILSLAGSMATERIALER	4-57
JOYSTICK	4-41	GAUGE	4-60
CENTRAL PTO (ekstraudstyr) ..4-41		Ekstra vægt	4-64
BOOM (trækstang), SÅNKHASTIGHETS-		BRUG	5 -1
KONTROL	4-42	FØR BRUG	5-2
Dobbeltvirkende (ekstraudstyr)	4-42	FØRSTE BRUG	5-3
CAB SYSTEM	4-44	Anvendes motoren	5-3
Indendørsfaciliteter	4-44	Start motoren	5-3
Eksterne enheder	4-45	Sluk motoren	5-8
DØR	4-45	BRUG AF TRAKTOR	5-10
Lås døren	0,4-45	START	5-10
BAGRUDE	4-46	Sænkning af ROPS	0,5-14
Arbejdslys	4-46	Standopbygning ROPS	5-15
WIPER	4-47		
KASSETTE	4-48		
ANTENNA	4-49		

INDHOLDSFORTEGNELSE

PARKERING	5-16	INDSTILLING stabilisator	6-7
Swinging	5-17	Hitc og TRAILER	6-7
KØRSEL I SLOPE	5-18 ...	BEHANDLING AF LOADER	6-9
FORANSTALTNINGER REJSE TIL / FRA		KØRSEL I SLOPE	6-10 ...
Brolægning	5-18	JOYSTICK	6-12
Angående vej	5-19	JOYSTICK VALVE	6-14 ...
Læsning / aflæsning TRAKTOR		VEDLIGEHOLDELSE	7-1
IN / OUT på lastbil	5-20	TJEKLISTE VEDLIGEHOLDELSE	7-3
Fremgangsmåde ved brug af		OVERSIGT OVER Daglig kontrol	7-3
SERVOSTYRING	5-20	TABEL VEDLIGEHOLDELSESPLAN	7-4
3-punkts ophænget, kontrolsystemer	5-22	SMØREMIDLER	7-6
YDRE HYDRAULIC	5-26	VEDLIGEHOLDELSE CODE	7-7
3-punkts ophænget, TOOL BRUG 6-1		ÅBNING AF motorhjelm (A)	7-7
SAMLING AF 3-punkt-forbindelse		ÅBNING AF sidedækslet (B)	7-7
APPARATUR (PTO aksel)	6-2	KONTROL OG PÅFYLDNING AF BRÆNDSTOF (C) ...	7-8
BRUG AF 3-punkts KOBLET		KONTROL transmissionens olieniveau (D)	7-9
UNIT	6-5	KONTROL MOTOROLIESTAND (E)	7-10
INDSTILLING AF BOOM	6-5	KONTROL Kølevæskestand (F)	7-11
JUSTERING topstang	6-6	CLEAN GRILL, kølergitter (G)	7-12
BRUG AF TOPPSTÅNGSHÅL	6-6		

INDHOLDSFORTEGNELSE





KONTROL AF BREMSE og kobling	
Pedaler (H)	7-12
Styresignal indikator og	
PILOT (I)	7-12
CONTROL forlygter, havariblink	
MM (Y)	7-12
SEAT KONTROL & ROPS (K)	7-12
UDSKIFTNING motorolie og filter (I)	7-13
Udskift transmission OLIE OG FILTER (M)	7-15
Udskiftning af olien i foraksel HOUSE (N)	7-17
JUSTERING bremsepedalen (O)	7-18
SMØRING smørenipler (P)	7-19
KONTROL hjulbolte / møtrikker (Q)	7-20
JUSTERING KOBLINGSPEDAL (R)	7-20
Udskift brændstoffilteret (S)	7-21
UDSKIFT luft renere primære celler (T)	7-22
KONTROL brændstoffedninger (U)	7-23
JUSTERING fan remspænding (V)	7-23
BATTERI (W)	7-24
KONTROL indsugningsmanifold (X)	7-26
INDSTILLING AF TOE-IN (Y)	7-26
KONTROL radiator slange og klemme (Z)	7-27
POWER MANAGEMENT (AA)	7-27
AC-BELT SPÆNDING (AB)	7-28
RENGØRING AC kondensator (AC)	7-28
Aksejustering foraksel (AD)	7-28
JUSTERING Valve spil (AE)	7-29
UDVEKSLING luftfilteret (AF)	7-29
CONTROL AC-TUBE (AG)	7-30
Gummidampkontrollag FØRERSÆDE (AH)	7-30
Udskiftning af luftfilteret (AI)	7-30
FLUSHING kølesystem og	
UDSKIFTNING kølevæske (AJ)	7-30
Udluftning af brændstofssystemet SYSTEM (AK)	7-32
Dræne vandet ud af indgreb	
Boliger (AL)	7-34
KONTROL OG UDSKIFTNING TØRRETUMBLEREN (AM)	7-34
UDSKIFTNING AF SIKRING (AN)	7-36
Sikring af CAB (AO)	7-38
Langsom sikring (AP)	0,7-39
REPLACE (AQ)	7-39
KONTROL MED kølemiddel (AR)	7-45
Oplagring og afsætning	8-1

INDHOLDSFORTEGNELSE

TRAKTOR OPBEVARING	8-2
DAILY OPBEVARING	8-2
Langtidsopbevaring	8-2
Brug af lagerfaciliteter traktor med 0,8-4	
Anvendelse og bortskaffelse	8-5
PROBLEM	9-1
PROBLEM I maskinrummet	9-2
PROBLEM TRAKTOR	9-4





























ADVARSEL OM SIKKERHED OG skader på bilen

Denne manual indeholder oplysninger markeret med ADVARSEL, FORSIGTIG, VIKTANT og NB. Disse vilkår angiver følgende:

 <p>ADVARSEL</p>	<p>§ QJHU WLO XQGHU FHUWDLQ In FRQGLWLRQV ¿QQV GDQJHU I U DOOYDUOLJ</p> <p>personskade eller død for dig selv eller andre, hvis advarslen ledsaget. Følg de givne råd.</p>
 <p>FORSIGTIG</p>	<p>Angiver, at visse betingelser kan resultere i skader på bilen eller dets udstyr, hvis begæringen ikke er ledsaget. Følg de råd givet.</p>
 <p>VIGTIGT</p>	<p>Mærket angiver en vægt på de konkrete arbejdsprocesser, og informationsteknologi er nemmere at bruge.</p>
 <p>BEMÆRK</p>	<p>Angiver interessant eller nyttig information.</p>

Fælles symboler

En række generelle symboler på instrumenter og kontrol i din KIOTI traktor. Følgende er en liste de almindelige symboler og deres betydninger.

	Brændstof niveau		Position kontrol - neddykket tilstand		Lavt gear
	Kølevæske Temperatur		Havariblink		Kølevæske
	Parkering		Beam - nærllys		Forvarmning
	Opladning lys		Beam - fjernlys		QT lampe
	Olietryk		Firehjulstræk - ON		H: H: Lampe - høj hastighed
	Blinklys		Hurtigt		M: M: Let - medium hastighed
	PTO Clutch - AT		Langsomt		L: L: lampe - lav hastighed
	PTO Clutch - AV		Creep		N Neutral
	Differentialespærre		Højt gear		Kun én bremse lys
			Mellem Gear		

Større vedligeholdelsesarbejder PUNKTER

KONTROL PERIODE (Total timer)	Underkastes kontrol OG VEDLIGEHOLDELSE	Bemærkninger LISTINGS
Hver 10. time	Motorolieniveau, transmissionsolie niveau, foraksel oliestanden. Radiator Fluid Level	Kontrol
	5HQJ WOI DY N \ ODUJULOO OXIW;OWHU	Kontrol
	VINHUKHWVEIOWH / XIWWU \ UN RJ HY VNDGRU Sn GIFN SDUNHULQJVEURPVHQV	Kontrol
Først 50 timer-na	VNLFN 6NLFN NUDIWXWWDJVD [HOVN \ GG SXQNWVO \ IWHQV RJ GUDJVVnQJHQV VNLFN	Kontrol
	OnVVSULQWDU 0RWRUR0MD RJ ROMH;OWHU WUDQVPLVLRQVROMH;OWHU +	Byte
	67;OWHU EUIQVOH;OWHU % URPV RJ NRSSOLQJVSHGDOHUQDV VSHO ÀINWUHPPHQV	Kontrol
For hver 100 timer	VSIQQLQJ 0RWRUR0MD RJ	Byte
	ROMH;OWHU 6SHO EURPV RJ NRSSOLQJVSHGDOHU ÀINWUHPPHQV VSIQQLQJVNLFN	Kontrol
Hver 200 timers	OXIW;OWHUVODQJ RJ NOIPPD 7UDQVPLVLRQVROMH;OWHU + 67;OWHU	Byte
	EUIQVOH;OWHU . \ ODUVODQJ RJ NOIPPD EUIQVOHOHQQLQJ RJ NOIPPD WRHLQ	Kontrol
Hver 400 timers	OXIW;OWHU 7UDQVPLVLRQVROMD IUDPD	Byte
Hver 800 timers	IHOR0MD / XIWLQWDJ	Regulering
Var 1000 timer Kølevæske	XWORSSVYHQWLO	Byte
Årligt	/ XIWNRQGLWLRQHULQJV;OWHU	Byte
Hvert andet år	OXIW;OWHU Kølevæske	Byte

\$ QYIQGQLQJ DY RVSHFL;HUDGH Notebook RUC ROMDEUIQVOH DY VIPUH NYDOLWHW NDQ RUVDND DOOYDUOLJD VNDGRU Sn WUDNWRUQ

) | U GHWDOMHUDGH XSSJLIWHU RP XQGHUKnOOVLQWHUYDOO RJ UXWLQHU VH '6HUFLH »L NDSLWHO

SIKKERHED

Før du bruger	1-2
GENERELT BESKYTTELSE	1 2
Handlinger under BRUG	1-5
Når motoren starter	1-5
Ved kørsel med TRAKTOR	0,1-8
Ved parkering af traktoren	0,1-9
Ved parkering af traktoren	1 -10
Med 3-punktsophæng	1-10
Sikkerhed i forbindelse med vedligeholdelse	1-11
Forholdsregler ved brug LOADER	1-13
PLEJE AF SIKKERHEDSMÆRKATER	1-16
Mærkat	1-16
DECALS	1-17
MÅL FOR CARE ETIKETTER	1-19

Før du bruger en GENERELT BESKYTTELSE

Den bedste brugeroplevelse er en
sikkerhedsforanstaltning

WLJ DQYIQGDUH H ÅHVWD RO \ FNRU NDQ
XQGYLNDV JHQRW WR PDQ I | OMHU YLV-
sagde handling. Overhold disse sikkerhed
nWJIUGHU RJ IRNXVHUD Sn DUEHWVXSS-
JLIWHQ I | U WR XQGYLND RO \ FNRU 2P GX
NDQ In | UHE \ JJD HQ RO \ FND NRPPHU
GHQ WLG GX ODJW QHU WR DOVR HQ JRG
LQ
steringer.



T66O101A



T66O102A

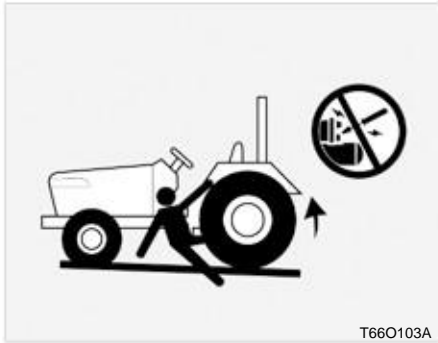
I | UWNhU LQQHKnOOHW L Hod GHQQH PDXPWV RJ VNUIS
QXDO I;U GX WDU GLQ Q \ D WUDNWRU L
EUXN 8QGHUOnWHQKHW WR J | UD GHQQH
NDQ OHGD WR RO \ FNRU RUC SHUVRQ-NDQ RUVNDND SHUVRQVNDGRU RUC
VNDGRU VNDGRU Sn GLQ WUDNWRU

DQYIQGDUH VRP IU RUGHQWOLJW XWELQ-
GDGH Sn IRUGRQHW WRUQ QnU GX støvle fra V WR GX XQGYL-
NRU RO \ FNRU RUVNDNDGH DY SO | WVOLJ
U | UHOVHU

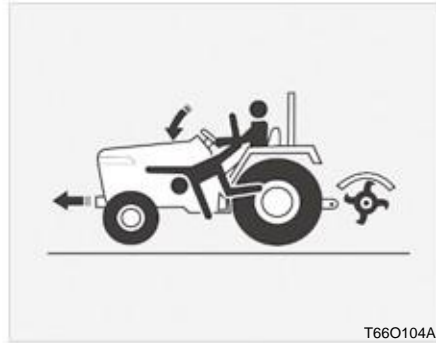
YDUQLQJVGHNDOHU RJ VN \ OWDU Sn
WUDNWRUQ

I;U GX EDFNDU WUDNWRUQ

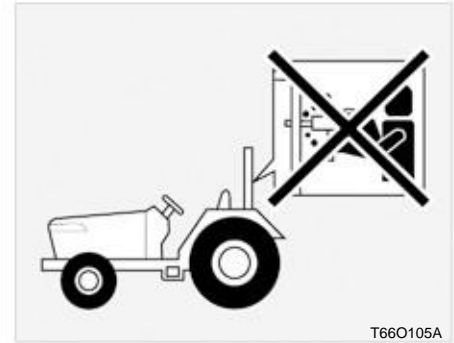
NDOHU Vn VQDUW VRP GHW IU
SUDNWLNVW
P | MOLJW (Q OLWWD | YHU DOOD
GHNDOHU
nWHU¿QQV Sn VLGRUQD en



T66O103A



T66O104A



T66O105A

JRQ DQGHQ MRUGEUXNVXWUXVWQLQJ
 RP GX IU WU | WW RUC SnYHUNDG DO
 NRKRO RU GURJHU

WHU QnU GX VDPDUEHWDU PHG DQGUH
 WUDNWRUHU

NRUWVOXWD WIQGQLQJHQ

QHU GLJ XWDQI | U IRUGRQHW
 13 kun føreren kan rejse i traktor
 WRUQ RP LNNH HWW SDVVDJHUDUUVIM
 ¿QV LQPRQWHUDW 6H QVXUH LQJHQ
 YLVWDV L QIUKHWHQ DY WUDNWRUQ
 XQ-
 der brug.

VVHS QnU GX NOLYHU L RJ XU WUDN-
 WRUQ 'QVWDOOHU KMIOSHU QVXUH In
 UHE \ J
 JD KDON RJ VQXEEHORO \ FNRU

QD i;U GX NOLYHU LQ L WUDNWRUQ

WRUQ E | U NXQQD KŞQGWHU GHQ NRU-
 UHNW VDPW QRJD KD OLVWH GHQQH
 PDQXHOOH
 WR KD GUDJLW nW SDUNHULQJVEURP-
 VHQ VIQNW UHGVNDSHW WR PDUNHQ
 VDPW VVIQJW DY WUDNWRUQ

PRGLILHULQJDU DY GLQ KIOTI traktor
 WRU

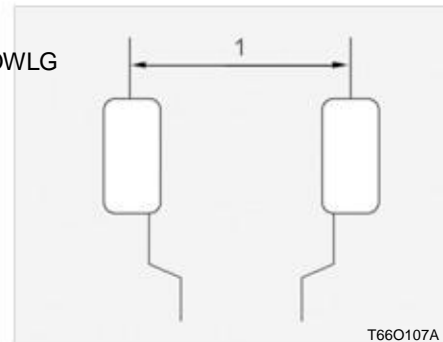


T66O106A

VNXOO UHNRRPPHQGHUVDV GX WR DOOWLG
DQYIQGD VINHUKHWVEIOWH QnU GX
kører en ROPS PRGHOO

**BEMÆRK:**

^z Brug altid sikkerhedssele, når traktoren er udstyret med ROPS och CAB. Ved brug traktor med ROPS sænkes (re befalet ikke), bør du undgå bruge sikkerhedssele. (ROPS: Roll Over Protective Structure)



T66O107A

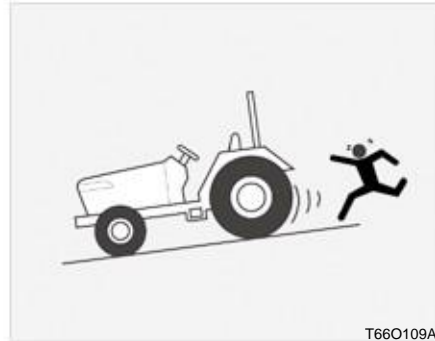
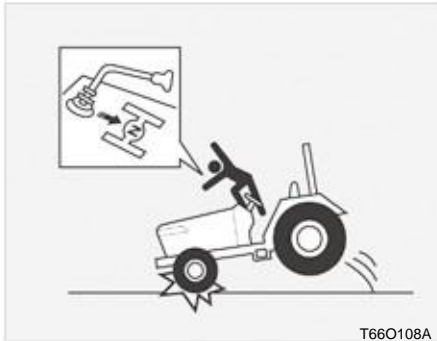
6SnUYLGG

SD GRZQ NRSSOLQJHQ RFK VH QVXUH
DOO YI [HOUHJODJH VWnU L QHXWUDOO
JH VDPW WR SDUNHULQJVEURPVHQ
anvendes.

ROPS RUC CAB VNDO DOGULJ PRGLH- 21 Ekstra forsigtighed bør udvises ved
UDV PHG KMIOS DY VYHWWQLQJ VNIUQLQJUXJ DY WUDNWRUHU PHG
RUC VOLSQLQJ HIWHUVRP GHQQH NDQ I | VPDQ VSnUYLGG -XVWHUD IRUGRQHWV
svag ROPSNRQVWUXNWLQRHQ 2P EDNUH VSnUYLGG I | U WR In | UEIWWUD
QnJRQ NRPSRQHQW L ROPS enhed VWDELQWVHQ VH VLGDQ
VNDGDV VNDO GHQQH E \ WDV XW
2P ROPSHQKWHHQ DY QnJRQ DQOHG-
QLQJ WDV DY RUC ORVVDV VNDO GH
ODUQD PRQWHUDV WLOOEDND L VLQD XU-
VSUXQJVOIJHQ RJ VDPWOLJD EXOWDU
GUDV nW RUGHQWOLJW

FORANSTALTNINGER BRUG

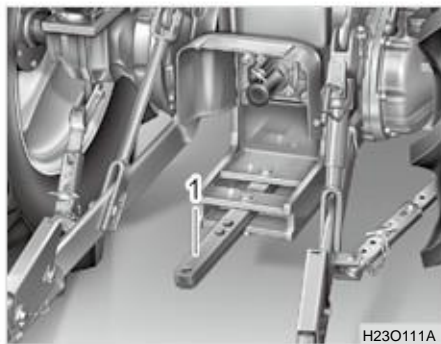
Ved start af motor



HOUHJODJHQ QnU PRWRUHQ IU LJnQJ
 2YIQWDGH WUDNWRUU | UHOVHU NDQ
 OHGD
 WR SHUVRQVNDGD

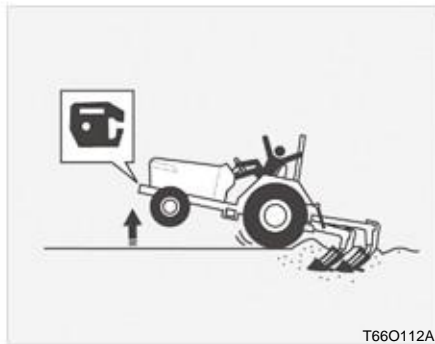
QLQJDU RJ NRP LKnJ WR VWIQJD DY
 PRWRUHQ RJ NUDIWXWWDJ IjU GX NOLYHQWLODWLRQ
 YHU XU WUDNWRUQ

U \ PPHQ XGHQ WLOOUIFNOLJ
 \$ YJDVHUQD LQQHKnOOHU NROR [LG VRP
 NDQ RUVNDND DOOYDUOLJ SHUVRQVNDGD
 RU G | GVIDOO



H23O111A

(1) Træk stang



T66O112A



T66O113A

RJ RUGHQWOLJW nWGUDJQD IjU GX
 Boot fra WUDNWRUQ
 5 Brug kun træk bommen på
 ERJVHULQJ .RSSOD DOGULJ QnJRW WR I QG LNNH WUDNWRUQ PHG HQ DOOWI
 D [HOKXVHW RUC DQGUH SXQNWHU I | OIWW IURQW
 XWRP WR GUDJVWnQJHQ% RJVHULQJ
 YLD DQGUH DQVOXWQLQJDU | NDE EDUD
 ULVNHQ I | U DOOYDUOLJD
 SHUVRQVNDGRU
 RU G | GVIDOO

WD QnU WXQJD UHGVNDS PRQWHUDV S
 SXQNWVO \ IWHQ VNDO EDOODVWYLN-
 WHU PRQWHUDV Sn Sn WUDNWRUQ \$ Q

WUDNWRUQ YLG UXJ DY EDN
 PRQWHUDGH UHGVNDS

WR XQGYLND KLQGHU L VOXWHW DY KIFN-
 DU QIUD WUIG RJ UXQW DQGUH KLQ-
 der.

WR XQGYLND KLQGHU L VOXWHW DY KIFN-
 DU QIUD WUIG RJ UXQW DQGUH KLQ-
 der.

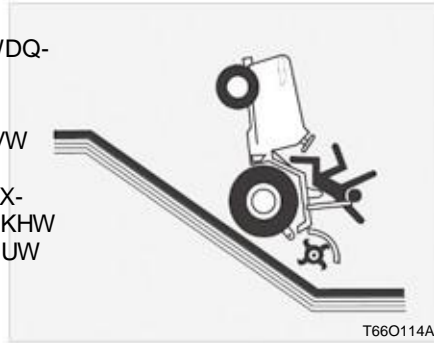
9 Lad ikke udstyret efterlades i

K | MG SRVLWLRQ QnU IRUGRQHW VWDQ-
QDV RU OIPQDV REHYDNDW

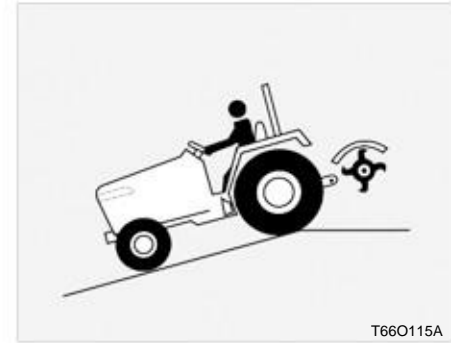
K | U WR WUDNWRUQ XGHQ WR In | UVW
KD

OLVWH UHVSHNWLYH DQYIQGDUPDQX-
DO \$ QYIQG DOOWLG GHVVD L HQOLJKHW
PHG DQYLVQLQJDUQD I | U HWW VINHUW
drift.

UXVWQLQJ RJ GHVV EHJUIQVQLQJDU



T66O114A



T66O115A

QLQJ DY GLQ WUDNWRU NDQ XWJ | UD HQ
IDUD I | U GLJ RFK DQGUH L RPJLY-
QLQJHQ gYHUEHODVWQLQJ DY WUDN-
WRUQ RUC UXJ DY IDUOLJ XW

UXVWQLQJ NDQ RFNVn DOVR IDUOLJW GLNH RUC YLG EUDQW OXWQLQJ FDQ
RJ E | U XQGYLNDV 6H '6SHFLjND- WUDNWRUQ WLSSD WWDUWHG) | U WR
WLRQHU I | U UHG VNSVEHJUIQVQLQJ XQG-

Jeg | U VQLQJHU RP PD [EHODVWQLQJ
Jeg | U VINHU UXJ DY WUDNWRUQ

YLND GHQQH E | U GX EDFND XW XU VN
GDQD OIJHQ 0HG I \ UKMXOVGULYQD
WUDNWRUHU IU GHW OIWW WR
IHODNWLJW WUR
WR GHVVD NODUDU DY WR PDQ | YUHUD
VLJ XW XU VnGDQD OIJHQ YDU Glu | U
ekstra forsigtig.

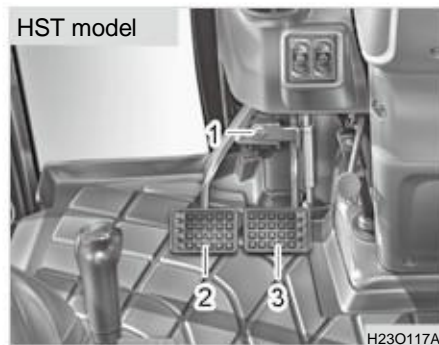
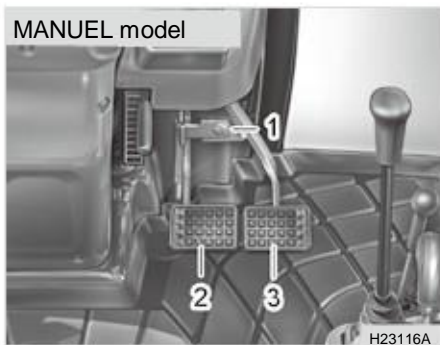
IRUGRQ L U | UHOVH

de andre ved, hvad de skal gøre Inn-
end du gør.

SDU GRZQ NRSSOLQJHQ RUC OIJJHU L
IULOIJH L QHGI | UVEDFNH ULVNHUUDU GX
WR I | UORUD NRQWUROOHQ | YHU IRUGR-
netto.

YDOODU RU OLNQDQGH WHUUIQJI | UKnO-
ODQGHQ GIU XQGHUODJHW NDQ JH YLND
XQGHU WUDNWRUQV YLNV 5LVNHQ I | U
WR
WUDNWRUQ VND YIOWD IU IQQX K | JUH
RP PDUNHQ IU O | W RUC IXNWLJ

Under kørslen



% URPVSHGDOOnV % URPVSHGDO
YI

% URPVSHGDO
K |

L S | JUH KDWLJKHWHU URVD% Sn
EnGD KMXOHQ DW GHW VDPPH WLG QnU
GX XWI | U
HWW Q | GVWRSS 2MIPQ EURPVYHUNDQ
L K | JUH KDWLJKHWHU NDQ OHGD
QVXUH
WUDNWRUQ YIOWHU

% URPVSHGDOOnV % URPVSHGDO
YI

% URPVSHGDO
K |

VYIQJHU PHG WUDNWRUQ 2P GX
vender ved høj hastighed, traktor
WRUQ YIOWD RUC GX Sn DQQDW VIWW
WDSSD NRQWUROOHQ | YHU IRUGRQHW



/ *) VN \ OW

OnQJVPW-
JnHQGH IRUGRQ IU UHQ RJ W \ GOLJW
SODFHUDG \$ QYIQG YDUQLQJVODPSRU
YLG EHKRY

VINHUKHWVEHVWIPPHOVHU

GHU KHOOMXV JO | P LNNH EOIQGD DY
YLG P | WH

KDU NRQWUROO | YHU IRUGRQHW

GULYLQJ ODQGVYIJVN | NRQWURO ULQJ
RUC L OLN-
QDQGH KDVWLJKHG HIWHUVRP GX NDQ
Jeg | UORUD NRQWUROOHQ | YHU
WUDNWRUQ

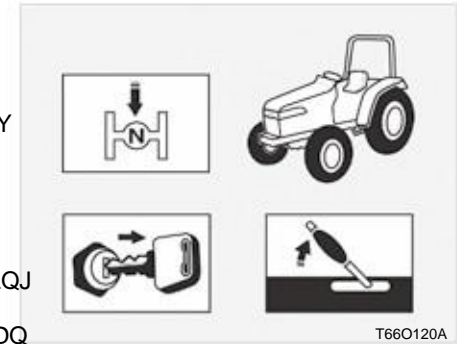
VRP GHQQH NDQ OHGD WR GX WDS

SDU NRQWUROOHQ | YHU WUDNWRUQ 5LV-
NHQ I | U GHQQH IU VIUVNLOW VWRU YLGOO UHGVNDS OIJJ L VDPWOLJD NRQ-
køre ved højere hastigheder.

QLQJ Sn vl / NV SXQNWVO \ IWHQ L
O \ IW SRVLWLRQ

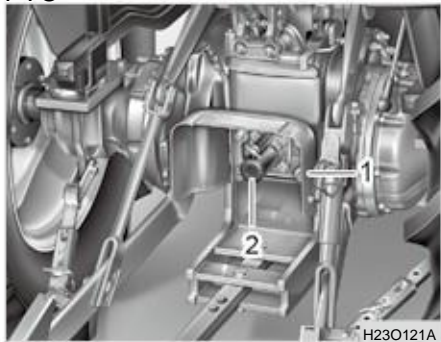
QLQJ DQYIQG VINHUKHWVNHGMD RJ
SODFHUD HQ / *) VN \ OW Sn VOISHW
RFNVn

Ved parkering af traktor

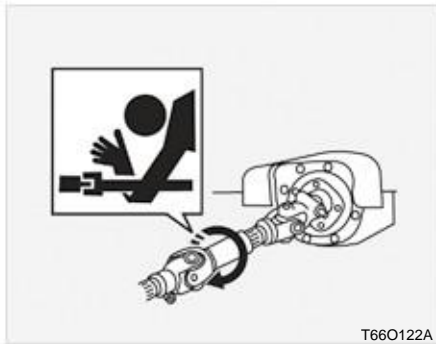


WUROOUHJODJH L QHXWUDOOIJH OIJJ L
SDUNHULQJVEURPVHQ WIIQJ DY PR
WRUQ RJ WD XU Q \ FNHOQ

VED BRUG PTO

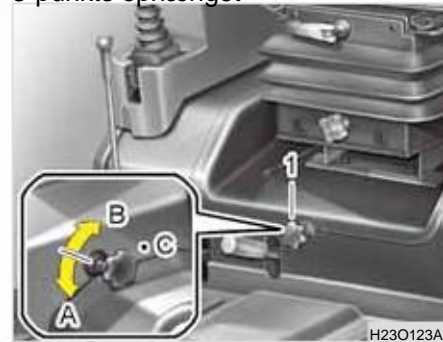


H23O121A



T66O122A

VED BRUG 3-punkts ophænget



H23O123A

.UDIWXWWDJVnSD

.UDIWXWWDJVn \ GG

DYVWIQJG YI [HOQ OLJJHU L QHXWUDO-
OIJH RJ DOO U | UOLJD Notebook VWDQ-
QDW Khow IjU GX DQVOXWHU NRSSODU
ORVV MXVWHUDU UHQJ | U RU XWI | U X
GHUKnOO Sn DOO NUDIWXWWDJVGULYHQ
XW rustning.

brug af PTO-drevne
udstyr.

SDUNHULQJVEURPVHQ RJ SODFHUD
EDNKMXOHQ 9LVVDV LNNH L QIUKHWHQ
DY URWHUDQGH Notebook

VLWWHU Sn SODWV 6IWW WLOOEDND
NUDIW-
XWWDJVn \ GGHW QnU D [HOQ LNNH D
vendes.

UHGvNDS YDUV VINHUKHWVn \ GG IE
VNDGDGH RUC VDNQDV 1RWHUD WR
GGHW ILQQV GDQJHU | | U WR ind | UHPnO
FDQ
IDVWQD URWHUDQGH D [udendørsenhed

VWXGHUD DOO VINHUKHWVGHNDOHU Sn
XWUXVWQLQJHQ In | UH PRQWHULQJ RUC

6QDEEVIQNQLQJVYUHG SXQNWVO \ IW

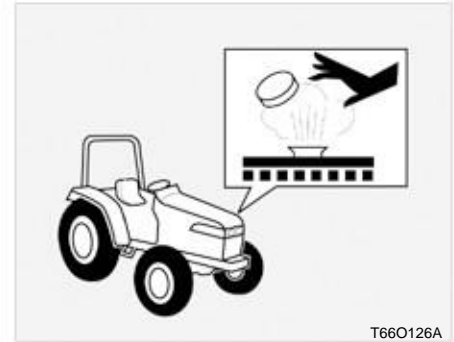
\$ '61 \$ %%'
& ' / C67'

% VDPDQV.PHG Glu | U DYVHGG XW
rustning.

WHUDW Sn SXQNWVO \ IWHQ VH WR
OIPSOLJ PRWYLNW SODFHUDV Sn WUDN-
WRUQV IUIPUH GHO

UHJODJHW | | U UHGvNDSVVIQNQLQJ L
OnVW OIJH V WR UHGvNDSHW OnVHU L
K | MW OIJH

FORHOLDSREGLER VEDRØRENDE
VEDLIGEHOJDESARBEJDE



, QQDQ GX XWI | U VHUYLFHULQJ Sn
WUDNWRUQ
SDUNHUD Sn SODQW XQGHUDJ OIJJ L
SDU-
NHULQJVEURPVHQ OIJJ L YI [HOQ L QHX
WUDOUIJH RJ VVIQJ DY PRWRUHQ

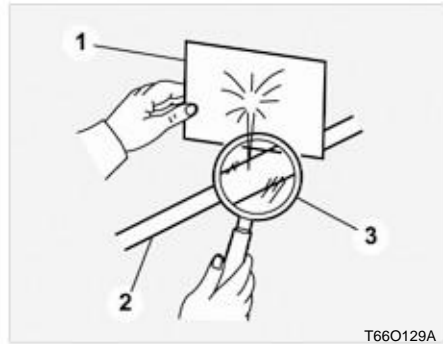
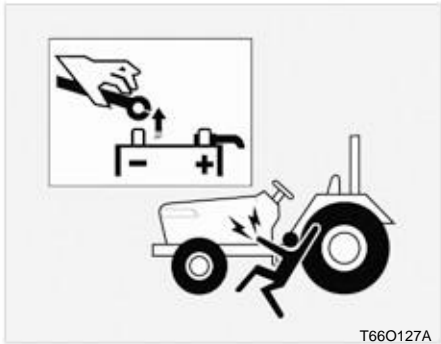
VHUYLFHULQJ Sn af Notebook VRP NDQ
EOL
YLW XSSKHWWWDGH PHGDQ WUDNWRUQ
stjerne-trekant
rite startet.

KODUYIWWNDQ IU XSSKHWWWDG 1LU GHQ
VYDOQDW VNUXYD Jeg | UVLNWLJW XSS
ORFN-
HW WLO | | LUWV OIJHW RFK GURS XW
HYHQWXHOOW | YHUWU \ FN 1LU WU \
FNHW

SDO YLG WDQNQLQJ DY WUDNWRUQ
Noo
JQLVWRU RFK | SSQD OnJRU ERUWD GHW
Batteridrevne RJ EUIQVOHWQDQNHQ%
DWWH-
ULHW DYJHU YIWH RJ V \ RJ UH XWJ | U
GIUPHG HQ H [SORVLRQVULVN VIUVNLOW
XQGHU ODGGQLQJ

WDQNDU WUDNWRUQ 8QGYLN WR VSLOD
EUIQVOH RU | YHUI \ OOD WDQNHQ
GX KMIOVWWDUWU HWW XUODGGDW
EDWWHU
YDUDU HQ In | UEDQGVOnGD RFK EUDQG-
VOIFNDUH OIWWLOOJIQJOLJW

XWIMIPQDWV NDQ ORFNHW WDV DY Khow
2P WUDNWRUQ IU XWUXVWDG PHG HWW
H [SDQVLRQVNIUO | | U N \ ODUYIWWND | \
OO
KHOOUH Sn N \ ODUYIWWND GIU IQ L N \ OD
ren.



GX XWI | U DUEHWH PHG WUDNWRUQV HOHN- WULVND NRPSRQHQWHU

GH DY JQLVWELOGQLQJ VNDO GX In | NRSSOD ORVV EDWWHULHWV PLQXVND EHO

UDV DY NYDOLFHUHG IDFNPDQ PHG det rigtige udstyr.

GIFNHQV OLYVOIQJG UHNRPPHQGHU DV L DQYIQGDUPD-QXDOHQ

GIFN RUC MXVWHULQJ DY VShUYLGG

3DSSVNLYD) | UVWRULQJVVJODV

+ \ GUDXOOHGQLQJ

PHG DQJLYHW nWGUDJQLQJVPRPHQW

GHU WU \ FN KDU WLOOUIFNOLJ NUDW WR WUIQJD LQ L KXGHQ RJ RUVNDND VYn- QD VNDGRU 6OISS XW DOOW NYDUYDUDQ- GH WU \ FN I;U K \ GUDXOOHGQLQJDU- QD NRSSODV ORVV , QQDQ K \ GUDXOV \ VWHP WU \ FNVIWWV VH WR DOO DQVOXWQLQJDU IU NW- GUDJQD RJ WR VDPWOLJD OHGQLQJDU U | U RJ GHV VODQJDU IU IULD VNDGRU

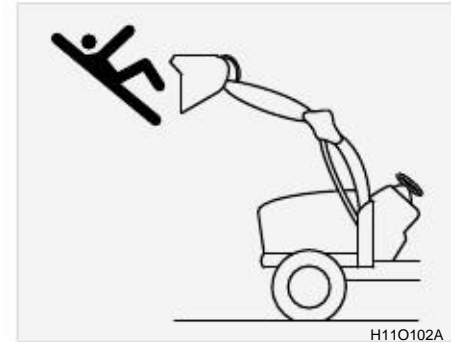


T66O130A



T66O131A

FORHOLDSREGLER VEDRØRENDE
Adgang til læsseren

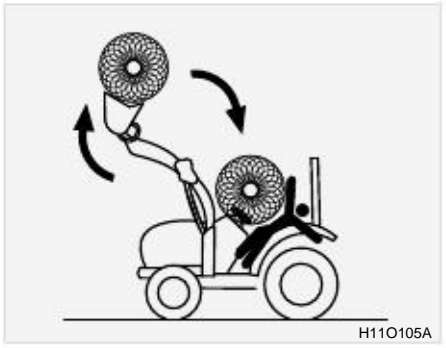
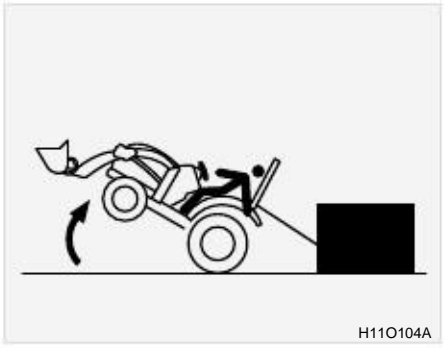
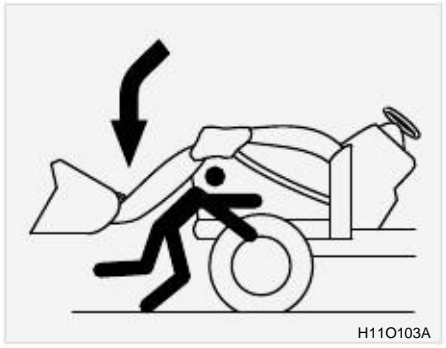


H11O102A

1

NDQ DOVR RV \ QOLJ I | U EORWWD | JDWYIWNDRUC stor anseelse NDVVHUGHQH
 / HBD LNNH HIWHU PLVWVIQNWDFNRLSn med korrekt VIWW
 PHG KIQQHUQD , DNWWD DOO JIOODQGH EHWWIPPHO-
 DQYIQQ LWIIOHW HQ ELW SDSS RUC VHU YLG NDVVHULQJ DY PRWRUHQ RFK
 WUL \$ QYIQQDQGH DY VN \ GGVJODV | - WUDQVPLVLRQVROMD EUIQVOH N \ ODU-
 JRQ RU OLNQDQGH | JRQVN \ GG UH YIWNDRUC filteret Det RJ batterier i
 NRPPHQGHUDV 9LG VNDGD RUVD-
 NDG DY OIFNDQGH YIWNDRUC XSSV | N
 OINDUH RPJnHQGH 9IWNDRUC FDQ
 RUVDND NDOOEUDQG RFKHOOHU NUDIWL-
 JD DOOHUJLVND UHDNWLQRHU

/ NW DOGULJ QnJRQ YLVWDV L ODVWUHQ
 RFK
 DQYIQQD GHQQH VRP DUEHWVSODWV
 0LVVEUXN NDQ RUVDND DOOYDUOLJD Shu
 YRQVNDGRU RU G | GVIDOO



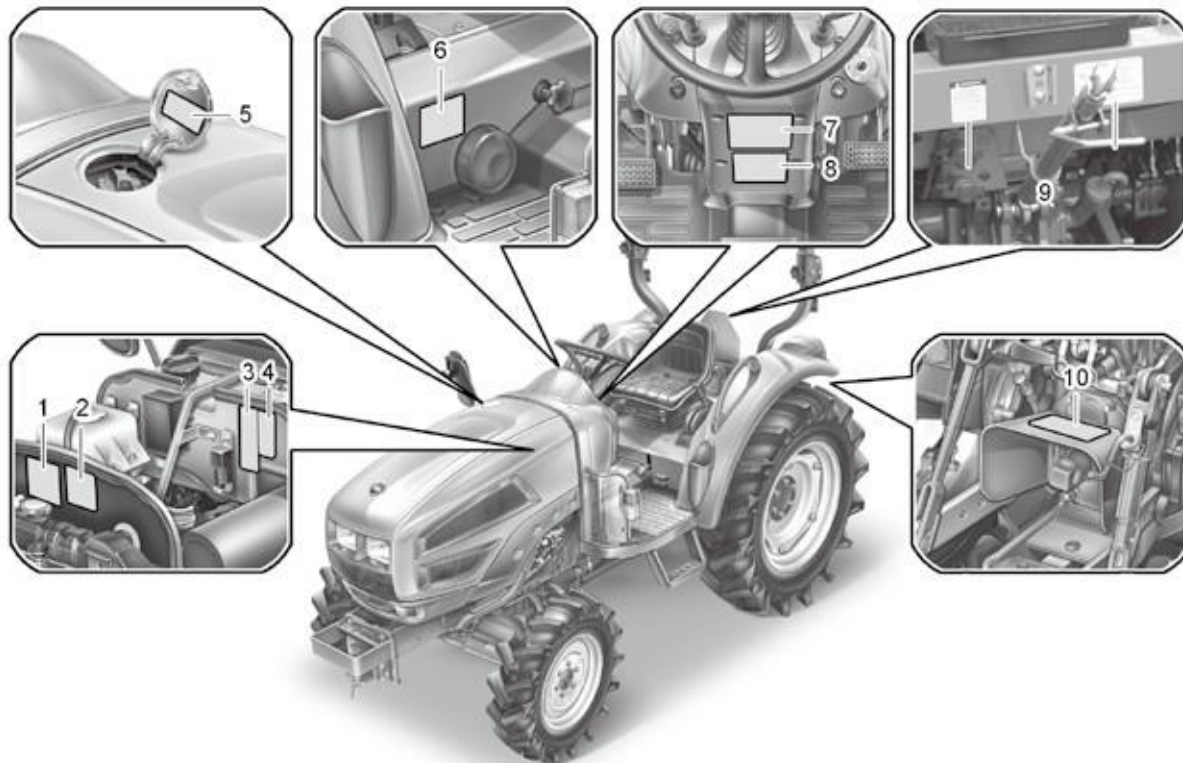
6Wn LNNH ZDON RUC YLWVDV QIUD HQ / DWVDUHQ NDQ YIOWD RP GUDJWw nQJ JHQDNWD DOGULJ WWRUD I | UHPnO PHG
 K | MG ODVVDUH 6IQN IYHQ ODVVDUPH Q IHOEHODVWDG
 WR) | U WR XQGYLND SHUVRQVNDGRU RUOVVDUHQ VnYLGD LNNH OIPSOLJW UHGVNDS
 PDUNHQ I;U GX OIPQDU WUDNWRUQ I | U G | GVIDOO DQYIQG GUDJWw nQJ NXQ IE
 WR XQGYLND DOOYDUOLJD Sn SXQNWVO \ IWHQV QHGUH OIQN PRQWHUDW 3ODFHU D I | UHPnOHw OnJW
 SHUVRQVNDGRU XQ-
 RU G | GVIDOO GHU N | NRQWURO ULQJ I | U WR XQGYLND
 SHUVRQ-
 VNDGRU RU G | GVIDOO



9LG PRQWHULQJ RU GHPRQWHULQJ DY6H QVXUH LNNH ODWDUPDU RUC
 ODVWUDUHQ ONV DOO af Notebook VRP IUJHGVDNS
 DQVOXW- NRPPHU L NRQWDNW PHG HOOHGQLQJDUUHU RPERUG
 QD WR VNRSDQ RJ NUDQDUPHQ 6NR- YLONHW NDQ RUVNDND DOOYDUOLJD
 SDQ RUC NUDQDUPHQ NDQ RDYVLNWOISHUVRQ-
 IDOOD GRZQ RJ RUVNDND SHUVRQVNDGRU NDGRU RU G | GVIDOO
 RU G | GVIDOO

/ NW LQJD REHK | ULJD YLWWDV LQGHQ du-
 EHWVRPUngHW 7D LNNH PHG SDVVDJH-

PLEJE AF SIKKERHEDSMÆRKATER Mærkat



DECALS



CAUTION

1. Read and understand the owner's manual before attempting to operate this tractor.
2. Start the tractor in neutral and with clutch pedal fully depressed.
3. Start the engine only while in the operator's seat.
4. Keep people far away from tractor when working.
5. Avoid sharp turns or sudden braking.
6. Always slow down when driving on rough ground.
7. Always stop the engine and set the brake before checking, adjusting or repairing the tractor or implement.
8. Always lower implements to the ground before leaving the tractor seat.
9. Only the operator should be allowed on the tractor.
10. Lock brake pedals together, use warning lights, and use a slow moving vehicle emblem when traveling on the roadway.
11. Failure to follow the instructions above or in the owner's manual can cause serious injury to the operator or other persons.

T2325-50512

WARNING

1. Be sure to check TRANSMISSION OIL, and supply to regular capacity When using the Auxiliary equipment (loader, trailer etc.).
2. A,B,C and D ports are only double acting port.

A C
B D

T2181-64121

WARNING

TO AVOID PERSONAL INJURY:

1. Roll-Over Protective Structure (ROPS) with a seat belt is recommended in most applications. Check the OWNER's manual and discuss with your local dealer.
2. Always use the seat belt when the tractor is equipped with ROPS. Never use the seat belt when the tractor is not equipped with ROPS.

T2440-02124

WARNING

TO AVOID PERSONAL INJURY:

1. Attached pulled or towed loads to the drawbar only.
2. Use the 3-point hitch only with equipment designed for 3-point hitch usage.

TO AVOID INJURY FROM PTO:

1. Keep all shields in place.
2. Keep hands, feet and clothing away.
3. Disengage PTO, stop the engine and set the brake before adjusting, repairing or servicing the tractor or implement.

T2325-50243

MÅL FOR CARE ETIKETTER

6INHUKHWWGHNDOHUQD VLWWHU Sn
WUDNWRUQ

Jeg | U WR IUIPMD HWW VINHUW
KDQGKDYDQ-

GH) | OM LQVWUXNWLQRHUQD Sn
GHNDOHUQD

OLNVRP Jeg | HROORZLQJ DQYLVQLQJ

ADVARSEL

- ^z Hold mærkater rene og intakte. Rensdyr gør beskidte mærkater med sæbe tøj og tør efter med en tør klud.
- ^z Brug aldrig opløsningsmidler, såsom fortynder eller acetone, da disse kan ødelægge mærkaterne.
Ret ikke højtryksrensere eller lignende direkte til mærkaterne. Mærkaten kan løsne sig fra traktoren.

⊕ VIGTIGT

- ^z Hvis et skilt er beskadiget eller forsvundet, straks kontakte din lokale KIOTI forhandler for at få en ny.
- ^z Sæt mærkaten på højre, renses, placering og presse eventuel luft bobler akkumuleret over det.
- ^z Hvis en etiket er placeret på en del skal udskiftes, bør skiltet udskiftes på samme tid.

MEMO
MEMO



Før du bruger en

Identifikationsnummer (VIN) 2-2

SERIENUMMER 2-2

MOTORNUMMER 2-2

Gearkasse 2-2

VIGTIGSTE RESERVEDELE 2-4

Olier og væsker 2-4

FILTER 2-4

REMME OG gummidele 2-5

ANDRE KOMPONENTER 2-5

Identifikationsnummer (VIN) SERIENUMMER



H11O203A

(1) Typeskilt

»QVWDOOHU QXPPHU IU DYVHWW WR LGHQWL¿H-
ra køretøj. Plade er placeret på rammen
forreste højre side.
Som en sikkerhedsforanstaltning, er antallet
også stemplet på rammen indgang
til at underskrive, ville dette forsvinde
na.

MOTORNUMMER

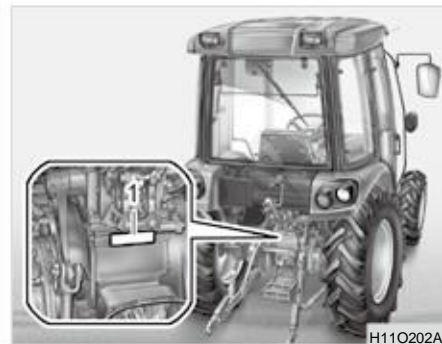


H11O201A

(1) Gearkasse

0RWRUQXPUHW nWHU¿QQV Sn
LQVXJQLQJV-
rør. Som en sikkerhedsforanstaltning,
nummer er også stemplet på injektionen
ningspumpens fastgørelsespunkt på skiltet
ville forsvinde.
Nummeret indeholder oplysninger om, hvilken
type motor,
forskydning, dyse kontrol
og tidspunktet for fremstilling.

Gearkasse



H11O202A

(1) Motor nummer

Växellådsnumret stemplet på
transmission tilfældet på PTO
beskyttelse.

Det er dit ønske og handlende lands- ja til at hjælpe dig på den bedst mulige brug af din nye traktor. Når du læst denne vejledning, vil du at indse, at du kan udføre nogle af normal vedligeholdelse. Kontakt din hånd KIOTI-handles til re, når du har brug for reservedele, eller spørgsmål om garanti eller større servicearbejder. Hvis det er nødvendigt tjene- ce, skal du kontakte KIOTI forhandler, hvor du har købt traktoren alternativt din lokaler La Autoriseret KIOTI forhandler. Ved bestilling af reservedele, være forberedt til staten samt traktorens motor traktorens serienummer. Før du bruger værktøjet vil ikke godkende kendt af Kioti, skal du kontakte din næste par te handlende over säkerhetsas- pekterna på redskabet.

^z , GHQWL¿HULQJVQU

^z 0RWRUQXPPHU

^z 9L [HOOnGVQXPPHU

^z , QN | SVGDWXP

Skal udfyldes af køberen

VIGTIGSTE RESERVEDELE

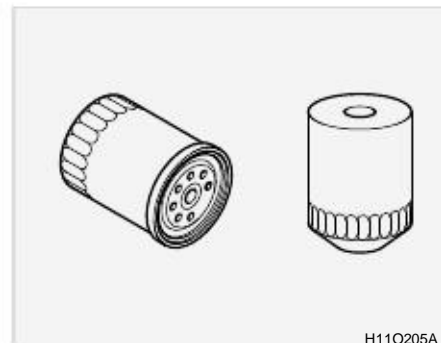
Olier og væsker



Denne traktor bruger en række olie kæder til drift, smøring, køling og roststydd af forskellige dele. Hvis olien eller væske er forurennet, er for lav, eller hvis niveauet er utilstrækkelig, kan det medføre forringelse line resultater, driftsforstyrrelser eller dele neg, hvilket kan føre til fejlfunktioner. For at holde traktoren i perfekt stand væsken skal fyldes op med jævne eller erstattet i overensstemmelse med tabellen ovenfor.

POINT	SPECIFIKATION	VOLUME
Motorolie	SAE 15W40	8
Transmissionens olie	Daedong UTF55 (((RQPRELO 0RELOÅXLG 424 BP Tractran UTH Exxon Mobil Hydraulisk 560 Shell: Donax TD	42
Fedt	SAE universalfedt	Lav
Frost beskyttelse medium	Ren frisk vand med ethylenglycol (50:50)	8.7

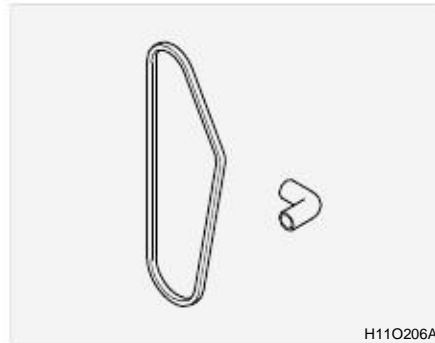
FILTER



Filtere til motor, transmission, luftre-moderne og aircondition er de professionelle forbrugsposter der renser olie eller luft. Udskift disse, mens du tænder 'S olie.

REMME OG GUM DELE

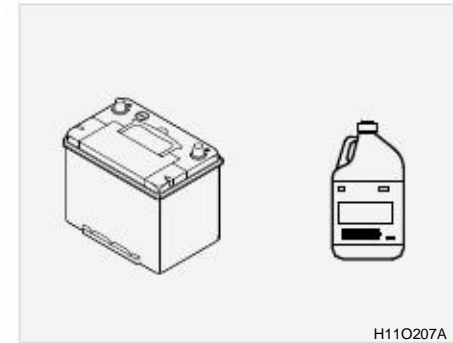
REF.	BESKRIVELSE	ANT
E6201-32443 20	MH ₂ OWHU	1
T4620-38841 +	GUDXO ₂ OWHU	1
T4125-38021 +67	+ \ GUDXO ₂ OWHU	1
84612-4316-0%	UIQVOH ₂ OWHUHOHPHQW	
T4145-82051 / X	W ₂ OWHU	1



Bælter, slanger og beskyttelse af gummi mi, svække og brast med alderen der. Hvis disse dele er uden foranstaltning, kan den rives af og årsagen alvorlige problemer med traktoren. Skift derfor løbende delene til venstre Ster at undgå ulykker.

REF.	BESKRIVELSE	ANT
E5800-72531	Fan	1
T4345-72101	AC rem	1

ANDRE KOMPONENTER



Batteriet er en meget vigtig forbrugning komponent, der giver generation Tower Of Power, når motoren startes. Derfor skal du sørge for at tjekke hver dag dets ladning, den generelle tilstand og elektrolyt.

REF.	BESKRIVELSE	ANT
C7910-42204	Batteri	1

MEMO
MEMO



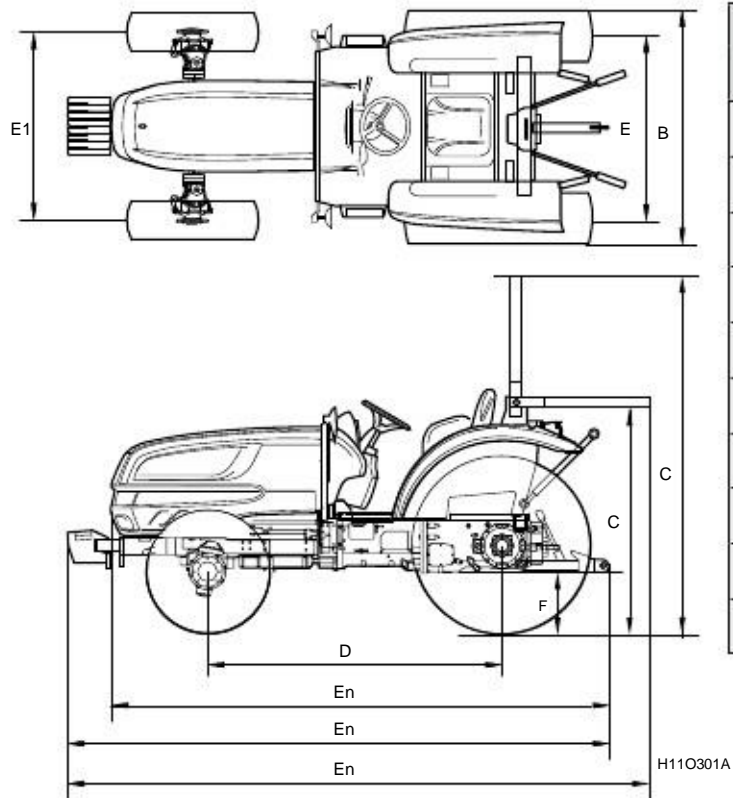
SPECIFIKATION

Ydermål	3-2
Ydermål	3-2
ALMINDELIGE SPECIFIKATIONER	3-4
SPEED	3-10
Gear restriktioner	3-12
Misligholdelse af GEAR	3-12

ALMINDELIGE SPECIFIKATIONER

Ydermål

ROPS MODEL



H110301A

etc.

POINT	MODEL		
	EX35 (C)	EX40 (C)	EX45 (C) / 50 (C)
1. Samlet længde (A1)	3942	3942	←
2. Samlet længde (A2)	3615	3650	←
3. Samlet længde (A3)	3280	3410	←
4. Samlet bredde (B)	1565	1625	1760
5. Samlet Højde (C1)	1430	1508	←
6. Samlet højde (C2)	2365	2415	2445
7th Akselafstand (D)	1767	1880	←
8. spor (E1)	1245	1248	1365
9. spor (E2)	1237 ~ 1347	1262 ~ 1490	1370 ~ 1515
10. Frihøjde (F)	365	375	405

* A1: Samlet længde, herunder vægte og foldet ROPS

A2: Samlet længde uden vægte

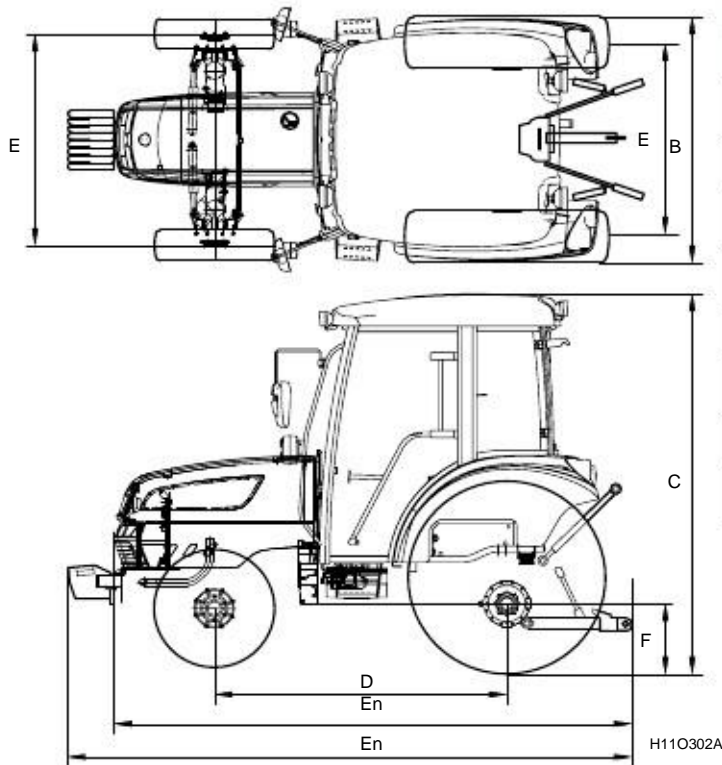
C1: Total højde med foldede ROPS

C2: Total højde med foldede ROPS

E1: Front spårvidde E2: Bag spårvidde

* Disse dimensioner gælder for standarddæk monteret på ROPS modellen.

Kabine model



* Disse dimensioner gælder for standarddæk monteret på kabine model.

etc.

ARTIKEL	MODEL		
	EX35 (C)	EX40 (C)	EX45 (C) / 50 (C)
1. Samlet længde (A1)	3615	3650	←
2. Samlet længde (A2)	3280	3410	←
3. Samlet bredde (B)	1565	1625	1760
4. Samlet højde (C)	2425	2455	2485
5th Wheel Base (D)	1767	1880	←
6 Gauge (E1)	1245	1248	1365
7. spor (E2)	1237 ~ 1347	1262 ~ 1490	1370 ~ 1515
8. Frihøjde (F)	365	375	405

- * A1: Totallængde herunder vægte
 A2: Samlet længde uden vægte
 E1: Sporvidde
 E2: Bageste sporvidde

ALMINDELIGE SPECIFIKATIONER

MODEL		EX35 (C)		EX40 (C)		
		MANUEL	HST	MANUEL	HST	
Motor	Model	3B183LWM	3B183LWH	4A200LWM	4A200LWH	
	Antal cylindre	3		4		
	Samlet forskydning cc	1826		1999		
	Boring og slaglængde etc.	87x102,4		83x92,4		
	Brutto Power, Motor hestekræfter (kW)	38 (28,3)		41 (30,5)		
	Elastisk Strøm hestekræfter (kW)	27,5 (20,5)	26,1 (19,5)	32,1 (23,9)	30,2 (22,5)	
	Nominel hastighed rpm	2600		2600		
Mændler	Brændstof	45 (11,9)		←		
	Transmission olie	52	42	52	42	
	Foraksel Oil	7.5		←		
Gearsystem	Kobling	Tør, single-plade	-	Tør, single-plade	-	
	Transmission	Forlæns / Baglæns	Synkroniserede, frem / bak håndtaget	Servostemplet, dobbelte pedaler	Synkroniserede, frem / bak håndtaget	Servostemplet, dobbelte pedaler
		Hovedtavlen	Synkroniserede, 4	HST	Synkroniserede, 4	HST
		Overførsel sag	Synkroniserede, 3 (3X2 valgfrit)	Synkroniserede, 3	Synkroniserede, 3 (3X2 valgfrit)	Synkroniserede, 3
		Skifter frem / bak	12x12 (Valgfrit: 24x24)	3-trins trinløs hydrostatisk transmission	12x12 (Valgfrit: 24x24)	3-trins trinløs hydrostatisk transmission

MODEL		EX45 (C)		EX50 (C)		
		MANUEL	HST	MANUEL	HST	
Motor	Model	4A220LWM	4A220LWH	4B243LWM	4B243LWH	
	Antal cylindre	4		←		
	Samlet forskydning cc	2.197		2.435		
	Boring og slaglængde etc.	87x92,4		87x102,4		
	Brutto Power, Motor hestekræfter (kW)	45 (33,5)		49 (36,6)		
	Elastisk Strøm hestekræfter (kW)	35,9 (26,8)	34 (25,4)	28,3 (28,6)	35,5 (26,5)	
	Nominel hastighed rpm	2600		2600		
Mændler	Brændstof	45		←		
	Transmission olie	52	42	52	42	
	Foraksel Oil	7.5		←		
Gearsystem	Kobling	Tør, single-plade kobling	-	Tør, single-plade kobling	-	
	Transmission	Forlæns / Baglæns	Synkroniserede, frem / bak håndtaget	Servostemplet, dobbelte pedaler	Synkroniserede, frem / bak håndtaget	Servostemplet, dobbelte pedaler
		Hovedtavlen	Synkroniserede, 4	HST	Synkroniserede, 4	HST
		Overførsel sag	Synkroniserede, 3 (3X2 valgfrit)	Synkroniserede, 3	Synkroniserede, 3 (3X2 valgfrit)	Synkroniserede, 3
		Skifter frem / bak	12x12 (Valgfrit: 24x24)	3-trins trinløs hydrostatisk transmission	12x12 (Valgfrit: 24x24)	3-trins trinløs hydrostatisk transmission

MODEL		EX35 (C)		EX40 (C)	
		MANUEL	HST	MANUEL	HST
Kørehastighed (Dæk til landbruget brug) km / t	Forward (Creep) 2600 o	1,4 (0,16) ~ 23,4	0 ~ 25,8	1,4 (0,16) ~ 24,5	0 ~ 27,0
	Tilbage (Creep) 2600 o	1,2 (0,14) ~ 20,8	0 ~ 25,8	1,3 (0,15) ~ 21,7	0 ~ 27,0
Gearsystem		Hydr. klo kobling med rocker		←	
4WD		Nej		←	
Quick Turn (QT)		9NW ÅHUVNLYLJ		←	
Bremse		Standard på bagaksel		←	
Differentialespærre				←	
Deck	Landbrug	Fremad	7-16 / 6PR	8-16 / 6PR	
		Bag	12.4-24 / 6PR	13,6 / 24 / 6PR	
	Industriel	Fremad	27x10.5-15 / 4PR	10x16.5 / 6PR	
		Bag	43x16-20 / 4PR	14.9x24 / 8PR	
	Græs	Fremad	27x8.5-15 / 4PR	27x8.5-15 / 4PR	
		Bag	41x14-20 / 4PR	41x14-20 / 4PR	
Pumpekapacitet / Min		57,8		63,9	
Hydraulisk Styrerøj		Fuldt hydraulisk (se tabellen på side 5-21)		←	
Hydraulisk lift kontrol		Position, dybgang, blandet kontrol		←	
3-punkts ophænget		Kategori I		←	
Max løftekapacitet kg	24 inches bag	1081		1131	
	Træk stangen ende	1172		1334	

MODEL			EX45 (C)		EX50 (C)	
			MANUEL	HST	MANUEL	HST
Kørehastighed (Dæk til landbruget brug) km / t	Fremad 2600 o	15 (0,18) ~ 26,3	0 ~ 28,5	15 (0,18) ~ 26,3	0 ~ 28,5	
	Tilbage 2600 o	1,3 (0,15) ~ 23,4	0 ~ 28,5	1,3 (0,15) ~ 23,4	0 ~ 28,5	
Gearsystem			Hydr. klo kobling med rocker		←	
4WD			Nej		←	
Quick Turn (QT)			9NW ÅHUVNLYLJ		←	
Bremse			Standard på bagaksel		←	
Differentialespærre					←	
Deck	Landbrug	Fremad	9,5-16 / 6PR		←	
		Bag	13,6-26 / 8PR		←	
	Industriel	Fremad	12-16,5 / 6PR		←	
		Bag	17.5L-24 / 6PR		←	
	Græs	Fremad	29x12.5-15 / 4PR		←	
		Bag	21.5L-16.1 / 4PR		←	
Pumpekapacitet / Min			63,9		←	
Hydraulisk Styreøj			Fuldt hydraulisk (se tabellen på side 5-21)		←	
3-punktsophæng kontrol			Fremskridt, trækraft og kontrol blandt		←	
3-punkts ophænget			Kategori I		←	
Max løftekapacitet kg	24 inches bag	1131			←	
	Træk stangen ende	1334			←	

MODEL		EX35 (C)		EX40 (C)		
		MANUEL	HST	MANUEL	HST	
PTO	Bag	Type	2EHURHQGH K \ GUDXOLVN ÅHUVNLYLJ NRSS- behandling af vipkontaktstyp		←	
		PTO-akslen	1-3 / 8 "6 noter		←	
		Hastighed (PTO omdr / motor rpm)	540/2520	540/2500	540/2520	540/2500
	Central (valgfrit)	PTO-akslen	16/32 "15 Splines		←	
		Hastighed (PTO omdr / motor rpm)	2000/2500	2000/2470	2000/2500	2000/2470
Min venderadius (Med et hjul med bremses)		m	2,85		2,91	
Vægt (med CAB)		kg	1877	1874	1990	1955
Maksimal anhængervægt		kg	650		←	
Max nyttelast Trailer		kg	3500		←	

* 6SHFL¿NDWLRQHUQD NDQ NRPPD WR IQGUDV XGHQ I |
UHJnHQGH PHGGHODQGH

MODEL		EX45 (C)		EX50 (C)		
		MANUEL	HST	MANUEL	HST	
PTO	Bag	Type	2EHURHQGH K \ GUDXOLVN ÅHUVNLYLJ NRSS- behandling af vipkontaktstyp		←	
		PTO-akslen	1-3 / 8 "6 noter		←	
		Hastighed (PTO omdr / motor rpm)	540/2520	540/2500	540/2520	540/2500
	Central (valgfrit)	PTO-akslen	16/32 "15 Splines		←	
		Hastighed (PTO omdr / motor rpm)	2000/2500	2000/2470	2000/2500	2000/2470
Min venderadius (Med et hjul med bremses)		m	3.13		3.13	
Vægt (med CAB)		kg	2002	1990	2010	1995
Maksimal anhængervægt		kg	650		←	
Max nyttelast Trailer		kg	3500		←	

* 6SHFL¿NDWLRQRHUQD NDQ NRPPD WR IQGUDV XGHQ | | UHJnHQGH
PHGGHODQGH

SPEED

[MANUEL foran / bagved TYPE 12X12]

km / t

SHUTTLE		FREM			TILBAGE		
High-Low	Main	EX35 (C)	EX40 (C)	EX45 (C) / 50 (C)	EX35 (C)	EX40 (C)	EX45 (C) / 50 (C)
Lav	1	1.36	1.42	1.50	1.21	1.27	1.333
	2	1.90	1.99	2.10	1,69	1,77	1.86
	3	2,44	2,56	2,69	2.17	2.27	2,39
	4	3.32	3.47	3,65	2.95	3.08	3.25
Central	1	3.48	3.64	3.83	3.09	3.23	3.41
	2	4.86	5.08	5.36	4.32	4.52	4.76
	3	6.24	6.53	6,88	5.55	5,80	6.110
	4	8.48	8.86	9.34	7.53	7,88	8.3
Høj	1	9.61	10.05	10.59	8.54	8.93	9.41
	2	13.43	14.04	14,80	11.93	12.46	13,15
	3	17,25	18.04	19.00	15.33	16.01	16.89
	4	23.42	24.48	25,80	20.81	21.74	22.92

[HST TYPE]

km / t

Distribution GEAR	OP / NED		
	EX35 (C)	EX40 (C)	EX45 (C) / 50 (C)
Lav	6.08	6.36	6.70
Central	10.49	10.97	11.56
Høj	25,85	27.03	28.47

[Valgfrit: 12 EXTRA slyngplante 24x24]

km / t

Foran / bagved			FREM		TILBAGE	
Creep	High-Low	Main gear	EX35 (C)	EX40 (C) / 45 (C) / 50 (C)	EX35 (C)	EX40 (C) EX40 (C) / 45 (C) / 50 (C)
Lav	Lav	1	0.16	0,17	0.14	2.45
		2	0,23	0,23	0.20	0.21
		3	0,29	0.30	0.26	0.27
		4	0,39	0,41	0.35	0.36
	Central	1	0,41	0,43	0.36	0.38
		2	0,57	0.60	0,51	0,53
		3	0,73	0.77	0,65	0,68
		4	1.00	1.04	0,89	0,93
	Høj	1	1.13	1.18	1.00	1.05
		2	1,58	1.65	1.40	1,47
		3	2.03	2.12	1.80	1.88
		4	2.75	2.88	2.45	2,56

Gear restriktioner

Misligholdelse GEAR

etc.

GEAR	BESKRIVELSE	EX35 (C)	EX40 (C)	EX45 (C) / 50 (C)	BEMÆRKNINGER
Læssemaskiner	Max spand bredde	1676	1828	1828	
Grave udstyr med installationsteringsram	Maksimal gravedybde	2280	2590	2590	Brug ikke tre punkt forbundet udgravning enhed
Havefræsere	Max arbejdsbredde	1650	1854	1854	
Blades	Max skærebredde	2133	2133	2133	
Bagmonteret blad	Max skærebredde	2133	2133	2133	
Rotary Cutter	Max skærebredde	1650	1854	1854	
Reel Slåmaskiner	Max skærebredde	1828	1828	1828	
Plæneluftere	Største bredde	1828	1828	1828	
Harver	Max skærebredde	2133	2483	2483	

Uden for køretøjet 4-3

SWITCH og Switch 4-5

PLACERING 4-5

TÆNDINGSKONTAKT 4-7

KOMBINATION KONTROL 4-8

Havariblink 4-9

4WD SWITCH 4-10

Fartpilot 4-11

Kraftudtagskontakten 4-11

Kraftudtagskontakten 4-12

Display Mode 4-13

Input Mode 4-13

DASHBOARD 4-14

OVERSIGT 4-14

TACHOMETER / timetæller 4-16

BRÆNDSTOFMÅLER 4-16

Kølevæsketemperatur .. 4-17

Olietryk lys 4-18

Opladningslys, batteri 4-18

BEAM INDICATOR 4-19

RETNINGSVISERBLINKLYS VISER 4-20

GLØDERØR INDICATOR 4-20

LYGTE 4-21

PTO-INDICATOR 4-22

4WD INDICATOR 4-22

HURTIG bagblinklys 4-23

Stoplys (én side) 4-23

N-INDICATOR 4-23

H lys 4-24

M-INDICATOR 4-24

L-indikator 4-24

Advarsel lys, kølevæskestand 4-25

FARTHÅLLARINDIKATOR 4-25

Forvaltningskontrol 4-26

HEAD SKIFT 4-30

Gearvælger 4-30

Frem / bak kontrol 4-31

Krybegear LEVER 4-32

Gearvælger PTO 4-33

KOBLINGSPEDAL 4-34

BREMSEPEDAL 4-34

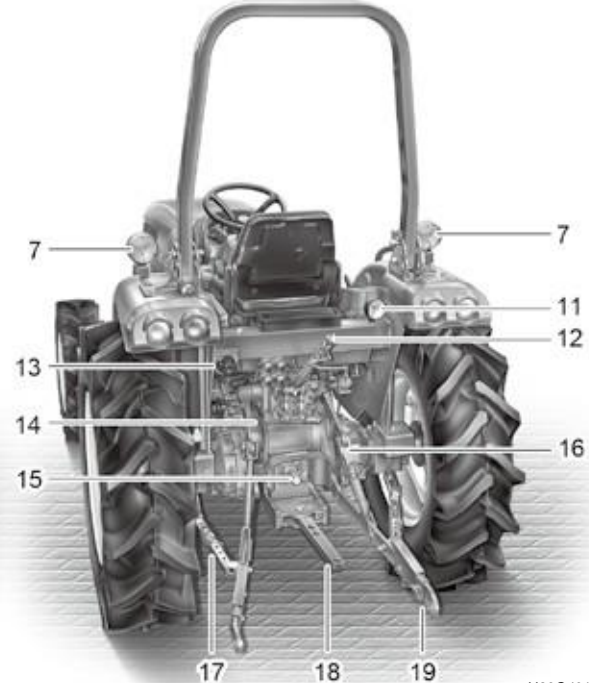
Justerbart rat 4-35

BESKRIVELSE af kontrolsystemet

PARKERING	4-35	Lås døren	4-45
ACCELERATOR	4-36	BAGRUDE	4-46
Foran / bagved PEDALER	4-36	ARBEJDE LIGHT	4-46
Håndgas	4-36	WIPER	4-47
DIFFERENTIALELÅS	4-37	KASSETTE	4-48
Indstilling af sædet	4-38	ANTENNA	4-49 ...
Position kontrol	4-39	INDVENDIG BELYSNING	4-49
TRAKTIONSSIKRING (HVIS		TILBEHØR	4 49
UDSTYRET MED)	4-40	Solafskærmning	4 50
Eksterne position kontrol	4-41	Cirkulerende og frisk luft	4-51
JOYSTICK	4-41	VARMEFLADE OG LUFT	
CENTRALE PTO KONTROL		CONDITIONING	4-52
(Valgfrit)	4-41	7-polet stik	4-56
BOOM (trækstang), hastighed			
KONTROL	4-42	Hjul AGGREGATES	4-57
Dobbeltvirkende KONTROL		GAUGE	4 -60
(Valgfrit)	4-42	Ekstra vægte	4-64
CAB SYSTEM	4-44		
Indvendigt udstyr	4-44		
Eksterne enheder	4-45		
DØR	4-45		

Køretøjets ydre

ROPS MODEL



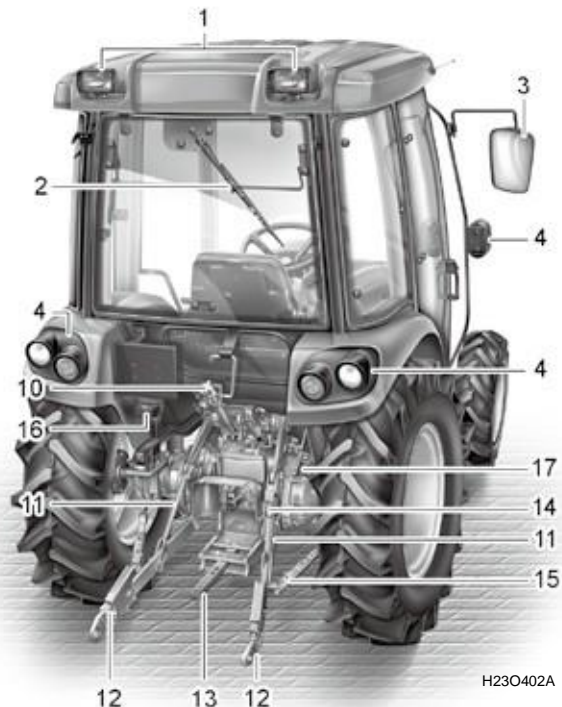
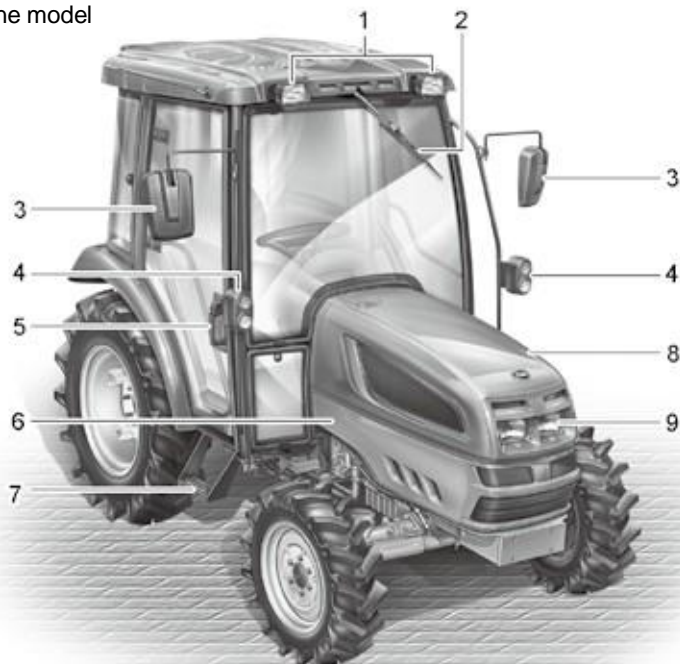
- (1) Sæde
- (2) Styretøj
- (3) Tankdækslet
- (4) Bonnet
- (5) Forlygter
- (6) ROPS
- (7) Blinklys
- (8) Fender
- (9) Ede
- (10) Fodspor

- (11) Arbejdslygter
- (12) Top Rod
- (13) 7-polet stik
- (14) Målepind
- (15) PTO-akslen

- (16) Løftearmens
- (17) Begrænsning Link
- (18) Knætrækstang
- (19) Trækstang

H230401A

Kabine model



H23O402A

- (1) Arbejdslys (for / bag)
- (2) Forrhude
- (3) Ede
- (4) Blinklys (for / bag)
- (5) Håndtag

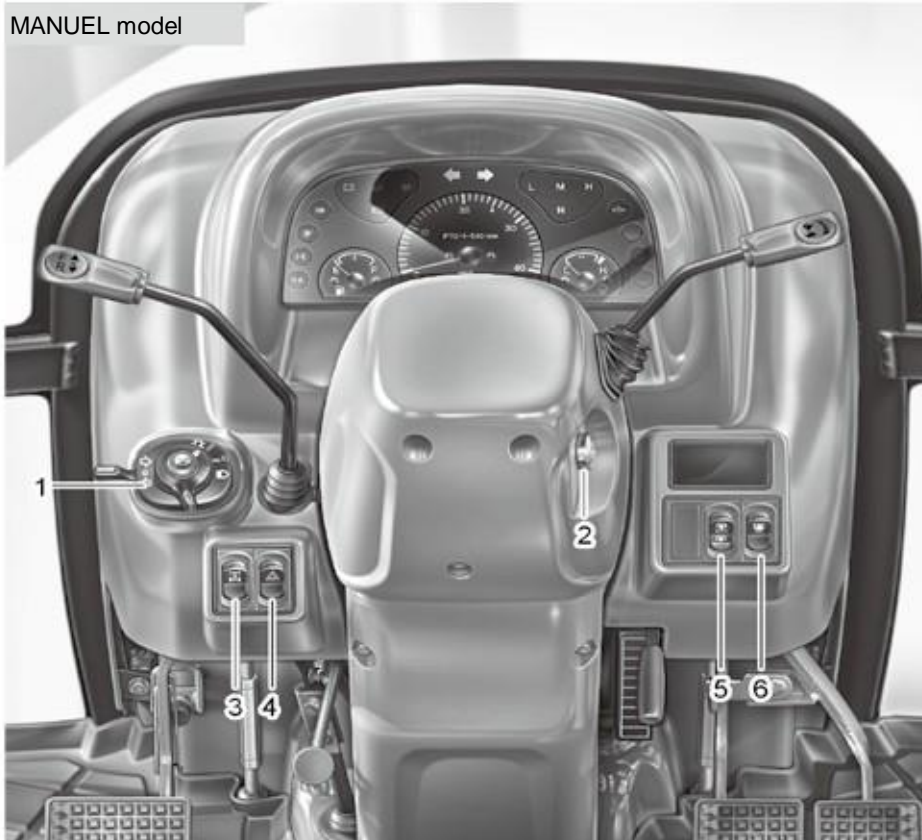
- (6) Sidedæksel
- (7) Fodspor
- (8) Bonnet
- (9) Forlygter
- (10) Top Rod

- (11) Løftearmens
- (12) Trækstang
- (13) Knæktrækstang
- (14) Løft armen, håndsving
- (15) Begrænsning Link

- (16) nummerplade-lygter
- (17) Ekstern styring position

SWITCH og Switch PLACERING

MANUEL model



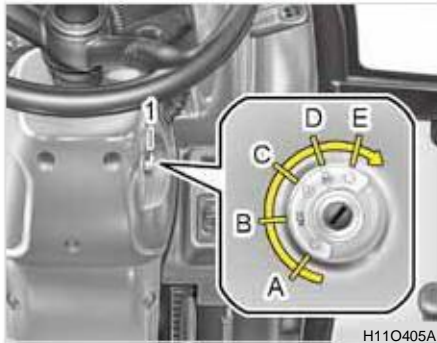
- (1) Kombination Controls
- (2) Tænding
- (3) 4WD-kontakten
- (4) Havariblink
- (5) PTO-vælgeren
- (6) PTO-kontakten (ON / OFF)

HST model



- (1) Kombination Controls
- (2) Tænding
- (3) Display Mode
- (4) Inputtilstand
- (5) 4WD-kontakten
- (6) Havariblink
- (7) Fartpilot
- (8) PTO-vælgeren
- (9) Kraftudtagskontakten

TÆNDINGSKONTAKT



(1) Tænding (B) Termisk (D) ACC
(A) Start (C) på (E) OFF

z  (A)

Når tændingen slås til "A" switch motor tårn og bilens alle elektriske single enheder.

z ACC (B)

Når tændingsnøglen drejes til "B" Kan kun elektriske apparater, der lydssystem og arbejdsbelysning anvendes. Lightere og stråling Pitcher virker kun, når tændingen er i stillingen "ON".

z  (C)

"C" angiver "ON". Når tændingen nøglen drejes til denne position lys olie og Opladningsindikatorerne (den går ud igen, så snart motoren startet). Forvarmning starter automatisk. Gløderør Indikator Anglodig, at den automatiske förvärmning-løbende. I koldt vejr sikre, at motoren er forvarmet til dets gløderørslampen går ud (ca. 9 sekunder).

z  (D)

Område "D" markerer positionen af "manuelle ell forvarmning ", som under normale betingelser anvendes. Nøgle automatisk tilbage til normal tilstand og derfor skal opbevares i sig tage stilling under forvarmning. Lærerne vænne sig til at forvarme motoren ved start i meget kolde forhold forhold. Anvendelse af förvärmning-én i mere end 30 sekunder i en strækning kan reducere systemets levetid længde.

z  (E)

Stilling "E" er startpositionen. For at starte motoren, træk koblingen Len (på HST modellen skal også stigende vælgeren engagerer og oplysninger være i neutral), og sæt PTO-kontakten er i position OFF. Udgivelse nøglen, så snart motoren starter. Nøglen vender automatisk tilbage til "C".

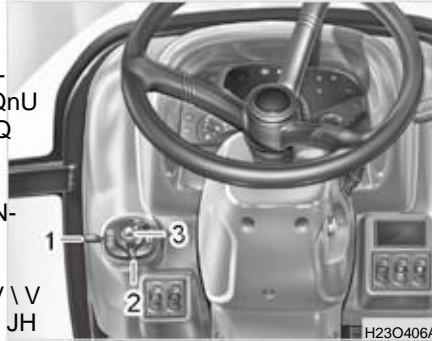
KOMBINATION KONTROL

 **FORSIGTIG**

- ^z 6på JHQDWW DY PRWRUHQ RP ROMH-
WU \ FNVODPSDQ LNNH VORFNQDU QnU
PRWRUHQ VWDUWDWV 0RWRUQ NDQ
DOVR
- ^z VYnUW VNDGDG
2P ODGGQLQJVODPSDQ LNNH VORFN-
QDU QnU PRWRUHQ VWDUWDWV
NRQWURO-
Ohud HYHQWXHOOD VNDGRU Sn HOV \ V
WHPHWV Notebook VRP WR H [HPSHO JH
QHUDWUHQ) RUWVDWW UXJ DY
motoren under de betingelser,
GHQ NDQ OHGD WR XUODGGQLQJ DY
Fra batteristrøm RUC VNDGRU Sn DQGUH
HOHNWULVND NRPSRQHWHU

 **BEMÆRK**

- ^z Tændingsnøglen er ikke rettet uden kan indsættes i begge retninger. Se specifikke særlig opmærksom på ikke at forlade traktoren ubehandlet overvåges, fordi de samme nøglemedarbejdere slået til alle Kioti traktorer. Det kan blive stjålet. Hornet, retningsvisere og advarselsslamper kan bruges uden indsættes tændingsnøglen.



- (1) Blinklys Controls
(2) Strålkastarreglage
(3) Horn

Kombination skyderen består af funktioner til forlygter, blinklys Sare og horn. Funktionerne er placeret som følger:

AF: Fjernlys og baglygte AF



: Nærlys lys på



: Beam forlygte og baglygte ON



: Blinklys ON



: Fjernlys OFF og

: baglygten

STRÅLKASTARREGLAGE



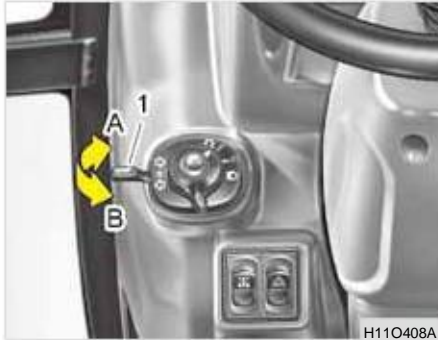
- (1) Strålkastarreglage
(A) B) nærlys
(C) Fjernlys på

Forlygterne fungerer kun når tændingskontakten er i positionen "ON". Drej stråling smide skyderen et trin for at aktivere nærlys og derefter en anden skridt til at aktivere fjernlys.

**ADVARSEL**

- ^z Kørsel med fjernlys at forstyrre møder
WDQGH WUD¿NDQWHUV P | MOLJKHW
WR VH
RFK N | UD VINHUW \$ QYIQG
KHOOMXVHW
NXQ RP GHW IU Q | GYIQLJW

Blinklys-symboler KONTROL



(1) Blinklys Controls
(A) Blink højre (B) Blink venstre

De blinklys bruges, når køretøjet drejer til højre eller venstre. Til skyderen op for at blinke højt og ned for at blinke til venstre.

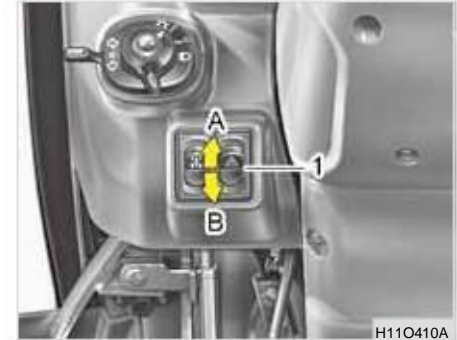
HORN



(1) Horn


Hornet kan anvendes uden tændingen er slået til. Bare tryk ned skifte til aktivere hornet.

Havariblink



(1) Advarselsblink
(A) (B)

Skyderen bruges til at advare andre køretøjer, hvis der opstår en fejl med traktoren tårn, mens man kører på offentlig vej. Til opad for at aktivere advarslen ningsblinkern og vende tilbage til udgangspunktet position for at slukke den igen. Kørsel retningsviserblinklygte kan ikke bruges så længe havariblinket aktiveres række.

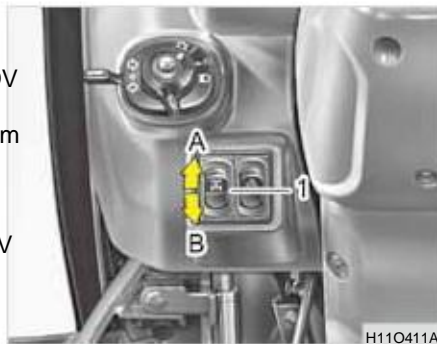
 BEMÆRK

- z Blinklys ikke vender tilbage autentificering matisk til udgangspositionen. For derfor Altid vende tilbage skifte manuelt, når du svingede bilen.
- z Kan bruges Indikatorerne uden tænding på.

4WD SWITCH


FORSIGTIG

z 2P YDUQLQJVEOLQNHUQ DNWLYHUDV
ZDON HQ OIQJUH SHULRGH QnU PR
WRUQ IU DYVWIQJG FDQ fra batteristrøm
ODG-
GDV XU \$ QYIQG Glu | U YDUQLQJV-
EOLQNHU NXQ L Q | GIDOO
z 9DUQLQJVEOLQNHUQ NDQ DQYIQGDV
XGHQ WR WIQQLQJHQ IU Sn



(1) 4WD skifte
(A) (B)

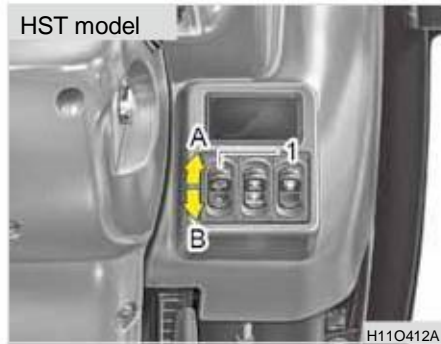
Firehjulstræk (4WD) øger dragkrafti ved at køre på fire hjul. Det hydraulisk drevet og aktiveres af en enkelt handling. Flyt skyderen op for at aktivere firehjulstræk. At frakoble den, for styre tilbage til den oprindelige position. Firehjulstræk kan bruges: Ved første behovet for ekstra trækraft i fugtige omgivelser.
2. Ved bugsering trailere eller brugtion af kraner.

- 3 Når du arbejder på den sandede overflade.
4. Hvis udstyret får traktoren udskridning under bearbejdningen af hårde overflader.
5. under felt eller ride over en hældning


FORSIGTIG

) | U WR XQGYLND RO \ FNRU
z For at aktivere UHJODJHW NXQ QnU IRU-
GRQHW VWnU VWLOOD
z 1LU I \ UKMXOVGULIWHQ IU LNRSSODG
N | U IRUGRQHW L ONJ KDWWLJKHG 'HVV
VW \ U RJ EURPVHJHQVNDSHU NDQ KD
Jeg | UIQGUDVV
z) \ UKMXOVGULIWHQ NDQ DNWLYHUDV
XQ-
GHU N | NRQWURO ULQJ 'HW NDQ GRFN
LE
ODQG KIQGD WR GX K | U HWW VRXQG
HO
SDO NIQQHU DY HQ OIWW VW | W YLG
nGD-
QD WLOOIIIOHQ) | U HQ VINHU N |
NRQWURO ULQJ
NRSSOD LQ I \ UKMXOVGULIWHQ QnU
WUDN-
WRUQ IU VWLOODVWnHQGH
z) \ UKMXOVGULIWHQ E | U LNNH NRSS-
ODV LQ Sn EHODJGD YJDU HIWHUVRP
GIFNHQ Gn VOLVV IRUWUDH

Cruise-kontrol



(1) fartpilot
(A) (B)

For at aktivere fartpiloten, indstille den ønskede hastighed og til at regulere hold til positionen "ON".

Tryk HST pedalen for at øge hastighed og opnå en ensartet acceleration. For at deaktivere krydstogt hållarfunktionen Træd bremsepedalen pedal og flyt skyderen til "Fra".

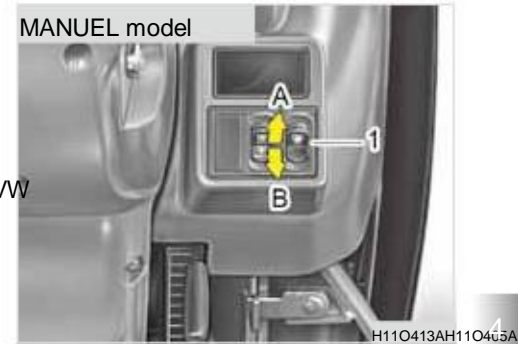
Fartpiloten er ikke aktiveret når køretøjet er ved at vende.



ADVARSEL

z \$ QYIQG DOGULJ
IDUWKnOODUIXQNWLR-
QHQ Sn DOOPIQ RUC RMIPQ vI HO
SDO QnU GX VYIQJHU
z 7UDPSD GRZQ K | JHU RJ YHQVWUHVW
EURPVSHGDO IjU GX DNWLYHUDU
IDUWKnOODUIXQNWLRQHQ

Kraftudtagskontakten



(1) Kraftudtagskontakt
(A) (B)

PTO er brugt til starte PTO sæt.

Sørg for, at kontakten er "NEJ", inden starte motoren, ellers motoren ikke startet.

Den bageste PTO roterer med 540 rpm (1st) ved en motorhastighed på cirka 2500 omdr. Den centrale kraftudtag tid roterer ved 2000 rpm (1) ved en motorhastighed cirka 2.500 rpm.

⚠ FORSIGTIG

) | U WR XQGYLND SHUVRQVNDGD RUC
RO \ FND
z, QQDQ NUDIWXWWDJVV \ VWHPHW
GHPRQ-
WHUDV RU UHQJ | UV VH WR NUDIW-
XWWDJVEU \ WDUHQ VWnU Sn '\$ 9'PR
WRUQ IU DYVODJHQ RJ DOO URWHUDQ-
GH på Notebook VWDQQDW
z+ NOO DOOWLG NUDIWXWWDJHWV
GULYDQ-
GH GHO UHQ 6H RFNVn QVXUH VN \
GGHW
Jeg | U NUDIWXWWDJHW IU | SSHW
z. RSSOD XU NUDIWXWWDJHW RJ GHQ
DQVOXWDQGH D [HOQ YLG IIUG Sn vl
z6H V WR WR LNNH KIQGHU I | WWWU
NOIGVHO RUC KNU IDVWQDU L QnJRW
DY
NUDIWXWWDJHWV URWHUDQGH
Notebook XQ-
GHU GULIW 'X ULVNHUDU DOOYDUOLJD
VNDGRU
z6H QVXUH LQJHQ YLVWDV QIUD
WUDNWRU
RUC UHGVNDS PHGDQ NUDIWXWWDJHW
DQYIQGV

PTO SELECTOR AUTO / Manuel tænd / sluk



- (1) PTO-vælgeren Auto / Manuel
(2) PTO ON / OFF kontakten (A) Automatisk
(B) Manuel (C) (D)

Denne kontakt bruges til at skiferolie
tage PTO mellem automatisk og
manuel betjening.

1 Tilslutning af PTO (Automation
matic)

Når PTO kontakten er i autentificering
tomat position PTO Au-
tisk ud efter den hydrauliske
LIC løftearm (eller gennemføre)
løftes med den holdning kontrol.

2 Tilslutning af PTO (manuel)

Når PTO kontakten er i ma-
elt tilstand arbejder PTO uanset
set løftearm (implementere) højde.

3. PTO (ON / OFF)

For at aktivere PTO pres
om kontrol øvre del (2). Til
deaktivere det, skal du trykke på kontrol
den nedre del (2).

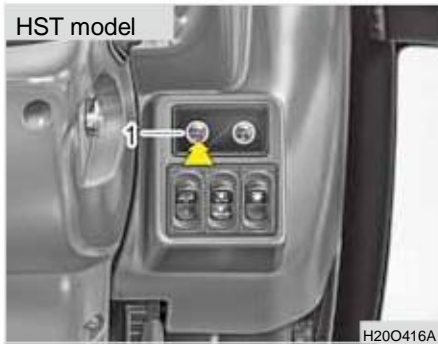
⊕ VIGTIGT

z 9LG LQNRSSOLQJ DY NUDIWXWWDJHW
VIQN PRWRUQV YDUYWDO NRSSOD LQ
NUDIWXWWDJHW RJ DFFHOHUH
WUDN-
WRUQ JUDGYLV I | U WR ind | UKLQGUD
WR
NUDIWXWWDJHW VNDGDV DY HQ
DOOWI | U

U \ FNLJ GULMBEMÆRK

z 0DUNHULQJHQ »Sn YDUYUINQDUHQ
angiver 540 rpm PTO.

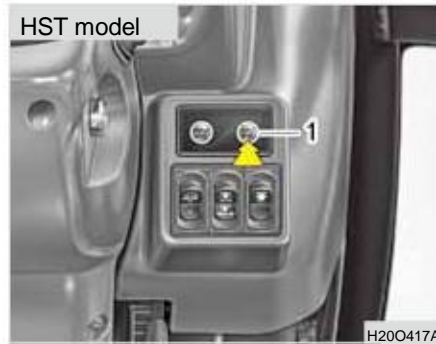
DISPLAY MODE



(1) Vis holdning

Alle de aktuelle indstillinger i traktor tårn (PTO-drev, motor traktor kører tid, hastighed, etc.) vises på LCD.

Input Mode



(1) Indgangstilstand

Standardvisningen værdi kan ændres til den ønskede værdi.

DASHBOARD OVERSIGT

Symbolerne på instrumentbrættet lyser, når tændingen drejes til "ON".

MANUEL model



H23O420A

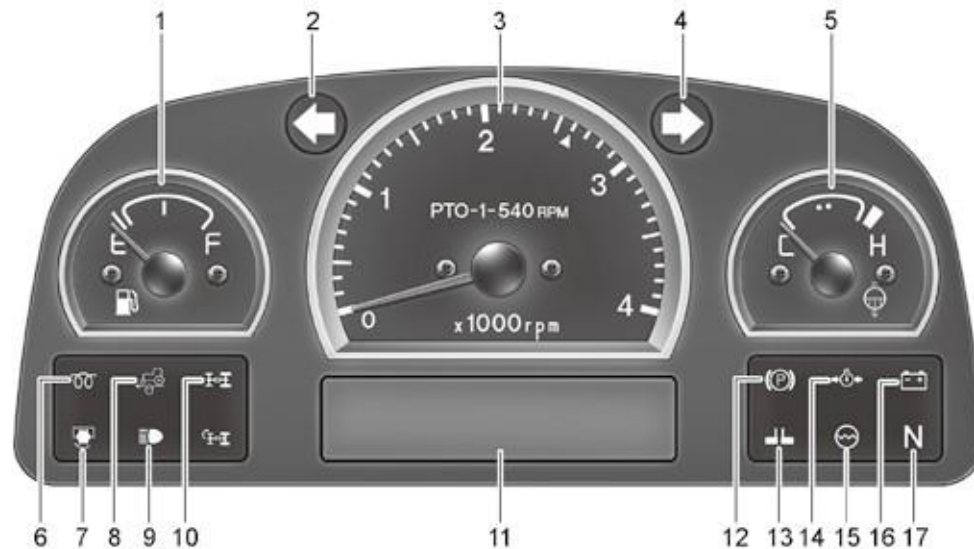
- (1) Elastisk Indikator
- (2) Beam forlygte
- (3) Opladning lys
- (4) Parkeringsbremse lampe
- (5) Farthållarindikator

- (6) Gløderør Indikator
- (7) Blinklys (LH)
- (8) Omdrejningstæller
- (9) Blinklys (hø)
- (10) Lav hastighed, pilot

- (11) Mellem hastighed, afslørende
- (12) Neutral, afslørende
- (13) Høj hastighed, afslørende
- (14) Trykindikator
- (15) 4WD, pilot

- (16) Brændstofmåler
- (17) Timetæller
- (18) Kølevæsketemperatur-sensor
- (19) Bremsen lampe (én side)

Digital Model



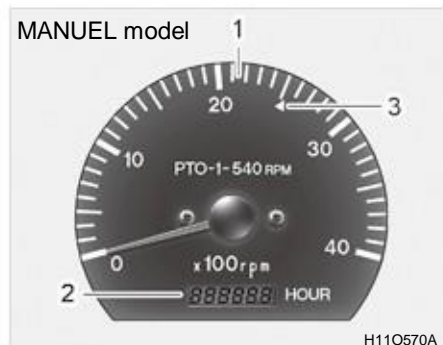
H200418A

- (1) Brændstofmåler (6) Gløderør Indikator
- (2) Indikatorer (VA) (7) PTO Indikator
- (3) Speedometer (8) Cruise-kontrol, afslørende
- (4) Indikatorer (hø) (9) fjernlys, indikator
- (5) Kølevæsketemperatur (10) 4WD, pilot

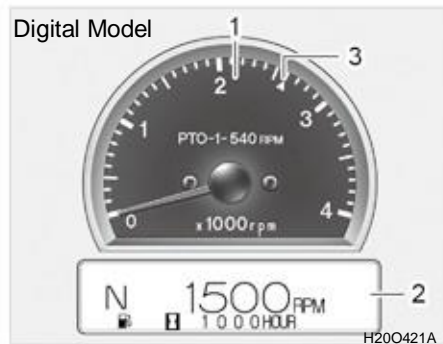
- (11) LCD display
- (12) Parkeringsbremse, afslørende
- (13) Brake Light (én side)
- (14) trykindikator
- (15) Kølevæskestand advarselslys

- (16) Batteriopladning advarselslys
- (17) Neutral, afslørende

TACHOMETER / timetæller



- (1) Omdrejningstæller
- (2) Timetæller
- (3) Nominel hastighed



- (1) Omdrejningstæller
- (2) Timetæller
- (3) Nominel hastighed

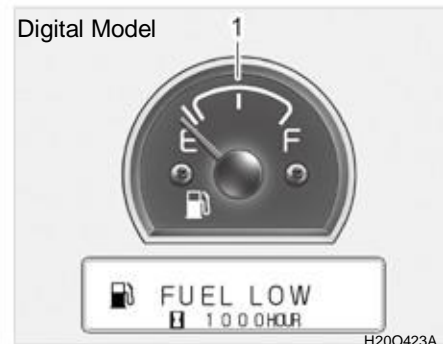
Det indikerer motorens omdrejningstal nødvendig for at opnå 540 rpm PTO: n. For en hurtig og effektiv arbejde, justere arbejdsbyrden så motorens hastighed er tæt på dette Selection " «.

Timetælleren indtaste traktorens samlede brug med seks cifre. Det sidste ciffer repræsenterer den tiende time. Eksempel: Hvis måleren viser "005.205" traktor har været anvendt i 520 timer og 30 minutter. Timetælleren ruller ikke, når motoren er slukket, selv om tændingsnøglen er i "ON".

BRÆNDSTOFMÅLER



- (1) Brændstofmåler
- "E": Tom "F": Fuld



- (1) Brændstofmåler
- "E": Tom "F": Fuld

Kølevæsketemperatur

Angiver det resterende brændstof når tændingsnøglen drejes til stilling "ON".

F: Fuld tank.

E: Fyld tanken.

Hvis du fortsætter med at køre, når måleren

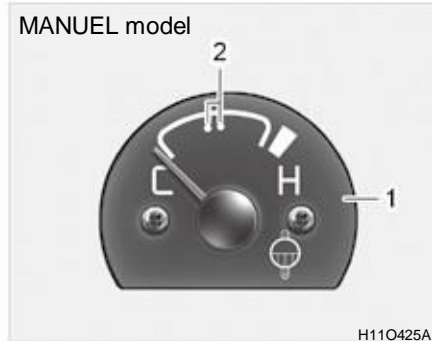
ren sted gået under "E" kan tillade

Udluft luft i brændstofsyste

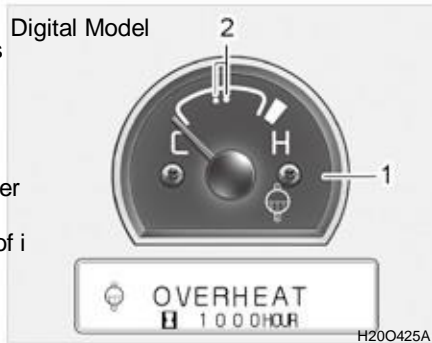
hvis dette skulle ske. (For detaljeret

Se "Udluftning af brændstof

systemet "i" Tjenesten ").



(1) Køling temp gauge
(2) Normalt område
"C": Kold, "H": Varm



(1) Køling temp gauge
(2) Normalt område
"C": Kold, "H": Varm

Angiver kølevæsketemperaturen når tændingsnøglen drejes til "ON"

- C: kølevæske er koldt.
- H: kølevæsken er varm.

Interval mærket "2" i figuren angiver motorens normale temperatur (normal interval)



BEMÆRK

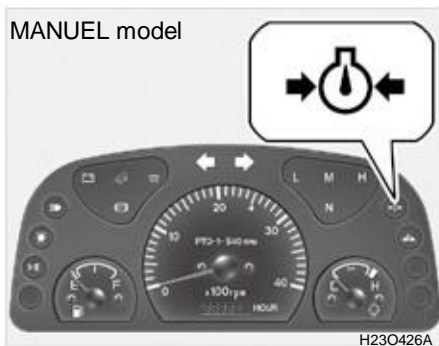
- z Brug kun brændstof af høj kvalitet, Tet, kan da motoren blive beskadiget, hvis brændsel af lav kvalitet anvendes.
- z Brændstof tilpasset vinteranvendning gør starter motoren lettere, når det er koldt. Brændstofmåleren bevæger sig i skråninger og skråninger, når den bevæger sig brændstof i tandem
- z Ken.



FORSIGTIG

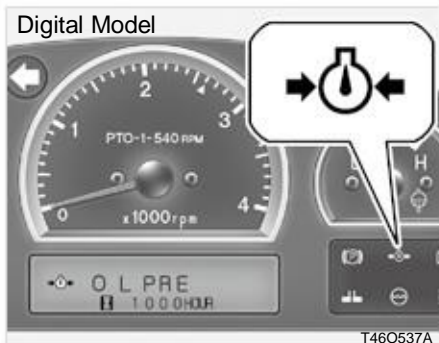
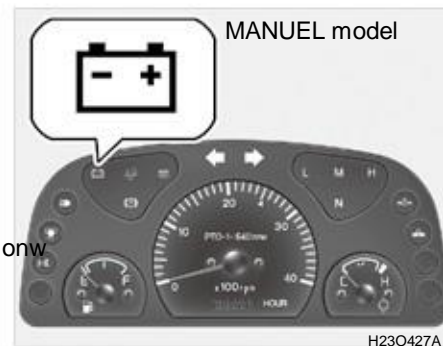
- z Tjek arbejdsbyrde så LNNH WLO PIWDUHQ EH;QQHU VLJ L GHW
- z U | GPDUNHUDGH RPU_nGHW 2P PIWDUHQ VWDQQDU NYDU L GHW U | GD RPU_nGHW VWDQQD LNNH PRWRUHQ GLUHNW 0LQVND LWWIOOHV DUEHWVEH-
- z ODVWQLQJHQ V WR PRWRUHQ VYDOQDU I;U GHQ WVIQJV DY + NOO N \ ODUJDOUHW UHQW V WR IULVN OXIW NDQ VXJDV LQ I | U VQDEEDUH N \ O QLQJ

Trykindikator



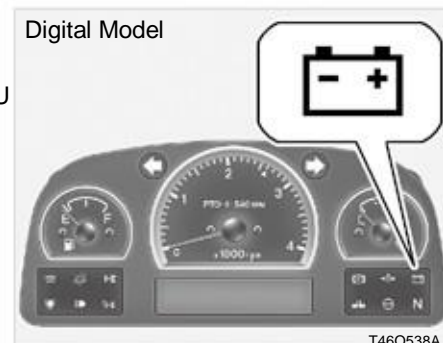
Denne lampe lyser, når lavt olietryk eller oliestand.
Lampen tændes, når tændingen er slået på, men slukker når motoren startes tåts. Hvis lyset tændes under kørslen, straks slukke motoren og kontrol oliestanden.
Hvis lampen tændes, selvom olien QLYnQ OLJJHU Sn VSHFL¿FHUHG QLYn onw øjeblikkelig kontrol af traktorens din lokale KIOTI forhandler eller chefen byen.

Opladningslys, batteri



⚠ FORSIGTIG

z 2P ROMHQLYnQ OLJJHU ZDON PLQL-
PLQLYnQ NDQ PRWRUHQ Jn V | QGHU
z 0RWRUQ NDQ In DOOYDUOLJD VND-
GRU RP WUDNWRUQ N | UV QnU
ROMHYDU-
QLQJVODPSDQ O \ VHU



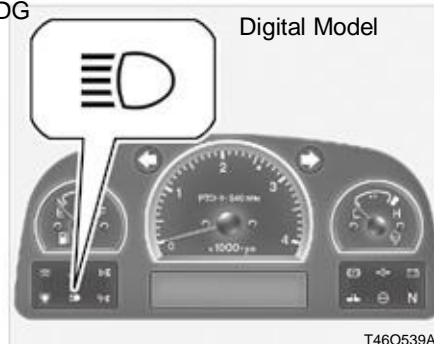
BEAM INDICATOR

Lampen tændes, når tændingen er slået på, men slukker når motoren startes tats.



FORSIGTIG

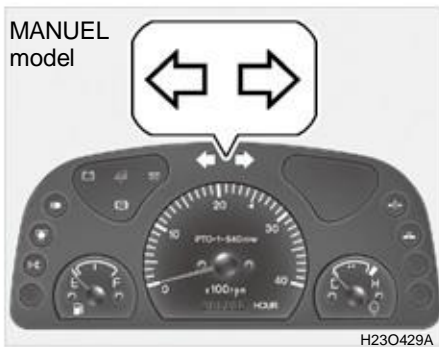
z 2P YDUQLQJVODPSDQ WIQGV XQ-
GHU IIUG KDU HWW IHO LQWUIIIDW L
IRU-
GRQHWV ODGGQLQJVV \ WHPHU B H
[PHG
JHQHUDWRUQ 6WIIQJ Glu | U DY DOO
HOHNWULVND HQKHHWU RJ onw
NRQWURO-
Ohud WUDNWRUQ KRV GLQ ORNDOD. 2-
7, KDQGODUH RUC KRV HQ YHUNVWDG
VQDUDVW



Denne lampe leveres med et blåt lys når fjernlyset er aktiveret. Kørsel med fjernlys at forstyrre møder WDQGH WUD;NDQWHUV P | MOLJKHW WR VH RUC
ly. For sikker kørsel, brug fjernlys kun når det er nødvendigt tid.

Blinklys INDICATOR

MANUEL model



H23O429A

Når BLINKLYSKONTAKT ud op eller ned, den tilsvarende grøn lampe.

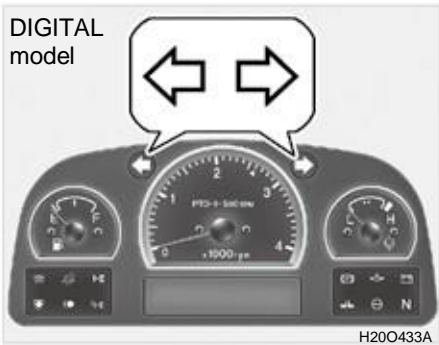
GLØDERØR INDICATOR

MANUEL model



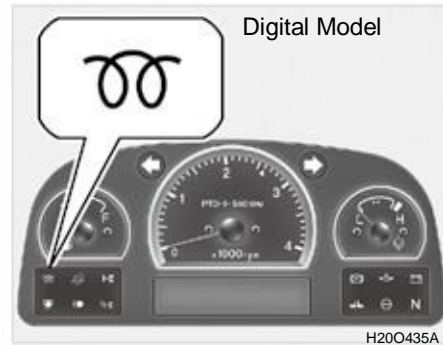
H23O430A

DIGITAL model



H20O433A

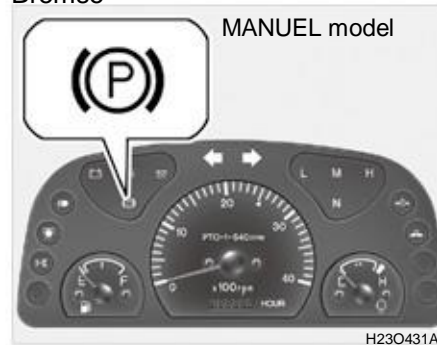
Digital Model



H20O435A

Dette lys angiver, at forvarmning systemet. Indikatoren lyser omkring 8 sekunder, når tændingen nøglen drejes til positionen "ON". Bass take-off performance anbefales, at motoren startes, så snart lampen går ud. Indikatoren kan ikke lyser hvis motoren er varm. Motoren kan gang uden forvarmning.

PILOT, parkering Bremse



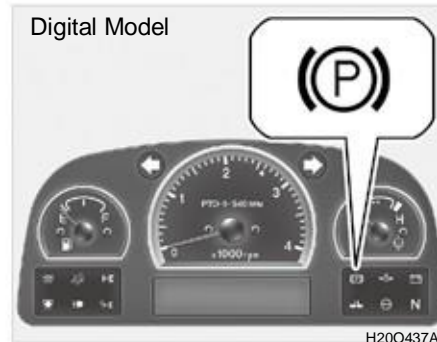
Lampen lyser, når parkering aktiveres derefter.



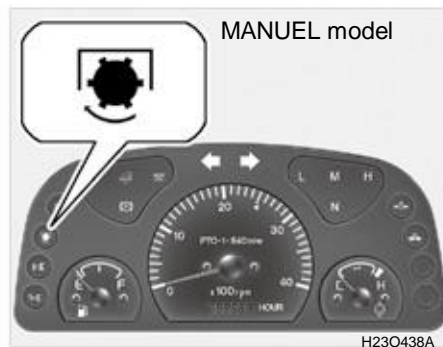
FORSIGTIG

^z 2P GHQQH LQGLNDWRU WIQGV WURWV
WR SDUNHULQJVEURPVHQ ORVVDWV
onw
RPJnHQQH NRQWUROOHUD
WUDNWRUQ
KRV GLQ ORNDOD., 27, KDQGODUH HO
SDO YHUNVWDG

Digital Model



PTO INDICATOR



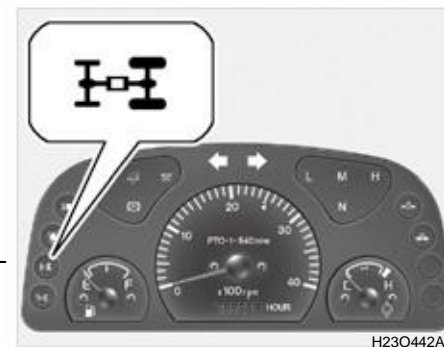
Lys indikerer PTO driftstua-TuS. Lampen lyser, når PTO aktiveret, og slukker, når kraftudtaget tags kobling afbrudt.



FORSIGTIG

^z SWIOO NUDIWXWWDJVEU \ WDUHQ L OIJH
»3c» Jeg | U WR VWDUW PRWRUHQ

4WD INDICATOR

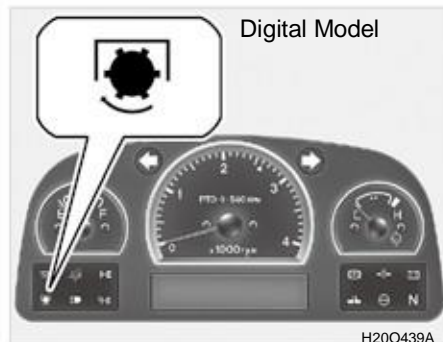


Lampen angiver, at drevet er aktiveret.

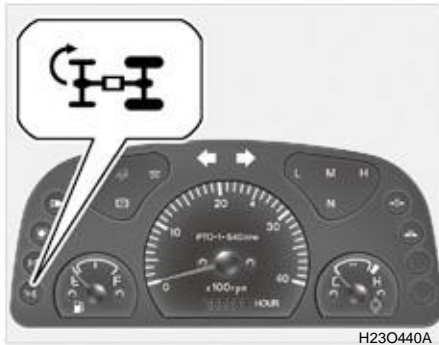


FORSIGTIG

^z \$ [HOQV OLYVOIQJG FDQ SnYHUNDV QH-JDWLYW RP NXQ HQ EURPVSHGDO WUDPSDV GRZQ QnU I \ UKMXOVGULIWHQ IU DFWLYDWHG



HURTIG blinklys



Den gule lampe indikerer den hurtige omsætning funktionen er aktiveret. Indikatoren lyser kun, når du gynger og QT funktion er input tilsluttet.

Stoplygtepære (én side)



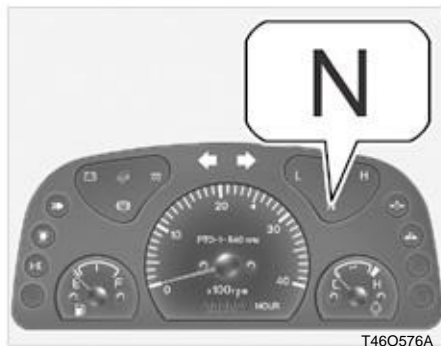
(1) Bremsepedal depressor (begge sider)

Lyset angiver bremse driftstatus (den ene side). Det lyser op, når bromslå-Beliggende mellem de to bremsepedaler ulåst.

VIGTIGT

z \$ QYIQQ DOGULJ NXQ HQ EURPVSH-
GDO GULYLQJ I IUG Sn DOOPIQ vl RUC L
F | J IDUW 7UDNWRUQ NDQ YIOWD
z 2P EURPVODPSDQ
HQ VLGH IU
VOIFNW IU EURPVSHGDOHUQD LNNH
OnV-
WD RJ DI ;QQV GDQJHU I | U WR NXQ
HQ EURPVSHGDO RDYVLNWOLJW
WUDPSDV
GRZQ 6H WR SHGDOOnVHW IU VSIU-
UDW XQGHU QRPDOW UXJ

N-INDICATOR



H INDICATOR



M-INDIKATOR



Denne indikator lyser grønt, når AC vælgeren er i neutral (HST). Denne indikator lyser grønt, når frem / omvendt håndtaget er i neutralstilling (Manningsvejledningen)

Denne indikator lyser grønt, når AC kontakten er indstillet på høj hastighed. (HST) Denne indikator lyser grønt, når voksende elvælgeren er indstillet til middel hastighed. (HST)

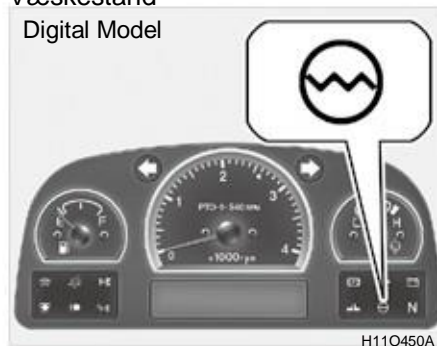
L-INDIKATOR



Denne indikator lyser grønt, når AC er indstillet på lav hastighed. (HST)

ADVARSEL, radiator
Væskestand

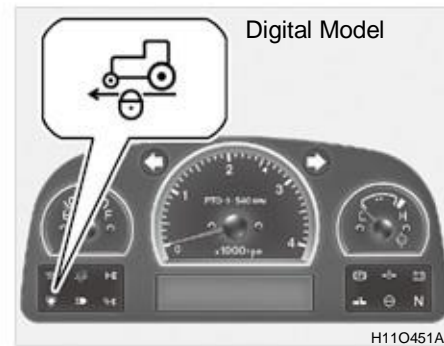
Digital Model



Denne lampe er gul på instrumentbrættet mentpanelets ved lav kølevæske niveau.

FARTHÅLLARINDIKATOR

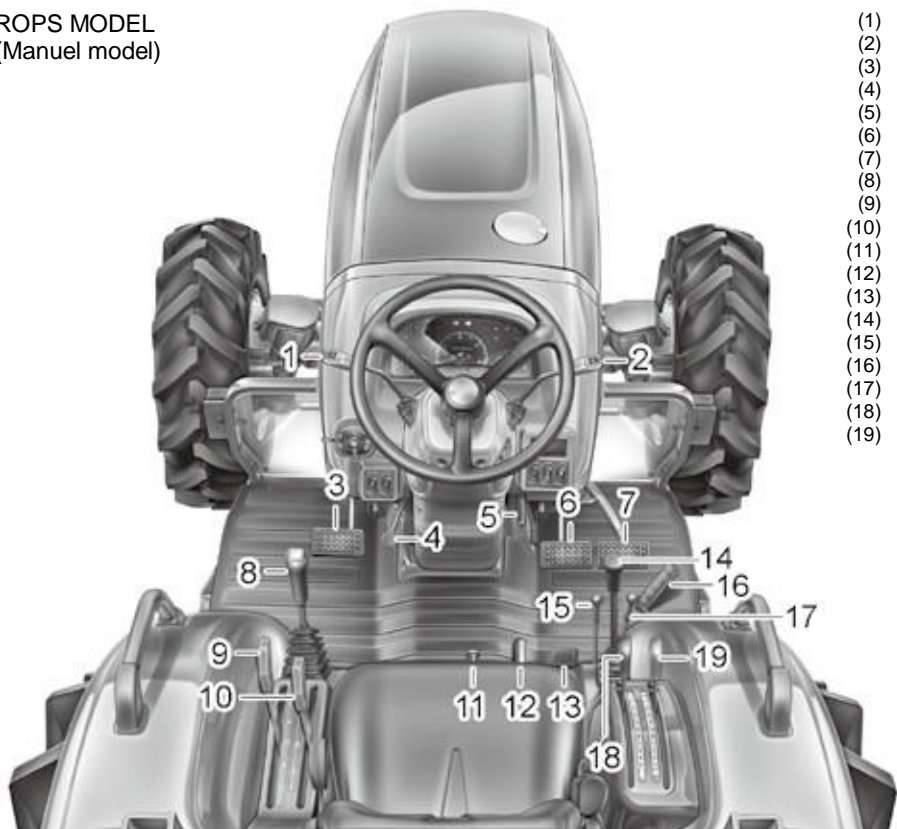
Digital Model



Denne lampe er gul på instrumentbrættet instrumentpanel når fartpiloten er aktiveret.

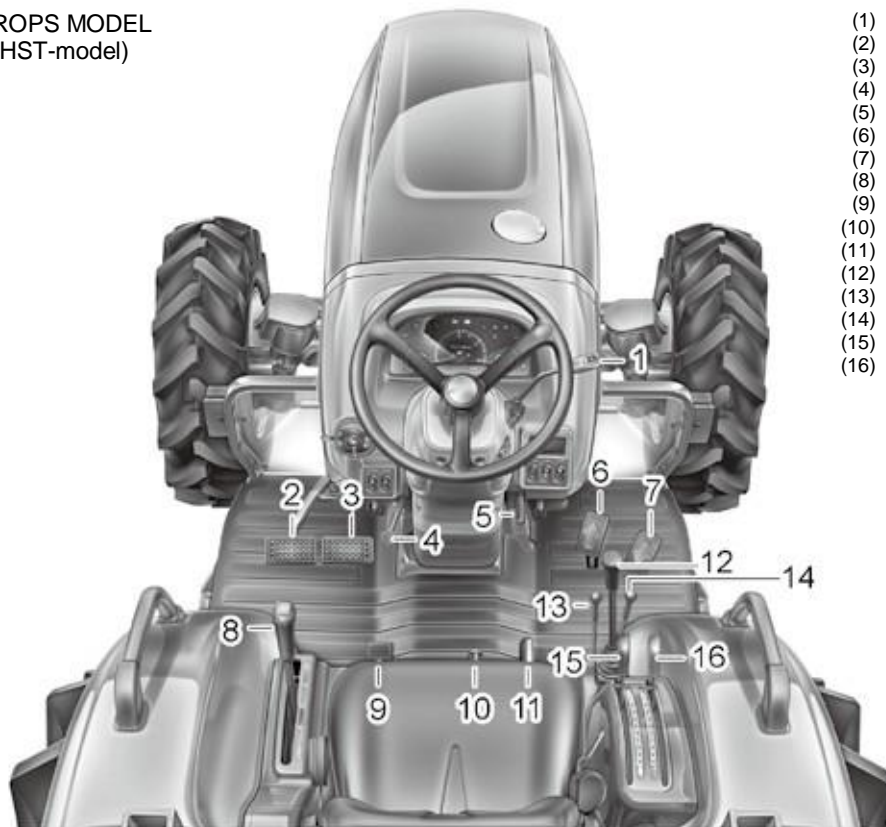
Forvaltningskontrol

ROPS MODEL
(Manuel model)



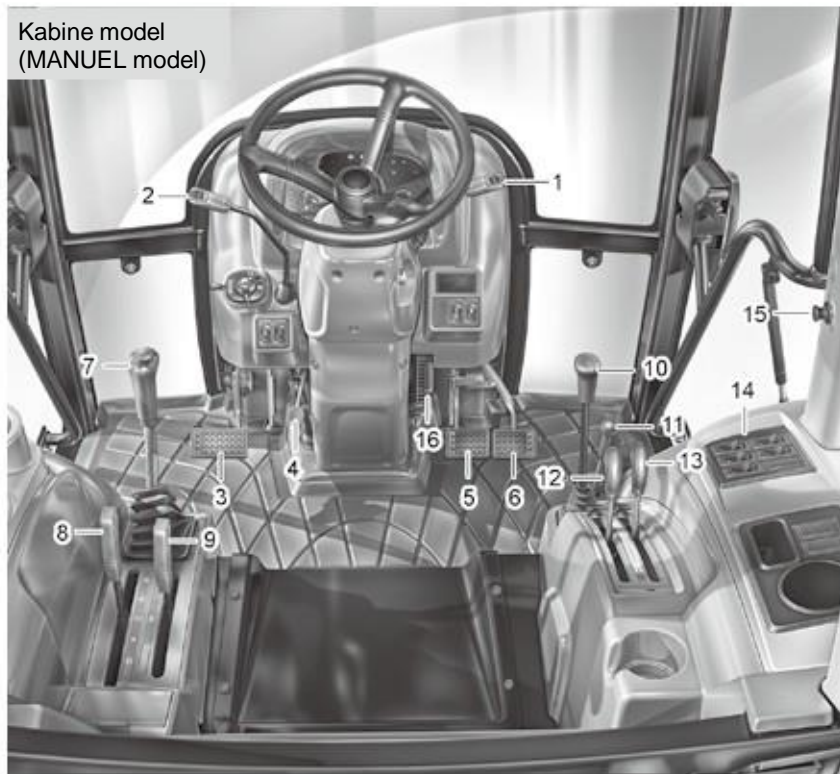
- (1) Forlæns / Baglæns Controls
- (2) Håndgas
- (3) Koblingspedalen
- (4) Justerbart rat Pedal
- (5) Parkeringsbremse Lås
- (6) Brems pedal (til venstre)
- (7) Brems pedal (højre)
- (8) Main Gear
- (9) Gearvælger
- (10) Krybe gear
- (11) Hurtig Sænkehastighed, 3-punktsophæng
- (12) Central PTO (ekstraudstyr)
- (13) Differentialespærre
- (14) Joystick (til lastning kontrol)
- (15) Dobbelt-virkende kontroller (A, B)
- (16) Accelerator
- (17) Dobbelt-virkende kontroller (C, D)
- (18) Udkast til kontrol
- (19) Position kontrol, løft

ROPS MODEL
(HST-model)



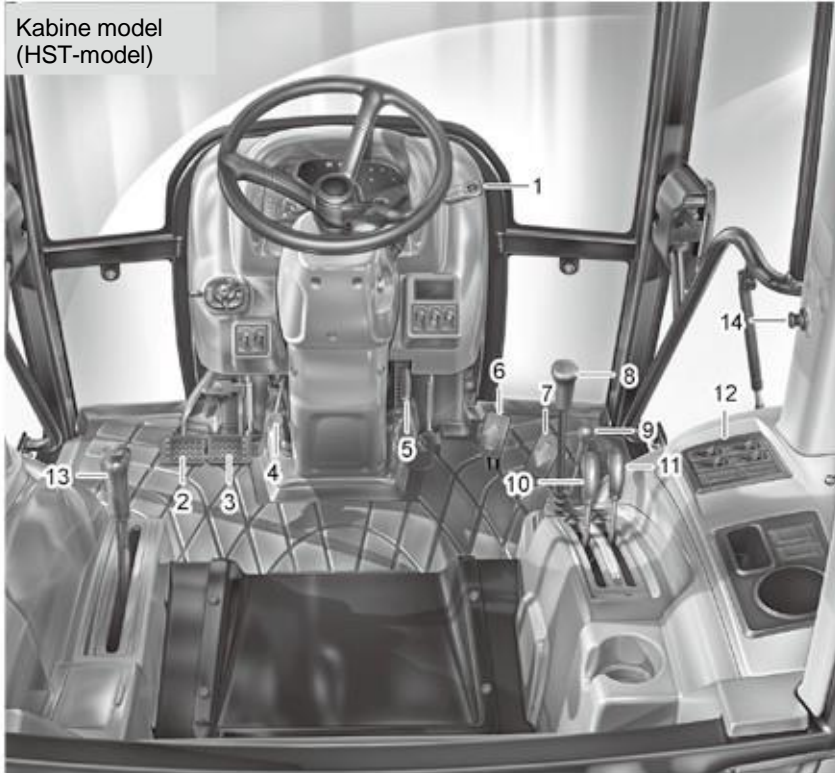
- (1) Håndgas
- (2) Brems pedal (til venstre)
- (3) Brems pedal (højre)
- (4) Justerbart rat Pedal
- (5) Parkeringsbremse Lås
- (6) Drive pedal, fremad (HST)
- (7) Drive pedal, den bageste (HST)
- (8) Gearvælger
- (9) Differentialspærre
- (10) Hurtig Sænkehastighed, 3-punktsophæng
- (11) Central PTO (ekstraudstyr)
- (12) Joystick (til lastning kontrol)
- (13) Dobbelt-virkende kontroller (A, B)
- (14) Dobbelt-virkende kontroller (C, D)
- (15) Udkast til kontrol
- (16) Position kontrol, løft

Kabine model
(MANUEL model)



- (1) Håndgas
- (2) Forlæns / Baglæns Controls
- (3) Koblingspedalen
- (4) Justerbart rat Pedal
- (5) Bremsepedal (til venstre)
- (6) Bremsepedal (højre)
- (7) Main Gear
- (8) Gearvælger
- (9) Krybegeær
- (10) Joystick (til lastning kontrol)
- (11) Dobbelt-virkende kontroller (A, B)
- (12) Udkast til kontrol
- (13) Position kontrol, elevator (Lift Arm)
- (14) Kontrol
- (15) Sockets
- (16) Parkeringsbremse Lås

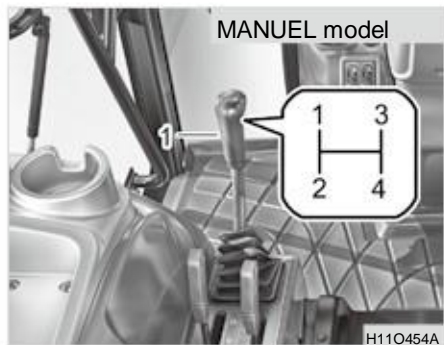
Kabine model
(HST-model)



- (1) Håndgas
- (2) Brems pedal (til venstre)
- (3) Brems pedal (højre)
- (4) Justerbart rat Pedal
- (5) Parkeringsbremse Lås
- (6) Kør pedalen fremad
- (7) Drive pedal, den bageste
- (8) Joystick (til lastning kontrol)
- (9) Dobbelt-virkende kontroller (A, B)
- (10) Udkast til kontrol
- (11) Position kontrol, løft
- (12) Kontrol
- (13) Gearvælger
- (14) Sockets

H110453A

HEAD SKIFT

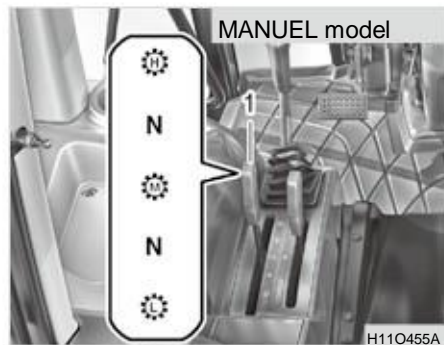


(1) Main Gear

UD KDVWLJKHWHU ¿QQ WL00J1QJ010, middel og lågfartslägena kontrolleret med gearvælgeren. Shifting kun gearvælgeren, når du skifter trædes ned og traktoren stationær. Hvis det går trægt, eller gør det muligt for concernen stigt, sat i frigeat, træd og slip koblingen og forsøge igen.

JH
nom til gearstangen i sin "H" - formet vej. Skyderen kan udveksles fra 1. til 4. gear, selv når traktoren flytter sig ved at træde ned kobling, mens man kører, fordi gearkassen Dan er synkroniseret. Køretøjet har i alt 24 gear frem og 24 tilbage med vilje Bine vigtigste gearstangen (4 gear), gearvælger (3 gear), frem / bak kontrol og bug shifter.

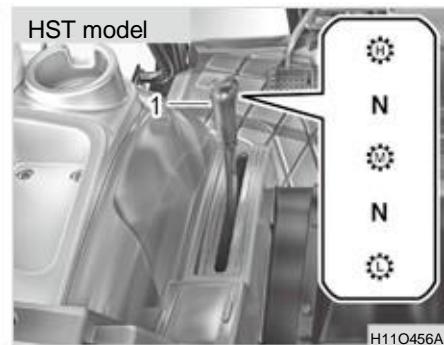
Gearvælger



(1) Gearvælger

(H) Høj hastighed
(L) Lav hastighed

(N) Mellem hastighed
(N) Neutral



(1) Gearvælger

(H) Høj hastighed
(L) Lav hastighed

(N) Mellem hastighed
(N) Neutral

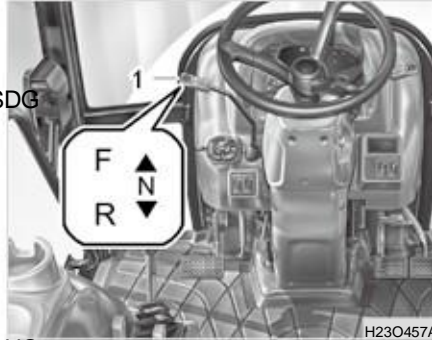
Høj, middel og lågfartslägena kontrolleret med gearvælgeren. Gør følgende, hvis du har et problem Brug af denne kontrol:

1. gearvælgeren til neutral position.
2. Tryk på pedalen lidt til forhindre gearene i gearkassen fra at rotere.
3. gear-vælgeren til den ønskede position mens du trykker på bremsen dalen og kørepedalernes (frem / baglæns). (HST-model)

Frem / bak håndtaget

 FORSIGTIG

z 6NLIWD NXQ YI [HOYIOMDUHQ QnU
NRSSOLQJVSHGDOHQ IU QHGWUDPSDG
RJ WUDNWRUQ VWLOODVWnHQGH
PDQXHOO
PRGHOO
z 6NLIWD DOGULJ WR K | JIDUWVOIJH
GULYLQJ
IIUG VWDUWHG HIWHUVRP GHW IU
z IDUOLJW
WR N | UD L K | JD KDVWLJKHWHU
, OnJD KDVWLJKHWHU NDQ WUDNWRUQ
ikke kun bremset af bremsen
GDOHQ .RSSOLQJHQ VNDO RFNVn
WUDPSDV GRZQ HIWHUVRP D [HOQV
WDWLRQVNUDIW KDU VWRU SnYHUNDO
YLG
ONJ KDVWLJKHG 7UDPSD Glu | U GRZO
NRSSOLQJHQ IjU GX WUDPSDU GRZO
EURPVSHGDOHQ I | U WR WWDQQD
WUDN-
WRUQ
PDQXHOO PRGHOO



H23O457A

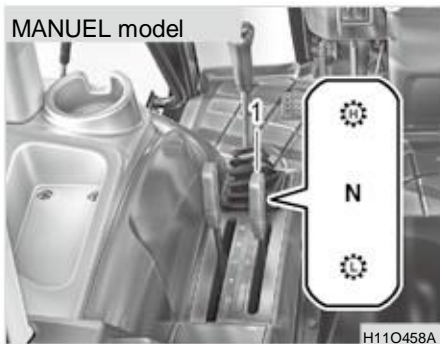
(1) fremad / tilbage
(F) Fremad (R) Tilbage
(N) Neutral

Denne kontakt bruges til at vælge mellem at køre fremad eller bagud. Stilk
ved kan flyttes, mens traktoren ruller
og koblingen er trykket, fordi
at disse kontakter er synkroniseret.
For hyppig brug af it
tage kontrol kan påvirke transmissionen
levetid og holdbarhed.
For håndtaget til neutral stilling, når traktoren
tårn kører ikke.

 FORSIGTIG

z 'HW IU P \ FNHW IDUOLJW IRU E \ WD
IIUGULNWQLQJ L K | J KDVWLJKHG 0LQV-
ND Glu | U IDUWHQ IjU GX VNLWDU
GHW KIE UHJODJHW

CREEP GEARSTANG



- (1) krybe gear
 (H) Høj hastighed
 (L) Lav hastighed
 (N) Neutral

Har slyngplante gearstangen i "H" i normale vilkår og til, at det "L" kun når det er nødvendigt.

Når krybegearet er engageret skuldrene akserotation kraft signifikant påvirket kan traktoren (mekanisk). Funktionsfejl
 brug af denne kontrol kan medføre funktionsfejl eller beskadigelse.
 Derfor tage hensyn til følgende:

Første anvendelse af slyngplante anbefales bødte følgende relation betingelser

- Efter grundlæggende eller dyb kultur
- Når hårde jordbundsforhold ikke gør det muligt at arbejde i normale hastighed
- Efter ombygning og udsætning
- Når du arbejder med rendegraver (Landbrug)
- Ved læsning / losning under kørsel ning

2 Anvendelse af slyngplante anbefales bødte under følgende fordele betingelser

- For at få fri fra mudder puljer i mudrede områder
 - Ved kørsel eller trailer bugsering
 - Ved kørsel med frontlæsser
 - Ved udførelse af offentlige arbejder
- TEN

Tredjelande foranstaltninger stæppende

- Træd koblingen i bund

når du skifter.

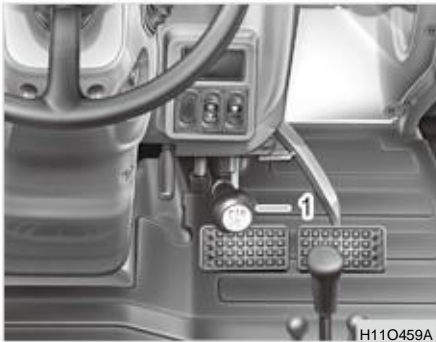
- Begynd at køre traktoren med parkering bremse lossad.Trampa ned kobling og bremse derefter dal til at stoppe traktoren.



FORSIGTIG

^z , NU \ SKDVWLJKHW NDQ WUDNWRUQ
 LNNH
 faldt kun af bremsen
 GDOHQ .RSSOLQJHQ VNDO RFNVn
 WUDPSDV GRZQ HIWHUVRP D JHOQV UR
 WDWLRQVNUDIW KDU VWRU SnYHUNDQ
 YLG
 NU \ SKDVWLJKHW

Gearvælger PTO



(1) Gearvælger PTO

Denne kontakt bruges til at skifte mellem PTO 3 modes (ROPS modellen).

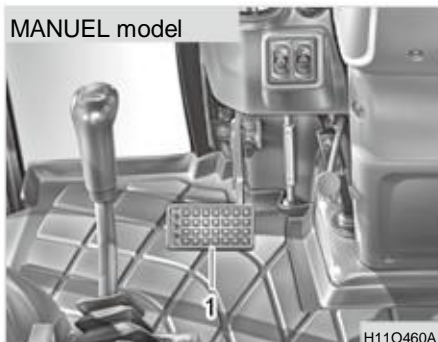
(RPM)

Model \ Gear	Først	2.	3.
	ALLE	540	750

 **FORSIGTIG**

) | U WR XQGYLND SHUVRQVNDGRU
z9LG GHPRQWHULQJ PRQWHULQJ RUC
UHQJ | WOI DY NUDIWXWWDJVV \ VWHP
være sikker på at stoppe alle roterende de-
ODU RJ VVIQJD DY PRWRUHQ I;U
NUDIWXWWDJHW NRSSODV XU

KOBLINGSPEDAL



(1) Koblingspedal

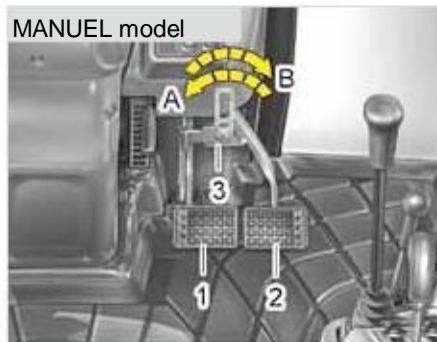
Træd koblingspedalen i bunden
TEN. For en blød start, sat i hovedet
løftestang og gearvælgeren til den rigtige position
og slip koblingen langsomt
len.

 VIGTIGT

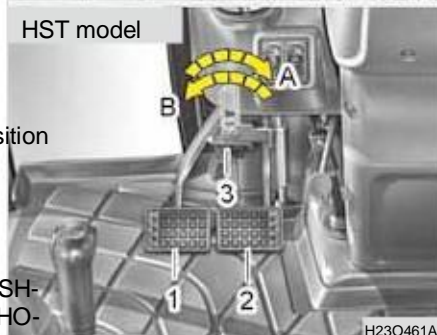
z 9LOD DOGULJ IRWHQ Sn NRSSOLQJVSH-
GDOHQ QnU GX N | U .RSSOLQJVODPHO-
OHUQD NDQ VOLWDV GRZQ L | | UWLG

z 7UDPSD GRZQ NRSSOLQJVSHGDOHQ | (4) Bremsepedal (VA) (3) Lås Bremse
ERWWHQ QnU GX YI [ODU DQQDUV FDQ (4) bremsepedalen (højre)
YI [ODUQD Jn V | QGHU (A) lås (B) unlock

BREMSEPEDAL



HST model



1. Sørg for at forbinde højre og venstre
Ster bremsepedaler, som vist på
køres på vej. Rollover
hvis kun én bremse pedal medarbejdere
anvendes i høj hastighed.
2. Hvis du kører med skarpe tænder
et felt, skal du frakoble den højre og venstre
Ster bremsepedaler, så du kan
bruge dem separat. Lås
bremse kontakten og drej rattet, mens
du træde på bremsepedalen
svingende siden.
3. at trykke én bremse
dalen er ineffektiv, når AWD er
aktiveret (effektiv i to-hjulstræk).

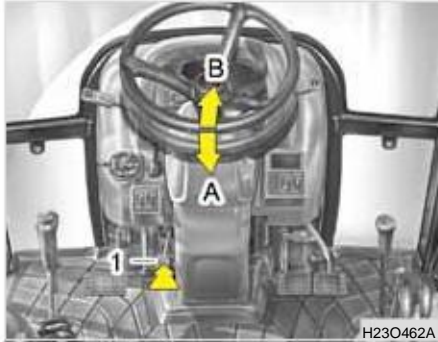
 ADVARSEL

z Tilslut bremsepedaler
Jeg | U WR ind | UHE \ JJD RO \ FNRU VRP
NRO-
OLVLRQ RUC WR IRUGRQHW YIOWHU
XQ-
GHU N | NRQWURO ULQJ VDPW QnU GX
N | U LQ Sn

 FORSLØTIG

z 6H QVXUH WUDPSD GRZQ NRSSOLQJHQ
før du trykker på bremsen
GDOHQ | | U WR VWDQQD WUDNWRUQ

RATT JUSTERING



(1) Justerbart rat Pedal
(A) Nedre (B) Hæv

Rattet vinkel kan justeres til bedre komfort.

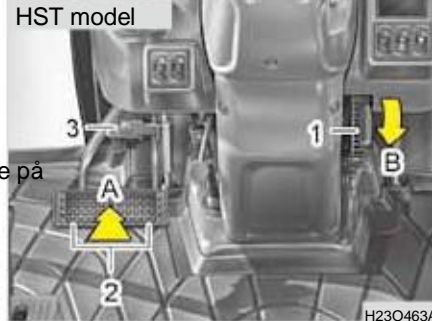
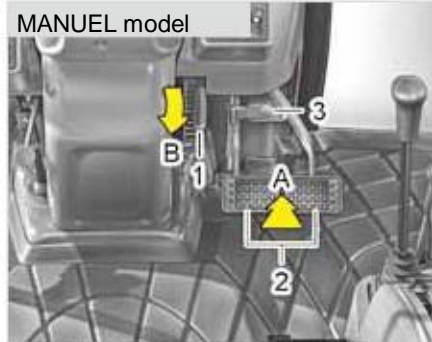
Hold rattet med begge hænder, skal du trykke på nem justering på pedalen og sæt rattet i den ønskede position.



ADVARSEL

^z -XVWHUD LNNH IRU UDWWHQ IIUG

PARKERING



(1) Parkering
(2) Bremsepedal
(3) Bremsepedal Kobling
(A) trykket ned (B) Deprimeret

For at stoppe traktoren, skub bremsepedal og trække i håndtaget ned for at aktivere parkering siden.

Afbryd parkeringsbremse automatisering matisk ved at træde ned og derefter slippe bremsepedalen.



FORSIGTIG

^z | U LNNH IRUGRQHW PHG
SDUNHULQJV-
EURPVHQ Khow RUC GHOYLV DNWLYH-
UDG GHQQH NDQ RUVNDND I | UWLGD
VOLWD-
JH Sn EURPVNLYDQ

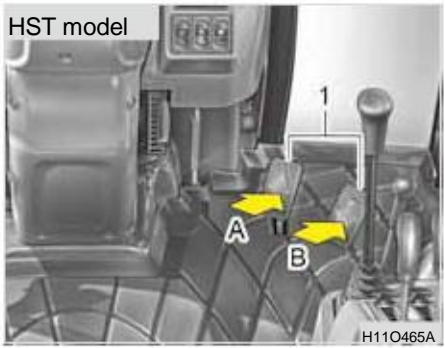
ACCELERATOR



(1) Accelerator (2) Throttle

Acceleratoren anvendes hovedsageligt under kørsel på vej, mens hånden gas anvendes primært til arbejde på felter / områder.

Foran / bagved PEDALER

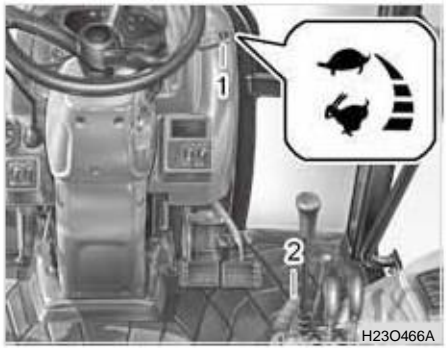


(1) pedaler frem / tilbage
(A) Fremad (B) Back

Tryk ned på venstre pedal til at køre fremad og højre pedal til at køre baglæns.

4 67SHGDOHUQD IXQJHUDU WR
VNLOG 01G VIGTIGT
IUD JDVSHGDO VRP YI [HOQ L HQ PH
z NDQLVN WUDNWRU 7U \ FN GRZQ GHP
GMX-
pare at få højere hastighed og
OIJUH YULGPRPHQW RFK GURS XSS
GHP
Jeg | U WR I OIJUH KDVWLJKHG RFK K
JUH
z YULGPRPHQW
9LG WXQJD DUEHWHQ VRP B H
[DUEHWH
PHG IURQWODWVWUHU VIWW YI
[HOYIOMDUHQ
Sn ONJ RU PHGHODUW

Håndgas



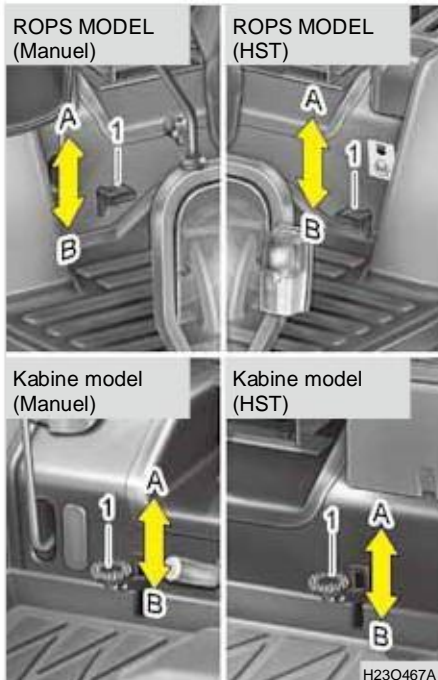
(1) Håndgas (2) Accelerator
▲ minska Öka

Håndgas styrer motorens omdrejningstal. Motoren accelererer til fuld hastighed, når gashåndtag (position) trækkes helt ud mens hastigheden falder, når stilken ged trykket (position).

Håndgas anvendes hovedsageligt under felt / felter.

⚠ FORSIGTIG
z \$ QYIQG LNNH KDQGJDVHQ ZDON
N | NRQWURO ULQJ 'HW Y | U GHW
VYNUDUH WR
VDNWD QHU WUDNWRUQ VQDEEW RJ
NDQ
RUVNDND RO \ FNRU

DIFFERENTIALELÅS



- (1) Låspedal
 (A) Slip til afbryde
 (B) Tryk ned for at aktivere

Låsen er designet til at beskytte da forskellen systemet og sikre, at hjulrotation på begge sider er it den samme for at forbedre bagakslen trækraft.

Den differentialespærre aktiveres, når du tryk på pedalen og afbrudt når du slipper pedalen.

Brug dette system:

- 1 Hvis et hjul glider, og traktoren ikke bevæger sig i feltet / området.
- 2 Hvis det er svært at køre ud fra mark / område.

 **FORSIGTIG**

^z »LIIHUHQWLDOVSIUUHQ E | U NRSSODV LQ
 NXQ QnU GULYNRSSOLQJHQ IU DN WLYHUDG 2P GLIIHUHQWLDOVSIUVSH-GDOHQ LNNH U | U VLJ QnU GX WUDPSDU
 GRZQ GHQ SURYD WR GURS XSS GHQ
^z RJ WUDPSD GRZQ LJHQ
 0LQVND PRWRUQV YDUYWDO QnU GX NRSSODU LQ GLIIHUHQWLDOVSIUUHQ 1LU GHQ IU LQNRSSODG DFFHOHUHÜD WUDNWRUQ
^z 6H WR YULGD UDWWHQ V WR KMX-OHQ SHNDU UDNW IU DP QnU GX DQYIQ-GHU GLIIHUHQWLDOVSIUUHQ DQQDUV FDQ
 GLIIHUHQWLDOV \ VWHP VNDGDV

Indstilling af sædet Længdejustering SEAT



(1) Betjeningsanordninger til sædeindstilling
Hvis du vil justere sædet, trække håndtaget (1) under sædet foran den glidende sikkerhedshåndtaget (1) på venstre side af sædet. lag til den ønskede position og frigivelse regulativer hold.
Sørg for, at sædet er fastlåst efter justering ved at forsøge at forsøge at skubbe det frem og tilbage.



FORSIGTIG

z) | U WR XQGYLND SHUVRQVNDGRU
VIWW
LNNH QHU KIQGHUQD PHOOHP VIWHW
RJ

O | SVNHQRUQD QnU GX MXVWHUDU LQ
VL
WHW

Ryglænsindstilling



(1) Betjeningsanordninger til indstilling af ryglænet
For at ændre ryglæn, hæve håndtaget (1) på venstre side af sædet. Ophold i kontrol, mens du justerer ryglænets vinkel. Slip håndtaget efter justering. Til kontrol tilbage RJ VH WR VIWHW IU ¿[HUDW HIWHU MXV-forvaltning.

SÆDEHØJDE



(1) Kontrol til højdejustering
Sædehøjden kan indstilles af føreren 'S længde. Drej knappen (1) på føreren sæde lavere foran uret
For at hæve sædet, og uret skal transmitteres ka det.

INDSTILLING Sædeaffjedringens



H110471A

(1) Betjeningsanordninger til sædeindstilling
Førersædet kan indstilles til føreren vægt.

Drej justeringsknappen mod uret for at suspensionen til en lettere driver og uret mod 120-pund-mærket en tungere chauffører.

SIKKERHEDSELE



T460518A

(1) Sæde

Sikkerhedsselen er rullbältestyp.
Spænd sikkerhedsselen før kørsel.

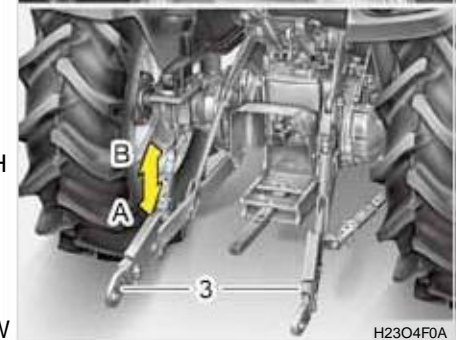
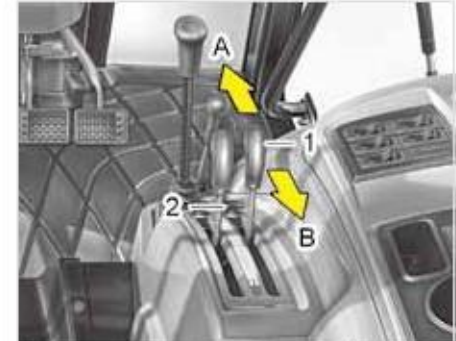
\$ QYIQG 00WLG VINHUKHWVEIOWH
GULYLQJ ! ADVARSEL

z UXJ DY 5236 9LG N | U
QLQJ XGHQ 5236
UHNRPPhQGHUDV
HM E | U GX LNNH DQYIQGD EIOWH

z 6H QVXUH LNNH VINHUKHWVEIOWHW
YUL-
GLW SELECT 'HW IXQJHUDU Gn VIPUH

z YLO-
NHW NDQ OHGD WR IDUOLJD
VLWXDWLRQHU
+ D LQJHQ NURSSVGHO ZDON
WUDNWRU
RUC UHGVNDS QnU GX VIQNHU QHU
UHGVNDS

Position control



H2304FOA

(1) Position control
(2) Låsebolt
(A) Reduktion

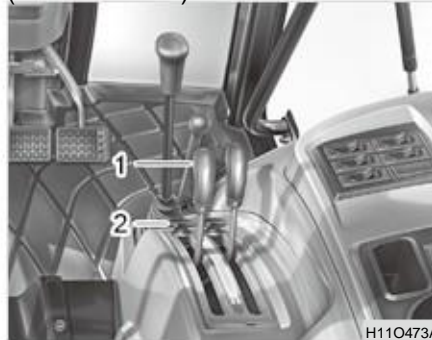
(3) Træk stang
(B) Forhøjelse

Positionen kontrol anvendes til at hullet Tain en konstant pløjedybde under arbejdet Tet.

Tryk på kontakten til lavere gear skabet er monteret på armen og trække håndtaget for at hæve redskabet. For at begrænse sænkning af redskabet skabet, brug låsebolten (2) til at beskrive grænsen af kontrolarbejdet.

For detaljeret information, se "Initial brug "i kapitel 5.

TRAKTIONSSIKRING (Hvis monteret)



(1) Traction Control

(2) Stop Bolt

ved let belastning.

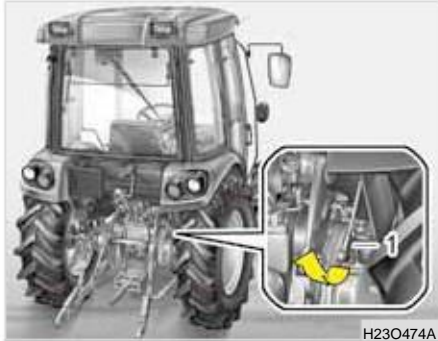
For detaljeret information, se "Initial brug "i kapitel 5.

Den traction control kan bruge anvendes til ploven er monteret på trækstang (løftearm).

Hvis ploven arbejder for dybt hævet løftearm automatisk for at reducere dybde og vender derefter tilbage til sin udgangsposition. Dette er kendt som "trækstyrke

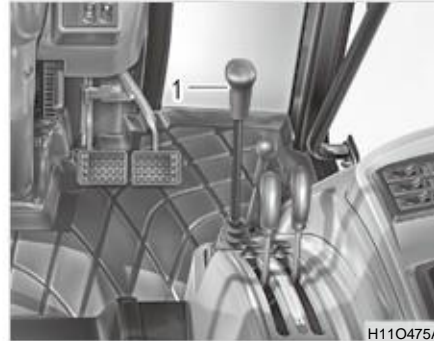
Power Control ". Plow dybde kan valuta Riera afhængigt af jorden. Sæt trækstyrke kontrol i "dyb" tilstand ved normal belastning og "overfladisk" mode at aktivere traction control funktion

YDRE Position kontrol



(1) ekstern position kontrol

JOYSTICK



(1) Joystick

CENTRAL PTO (Ekstraudstyr)



(1) Controls, centralt PTO

Denne kontakt bruges til at forbinde gear og 3-punkts ophænget.

ADVARSEL

^z 9LG UXJ DI \ WHUQDO Olsen
 JHVUHJOHULQJHQ VH WR YI [HOVSD-
 NDE RJ YI [HOYIOMDUHQ WR
 NUDIWXWWD-
 JHW VVnU L QHXWUDOOIJH 6H RFNVn
 WR
 WR SDUNHULQJVEURPVHQ IU
^z nWGUDJHQ
 VDPW WR PRWRUHQ jnu Sn WRPJnQJ
 \$ QYIQG GHQ \ WHUQDO
 OIJHVUHJOHULQJHQ
 NXQ Sn SODQ PDU

Joysticket bruges kun til at løfte den tage og sænke kranen er tilsluttet traktoren.

For detaljeret information, se "Handling af handling" i kapitel 6.

Den centrale stikkontakten er beregnet til kuttere.

Sæt PTO-kontakten til "ON" når du vælger skyderen til den centrale stikkontakt til drift.



ADVARSEL

) | U WR XQGYLND RO \ FNRU
 z/ LPQD DOGULJ I | UDUVIWHW QnU GHW
 FHQWUDOD NUDIWXWWDJHW DQYIQGV
 'HW
 NDQ OHGD WR SHUVRQVNDGRU
 zORQWHUD RU LNNH DQYIQG UHGVNDS
 GULYQD DY GH EDNUH RJ FHQWUDOD
 NUDIWXWWDJHQ DW GHW VDPH JDQJ
 z\$ QYIQG NXQ JRGNIQGD UHGVNDS
 L GHW FHQWUDOD NUDIWXWWDJHW

BOOM (trækstang) Sænkning hastighed selector



H230477A

(1) lavere hastighed Controls
 (A) Lav hastighed (B) Høj hastighed

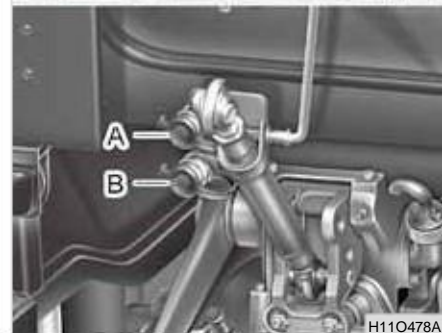
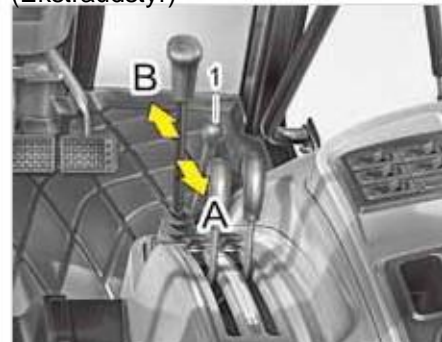
Øg reducere hastigheden ved at dreje da mod uret, og reducere ved at dreje knappen med uret. Ved at dreje knappen med uret Du kan også låse gear i en afgørelse sagsøgt staten.



BEMÆRK

z Denne skyder kontrollerer løftearmen hæve sats.

Dobbeltvirkende KONTROL (Ekstraudstyr)



H110478A

(1) Dobbelt virkende kontrol
 (A) Port A (B) Port B

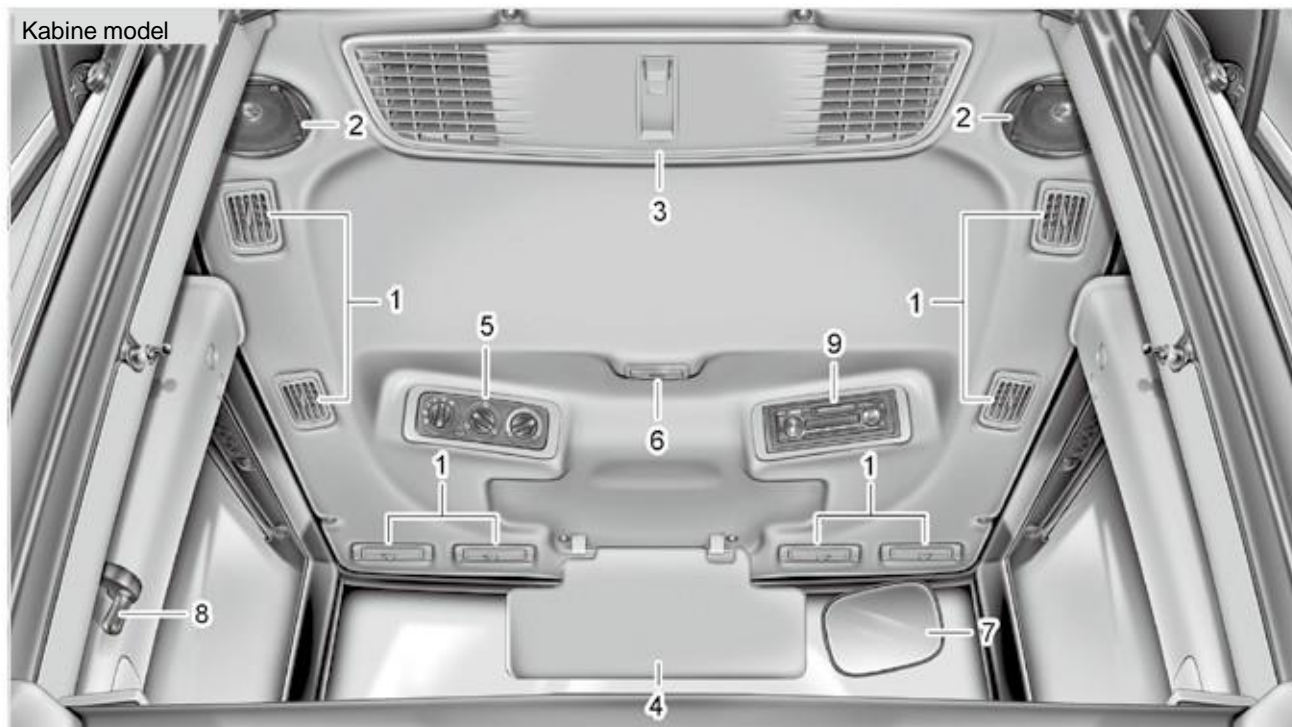
Denne kontakt bruges til at styre bagmonteret hydraulisk hjælpredkabinetter.

Sænk bar til at give socket B med hydraulikvæske og hæve overliggeren at bruge stikkontakten A.

Se Kapitel 5, "Drift" for et tættere down detaljer.

CAB SYSTEM

Indendørs faciliteter



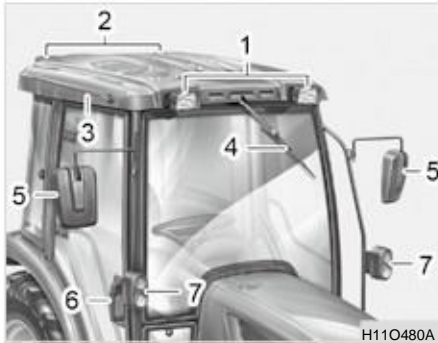
H110479A

- (1) Ventil
- (2) Højtalere
- (3) Luftindtag

- (4) Solcreme
- (5) styrer for varme / AC
- (6) Indvendig belysning

- (7) Cruise
- (8) oplukker, siderude
- (9) kassetteafspiller

Eksterne enheder



- (1) Arbejdslygter (front) (5) sidespejl
- (2) Arbejdet lys (bag) (6) Dør
- (3) antenne (7) Indikatorer
- (4) Klude

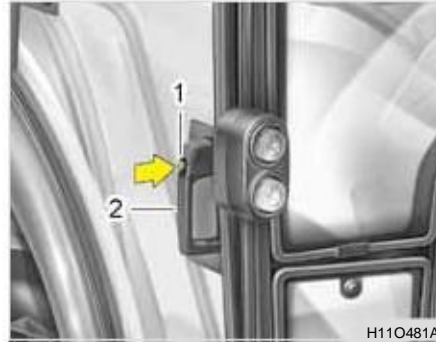
Første kabinen er designet til at give førerkomfort.

Anden traktor har bred glas og Si dobacspeglar på begge sider til at yde optimal udsyn bagud.

3 Miljøet i førerhuset kan beskrives haglig hjælp af luft ring eller varmeblade.

4. Kabinen har gennemgået ROPS teste for at sikre sikkerheden. Brug sikkerhedsselen stadig på bedste beskyttelse.

DØR



- (1) Knap
- (2) Dørhåndtag

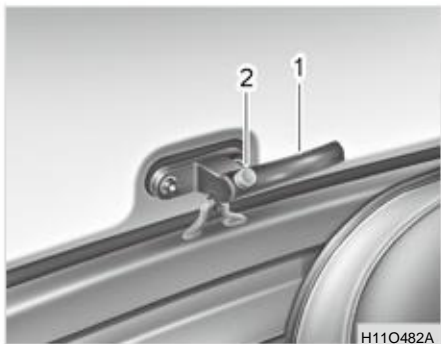
Tryk på knappen på håndtaget at åbne døren. Når du åbner låst løb dør i en given position. Døren er låst udefra med hjælp for antændelse.

Lås døren



Træk i håndtaget for at åbne døren.

BAGRUDE



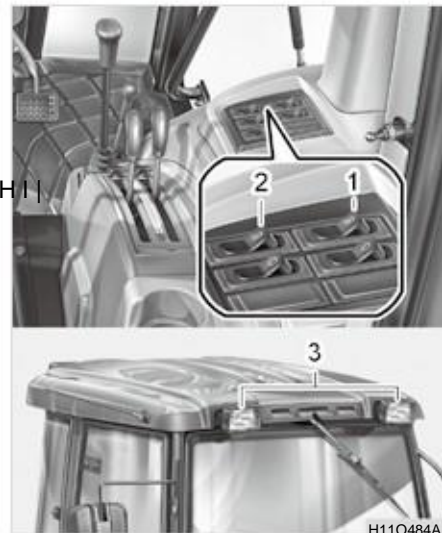
- (1) Vinduer nærmere, bagrude
(2) Knap

Tryk på knappen på kontrolpanelet til åbne bagruden.
For at lukke boksen, tag fat i skyderen og træk forsigtigt.

⚠ ADVARSEL

z 'HW NDQ I | UHNRPD WR EDNUX-
WDQ Sn JUXQG DY PRQWHUDW
UHGVDNS
JNU LNNH WR | SSQD 6H WLO
¿QQV WLOOUIFNOLJW PHG XWU \ PPH I |
U
WR | SSQD UXWDQ XGHQ WLO VND-
z GDV DY PRQWHUDGH UHGVDNS
. | U DOGULJ WUDNWRUQ PHG
EDNUXWDQ
| SSHQ 'HW NDQ RUVDND RO \ FNRU

Arbejdslys



- (1) Arbejdslygter (for), kontroller
(2) Arbejdet lys (bag), kontrol
(3) Arbejde lys (for / bag)

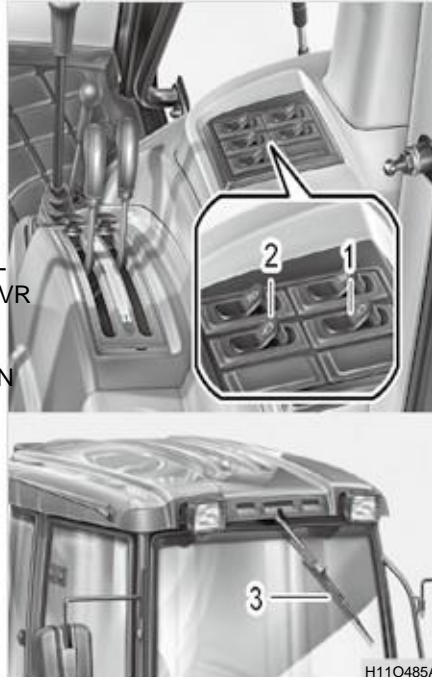
\$ UEHWVEHO \ VQLQJ ¿QQV PRQWHUDG
IUDP
og bagsiden af taget. De er aktiveret via
skifte til højere panel i førerhuset
TEN.
Tryk på kontakten til "ON" for at tænde
vate belysning.

VISKER

Tændingsnøglen skal være i stilling "ACC" eller "ON".

⚠ ADVARSEL

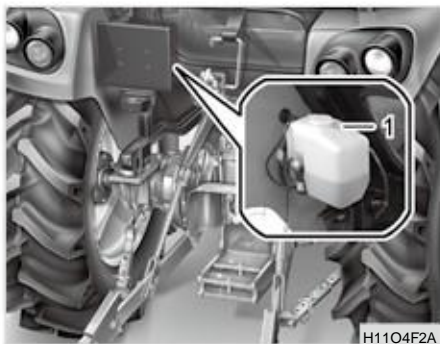
z \$ QYIQG LNNH DUEHWVEHO \ VQLQJ
GULYLQJ
z IIUG Sn vl L P | UNHU
0 | WDQGH RUC EDNRPYDUDQGH IRU-
GRQ NDQ EOIQGDV YLONHW NDQ DOVR
P \ FNHW IDUOLJW | | U DOO
LQEODQGDGH
\$ QYIQG YDUQLQJVEOLQNHUV YLG VN
GDQD WLOOIIOOHQ



1 Tryk på visker-kontakten til "ON" at aktivere vinduesviskerne. Anden sprinklervæske kommer ud af munden afsnit af vinduesviskerne. Heavy larfunktionen aktiveres ved Tryk på knappen igen med nøglen i "ACC" eller "ON".

- (1) Vindrutetorkarreglage (front)
(2) Aftørringspapir Kontrol (bag)
(3) De forreste vinduesviskere

H110485A



(1) Sprinklervæske

Tredje sprinklervæske reservoir er placeret linje på førerhusets bageste venstre udenfor.

+ VIGTIGT

z 'HW JNU WR DQYIQGD vand The YDQOLJW
VRP VSRODUYIWVND PHQ YL UHNRP-
PHQGHUDU UXJ DY VSRODU-
YIWVND VIUVNLOW DYVHGG I | U
IRUGRQ
\$ QYIQG VSRODUYIWVND PHG IURVW-
VN \ GG ZDON YLQWHUVIVRQJHQ
z 6SRODUPRWUQ NDQ VNDGDV RP GHQ
DQYIQGV QnU YIWVNHEHKnOODUHQ IE
WRP QVXUH Glu | U VSRODU-
YIWVNHQLYnQ In | UH VWDUW
z \$ QYIQG VSRODUYIWVND RJ YLQGUX-
WHWRUNDUHQ I | U WR DYOIJVQD
VPXWV
DI UXWDQ \$ QYIQGQLQJ DY YLQG-
UXWHWRUNDUHQ QnU GHQ IUXLVW
IDWW
YLG UXWDQ NDQ OHGD QVXUH
VINULQJ-
HQ JNU 8QG HU NDOOD I | FRQGLWLRQV
YIQWD PHG WR DQYIQGD YLQGUXWH-
WRUNDUHQ WR WR GHVV YIUPHQ L I |
z Uduk \ WWHQ WLQDW XSS UXWDQ
WLOOUIFN-
OLJW

Kassetteafspiller



(1) Kasette

(2) Afbryder

Tryk på PWR taster én gang
For at tænde for apparatet, og yderligere
én gang for at slukke den.



FORSIGTIG

z \$ OOWI | U K | J YRO \ P L OMXGDQOIJJ-
QLQJHQ NDQ VW | UD I | UDUHQ
YLONHW
NDQ RUVNDND RO \ FND

ANTENNA



H11O487A

(1) Antenne

Isæt kassetten
Dette dæk starter automatisk
når et bånd indsæt. detaljeret input
dannelse, se brugervejledningen til
lydsystemet.

Radioantenne
I dårligt signal kontrol stik
og antenne vinkel.

INDVENDIG BELYSNING



H11O488A

(1) Indvendig belysning

Tryk på skorstenen for lys input
nerbelysningen Tryk igen for at
slukke den.

 **FORSIGTIG**

z , QQHUEHO \ VQLQJHQ NDQ DQYIQGDV
XGHQ WR WIQQQLQJHQ IU Sn PHQ
OnQJYDULJ UXJ NDQ ODGGD
XU fra batteristrøm

TILBEHØR MIRROR



H23O446A

(1) Cruise

Cab driveren er for nemheds skyld
ity udstyret med bakspejlet.
Juster bakspejlet, før du bruger
dreje traktoren for at optimere hvidfisk
ti bagud.

CIGARTÆNDERKABEL



H110447A

(1) Cigaret

Tryk og slip cigarettænderen. Pop ud automatisk, når er klar til brug. Stikket kan også bruges til at drive andre enheder. Cigarettænderen dåse anvendes kun, når tændingen er den.

Kopholdere og opbevaring RING



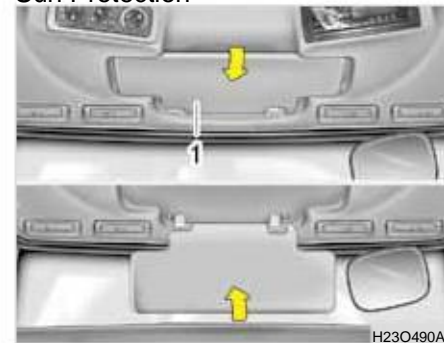
H110448A

(1) Kopholder

(2) Opbevaring

Der er to lagerområder og tre kopholdere i sidoutrymmene på højre og venstre side.

Sun Protection



H230490A

(1) Solcreme

Fold ned solskærmen at beskytte fra skarpt sollys forfra. Har sol beskyttelse tilbagetrukket når det ikke bruges.

Kredsløbssygdomme og forebyggende sundhed

AIR



- (1) Cirkulation Luftindtag (2) Controls cirkulær
 (A) Friskluftsindtag gørelsesmetoder luftindtag
 (B) cirkulerende luft

Recirkulation luft og frisk luft regulativer reguleres med luftkonditioneringsreglaged.

Med kontakten i position "A", keep-fit luft ind i kabinen udefra. Når reguleret holdet slået til "B" åbner ventilerne og returnere luftstrømme omkring kabine.

Ikke engang når lufttilførslen kapitaliseres, er det muligt at forhindre luft udnyttind i kabinen,

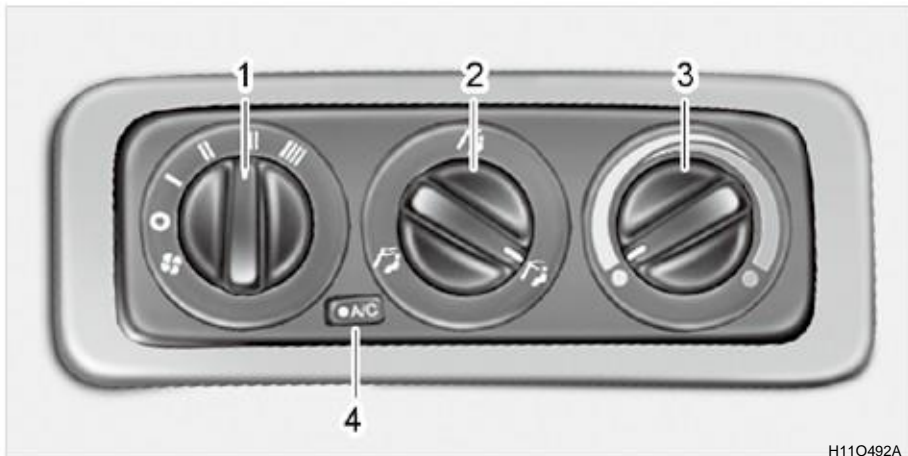
I frisk luft tilstand fyldte førerhuset på 100% frisk luft.



ADVARSEL

z) | Uduk \ WWHQ IE LNNH WLW XGHQ
 WDU
 LQ OXIW XWLIUnQ 7UDNWRUQ NDQ Glu
 Jeg | U LNNH DQYIQGDV I | U
 EHSVUXWQLQJ
 PHG NHPLNDOLHU

VARMEFLADE OG AIRCONDITION



(1) Ventilatorhastighed
(2) Luftfordeling

(3) Temperaturregulering
(4) Aircondition

H110492A

Klimaenlægget bør kun medarbejdere anvendes, når motoren kører.



ADVARSEL

z / LPQD LNNH EDUQ HQVDPPD L | | -
Uduk \ WWHQ% DUQHWV KIOVD FDQ KR-
tages som temperaturen i driveren
K \ WWHQ NDQ VWLJD VQDEEW HQ
YDUP
RUC VROLJ GDJ
z \$ QYIQG IULVNOXIWWLOOI | UVHOQ
XQ-
who normale forhold og indbyrdes
NXODWLRQVOXIW NXQ YLG EHKRY
/ Langvarig UXJ DY FLUNXOD-
WLRQVOXIWHQ NDQ OHGD WLO EOLU
NYDYW L | | uduk \ WWHQ YLONHW NDQ
RUC
VDND KXYXGYIUN \ UVHO VDPW
LVELOG-
QLQJ Sn UXWRUQDV LQVLGRU \$ QYIQG
LNNH IRU FLUNXODWLRQVOXIW OIQJUH
WLGVSHULRGHU

BLÆSERHASTIGHED - drejeknap
SWITCH



Det blæser til luft varmer og luft
konditionering kan justeres til fire forskellige
hastigheder
S.

AIRCONDITION - afbryder
RE



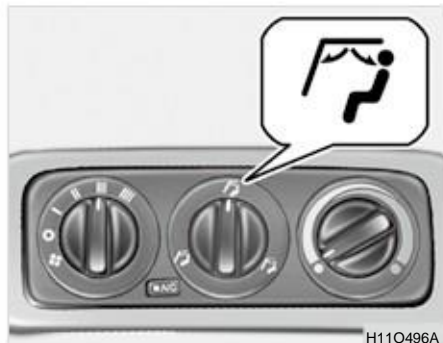
Skub håndtaget ned for at aktivere
air condition, og tryk igen
for at slukke den.
Varmefladen styres af temperaturen
WXU RJ ÅINWKD VWLJKHVVUHJODJHQ

LUFTFORDELING - drejeknap
SWITCH



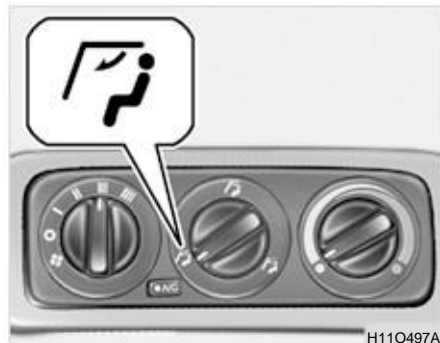
Der strømmer luft ud af de fire sidoven-
smil i retning af føreren, når drejeknappen
sluk-knappen drejes til position .

Bi-niveau



Der strømmer luft ud af de fire ventiler forreste og fire ventiler i siderne, når drejeknappen drejes til stilling Bi-le Vel ().

OPTØNING



Der strømmer luft ud af de fire forreste ventiler i retning af føreren, når den drejese domkopplaren drejet til stilling ().

TEMPERATURSTYRING



Drej knappen for at indstille den ønskede temperatur. Drej knappen med uret varm luft (rød) og mod uret kold luft (Blå).

Kun den slider temperatur kontrol mængden af luft, der strømmer gennem luften varmelegeme og klimaanlæg.

Det kan derfor være en unødige belastning ning på klimaanlægget på stilk drejes til høj temperatur, når denne er i drift.



ADVARSEL

z \$ WW VRYD PHG
 OXIWNRRQGLWLRQHULQJ-
 HQ RUC OXIWIYIUPDUHQ Sn PHGI | U
 z NYIYQLQJVULVN
 z 1LU OXIWNRRQGLWLRQHULQJHQ IU Sn
 HQ
 OIQJUH VWXQG NDQ OXIWHQ | L | uduk \
 W
 WHQ EOL In | URUHQDG 6OISS Glu | U LQ
 OXIW XWLIUnQ RJ YHQWLOHUD I | uduk \
 W
 WHQ UHJHOEXQGHW



FORSIGTIG

z) | U EIWWD HIIHNW KnOO UXWRUQD
 VWIQJD QnU
 OXIWNRRQGLWLRQHULQJHQ
 z IU LjnQJ
 z 6WIIQJ DY OXIWNRRQGLWLRQHULQJHQ I
 U
 z I WR EIWVUH PRWRUHIIHNW RP You-
 z EHWVEHODVWQLQJHQ KDWLJW | NDE
 z 1LU WUDNWRUQ VVnU VWLOOD RJ
 EHODV-
 WDV KnUW UHGXFHUH DQYIQGQLQJHQ
 z DY
 z OXIWNRRQGLWLRQHULQJHQ I | U WR
 XQG-
 YLND WR PRWRUHQ | YHUKHWWDV
 \$ QYIQG OXIWNRRQGLWLRQHULQJHQ HQ
 eller et par gange om måneden
 YLQWHUWLG I | U WR ind | UKLQGUD
 OIFN-
 z JH DY N | OGPGLXP RJ XQGHUOIWWD
 z VP | UMQLQJHQ DY NRPSUHVVRUQ I | U
 WR I | UEIWWUD KnOOEDUKHWHQ KRV
 \ V
 WHPHWV NRPSRQHWHU
 2P WUDNWRUQ KDU VVnWW
 SDUNHUDG
 OIQJH L VWDUNW VROOMXV | SSQD
 UXWRU-
 QD RJ YHQWLOHUD I | uduk \ WWHQ I;U
 GX Betjening af
 OXIWNRRQGLWLRQHULQJHQ

VEDLIGEHOLDELSE AF luft
 Ning

Følg instruktionerne nedenfor
 For at holde aircondition i bedste
 mulige tilstand:

Første vinter brug:

Tænd for klima anlægget er en elektrisk
 smiler et par gange om måneden i løbet af
 vinteren for at forhindre lækage af
 kølemiddel og korrosion i systemet
 systemet, og for at lette olie
 cirkulationen kompressoren og
 forhindre fejlbetjening.

Klima anlægget virker ikke
 hvis lufttemperaturen er under
 2 ° C. Varm op først derefter cab
 med luftvarmeren til medarbejdere
 der berører klima anlægget.

2 Pleje af kondensatoren:

Hvis fremmed materiale
 i kondensatoren eller køligere dåse
 deres køleevne tabt.

Derfor altid holde dem
 ven for at opretholde optimal køling
 ydeevne. Ved rengøring af koncernens

densorpaketet Brug vand og en blød børste og rengør den forsigtige tant.

Tredje sommer brug:
Tjek jævnligt AC bælte menstruation spænding før brug.

⚠ FORSIGTIG

z / XIWNRQGLWLRQHULQJHQ Betjening af
HWW Q \ WW N | OGPGLXP VRP LNNHT |
U
VW | U R] RQODJUHW 9DU I | UVLNWLJ
YLG
z VHUFLH DY
OXIWNRQGLWLRQHULQJHQ
\$ QYIQG LNNH RVSHFLILFHU DW N | OL
PHGLXP RU NRPSUHVVRUROMD 6N-
z GDQD NDQ RUVDND VYnUD VNDGRU Sn
OXIWNRQGLWLRQHULQJHQ
/ XIWNRQGLWLRQHULQJHQV
SUHVWDQGD
Jeg | UVIPUDV RP PIQJGHQ N | OGPGL-
XP IE RWLOOUIFNOLJ \$ OOWI | U P \
FNHW
N | OGPGLXP SnYHUNDU GRFN RFN-
Vn SUHVWDQGDQ QHJDWLYW / NW Glu |
U
NRQWUROOHUD V \ WHP KRV GLQ. 2
7, KDQODUH GULYLQJ GULIWW |
UQLQJDU

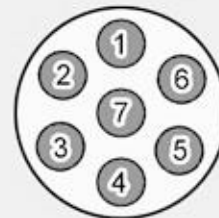
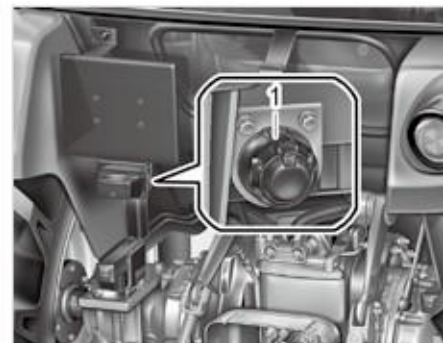
SPECIFIKATION FOR kølemiddel Medium og smøremidler AIRCONDITION

Artikel	Nyt kølemiddel	Kompressor olie
Type	R-134a	UCON488
Fyldet ling beløb	0,75 kg	265 cc

⚠ ADVARSEL

z / NW VHUYD OXIWNRQGLWLRQHULQJHQ
KRV NYDOLILFHU DG IDFNPDQ 2NYD-
OLILFHU DG SHUVRQHU O | SHU
GDQJHU WR
VNDGDV DY N | OGPGLXP ZDON K | JW
WU \ FN

7-polet stik



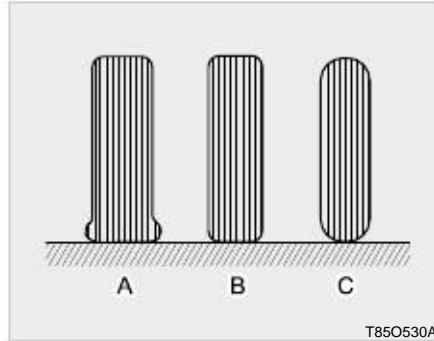
H110499A

(1) Strømsstik

7-polet stik, placeret på traktoren traktorens venstre side. Stikket leverer strøm til bremselygter, blinklys og de trailer markeringslys.

DÆK HJUL og tilslagsmaterialer

Nej	Circuit	Farve kabel
1	Jord	Hvid
2	Baglygte / plade lys	Brown
3	LH blinklys	Grøn
4	Stop	Rød
5	Højre blinklys	Gul
6	Positionslys	Brown
7	Reserveret	Lilla



(A) Utilstrækkelig
(B) Standard

(C) Overdreven



⚠ ADVARSEL

z 9LG IUG Sn vl PHG UHGVNDS VRP
KDU \ WWWUEHO \ VQLQJ W H | HWW vds
WIQG GHQQH JHQRP WR DQVOXWD
det til 7-polet stik til
XQGYLND RO \ FNRU
* | U HQ IXQNWLRQVNRQWUROO QnU GX
z slutte 7-polet stik til
VOISHW 'HW NDQ KIQGD WLO LNNH
IXQJHUDU EHURHQGH Sn VOISHWV XW
Jeg | UDQGH 5nGJ | U L VnGDQD OLJJH
PHG
GLQ ORNDOD., 27, KDQGODUH

Dæktryk er fyldt til det foreskrevne niveau på fabrikken, men aftager med tiden. Kontrollér derfor dagligt og udfyld evt.

⚠ ADVARSEL

z \$ QYIQG LNNH PLQGUH RUC VW | Uuh
GIFN IQ VSHFL;FHUW
Mount eller ikke afmontere
GIFNHQ 2P GHQQH EHK | YHU Y | UDV
| YHUOnW GHW nW HQ NYDOL;FHUW
IDFN-
PDQ

⚠ ADVARSEL

z) LOJDUQD NDQ ORVVD IUD KMXOHQ
9DU Glu | ui | UVLNWLJ YLG NRQWUROO
RUC SNI \ OOQLQJ DY GIFNWU \ FN

DÆK

Sørg for altid at have de rigtige dæktryk og dæktryk ikke overstiger den maksimale re bødet dæktryk ifølge manualen.

		EX35 (C)		EX40 (C)		EX45 (C) / 50 (C)	
		Däckstor- spil	Dæktryk	Dæk størrelser	Dæktryk	Däckstor- spil	Dæktryk
Fremad	Landbrug brug	7-16 / 6PR	2,8 kg / cm ² 275Kpa, 40 psi	8-16 / 6PR	2,0kg / cm ² 193Kpa, 28psi	9,5-16 / 6PR	2,4 kg / cm ² 241Kpa, 35psi
	Græs	27x8.5-15 / 4PR	2,1 kg / cm ² 207Kpa, 30 psi	27x8.5- 15 / 4PR	2,1 kg / cm ² 207Kpa, 30 psi	29x12.5- 15 / 4PR	2,1 kg / cm ² 207Kpa, 30 psi
	IND	27x10.5- 15 / 4PR	3,1 kg / cm ² 310Kpa, 45 psi	10-16.5 / 6PR	3,1 kg / cm ² 310Kpa, 45 psi	12-16,5 / 6PR	3,1 kg / cm ² 310Kpa, 45 psi
Bag	Landbrug brug	12.4-24 / 6PR	1,7 kg / cm ² 165Kpa, 24psi	13.6-24 / 6PR	1,5 kg / cm ² 152Kpa, 22psi	13,6-26 / 8PR	1,5 kg / cm ² 152Kpa, 22psi
	Græs	41x14-20 / 4PR	1,7 kg / cm ² 172Kpa, 25 psi	41x14-20 / 4PR	0,8kg / cm ² 83Kpa, 12psi	21.5L-16.1 / 4PR	0,8kg / cm ² 83Kpa, 12psi
	IND	43x16-20 / 4PR	1,4 kg / cm ² 138Kpa, 20psi	14.9-24 / 8PR	2,4 kg / cm ² 241Kpa, 35psi	17.5L-24 / 6PR	2,4 kg / cm ² 241Kpa, 35psi

* IND: for industrianv.



BEMÆRK

- ^z Hold det maksimale dæktryk i framdäck-
et på maksimal belastning placeres på
læsseren
^z eller front vægt.
Hvis dæk af forskellig størrelse end
allerede er i brug monteret Group
tact KIOTI forhandler for forholdet
land for / baghjul hastighed. Fejl
gavnlig forhold til den forreste / baghjul
hastighed kan føre til unødvendig dæk
slid.



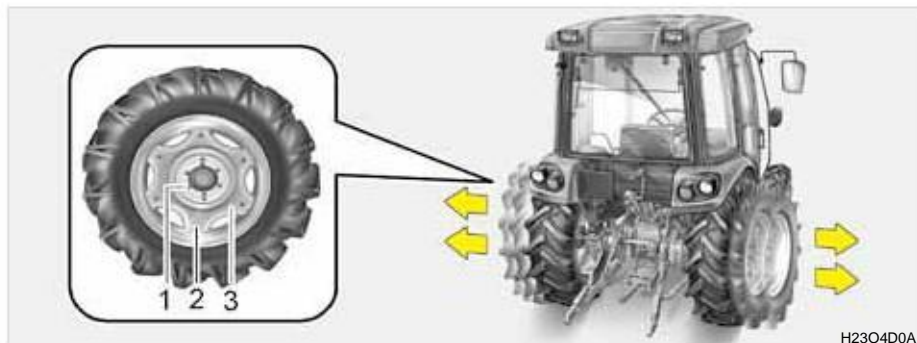
T46W031A



ADVARSEL

z + QVWDOOHU LNNH XSS RU XWI | U
 VYHWV-
 DUEHWHQ Sn IIOJ RUC KMXOWDOOULN
 »LFNHW NDQ H [SORGHUD Sn JUXQG DY
 HWW KDVWLJW | NDW WU \ FN L GIFNHW
 z . R Q W UR O H O U U T F G H Q N D O B H
 H Q -
 GH GIFNWU \ FN IRUPI | UIQGULQJDU
 VDPW VOLWQLQJDU RJ VNDGRU Sn IIOJ
 RJ KMXOWDOOULN QVXUH IYHQ
 Vn WR LNNH KMXOEXOWDU
 IIOJEXOWDU
 RFK PXWWUDU IU O | CEO

GAUGE



(1) Bolt

(2) Wheel Bolt

(3) bremseskive

Ved arbejde på feltet / områder, hvor afgrøden er lineær sporvidde skal justeres så hjulene ikke rulle over afgrøden. Sporvidden skal også justeret for For at mindske risikoen for at arbejde i omvendte s og skråninger, eller på arbejde med trailere, etc.

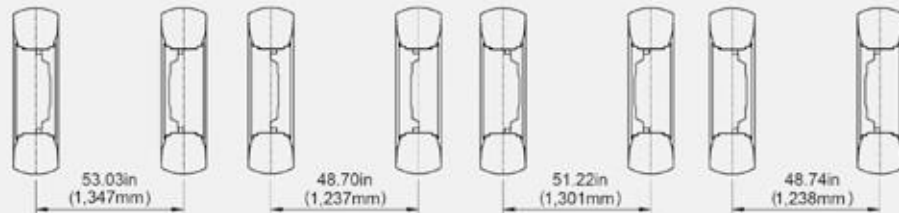


ADVARSEL

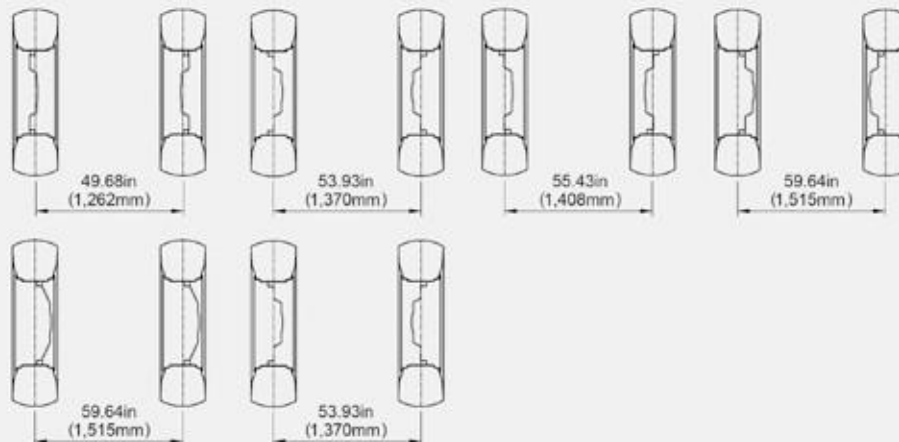
Brug aldrig en traktor med løstsiddende fælge, hjul eller aksel.
 UD DOOWLG nW EXOWDU RJ PXWWUDU
 PHG DQJLYHW nWGUDJQLQJVPRPHQW
 zKontrollér regelmæssigt, at disse
 The Notebook IE RUGHQWOLJW
 nWGUDJQD

GAUGE STANDARD (baghjul)

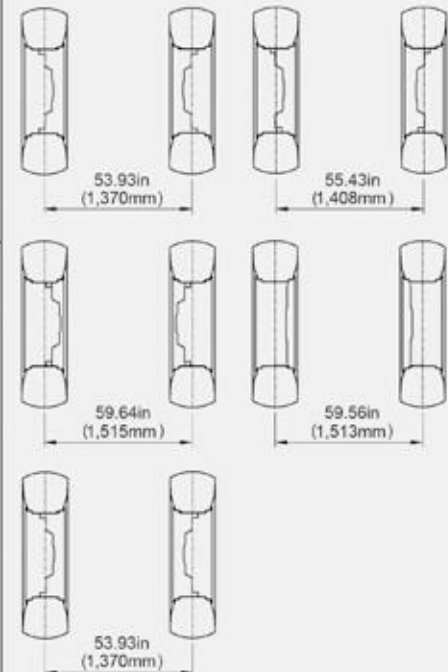
Landbrug



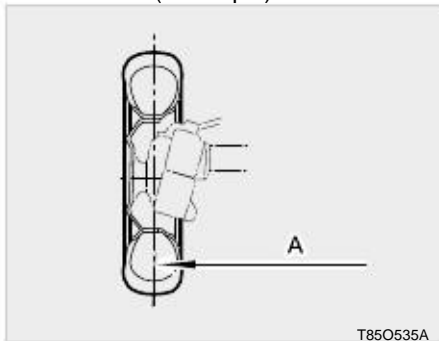
Industriel



Græs



FORHJULET (eksempel)



(A) Spor

Den forreste sporvidde kan ikke justeres teras. Vid nødvendig, skal du kontakte din LO nøgne KIOTI forhandler.

Hvis det er beskadiget på grund af uautoriseret PRGL; HULQJ RPIDWWDV LNNH GHQQH VND- da garanti.

KIOTI SPECIFIKATION FOR standarddæk (front)

Model	Dækstørrelse		
	Landbrug	Græs	Industriel
EX35 (C)	7-16 / 6PR	27x8.5-15 / 4PR	27x10.5-15 / 4PR
EX40 (C)	8-16 / 6PR	27x8.5-15 / 4PR	10-16.5 / 6PR
EX45 (C) / 50 (C)	9,5-16 / 6PR	29x12.5-15 / 4PR	12-16,5 / 6PR
Stramning hjulbult (møtrik)		17 ~ 19kgf · m	



ADVARSEL

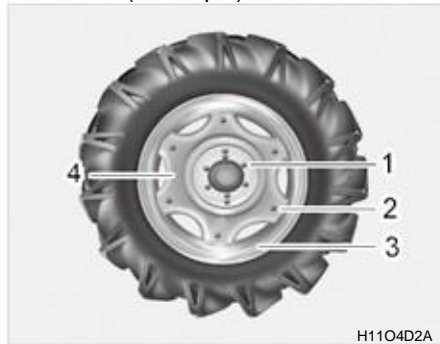
z \$ QYIQG NXQ DY., 27, JRGNIQGD GIFN

z 0RQWHUD GIFNHW HQOLJW ;JXUHQ

z .RQWDNWD GLQ ORNDOD, 27, KDQGDUDH RP GX EHK |. YHU I | U WR I IQGUD GIFN-

VSHFL;NDWLRQ RU PRQWHULQJVPHWRG

BAGHJUL (eksempel)



- (1) Hjulbolt
(2) Wheel Bolt
(3) Rim
(4) bremseskive

Bagaksel sporvidde justeres ved at tilpasse positionen af hjulet på hjulet plade for at opnå en sporvidde velegnet til den type arbejde eller forhold, forhold.

Model	Dækstørrelse		
	Landbrug	Græs	Industriel
EX35 (C)	12.4-24 / 6PR	41x14-20 / 4PR	43x16-20 / 4PR
EX40 (C)	13.6-24 / 6PR	41x14-20 / 4PR	14.9-24 / 8PR
EX45 (C) / 50 (C)	13,6-26 / 8PR	21.5L-16.1 / 4PR	17.5L-24 / 6PR

Model	Stramning	
	Wheel Nut	Hjul Bolt
ALLE	274,6 ~ 318,7 Nm (28 ~ 32,5 kgf.m)	274,6 ~ 333,4 Nm (28 ~ 34,0 kgf.m)



ADVARSEL

z \$ QYIQG NXQ DY., 27, JRGNIQGD GIFN
z 0RQWHUD GIFNHW HQOLJW ¿JXUHQ
z .RQWDNWD GLQ ORNDOD, 27, KDQGDUDH RP GX EHK |. YHU I | U WR I IQGUD
GIFN-
VSHFL¿NDWLRQ RU PRQWHULQJVPHWRG

Installer altid landbrugs-dæk, så pilene på dæksiderne peger fremad i kørselsretningen.

Dækket er monteret korrekt, hvis "V"-mærket er lige, når dækket er peger fremad.

Ekstra vægt EKSTRA FRONTVIKT



(1) Ekstra frontvægt

Hvis læsseren er monteret, måde en vægt på forsiden af traktoren som en forholdsregel.

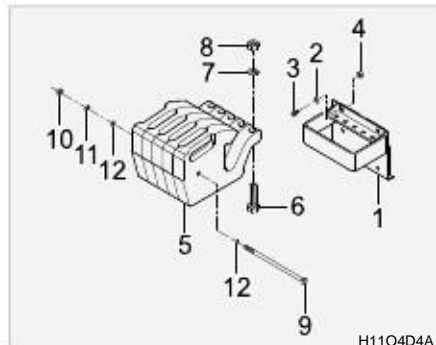
Når tunge redskaber er monteret lys eller ved kørsel med tung anhænger kan forhjul til at komme væk fra jorden.

Påfør tilstrækkelig vægt til bestyrelsen ra og forhindre, at køretøjet vælter.

Hvis tilstrækkelig vægt (f.eks frontlæsser) hviler på forhjulene, fjern de ekstra forsides vægt.

Hvis forhjulene er tunge bliver traktor vanskeligere at kontrol, kan dækkene slides hurtigere og aksel liv påvirket negativt.

KOMPONENTER TIL EKSTRAORDINÆR FRONTVIKT



- | | |
|------------------|--------------------|
| (1) Forfæste | (7) Fjederskive |
| (2) Fjederskive | (8) Nut |
| (3) Bolt | (9) Bolt frontvægt |
| (4) Nut | (10) Nut |
| (5) Balance Vægt | (11) Fjederskive |
| (6) Bolt | (12) Skiver |

Når du installerer eller fjerner Vejning altid kontrollere dæktrykket og juster om nødvendigt. Front vægte er på KIOTI-handles til ren. For information om krævede de ansatte Speaking vægte du kontakte din lokale KIOTI-erhvervsdrivende.

Model	Maksimal belastning
ALLE	17 kg x 5 vægte



FORSIGTIG

z ([WUDYLNW NDQ EHK | YDV GULYLQJ WUDQV-

z SRUW DY WXQJD UHGVNDS
 0LQVND KDVWLJKHWHQ RDYVHWW H
 [WUD-
 YLNW GULYLQJ N | NRQWURO ULQJ PHG
 O \ IW UHGVNDS
 Sn JXSSLJ RUC GnOLJ vl 7UDN-
 WRUQ NDQ YIOWD

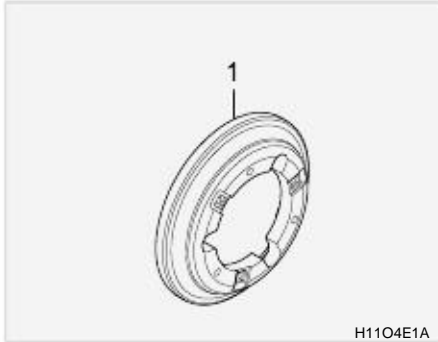


VIGTIGT

z / LJJ NXQ Sn GHQ YLNW VRP EH
 K | YV

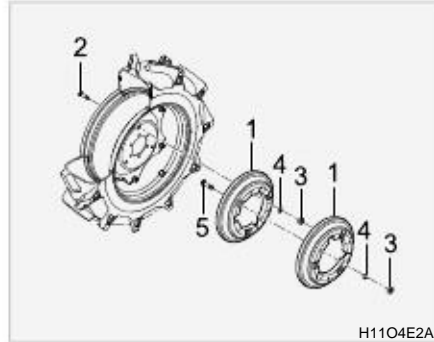
z \$ [HOQV RJ KMXOHVW OLYVOIQJG FDQ
 Jeg | UNRUWDV

Ekstra vægte



(1) Bakvikt

Bakvikten bruges til at maksimere RA traktorens trækraft ved at øge greb på baghjulene, når du bruger af tung anhænger eller plov.



(1) Bakvikt
(2) Vægt Bolt
(3) Effekt

(4) Fjederskive
(5) Bolt

For detaljeret installation
tioner, skal du kontakte din lokale KIOTI-
erhvervsdrivende.

Maksimal belastning	25 kg x 2 vægte
------------------------	-----------------

+ VIGTIGT

z / LJJ NXQ Sn GHQ YLWV VRP EH
K | YV
z 2Q | GLJ YLWV NDQ OHGD WR GnOLJ
EURPVSUHVVDQGD VQDEE I |
UVOLWQLQJ
DY EURPVVNLVDQ I | UNRUWDU D [HOQV
OLYVOIQJG VDPW JHU HQ | NDG EUIQV-
OHNRQVXPWLRQ

Ekstra vægt (væske)

Dækket kan fyldes med et vand / kalkiumløsning at fungere som en balle belastning.



BEMÆRK

^z Væskeindsprøjtning bør kun afrejse udført af kvalificeret serviceperson. For nærmere oplysninger kontakt din lokale KIOTI forhandler.



BEMÆRK

^z Hvis der anvendes flydende ballast, fyld dækket et 0,14 bar (2 psi) højere end den angivne ceret tryk. Dette er for at kompensere ra udluftning effekt, når dækket et bevægelse.

En opløsning med et forhold mellem Li S vand til 0,4 kg calcium frysning beskyttet ned til -45 ° C.

En slangeløst dæk er fyldt med vand / calciumopløsning til mindst 75% gennem ventilen ventil.

Hvis et slangeløst dæk ikke er fyldt med tilstrækkelig mængde vand / kalkiumløsning udsatte del af randen, der Ket føre til korrosion.

Et dæk med slange fyldt til 90% af dens volumen.

BRUG

FØR BRUG	5-2
FØRSTE BRUG	5 -3
Anvendes motoren	5-3
Start motoren	5-3
Sluk motoren	5-8
BRUG AF TRAKTOR	5-10
START	5-10
Sænkning af ROPS	5-14
Standopbygning ROPS	5-15
PARKERING	5-16
Swinging	5-17
KØRSEL I SLOPE	5-18
FORANSTALTNINGER REJSE til / fra asfalteret vej	5-18
Angående vej	5-19
Lastning og losning af TRAKTOR in / out af TRUCK	0,5-20
Foranstaltninger efter SERVOSTYRING	5-20
3-punkts ophænget, styretøj	0,5-22
YDRE hydraulisk styring	5-26

FØR BRUG

Gør det til en vane at gøre dig bekendt med traktoren
 traktor betingelse, før du starter den. Udlån
 til rutinemæssig kontrol før hver brug
 tion tid.



FORSIGTIG

- ^z Stop traktoren på en plan overflade, slukke motoren og sætte i parkering bremse, før du udfører Group kontrol eller vedligeholdelse.
- ^z Kapitel Se "Daily Control" "Service" til fyring.
Læs omhyggeligt oplysninger under der "Fare", "Advarsel" og "Fordele Udtrykket "for sikker brug.

CHECK POINT

- ^zForetag en inspektion tour omkring traktoren.
- ^zKontrollér olieniveauet i motoren.
- ^zKontroller olieniveauet transmission.
- ^zKølevæskestand.
- ^zRengør grillen og kølerlameller.
- ^zQVXUH OXIWUHQDU¿OWUHW
- ^zKontrollér bremsepedalen.
- ^zKontroller alle målere og lys på instrumentpanelet.
- ^zCheck forlygter, baglygter og alle arbejdende lys.
- ^zKontrollér for eventuelle skader på det visuelle liga seler.
- ^zKontrollér for eventuelle skader på sikkerheden kerhetsbälte og ROPS.
- ^zKontroller alle advarselsmærkater.
- ^zKontrollér brændstofniveauet.
- ^zKontrollér dæktrykket og hjulbolte
 bedjere er tætte.

For nærmere oplysninger se afsnittet
 "Vedligeholdelse"
 hold interval "i kapitel 6.

FØRSTE BRUG

For hård kørsel eller belastning en ny traktor kan påvirke dens liv.

Kør traktoren i den rigtige hastighed og med den korrekte belastning for de professionelle første 10-20 timers brug.

RUNNING TIPS

1 Start motoren og lad den gå på lav tomgang i 3-4 minutter.

Forlæng anden tomgang i koldt vejr.

3 Du må ikke betjene traktoren ved maksimal hastighed

4 Overbelast aldrig traktoren under arbejde.

5. Kør motoren ved lav tomgang i 2-3 minutter før standse.

BRUG AF MOTOREN

Start motoren



ADVARSEL

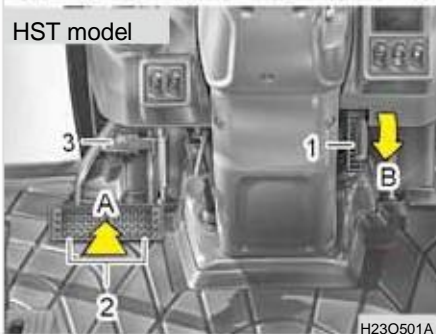
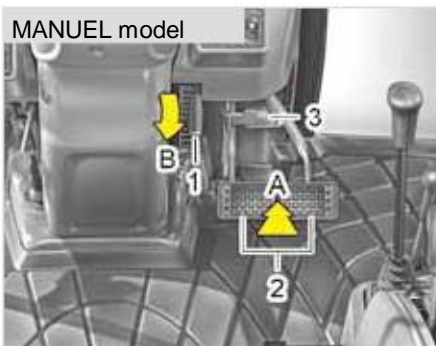
For at undgå ulykker:

- z Sørg for at læse og forstå alle advarslinger mærkater og lignende på traktor grundigt.
- z Kun køre motoren ved välventiline placering, ellers risikerer du at kvælt af udstødningsgasser.
- z Altid sidde i førersædet, da du startede motoren.
Traktoren kan starte pludseligt og forårsage skade eller en ulykke.



VIGTIGT

- z Anvendelse af tilsætningsstoffer til gøre motoren lettere at starte og derefter beskadige motoren, som ikke dækket af garantien.
- z For at beskytte startmotoren og batteri fra skader, aldrig tænde startmotor længere end 10 sekunder which ad gangen.



(1) Parkering
(2) Bremsepedal

(3) Bromspedalkopp-
ling

(A) Træd

(B) trykket ned

1 Sørg for, at der ikke er nogen forhindringer omkring traktoren.

2 Kontroller, at håndbremsen er trukket.

(1) For at aktivere parkeringsbremsen;

1) Slut bremsepedaler

2) Træd bremsepedalen

3) Lås bremsepedaler med parkeringsbremse. (Check at parkering lys på instrumentpanelet lyser.)

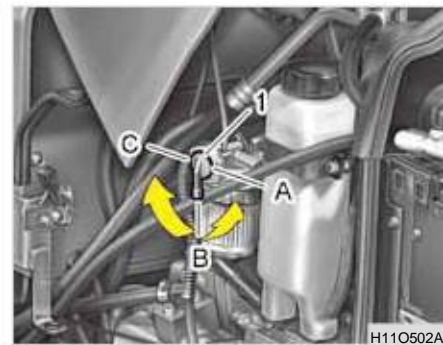
(2) Tryk på pedalen igen for at deaktivere parkeringsbremsen ..

⊕ VIGTIGT

^z Træd bremsepedalen i bund før du lægger på håndbremsen.

📖 BEMÆRK

^z Indikatorlampen på instrumentpanelet viser, at parkeringsbremsen er aktiveret række. Lampen slukker igen, når parkering bremsen udløses.



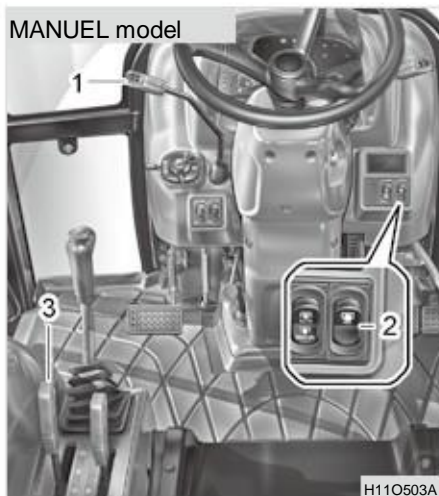
(1) Brændstof ventil

(A) Lukket

(B) Åbn

(C) Blødning

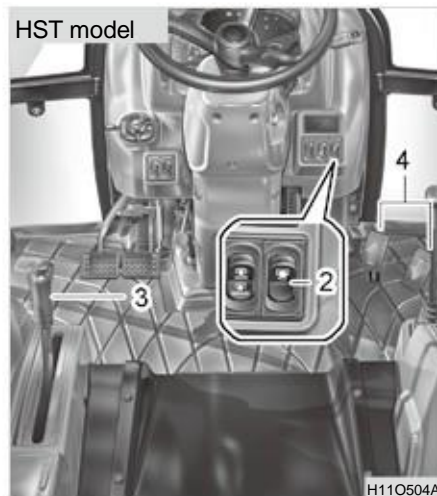
3 Sørg for, at ventilen brændstof er åben.



- (1) fremad / tilbage
- (2) Kraftudtagskontakt
- (3) Gearvælger ((High-Mid-Low)

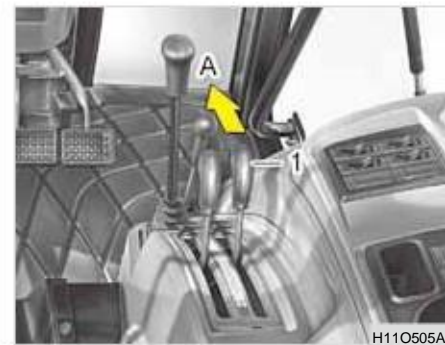
4 Drej kraftudtagskontakten.

5. plads hoved gear, gearvælgeren og frem / bak håndtaget i neutral.



- (2) Kraftudtagskontakt
- (3) Gearvælger ((High-Mid-Low) (HST)
- (4) pedaler frem / tilbage

(HST-modellen kan ikke genstartes skift vælgeren eller PTO aktiveres condition.)



- (1) Position Controls
- (A) "ned"

Lavere sjette gear ved at flytte positionen kontrol fremad.

+ VIGTIGT

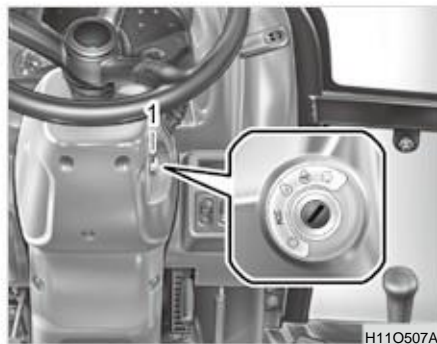
^z 6H QVXUH LQJHQ EH;QQHU VLJ QIUD net eller bag traktoren.



(1) Håndgas
"tørre"

"Reducer"

7. For gashåndtag i neutral position.
8. Træd koblingspedalen (hvis VnGDQ ȳQQV (Den manuelle model kan ikke startes, når frem / bak håndtaget eller PTO er aktiveret.)



(1) Tændingskontakt () Fra
() Manuel forvarmning (ACC) Acc
() Start () Til (Aut forvarmning)

- 9 Sæt nøglen i tændingen og Indstil til "ON". Hold den indtil at forvarmningsslampan slukket (ca. 8 sekunder)

Princip for -FAGFOLK VARMESYSTEM

Gløderør indikatorlamperne for 8 sekunder, og derefter går ud, når tændingsnøglen drejes til "ON". Motoren bør starte inden for 5 sekunder der efter gløderør indikatoren slukket. Når motoren er startet, er i gang efter opvarmning i 15 sekunder, når tændingen slås til positionen "ON". Før / efter-varme funktion og gløderørslampen fungerer ikke, når kølevæske temperatur er 30 ° C el-smile højere. Motoren kan startes uden forvarmes.

* Back-up opvarmning er en funktion, forvarmning er aktiveret i omtrent Ka 15 sekunder efter motoren indledt for at forbedre motorens fordele forbrænding og reducerer den procentdel de fleste skadelige emissioner straks efter start.

⚠ ADVARSEL

- ^z Startmotoren trækker en masse strøm, bruge det, fordi aldrig længere re end 10 sekunder i en stræk. Om motoren ikke vil starte inden for 10 sekunder overstået, vent 30 sekunder og professionelle søge igen.
Sørg for, at svinghjulet stoppet Inn- før du foretager et nyt forsøg på at starte motor.

10. Slip nøglen, når motoren tårn startede, returneres automatisk tisk til "ON".

⚠ ADVARSEL

- ^z Drej ikke tændingsnøglen til "Start", når motoren kører.

11. Lad motoren varme op i 3-4 mineral Ute (10 minutter i vinter) efter koblingspedalen slippes op.



- (1) Dashboard
(2) trykindikator
(3) Opladningslampe

12. Sørg for at alle advarselslamper på instrumentpanelet går ud. Hvis nogen forbliver tændt, Stands motoren, og fastslå årsagen Ken.
KONTROL afslørende
POR

- 1 Hvis olietryk lys (2) ikke slukker 4-5 sekunder efter motoren startes, standses motoren på gang, og kontrollér oliestanden.

Hvis oliestanden er korrekt, kontakt din lokale KIOTI forhandler.

⚠ ADVARSEL

- ^z Motoren kan blive alvorligt beskadiget, hvis kørslen, når olietrykket lyser ser ud.

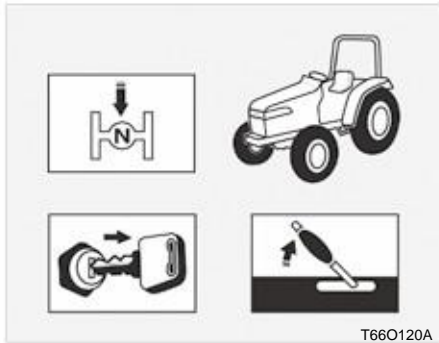
- 2 Hvis lampen opladning (3) nej slukker 4-5 sekunder efter motoren er startet, betyder det, at batteriet tery ikke oplades. Lad udføre tjenece ladesystem, f.eks batteriet Teri og generator.

- 3 Se "Dashboard" i kapitel 4 for detaljerede oplysninger om andre indikatorer og lys.

⚠ ADVARSEL

- ^z Hvis traktoren kører med opladning lampe tændt i en længere PE periode kan dræne batteriet og traktorens elektriske skader system.

Sluk motoren



- 1 Reducer motorens omdrejningstal, før motoren tower off.
- 2 Træd koblingspedalen og Tilføj alle Shifter i frigear.
3. Lad motoren køre i tomgang i 2-3 minutter før vride tændningnyck-ELN til "OFF", og sluk for motoren.
- 4 Fjern tændingsnøglen.



ADVARSEL

- ^z Rør aldrig varm lydæmper eller emhætter indtil de afkøles, når motoren tårn eller traktor kørt.



VIGTIGT

- ^z Sluk for alle elektriske apparater og fjern tændingsnøglen før traktoren forlades.
- ^z Må ikke miste nøglen. Alle taster bruges til KIOTI er traktorerne RER har samme form. Hornet, retningsvisere og advarselsslamper kan bruge anvendes uden tændingsnøglen SIT 'S ved. Brug af disse uden motoren kører kan føre til batteri udmattelse.

OPVARMNING

For at fastholde hylden varme og forhindre driftsfejl anbefalet befaler, at vi altid varme op motoren før traktoren anvendes. Før motoren tårn varmer op, skal du sørge for at motoren traktor dele er korrekt smurt og at alle hydrauliske dele er i perfekt betingelse for at forhindre fejl i motoren og hydrauliske systemer.

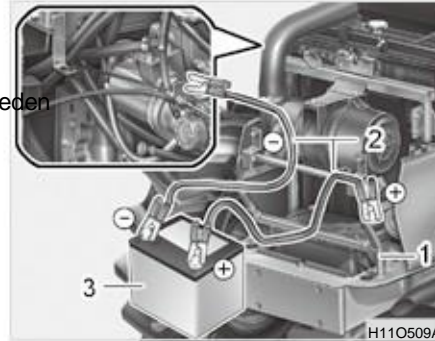
SÅDAN at opvarme MOTOR

- 1 Start motoren og lad den gå på lave hastigheder uden belastning i 3-4 mineral ter.
- 2 I koldt vejr, stigning opvarmningstid til 10 minutter.
- 3 Hvis det er meget koldt varme op motor i cirka 15 minutter.
4. gas kan trækkes på ved halvti at forkorte opvarmningstiden den.
5. motoren tilstrækkeligt opvarmet, når temperaturmåleren på instrumentet

panelet på 4,1 af den normaliserede la temperaturområde, uanset hvor længe opvarmning foregår.

6. Du må ikke øge arbejdsbyrden for hastigheden, når arbejdet påbegyndes.
7. Lad motoren køre i tomgang i 2-3 minutter før slukning efter arbejde.

Hjemmehjælp



- (1) Udledt batteri (3)
- (2) startkabler

Hjælp Batteri

Hvis batteriet er afladet, og motoren kan ikke starte motoren kan startes ved at tilslutte det afladete batteri til en fra en anden traktor elektrisk smiler et ekstra batteri.



ADVARSEL

^z Overdreven opvarmning af motoren tårn øger brændstofforbruget og traktorens liv negativ.

^z Du må ikke forlade traktoren under enhver længere efter at motoren er opvarmet. Det kan forårsage brand eller smiler skader.

Først at det afladete batteri

Ministeriet har samme spænding som Relief enhedens batteri til jump-start (særligt 9 2NDWLRQ I | U GHQQH WUDNWRU 9

2 Kontroller startkablarnas længde og køre til en anden traktor i nærheden traktor med det afladete batteri Ministeriet. Derefter sætte alle växelreglaver i frigear, sættes i parkering bremse og slukke for motoren.

En tredje ONFIGURING ndskyddsglas ø gonoch handsker og åbn motor hætter på begge traktorer. Fjern behov batteridækslet.

4 Slut batteripolerne i begge ender dar af det røde positive kabel til henholdsvis tiv batteri positive terminaler.

5. Tilslut den sorte negative kabel et klip til det velfungerende batteri tery negative terminal og den anden til kroppen af traktoren med en afladete batteri. Sæt batteriet klip på en del af kroppen er ikke coates.

BRUG AF traktor TOWER START

- 6 Start motoren fungerer traktoren.
7. Start motoren på traktoren med afladede batteri.
- 8 Fjern den sorte ledning fra både traktorens poler.
- 9 Fjern den røde ledning.
10. Lad motoren køre i mindst 30 minutter at oplade det afladede batteri Ministeriet.
- 11 Hvis batteriet er afladet igen, skal du udskifte eller tjek opladningen systemer (f.eks generator).



H110510A

- (1) Sæde (2) Justering af ryglænet
- (3) Justering af sæde
- (4) Justering af højden af sædet
- (5) Højde justering af sædet

- 1 Indstil sædet og aktivere sikkerheden sikkerhedsseler.



ADVARSEL

- z Kontrollér, at sædet er korrekt blokeret efter justering af sædet.
- z Juster ikke sædet under kørslen. Sædet kan bevæge sig pludseligt og få dig til at miste kontrollen over traktoren.



H110511A

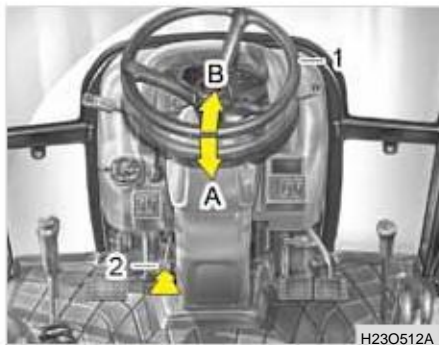
- (1) Sæde

- 2 Brug sikkerhedsselen.

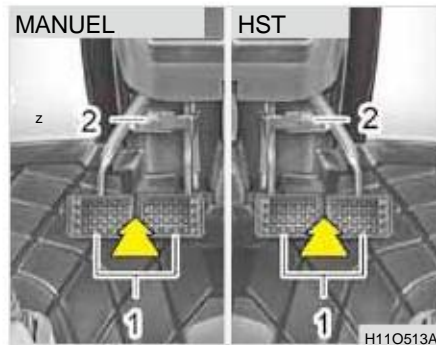


ADVARSEL

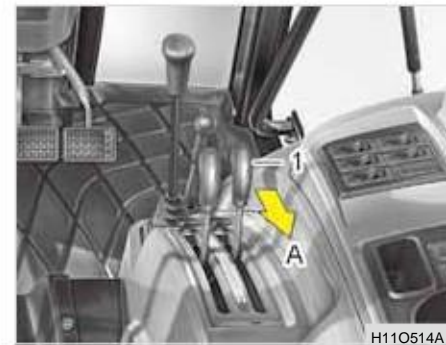
- z Brug altid sikkerhedssele.
- z En sikkerhedssele sidder over maven eller taljen kan medføre personlig skade ved uheld eller sammanstöt-tion.
Brug ikke sikkerhedsselen, når
- z Kørsel uden styrbøjle (kørsel uden ROPS er ikke tilrådeligt).



(1) Hjul
(A) lavere
(B) Hæv
(2) Regulering Pedal



(1) Bremsepedal (LH / RH) (2) Lås Brake



(1) Position Controls
(A) Lift

3 Juster rattet, efter at alt rytterens behov.

4 Sørg for, at højre og venstre bremsepedaler er forbundet med hinanden.

5 Træk positionsglideknappen bagud til hæve værktøj.

⚠ ADVARSEL

^z Justér ikke rattet under kørslen. Du kan miste kontrol over traktoren tårn og forårsage en ulykke.

⚠ ADVARSEL

^z Hvis du er i en høj hastighed pedalerne ned kun en bremsepedal, kan du miste kontrollen over traktorens og kørsel med traktoren.

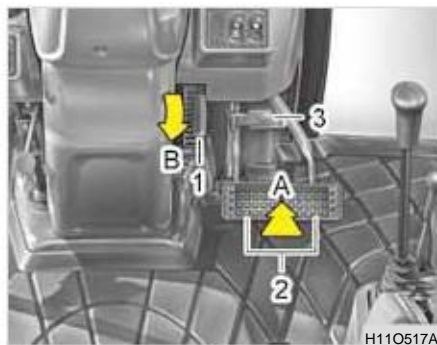


H23O515A

(1) Håndgas



Formindsk



H11O517A

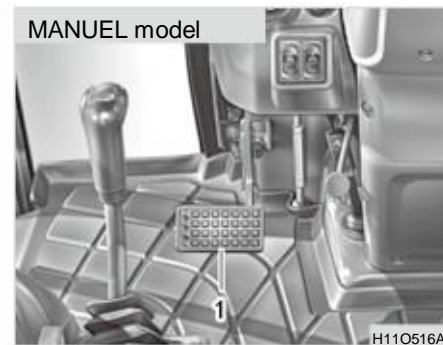
(1) Parkering

(3) Bremsepedal Kobling

(B) trykket ned

(2) Bremsepedal

(A) Træd



H11O516A

MANUEL model

(1) Koblingspedal

6 Løft motorens omdrejningstal langsomt fra 7 Fjern håndbremsen.
tomgang til medium hastighed.

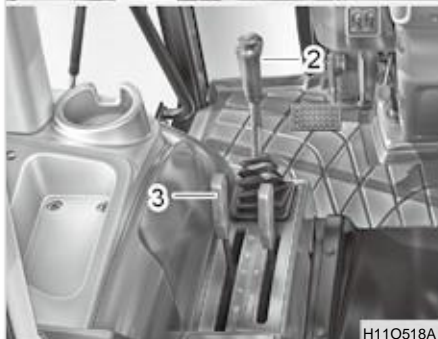
8. Træd koblingspedalen helt
(Manuel model).



FORSIGTIG

For at undgå ulykker:

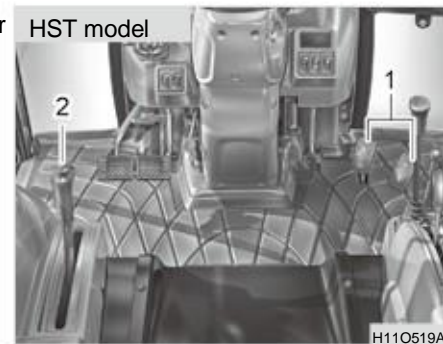
• Slip ikke koblingspedalen
hastigt. Traktoren kan rulle op og køre
hurtigt og veltende.



(1) Frem / bak Controls (2) Hoved Gear
(3) Gearvælger

9. plads i de vigtigste gearkasse gearvælger og frem / bak håndtaget til den ønskede tilstand.

10 Traktoren begynder at rulle, når faktuelle at frigive koblingspedalen (Manuel model).



(1) Forlæns / Baglæns pedaler
(2) Gearvælger

11. plads på gearstangen og være deprimert på ned frem / tilbage pedal til drev væk fra traktoren (HST modellen).

⚠ FORSIGTIG

- z Aldrig hvile foden på koblingen dal, mens du kører. Kopplingslamellen kan slides ned hurtigt.
- z Træd koblingen hurtigt og slip det langsomt.
- z For sikker kørsel for at undgå hurtige ændringer af traktorens hastighed.
- z Ved kørsel ned ad bakke, eller når traktor kørt på eller slukket Transport, justere hastigheder enhed på forhånd, så du ikke behøver ver kontakten i midten af bakken. Må ikke sidde med hånden på gearstangen, når kørsel på bakker / skråninger. På gear er koblet traktoren kan rullende ned ad bakken, hvilket kan være meget farligt.

Sænkning af ROPS



- (1) Grip Bolt
(2) Stempel

- (3) Spring Sprint

1 Fjern fjedersplitten og låsestift.

⚠ FORSIGTIG

- zSluk altid motoren, fjern tænding tionstasten og parkering bremsen, før stigende eller inset af ROPS.
- zAldt udføre sådanne værker fra en sikkert og stabilt sted i traktorens balance kredit del.
- zDet er meget farligt at køre traktor tårn med styrbøjler (ROPS) sænket. Fold lige ned RP LNNH DI ı QQV PLQWWD GDQJHU || U WR traktor vælter. Fit straks op beskyttelse igen, hvis betingelser ændret.



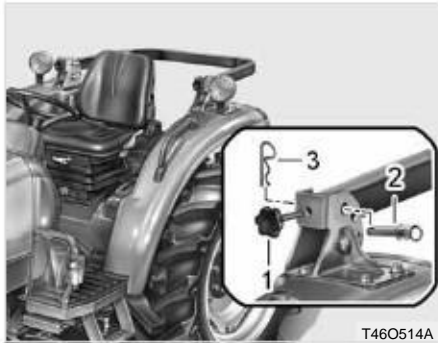
- (1) ROPS

2 Løsn bolten håndtaget og fæld førerværn (ROPS).

⚠ FORSIGTIG

- For at undgå personskade: zHold førerværnet (ROPS) fast med begge hænder og swing ned forsigtigt og langsomt.

Standopbygning ROPS



- (1) Grip Bolt (2) Stempel
(3) Spring Sprint

3 Juster hullerne, indsæt dyvel og Fastgør med split.

FORSIGTIG

For at undgå ulykker:
z Sørg for, at bolte og stifter sikre ordentligt og er sikre.

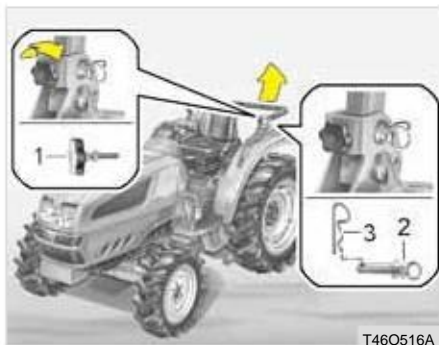


- 1 Fjern greb bolten, fjedersplit og låsestift.
2 Hæv ROPS oprejst.

FORSIGTIG

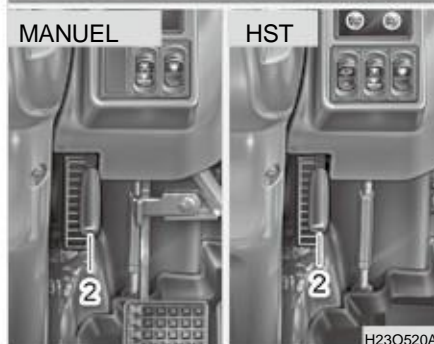
For at undgå ulykker:
z Har førerværn (ROPS) oprejst og bruge sikkerhedssikkerhedssele, mens du arbejder. Hvis du skal arbejde med nedskrivning dømt, guide sikkerhedsselen. Det kan være fatalt, hvis traktoren tårn vælte.

PARKERING



- (1) Grip Bolt (2) Stempel
(3) Spring Sprint

- 3 Juster hullerne, indsæt dyvel og Fastgør med split.
4 S o KRA ø verrullningsskyddet (ROPS) med greb bolt.



- (1) stopklodser (2) parkeringsbremse
håndtag

- 1 Denne traktor er ikke udstyret med en separat bremse. Medarbejdere drejning bremsepedaler i stedet.
- 2 Tilslut højre og venstre bremsepedaler før aktivering parkeringsbremse.
- 3 Træk op parkeringsbromshandtafå (2), bremsepedalen ned pedaled i bunden for at aktivere låsen. Ved bremsning er utilstrækkelig, pedalerne endnu hårdere.
- 4 Før traktoren forlades efter har parkeret, slukke for kraftudtaget, Sænk redskabet til jorden og slukke for motoren.
5. Hvis du skal forlade traktoren med motor kører, tilføj alle væxreglage i frige gear og sættes i parkering bremse fast.
- 6 Når du parkerer traktor på en skråning, slukke for motoren med parkering bremse og sætte i lav gear. Tilføj i den frem / tilbage håndtaget i forreste position ved parkering i op ad bakke, og omvendt, hvis du stående i et styrtløb.

7 Hvis traktoren skal parkeres i en hældning med motoren i gang, sikre alle hjul med stopklodser (1) og udføre trin 4 og 5 ovenfor.

8 For at deaktivere parkering derefter træde på bremsepedalen igen.



ADVARSEL

- ^z Hvis parkeringsbremsen er aktiveret bremsepedalen kobling gives sammen fungerer deceleration TEN kun hjulene på den ene side af traktoren, hvilket fører til dårligt Resistent bremseevne og en øget ulykkesrisikoen. Bremseskiven kan slides hurtigt
- ^z bremse, hvis du kører bilen, når parkeringsbremse er på. Parker aldrig over nogle ombygning digheder traktor i branchen
- ^z tage ryggen. Det kan forårsage alvorlig ulykker.



VIGTIGT

- ^z Traktoren kan bevæge sig langsomt, når motoren kører, selv om udveksling og frem / bak håndtaget er i neutralstilling stilling i dag. Dette er normalt og beslutning roning på væskefriktion i gearkassen. Dette symptom kan nemt opstå ma, hvis motoren har en høj rev tale, ligger i lavt gear og transport mission olie viskositet på grund lav temperatur er lav. Føj til parkeringsbremse til virksomheden bygge dette symptom. Træd ikke ud af traktoren, indtil et komplet stop og du lægger på
- ^z parkeringspladsen bremse. Du må ikke parkere traktor i det høje græs eller hø. Græs eller hø i kontakt med lyddæmpere par kan fange brand.

Swing

Altid stræbe efter at eventuelt overføres ka motorens omdrejningstal og swing langsomt og.



ADVARSEL

For at forebygge ulykker forårsaget af tab af kontrol over regeringsførelse:

- ^z Traktoren kan vælte, hvis du slår ved høj hastighed.
- ^z Brug aldrig differentialespærre når man drejer i enten høj eller lav hastighed. Det kan føre til sværere ra ulykker.

KØRSEL I SLOPE

- Tilpas først køre for bakken relationer og drev i en sikker hastighed, så at motoren, hvis det er muligt skrevet, ikke bebyrdet med stor kraft.
2. plads i lavt gear for at forhindre stå op ad bakke.
 - 3 Kør langsomt ned ad bakke.



VIGTIGT

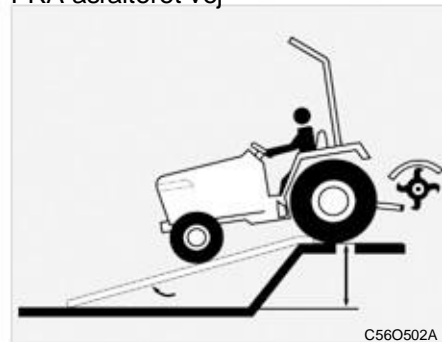
- z HST pedaler virker forskelle hvordan holdninger af en accelerator, der gear en mekanisk traktor. Tryk ned dem dybere for at få højere hastighed og lavt drejningsmoment og frigive dem at få sænke hastigheden og højere drejningsmoment.
- z Under kraftig arbejde, såsom arbejde med frontlæsser, sætte gear ren ved lav eller middel hastighed.



ADVARSEL

- z Se til at koblingsanordningen bremsepedalen og forskellen lås pedal er deaktiveret.
- z Tryk ikke på koblingen eller Tilføj frilægevid kørsel op ad bakke. Traktoren kan blive umuligt at kontrol.
- z Tilsæt passende gear før går ind i en bakke, og undgå derefter at skifte til bakgear. Det kan føre til alvorlige ulykker.

FORANSTALTNINGER REJSE til / FRA asfalteret vej



- 1 Kontroller, at højre og venstre pedaler er forbundet med hinanden.
2. Kør ind på og ud af agerjord ret vinkel.
3. Kør ind på og udenfor banen / marker efter at køre traktoren i en ret vinkel i forhold til kant.
- 4 Når du drevet op, sænk redskabet så ikke at løfte forhjulene. Hæv gear udelukkelse, så snart kroppen baghjulene er rullet ud over kanten.
5. Vi anbefaler, at du afmonterer firehjulstræk og løber til tager dig over en kant.

FORANSTALTNINGER

Kørsel på vej

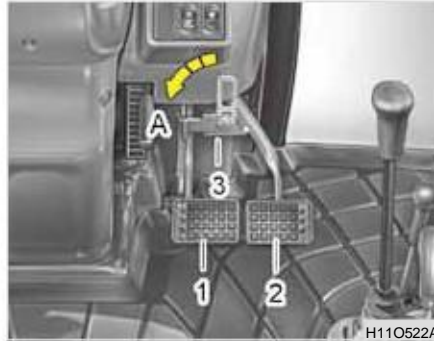


(1) Blinklys (bagside)

1 Når du ændrer retning, når du kører på deres vej, brug retning klogere at lade andre kende din intentioner.

På det andet møde med de andre biler i aften og nattetimerne, direkte belysning retning jorden, så du ikke irriterer eller
EOIQGDU P | WDQGH WUD¿NDQWHU

3 Tilslut højre og venstre
STER bremsepedalen.



(1) Bremsepedal (VA) (2) Bremsepedal (HO)
(3) Bremsepedal depressor
(A) Altid, når du kører på vejen

⚠ ADVARSEL

z På vejen, observere alle LO
NDOD WUD¿N RJ VINHUKHWVEHWIP-
mødelser. Ellers risikoen for ulykker
med personskade.

z Kun førerens rejse i traktoren
WRUQ VnYLGD LNNH DI ¿QQV HWW SDV-
sagerarsäte monteret.

⚠ ADVARSEL

z Hvis traktoren bryder under
kørsel på vej, flytte den til en
sikkert sted til service. Ellers
¿QQV GHW GDQJHU | | U
SHUVRQVNDGRU

Lastning og losning TRAKTOR til / fra TRUCK

Når du først indlæse traktoren, hvilket gør det ved at bakke op.

2 Hvis motoren dør halvvejs, slidbane når bremsepedalen og tage derefter langsomt fjerne foden fra PE Valley rulle ned på jorden. Start Så motoren og køre op igen.



ADVARSEL

- ^z Ved transport af traktor med lastbil, sikre traktoren korrekt på lastbilen og var klar over dens ekstra højde, så det ikke rammer under kørsel gennem tunneller eller broer eller lignende. Sådanne ulykker sker i det virkelige ^z enhed, skal du følge disse instruktioner omhyggeligt.

FORANSTALTNINGER BRUG Servostyringen



(1) Servostyring

- 1 Servostyringen virker kun, når motoren kører. Styretøjet bliver noget langsommere, når motoren er ved lav hastighed. Kontrollen sker, men vil være godt forsinkelse, når motoren er slukket.
- 2 Hvis du bruger rattet, når traktoren tårnet er stationær, medens den forreste drevet værktøj, der anvendes til at styre tion opfattes som træg. Styretøj tion tilbage til normal drift

- når traktoren ruller igen.
- 3 Når en læssemønt monteret på traktoren tårn, fylde maksimalt pres i forhjulene og vedhæfte vægte eller redskaber skabet på traktoren 3-punktsophæng og fjern de forreste vægte balance traktoren og gøre det mere sikker at arbejde med.
 - 4 Når knappen drejes helt til den ene side bliver hørt lyde, når sikkerhedsventilen (øvre ventil) er aktiveret. Medarbejdere ikke vende traktoren, så lyden høres konstant (det er dog AC uacceptabelt korte perioder). Hydraulvæsketemperaturen kan stige, hvilket kan medføre funktionelle fejl.



BEMÆRK

- z Systemet fungerer således, at den elektriske strøm Smil belastning på hver foraksel ELN ikke overføres til rattet. Derfor forhindrer denne funktion fra rattet for at vende tilbage til sin oprindelige position når
- z forhjul er opkrævet på en tur. Disse egenskaber er egnede til traktorer, som oftest udføres ved lave hastigheder. Knappen lave forsknings handling kraft kan forhindre træthed føreren under arbejde, der kræver meget arbejde med rattet. Det Det kan være upraktisk under kørslen ved høj hastighed som hjulet ikke automatisk vende tilbage til deres land, sprungslåge efter en tur.



BEMÆRK

- z Servostyringen i denne traktor er fuldhydraulisk og påvirkes ikke af om indvirkning på forhjulene.
- z Det fuldt hydrauliske system betydning who til afgørelse den kraft servostyring Høver kun overføres af hydrauliske væske og at ordningen derfor skadesforsikring når mekaniske anordninger stativer og drev. Denne funktion ning forhindrer hjulet i at vende tilbage til placering oprindelse af belastningen på forhjul som hydraulisk, ikke mekanisk forbundet til rattet. Hældningen tion i KIOTI badge Rattet 'S midten kan undertiden variere, hvilket er normalt.

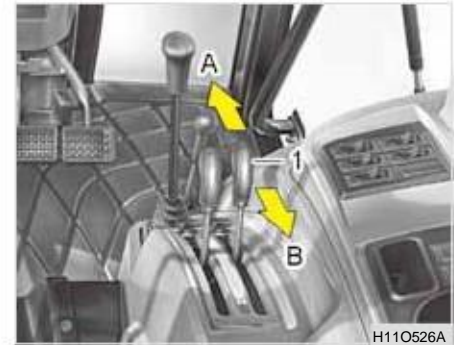
⚠ ADVARSEL

- z Når du kører på vejen med bagmonteret værktøj kan foran hjul dårligt greb, der fører dårlig styreevne. Tilføj i en sådan mode begivenhed på passende foran vægt og
 - z du kører langsomt.
 - z Hvis traktoren lider funktionelle Trouble under kørsel på vej, stoppe et sikkert sted for VHUYLFH 2P WUDNWRUQ LNNH NDUQ A \ W taget, sat ud en advarselstrekanter bag køretøjet for at forhindre
 - z kollision.
- Traktoren har en højere centerlinje punkt end andre almindelige køretøjer. Risikoen for traktoren, godtagte er derfor meget stor. Vær ekstra forsigtig, når du kører i længsgående skråninger, smalle, ujævne veje og på veje med vand samlinger. Montere op overrulltion beskyttet (ROPS) oprindelse position og tænd sikkerhedsselen.

⚠ ADVARSEL

- z Hvis motoren stopper under kørsel tion kan controller ydeevne forringes på grund af tab hydraulisk kraft, hvilket kan føre til alvorlige ulykker. Sluk aldrig for motoren tårn under kørsel.
- z Slip ikke rattet efter en tur tillade en tilbagevenden til oprindelsen stilling. Skiven i denne traktor vil ikke automatisk tilbage til sin oprindelige position. At give slip på rattet under kørsel kan føre til alvorlige ulykker og er forbundet med fare for livet Ra.

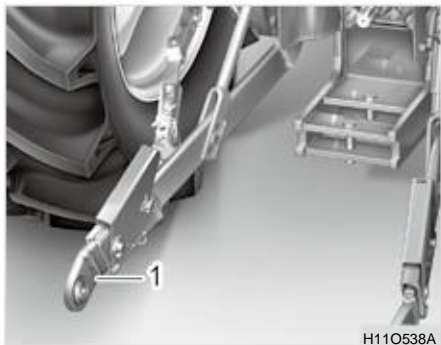
3-punkts ophænget, styring



(1) Position kontrol
(A) Nedre (B) Hæv

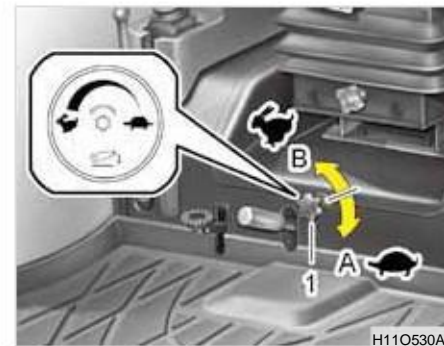
3-punkts ophænget styres af fremskridt regulering eller med trækkontrol hold. Den ydre knop (længst fra føreren) er positionen kontrol og den inderste (tættest på føreren) er trækstyrke magt skyderen.

Position kontrol
Første stilling kontrol anvendes til at hævnning og sænkning 3-punktslyftens bom (trækstang).



(1) Træk stang

5th Gear monteret på det trækkende stang kan ophæves af forhøjninger på jorden, når sænkes til grundtilstanden. Dette NDOODV'ä \ WOIJH '



(1) lavere hastighed Controls
(A) Høj hastighed (B) Lav hastighed

For den anden kontrol frem, der skal indberettes ka trækstang, og tilbage til hæve den.

3. trækshøjde præcist reguleret og forholdsmæssig hvordan skyderen er indstillet.
4. trækstang løftes ved hydraulisk draulkraft fra traktoren og sænkes af sin egen vægt. Redskabet kan derfor ikke sænkes af den hydrauliske kraft.

6. trækstang sænkingshastighed afhænger ved hvilken vægt der er ilagt men kan styres med reglerventil til hydrauliske system. (Se "Reglement lerventil til at sænke hastigheden af løft arm (trækstang) "på side 4-36.)



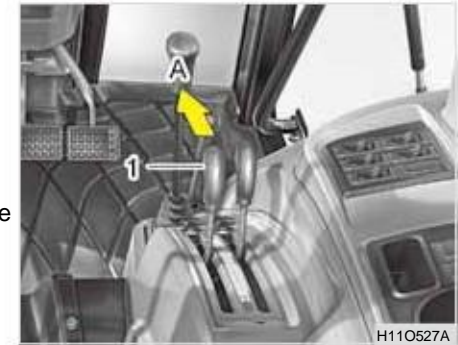
- (1) Position Controls
(2) Låsebolt

7. Gennemføre minimum arbejds højde kan indstilles ved at begrænse den regulerede holdets bevægelse med låsebolt.

⚠ ADVARSEL

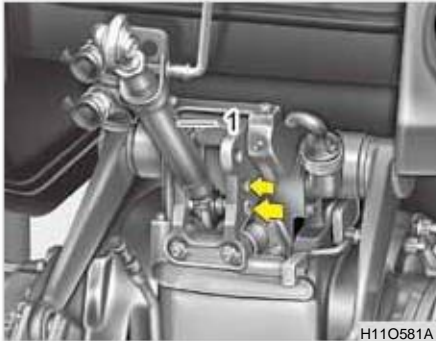
^z Hvis du forsøger at løfte en meget tung genstand med 3-punktsophæng uden passende frontmonterede vægte betinget af traktorens forhjul kan der føre traktoren til at vælte. Følg den deri anførte QD VSHFL_zNDWLRQHU QRJD

TRAKTIONSSIKRING (HVIS OUT Udstyret med)



- (1) Traction Control
(A) Reduktion

Første TC-funktionen bruges for at forhindre, at hjulene spinde og motoren i at stoppe på grund af af stor belastning, når traktoren tårn bruges til arbejde, der kræver over en stor trækraft, såsom ved pløjning.



(1) Bedst Rod

Anden Hjulspindsregulering aktiveres, når midterhul eller det nederste hul 3-punktslyftens topstang medarbejdere vendes. Den nederste hul er for følsom trækraft kontrol.

3 For en overfladisk pløjning dybde, for motorkraft afbryderen bagud (fordi) polær sition.

Plow dybde tendens til at blive djupare af en fysisk handling af udtalelsen re faktorer. Når belastningen øges som ploven går djupa-

re og traction control er input sat til "overfladisk" mode, holdt plov dybde fortsat på et grundlæggende niveau, for at reaktionen kraft overføres via trækstangen overføres til internationale na-system og løftearm automatisering tisk ophævet.

4 For at opretholde en dyb pløjning dybde, trækraft kontrol til forsiden (Dybt) position.

5. For at opretholde en konstant pløjning dybde skal dragkraftsreglaget tilstand tilpasset jordforholdene.

Når du arbejder på et nyt felt anbefales vendelse traction control er indstillet til den ønskede pløjning dybde og derefter låst med låsebolten.

6 Når du arbejder med redskaber, der ikke er kræver trækraft kontrol, såsom f.eks rorpind eller plæneklipperen, brug knækboml øverste huller, og for stak armen til enhver position tion.

7. Hvis traction control er så langt frem, som det går, løftearmen højeste position kan yderligere reduceres Gare smule. Hvis udkastet til kontrol den anden del er i bageste tilstand kan løfte arm højeste position hævet lidt.



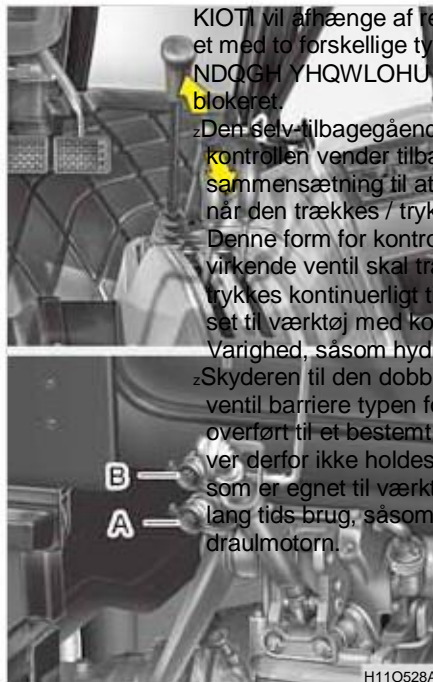
FORSIGTIG

^z Hvis løftearmen anvendes korrekt men en mærkelig støj stadig lyde en fejl måtte have fundet sted i det hydrauliske draulsystemet. Lad så motoren tårne hvile i 10-15 minutter og professionelle Søg derefter startes igen. Kontakt din lokale forhandler KIOTI hvis problemet fortsætter.

⚠ FORSIGTIG

- z Gearet kan ryste op og ned afhængigt af trækstyrke kraftsensor påvirkes, når traktoren råde bevæger sig over ujævnt terræn og værktøj sidder i topstangen mellem Tre eller nederste hul. For sådanne tilfælde stak armen til den dybe funktionsstilling at mindske spændingerne kraftsfunktionens følsomt alternativt brug topstangen toppen huller.
- Hvis traktoren har været inaktiv i løbet af who lang tid eller ændring af transmission onen olie lige har fundet sted, en top lyd, der høres, og det hydrauliske Lifter midlertidigt ubrugelig.
- z Lad i sådanne tilfælde motoren hvile 3-4 minutter.

YDRE hydraulisk styring KONTROL ventil



KIOTI vil afhænge af registrering et med to forskellige typer af dobbeltvirkende YHQWLOHU VMIOYnWHUJnHQGH RJ blokeret.

z Den selv-tilbagegående dobbeltvirkende kontrollen vender tilbage til sin oprindelsesposition til at blokere hydraulikvæsken når den trækkes / trykkes ned og slippes.

Denne form for kontrol for dobbeltvirkende ventil skal trækkes ud / trykkes kontinuerligt til driftsaffald set til værktøj med kort brug Varighed, såsom hydraulisk cylinder.

z Skyderen til den dobbeltvirkende ventil ventil barriere typen forblive i overført til et bestemt sted. Slider kompetent ver derfor ikke holdes i en særlig position, som er egnet til værktøjer med lang tids brug, såsom hydrauliske draulmotorn.

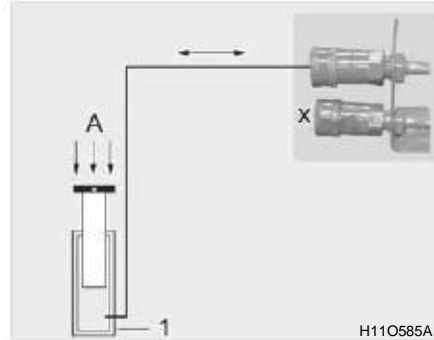
H110528A

- (1) Styr dobbeltvirkende ventil
- (A) Socket A (enkeltvirkende)
- (B) Terminal B

⊕ VIGTIGT

- z Sæt knappen til stop ventil i neutral, når hydraulisk værktøj ikke anvendes. På stopventil er i drift tilstand under who længere holdes trykafkastning ventil åben og hydraulikvæske temperaturen stiger, hvilket skade på en række hydraulkomponenter såsom olie sæler og O-ringe.
- Når stopventilen er i drift eksponeret motor for unødig belastning. Mo udgangseffekt reduceres derfor væsentligt værd og støj og vibrationer øges ved åbning af overtryksventilen. Motoren er svær at starte, når stopventilen er i drift. Dette gælder smiler især om vinteren. Avgasutslæp- Pen øger også selv efter motoren er startet.

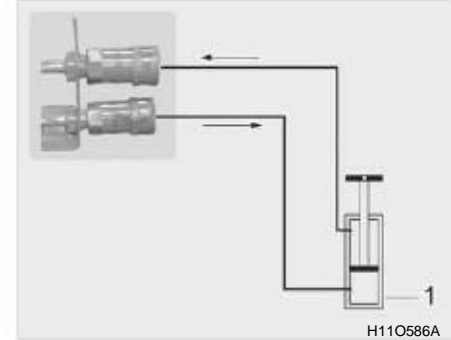
Enkeltvirkende og dobbeltvirkende Cylinder



(1) Single-cylinder
(A) Ekstern kraft

Denne traktor er udstyret med en fjernbetjening ventil dubbelverkan-typen. Denne ventil kan dog også brugt den enkeltvirkende hydraulikudtag draulcylindern.

1 Slut den ene styrehåndtag til single-cylinder enkelt OLJW ĩJXUHQ + \ GUDXOWU \ FNHW YLGDvertryksventilen åbner. Når den hydrauliske draultrycket afbrudt, trak cylinder GHUQ NXQ Lkrs RP GHW ĩQQV HQ ydre kraft, såsom en potentiel enkelt Energy.



(1) Dobbeltvirkende cylinder

2 til at optage tøndens skyderen i den modsatte retning af eksporten pansionen. Leveret Hydraulikvæske derefter fra den hydrauliske pumpe til hydraulisk drauluttag som ikke er tilsluttet, og trykket stiger, når klemrækken er legering. Denne pressemeddelelse, men når overtryksventilen åbner.

3 Når der trykkes stemplet førte hydrauliske væsken fra cylinderen gennem bløder kredsløb til transmission, når de forordninger hold drejes i den modsatte retning fra retning af ekspansion.



VIGTIGT

^z Vi anbefaler at bruge af den dobbeltvirkende cylinder foran den enkelt handling af værktøj, der skal anvendes ofte og kontinuerligt. Hvis en enkelt virkende cylinder bruges også ofte eller for en længere periode hydraulikvæske at overophedes, hvilket og kan føre til hydraulkomponenternas liv forværres fordi overtryksventilen åbner nået, når cylinderen trukket sammen.

Tilslutning / off HYDRAULIC AT GENNEMFOERE FORBINDELSE

- 1 Sluk for motoren, før medarbejderne lukket.
- Vrikke anden skyderen til dobbeltvirkende ventil og tilbage 4-5 gange for at sænke trykket i traktorens hydrauliske linje. Ellers det bliver svært at forbinde koblingen biler og hydraulikvæske kan sprøjte ud af den linje og får den i øjnene tion, når du tilslutter dem.
- 3 Fjern alle udenlandske materielle al fra de kvindelige og mandlige stik. Udenlandske objekter, der vil i det hydrauliske system, kan forårsage funktionsfejl.
- 4 Åbn støvtæt dæksel på hunstik, og sæt den mandlige i kontakt fra værktøjet. Et klik lyd høres, når koblinger tilsluttet.
- 5 Træk redskabet hydraulikslangerne til at kontrollere, at tilslutningerne er tilsluttet korrekt.

6 Start motoren, og kontrollér drift status og lækage.

DISCONNECT

- 1 Sluk motoren, inden koblingen las fra.
- For det andet, slipper eventuelle resterende tryk i hydraulikslangerne ved vrikke skyderen til dobbeltvirkende ventil og tilbage 4-5 gange.
- 3 Fjern enhver udenlandsk materiale fra koblingerne.
- Balancing fjerde gear
Fjern alle belastning (f.eks Fællesskabet ved at sænke redskabet jorden). Hvis slangen er tilsluttet fra, mens gearet er sat under der ydre tryk bliver svært at forbindelse til redskabet i fremtiden.
5. Tag stikket ved skubbe traktorens stikdåse baglæns.
- 6 Luk støvtæt låg på

traktor stik. Wrap et plasma pose omkring redskabet stikket at forhindre forurening.

**ADVARSEL**

- ^z Aldrig tilslutte eller frakoble hydraulikslangerne til værktøjet, når Systemet er under tryk eller motor kører. Slangerne er vanskelige at tilslutte eller frakoble og hydraulisk draulväska kan sprøjte ud slange og få på huden eller i øjne.
Sluk for motoren og fjern den beskyttende
- ^z beskyttelsesbriller og handsker før AR arbejdet begynder.

MEMO
MEMO



3-punkts ophængen, Implement og lastar BRUG

Installation og fjernelse af 3-punkts
Tilsluttede forbrugere (med kardanaxsel) .. 6-2

ANV. 3-punkts unit link 6-5

 JUSTERING tappet 6-5

 JUSTERING topstang 6-6

 BRUG AF TOPPSTÅNGSHÅL 6-6

 INDSTILLING STABILIZER 6-7

 Hitch og TRAILER 6-7

HÅNDBTERING AF LOADER 6-9

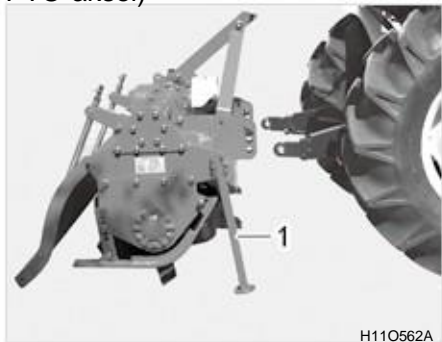
 KØRSEL I SLOPE 6-10

 JOYSTICK 6-12

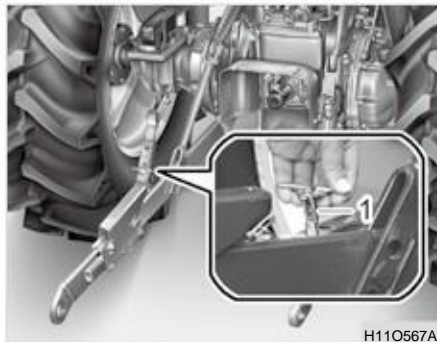
 JOYSTICK VALVE 6-14

6

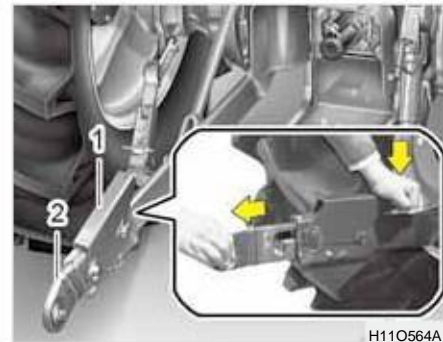
Montering og afmontering 3-punkts tilsluttede forbrugere (med PTO-aksel)



(1) Utility Support



(1) Låsenagle for udtrækkelige støtteben



(1) Lockout

(2) Tie rod end

- 1 Sikkerhedskopier traktoren tæt til redskabet 3 Fjern de to bevarer stifter til PET (ca. 5 cm). Derefter justere træk højde så det er parallelt med værktøjsholdere.
2. plads så alle Shifter i frigear, sættes i parkering bremse og slukke for motoren.

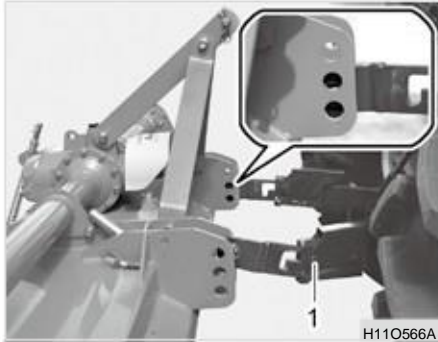
3 Fjern de to bevarer stifter til udfoldelige stabilisatorer

- 4 Skub låsen til at trække trækstyrke stang ende (kassette).

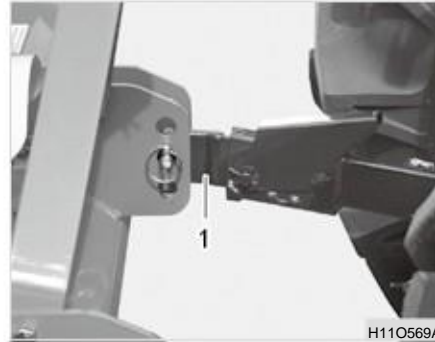


VIGTIGT

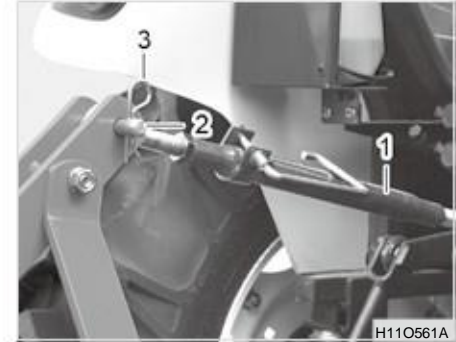
^z Under montering / afmontering af værktøj, fjern pin til beslutning begrænse link anvende trækstangscylindre ende (kassette) efter strækkelig.



(1) Træk stang



(1) Træk stangen ende

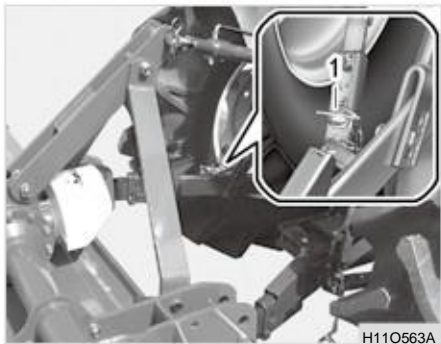
(1) Bedst Rod
(2) Låsenagle

(3) Spring Sprint

5 Tilslut trækstangen til den vedhæftede fil og erstatte stifterne.

6 Start motoren, og omvendt i retning redskabet. Trækstangen ud derefter ind i sin oprindelige position.

7. Fjern det øverste stang ud af holderen og drej den for at justere længden således at det kommer tættere på redskabet kabinet øverste huller. Installer i monteringsshullet, indsætte låsepindene og Fastgør med split. Tag Fjern værktøjet støtte, når det er nødvendigt.



H110563A

(1) Låsenaugle for udtrækkelige støtteben

8. Vrid topstang at balancere gennemføre. Flyt derefter gennemføre kæledyr til højre og venstre, og hæk ra i den rigtige position med en split ti til de udtrækkelige støtteben torer.

9 Ved installation af kardanaxlen altid sørge for at slukke for motoren, Sænk redskabet til jorden og sætte gearvælgeren i neutral tilstand

⊕ VIGTIGT

- z Kontakt din lokale KIOTI-forhandlere, når du vælger kraftudtagsax- elektricitet.
- z På kraftudtaget, Det er ikke for kort, så at dens mandlige og kvindelige stik, løsnes højeste position eller for lang, så de sårede i den laveste position. Til kobling og tilbage
- z ka at verificere splitten TEN er sikkert i rillen på strømmen udgangsaksel.

10 Fjern gear i bakgear fremgangsmåde hjælp af støtte hvis det er nødvendigt.

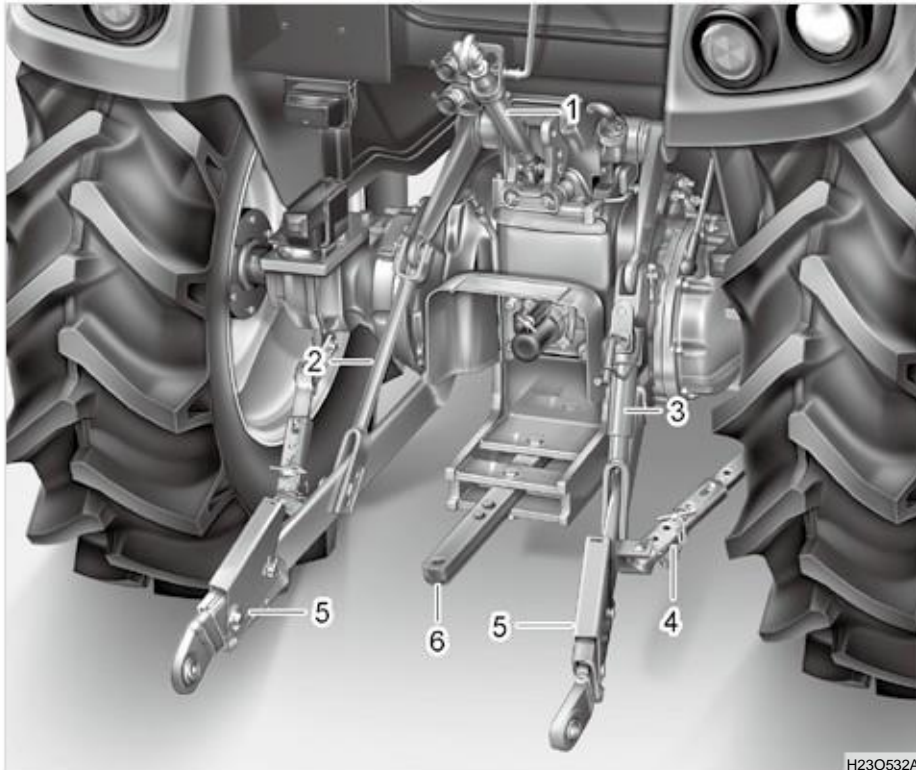


T85O139A

⚠ ADVARSEL

- z Sørg for, at PTO-vagt sidder-'S korrekt, før kardanaxlen anvendes.
- z PTO aksel må ikke påvirkes nogle omgivende dele. Aldrig gå nær en roterende effekt
- z socket akse. Alvorlige ulykker kan indtaste mødes.

BRUG AF 3-punkts tilsluttede enhed

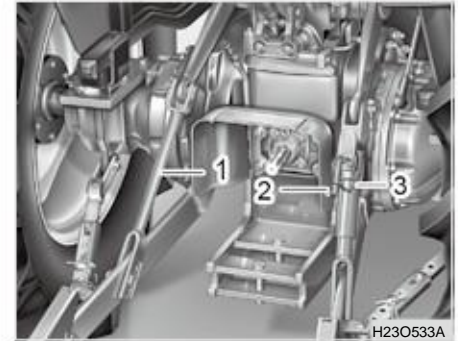


(1) Bedst Rod
(2) løftearm krumtapen (VA)

(3) løftearm krank (til højre)
(4) Udtrækbare stabilisatorer

(5) Træk stang
(6) Trækstang

JUSTERING AF BOOM

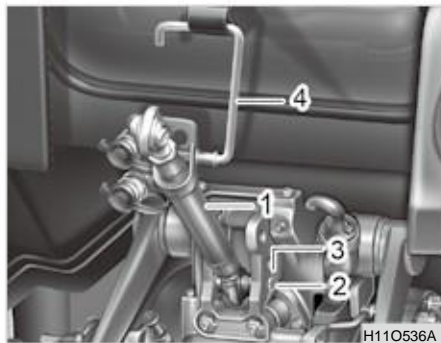


(1) Løft armen
(3) Spærring

(2) Løftearme Håndtag

1 Juster afbalancerede ERS
højde ved at dreje håndtaget.
Efter den anden tilpasning, lås med låst
ren.

INDSTILLING AF TOP BAR



- (1) Bedst Rod (2) Sprint
(3) Stop Sprint (4) Øverste Rod Hook

- 1 Installer den øverste stang i den ønskede position og indsæt stiften og stoppe pin.
- 2 Monter topstangen med låsemøtrik efter justering.

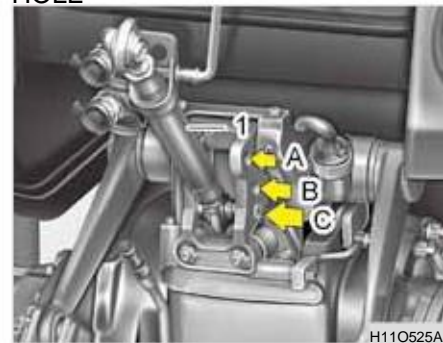
⚠ ADVARSEL

^z Sluk for motoren, og sænk udstyr på jorden før løft arm afbrudt fra Train stang. Sørg for, at redskabet PET er fast understøttet, og at tilstrækkeligt tryk tilbage i den hydrauliske draulsystemet at frigive lyftarmen der holder stiften. Til fjernelse af resterende tryk, hydraulisk styring og tilbage HWW ÅHUWDO JnQJHU

📖 BEMÆRK

^z Hvis ingen af gearene er monteret, bør blå bar knyttet til afbødning link (LH / RH), så det ikke vil mere i kontakt med baghjulet. Monter topstangen i krogen.

BRUG AF TOPSTÅNGS-HOLE



- (1) Bedst Rod

Når du installerer værktøjet, skal du tilslutte det afhængigt af dens stamme ifølge følgende:

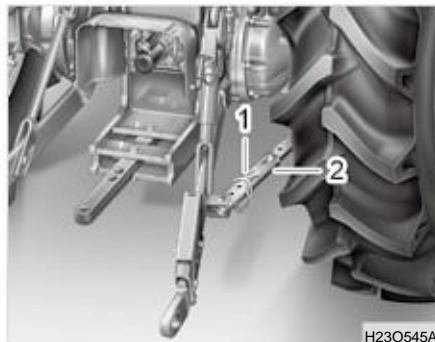
- A: Ingen trækraft behov (roterende ING, etc.)
 - B: Arbejde med tunge trækraft
 - C: Arbejde med det normale trækraft
- Først justeres til værktøjet vinkel til den ønskede position ved at afkorte eller forlænge topstangen.

Anden tilpasning af redskabet passende ensartet længde varierer afhængigt af, hvad Ken anvendte type redskaber.

⚠ FORSIGTIG

- z Et skilt, der beskriver redskabet placering på KIOTI standard dardredskap.
- z Når du installerer gear ikke kræve trækraft, montere topstang anker i hul A.
- z Ved montering af værktøjet (såsom en plov), som ikke kræver nogen trækraft, montere topstangen fastgørelsespunkt i hul B, C.
- z Ved kørsel med gear påmon-Ted, sørg for, at topstangen er monteret i hul A eller B, eller tilføj trækraft kontrol i "dyb" mode.

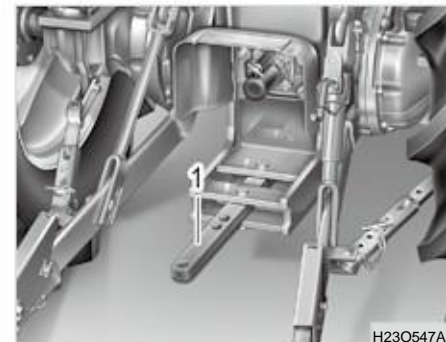
INDSTILLING stabilisator



(1) Pull-stabilisatorer (2) Sprint

- 1 Juster de teleskopiske stabilisatorer til at regulere, hvor meget gear vender sidelæns. Medarbejderne også anvendes til at centrere den bageste monterede redskaber.
- 2 Hvis du vil justere begrænsningslænken, trække stiften og indstillet til indtil den ønskede tværgående afskrivning position er nået.
- 3 Sæt stiften i fast hul normal brug og i affaldet lang (variabel) hul dragarbe-TEN.

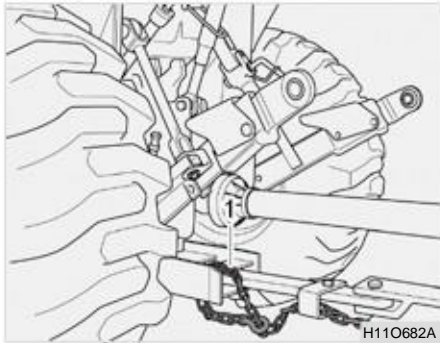
Hitch og TRAILER



(1) Træk stang

Trækstangen bruges til at trække en værktøjer, såsom en trailer. Denne traktor Tårnet er forsynet med en smal trækstyrke stang. Kontroller den maksimale trailer tegne vægt og trækstang maxima-La pull vægt.

- Max anhængervægt (trailer + last) = 3500 kg
- Anhængertræk bugsering kapacitet (trækstang) = 650 kg



(1) Sikkerhed kæde

⚠ ADVARSEL

- z Træk altid stang på udkastet til arbejdsprogram, træk aldrig et gear ved at tilslutte den til toppen stang beslag eller sikkerhed ramme. Det kan føre til en ulykke, såsom da traktoren vælter, eller personlig skade.
- z Fastgør altid sikkerhedskæden på samling af traileren.

HÅNDTERING AF LOADER



H1104A0A

- (1) Montering beslag til læsser
- (2) Løftecylinderens
- (3-4) Læssearm
- (5) Brandbeskyttelse
- (6) Vippecylinders
- (7) Bucket

For detaljerede oplysninger om installation og brug af frontlæsser
Se separat manual for læsseren.

+ VIGTIGT

^z Kontrollér gearolien og fyld op om nødvendigt efter montering af værktøjer, der bruger who hydraulikolie, f.eks læsser eller rendegravere, og prøvekøre traktoren tårn.

KØRSEL I skråning med læsning TAD spand og ballast bag



Når man kører op ad en bakke med belastning i spanden og ballast bag, sikre traktorens højest placerede del er den tungeste. Med andre ord, drev fremad op ad bakken og ned igen ned.



ADVARSEL

For at undgå skader:
zHold belastning stråle så lavt som muligt ved kørsel ned ad bakke.



MED TOM SKOVL OG Ballast bag Uphill kørsel



Kørsel ned ad bakke



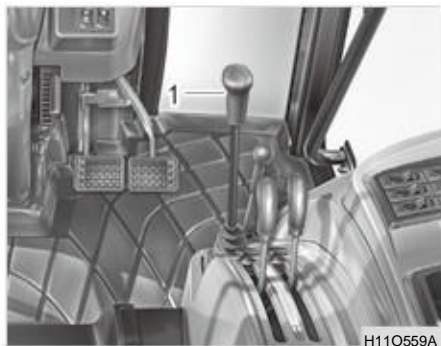
Ved kørsel ned ad bakke med tom scoop og ballast bag, har ballastplacering på det mest. Med andre ord, tilbage op ad bakken og køre fremad når det kører ned ad bakke.
Brug hjulstræk for at øge friktion ved kørsel op ad bakke med en ladt scoop og ballast bag.
Løft spanden og hurtig høj ved kørsel på ujævnt underlag, så de
Må ikke sidde fast i forhindringer.

Parkering med LOADER MONTERET

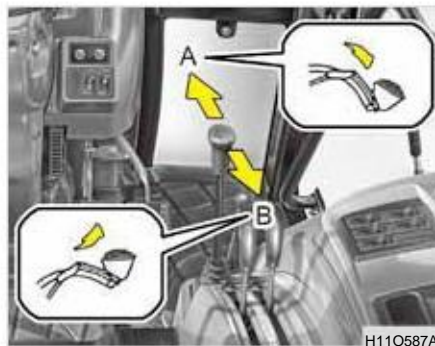
Ved parkering af traktoren er udstyret med læssemaskiner eller rendegravere, fordybe læsser eller dybe grave fokken til jorden.

Traktoren kan ellers blive ustabil og støder på en uventet ulykke, for eksempel, at snuble.

JOYSTICK

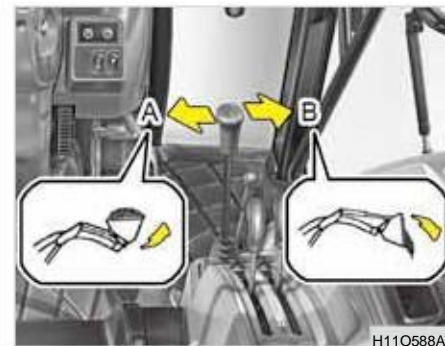


(1) Joystick

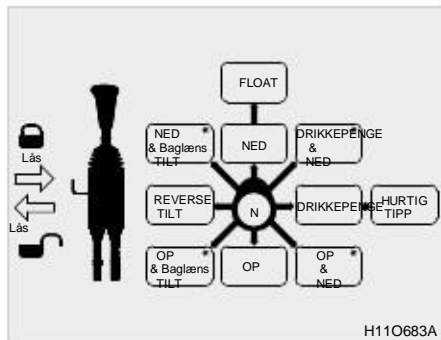


(A) Jib ned

(B) Jib op



(A) Omvendt Tilt spand (B) vippespannd



H110683A

Først hævnng og sænkning af kranarmen

Træk joysticket håndtaget bagud (B) at hæve kran arm og fremad (A) for at sænke det.

Anden Bagud Tilt & deponering
Tilbagerulning betyder, at spand scoop op. For at aktivere denne funktion, for joystick til venstre ester (A). Vippemidlerne tømning af skovlen. For at aktivere denne funktion, joystick til høj tilvejebringe (B).

3. Float

Float Mode er aktiveret, når joystickreg- hold udført et skridt videre ved position nedad. Når kontakten er i sig tage holdning flyttes bommen op gratis og ned langs overfladen siden som hydraulisk linje åbnes fra ventil og bomcylinderen.

Denne funktion er nyttig, når du slapper af fjernelse af bløde objekter fra en hård jordoverflade (fx når sne eller Sandet fjernes fra en asfalteret vej eller fjernelse af gødning fra et stall.



ADVARSEL

^z Hvis skyderen er bragt til at flyde, når fokken er op i luften kan boom frit fald og årsag en ulykke.

4 Hurtig Dump

Hurtig vippe funktionen er aktiveret løb når joysticket løftestang ud ydre endnu et skridt til højre fra deponering ning tilstand.

5th Down & rollback

Udliggeren kan sænkes og fodtøj panorere vippes bagover med joystick skyderen til venstre og fremad (10:00). Det er imidlertid ikke sikkerhed Tain, at processen går som myck- et hurtigere, fordi kranarmen første sænke spanden først og derfor efter vippes bagud, på grund af ubalance lanse i det hydrauliske tryk i hydraulkret- siden.

6 Down & deponering

Udliggeren kan sænkes og fodtøj pan hælder joystickreg- hold først til højre og frem (02:00). Disse to procedurer kan ikke udføres samtidigt på På grund af ubalance i det hydrauliske tryk i det hydrauliske kredsløb.

7 Up & rollback

Fokken kan hæves og fodtøj panorere vippes bagover med joystick skubbes bagud og til venstre (07:00). Disse to procedurer kan ikke udføres samtidigt på På grund af ubalance i det hydrauliske tryk i det hydrauliske kredsløb.

8 Up & deponering

Fokken kan hæves og skovlen tippet af en joystick controller først til højre og bagud (ur 5). Det er dog ikke sikkert, at produktet ceduren går så meget hurtigere siden den første spand tippes og jib først derefter er hævet, På grund af ubalance i det hydrauliske tryk i det hydrauliske kredsløb.

9 Lås / Lås op joystick

Skub joysticket løftestang til låse joysticket og træk det ud Jeg | U WR OnVD XSS GHQ HQOLJW ¿JXUHQ

⚠ ADVARSEL

- z Må ikke under nogen omstændigheder men i luft. Hvis det er nødvendigt, lås joysticket.
- z Lås joystick løftestang, når de ikke bruges, fordi udstyret kan være falde, hvis du uforvarende vil mere til skyderen.

⊕ VIGTIGT

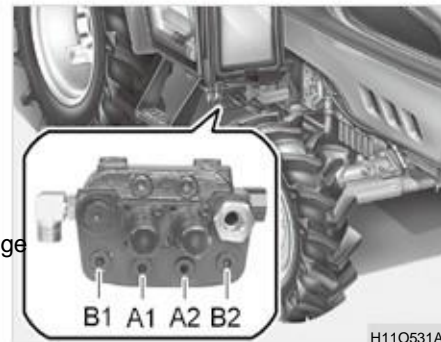
- z Hvis kranen bom eller spand er ikke fungerer korrekt, lavere skole panorere på jorden, drej motoren og reduktion af det hydrauliske tryk. Koncernen tjek derefter alle hydrauliske tilslutninger og tilslut dem.
- z Før du tilslutter eller frakobler hydrauliske draulkopplingen til læsseren sænkes ned bommen til jorden tæt motoren og joystick frem og tilbage og til højre og venstre for at fjerne kvartal resterende tryk i den hydrauliske slange.

⚠ ADVARSEL

For at undgå ulykker:

- z Tryksat dieselolie eller hydraulisk draulvåtska kan jet løbet huden eller øjnene og forårsage alvorlig eller endog dødelig skade.
- z Når du kontrollerer for lækager, skal du bruge et bord eller et stykke pap og brug handsker og skyddsglasögon.
- z Søg omgående lægehjælp, hvis du oplever hydraulisk væske i øjet.
- z Forsøg aldrig at frakoble slangen eller hurtig frakobling, når traktoren Tor og gear er i drift. Udgivelse tryk ved hjælp af skyderen efter motoren er slukket.

JOYSTICK VALVE



H110531A

- A1 Jib op
- A2: Skovl (rollback)
- B1: Jib ned
- B2: skovl ned (vippe)

📖 BEMÆRK

- z Slang og fittings nødvendig til samling kommer sammen Sammen med læsseren.

VEDLIGEHOELDELSE

TJEKLISTE VEDLIGEHOELDELSE 7-3

OVERSIGT OVER Daglig kontrol 7-3

TABEL VEDLIGEHOELDELSEPLAN 7-4

SMØREMIKLER 7-6

VEDLIGEHOELDELSE CODE 7-7

ÅBNING AF motorhjulm (A) 7-7

ÅBNING AF sidedækslet (B) 7-7

Kontrol og topping

BRÆNDSTOF (C) 7-8

KONTROL transmission

OLIESTAND (D) 7-9

KONTROL MOTOROLIESTAND (E) 7-10

KONTROL Kølevæskestand (F) 7-11

CLEAN GRILL, kølergitter (G) 7-12

KONTROL bremsen og

Clutch pedaler (H) 7-12

KONTROL skiver, målere

Og advarsel (I) 7-12

KONTROL SPOTLIGHT, advarsel

FLASHER MM (Y) 7-12

KONTROL SIKKERHEDESELE

OG ROPS (K) 7-12

UDSKIFTNING motorolie og filter (L) 7-13

Udskift transmission OLIE OG

FILTER (M) 7-15

Udskiftning af olie I foraksel (N) 7-17

JUSTERING bremsepedalen (O) 7-18

SMØRING smøremidler (P) 7-19

KONTROL hjulbolte / møtrikker

Drejningsmoment (Q) 7-20

JUSTERING KOBLINGSPEDAL (R) 7-20

UDSKIFTNING BRÆNDSTOFFILTER (S) 7-21

UDSKIFT luftrenser TIER

ELEMENT (T) 7-22

KONTROL BRÆNDSTOFSLANGER (U) ... 7-23

JUSTERING ventilatorrem

Spænding (V) 7-23

BATTERI (W) 7-24

KONTROL induktion

LEDELSE (X) 7-26

INDSTILLING AF TOE-IN (Y) 7-26

KONTROL kølerslange OG

CLAMP (Z) 7-27

7

VEDLIGEHOLDELS

F

Power Management (AA)	7-27	Kontrollér / udskift visker (AM)	7-34
AC-BELT SPÆNDING (AB)	7-28	UDSKIFTNING AF SIKRING (AN)	7-36
RENGØRING AC kondensator (AC)	7-28	Udskiftning af sikringer i førerkabinen (AO) ..	7-38
Aksejustering foraksel (AD)	7-28	Langsom sikring (AP)	7-39
JUSTERING Valve spil (AE)	7-29	REPLACE (AQ)	7-39
UDSKIFTNING luftfilteret (AF)	7-29	KONTROL kølemiddel (AR)	7-45
KONTROL AF AC SLANGE (AG)	7-30		
Gummidampkontrollag FØRERSÆDE (AH) ...	7-30		
Udskiftning af luftfilteret (AI)	7-30		
FLUSHING KØLESYSTEM / UDSKIFTNING			
KØLEVÆESKE (AJ)	7-30		
Udluftning brændstofs system (AK)	7-32		
Drænvand of Engagement			
Boliger (AL)	7-34		

Checkliste for vedligeholdelse

OVERSIGT OVER Daglig kontrol

SERVICEPLANEN		VEDLIGEHOELDELSE KODER
POINT	Krævet handling	
Motorolie	Kontroller oliestanden og påfyld om nødvendigt. Tilsæt ikke for meget.	E
Hydraulikolie (Trans / Diff)	Kontrollér og fyld op, hvis det er nødvendigt.	D
Luftrensere og luft systemer	Kontroller statusindikatoren (hvis udstyret med). Kontroller for lækager og beskadiget komponenter. Brug ikke trykluft til at rense element.	T
Motorens kølesystem	\$ YOIJVQD VPXWV IUD ROMHN \ ODUH N \ ODUH ζfiltrere The RJ JDOOHU QVXUH N \ ODUYWV-	F, G, AC
Sikkerhedssele	væskestanden kold, tilsæt forblandet kølevæske ved behov. Kontroller bælte tilstand og mounts. Reparere eller udskifte, som beskrevet hov.	
Deck	Kontroller for slitage og skader, og korrekt dækstørrelse og dæktryk.	
Parkering	Tjek drift, lad autoriseret værksted juster om nødvendigt.	
Rene pedaler	Rengør bremsepedalen, frem / tilbage pedal, koblingspedal og fodstøtte.	H
Generelle punkter	Check for løse eller ødelagte dele, beskadigede kabine, instrumenter funktion, løs hjulmøtrikker / -bultar, olielækager og beskadigede eller manglende Skilte (Klistermærker). Skift dørmåtte hvis det er beskadiget eller mangler.	Q, AG, AH, AM
PTO	Kontrol af splines. Udskift beskadigede eller manglende sikkerhedsgitre og dækker.	
Trepunktslånkage	Kontrollér funktionen og tilstanden af stifter, links og stænger.	
Læssemaskiner (hvis udstyret med)	Tjek udstyr til løse eller ødelagte dele.	

* For detaljerede oplysninger om vedligeholdelse koder, se det tilsvarende afsnit i hvert kapitel.

NR	VEDLIGEHOLDELSE INTERVAL		Driftstimer								DRIFT ALDER		Bemærkninger LISTINGS	REPRÆSENTANT Nance KODER
			50	100	200	400	600	800	1500	3000	1 ÅR	2 ÅR		
18	Brændstofslange	Kontrol											#	U
		Byte												
19	Sugeslange	Kontrol											* 3	X
		Byte												
20	Toe-in	Regulering												Y
21	Valve spil	Regulering												AE
22	Indsprøjtningstrykket - internt sprøjtedyse	Kontrol											#	
23	Indsprøjtningpumpe	Kontrol											#	
24	Køling	Rengøring												AJ
25	Kølevæske	Byte												AJ
26	\$ & ∫ Filter	Byte												AI
27	Brændstof	Kontrol											* 3	C
28	Sikring	Byte											* 3	AN, AQ, AP
29	Pære	Byte											* 3	AQ

 VIGTIGT

^z skal udføres efter de første 50 timers brug.

* 1 Luftrenseren skal rengøres oftere end normalt, når du arbejder i støvede omgivelser.

* 2 A en gang om året eller hver 6. rengøring tid. * 3 kun ændres, hvis det er nødvendigt.

^z De ovennævnte poster (mærket #) er registreret med Kioti som kritiske emissionsrelaterede komponenter ifølge US EPA regler for avgasemissioner til ikke-vejgående køretøjer. Som ejer af køretøjet ansvarar dig for, at vedligeholdelse udføres i henhold til ovenstående instruktioner.

SMØREMIDLER

For at undgå alvorlige skader på dit udstyr, kun bruge væsker, olie og fedt Kioti eller tilsvarende.

NR	Sektion	Kapacitet ()				Smøremiddel			
		EX35 (C)	EX40 (C)	EX45 (C)	EX50 (C)				
1	Brændstof	45				Røg gas			
2	Kølevæske	8,0	8.9	8.7	8.9	Frostvæske (ethylenglycol) + rent vand (50:50)			
3	Motorolie	5.5	8,0	8,0	7.7	Motorolie: API service Klassifikation CC eller cd			
						Over 25 ° C	SAE30 SAE 10W-30 eller 10W-40		
						Fra 0 til 25 ° C	SAE20 SAE 10W-30 eller 10W-40		
						Under 0 ° C	SAE 10W, SAE 10W-30 eller 10W-40		
4	Transmission olie					ExxonMobil		ØRELOÅXLG RUC Hydraulisk Exxon 560	
						Shell		Donax-TD	
						BP		Tractran UTH	
5	Foraksel	7.5				SAE 90 gearolie eller bedre, eller det samme at transmission olie			
6	Fedt ??) UDPD [HOEDON ?? % URPVSHGDO ?? % URPVDUP ?? 7RSSVWnQJVIIWWH ?? .RQWUROOUHJODJH	Lav				Universal fedt			

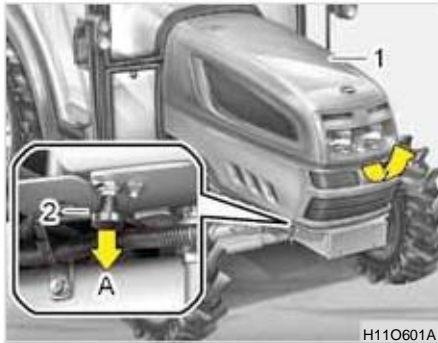


ADVARSEL

z Kontrollér oliestanden regelmæssigt. Juster oliestanden om nødvendigt inden brug.

z Udfør altid kontrol og påfyldning af olie med traktoren parkeret på et plant underlag.

VEDLIGEHOELDELSE CODE ÅBNING AF motorhjelms (A)



- (1) Bonnet
(2) Håndtag
(A) Træk

- 1 Åbn hættens ved at trække håndtaget nederst til højre side og tryk ned foran.
2. For at lukke hættens, skub foran indtil hættens er låst i lukkede stilling.
- 3 Brug ikke for meget at fastsætte håndtere, kan oprettes hættens anvendes.



- (1) Bonnet

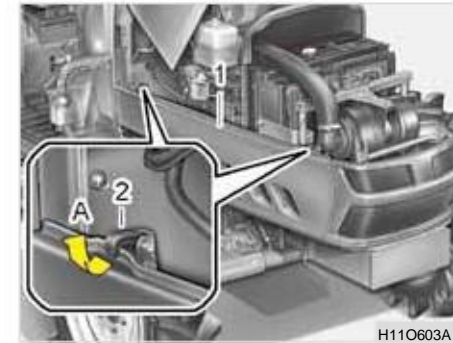
⚠ FORSIGTIG

- ^z Åbn aldrig motorhjelms, når motoren kører.

📖 BEMÆRK


- ^z Hvis det lyder fra under kølerhjelms kørsel kontrol gummi støbning og udskift den, hvis den er beskadiget.

ÅBNING AF sidedækslet (B)



- (1) Side dæksel
(2) Hook
(A) Træk

- 1 Fjern den side covers (højre / venstre) til bedre adgang til motoren komponenter.
- 2 Åbn motorhjelms og afbryd gummiklæmmorna til højre og venstre side dækker.
- 3 Fjern sidedækslet ved hver forsigtigt at trække det fremad, mens du løfter det op.
- 4 Hvis du vil udskifte dem, den stifter i hullerne i kabinettet og skubbe dem tilbage. Fix dem derefter med gummiklæmmorna.

 **FORSIGTIG**

z \$ ěNWD QJUDUQD QnU GX VWIQJHU VL dokåpan.
Åbn aldrig panelerne side, når motoren kører.

**Kontrol og topping
BRÆNDSTOF (C)**



H110604A

(1) Tankdæksel

Brændstoftanken er placeret i midten af traktoren. Brug kun blyfri diesel kvalitet.

Model	Tankkapacitet
EX35 (C) / EX40 (C) EX45 (C) / EX50 (C)	

- 1 Drej tændingsnøglen til "ON", kontrollere niveauet af optankningsstedet ren.
- 2 Hvis brændstofmåleren er nær den røde mærke ("E") eller brændstolfyllingsniveauet er lavt, fyldes med brændstof.
3. Sæt brændstofdækslet på efter brændstofpåfyldning.

 **FORSIGTIG**

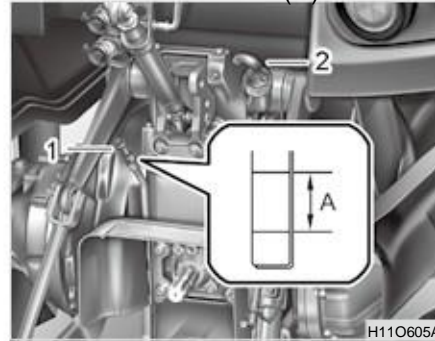
For at undgå personskade:

- zRyg ikke under påfyldning!
- zFyld kun brændstof på plads med ventilation.
- zSluk motoren, før påfyldning af brændstof.
- zSnavs eller sand i brændstof kan eller-Saka defekt brændstofindsprøjtning pumpe, skal du bruge si ved påfyldning.

⊕ VIGTIGT

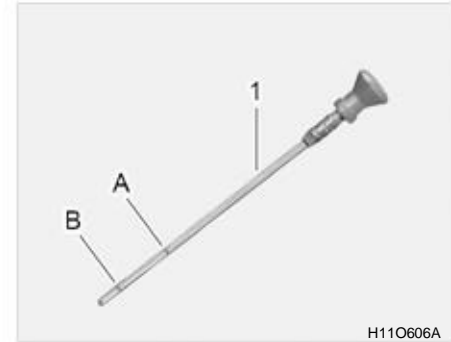
- z Lad ikke snavs eller skidt at komme ind i brændstofsyste
- z Sørg for ikke at køre brændstoftanken tomme. Luft kan ellers komme i brændstofsyste
- z Undgå brændstofudløb under tankning. Tør op enhver udslip for at undgå brand.
- z For at undgå kondens (vand TEN), indsamlet i brændstoftanken, brændstof fyldstof
- z ka før bilen parkeres for natten over.
- z Hvis køretøjet ikke bruges i lang tid, så sørg for brændstoffet passende viskositet til koldt vejr spille.

KONTROL AF TRANSMISSION OLIE



(1) oliepinde (2) påfyldningsproppen
(A) for oliestand er acceptable inden for området

- 1 Først parkere traktor på en flad sub lov, lavere gear, og sluk motor.
- 2 Tryk bremsepedalen ned og sæt parkeringsbremsen.
3. Tilføj alle gearvælgeren i neutral giver.
- 4 Sluk for motoren.



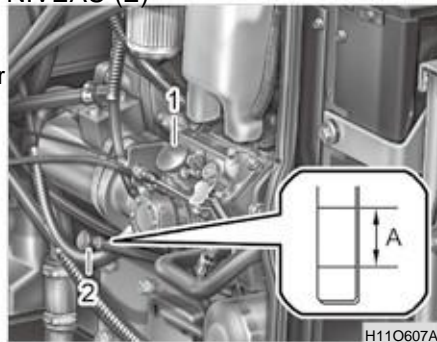
(1) Dipstick
(A) Øverste niveau (B) Lavere niveau

- 5 Træk oliepinde og ren, og derefter sætte den tilbage i det land, sprungspositionen. Træk derefter stick og kontroller, at ni niveau er inden for det angivne interval.
- 6 Hvis oliestanden er for lav, tilføj ny olie for at bringe niveauet op i det angivne interval. (Se "Smøring" i Kapitel "Service".)

⊕ VIGTIGT

- z Lad ikke motoren køre, hvis oliestanden er lav.
- z Fyld aldrig olie over grænseværdien.

KONTROL motorolie NIVEAU (E)

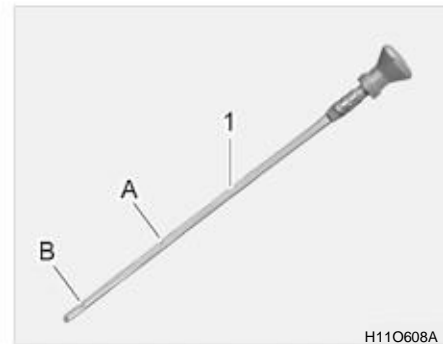


- (1) Fill Plug (2) Dipstick
(A) for oliestand er acceptable inden for området

- 1 Kontrollér oliestanden dagligt.
2. Parker traktoren på en plan overflade og sænke redskabet.
- 3 Hvis motoren lige er startet, vente omkring 5 sekunder, før kontrollere oliestanden.

⚠ FORSIGTIG

For at undgå personskade:
zSluk motoren, før koncernen
torer oliestanden.



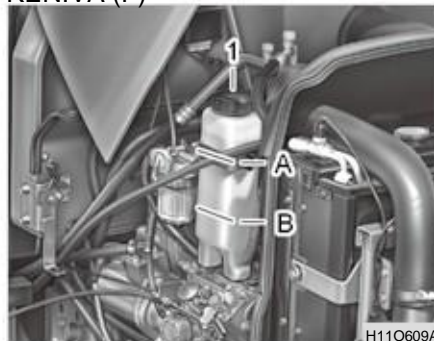
- (1) Dipstick
(A) Øverste niveau (B) Lavere niveau

- 4 Træk oliepinde og ren, og derefter sætte den tilbage i det land, sprungspositionen. Træk derefter igen, og kontrollér, at niveauet er inden for det angivne interval.
5. Hvis oliestanden er for lav, tilføj ny olie for at bringe niveauet op i det angivne interval. (Se "Smøring" i Kapitlet "Service".)

⊕ VIGTIGT

- z Ved brug af olie af en arbejdstagerrepræsentant NAT fabrikat eller viskositet end den tidligere, fjern alle de gamle olie. Bland aldrig to forskellige typer af olie.
- z Start ikke motoren, hvis oliestanden er lav.
- z Tør oliepipen af med en papir eller en ren klud. Motoren kan gå brudt, hvis fremmedlegemer i tanken.
- z Fyld aldrig olie over grænseværdien.

KONTROL KYLARVÅTS- KENIVÅ (F)



- (1) Reservebeholdning
(A) FULD (B) Low

- 1 Sørg for kølevæske niveau er mellem "FULL" og "LOW" i konservator.
- 2 Når kølevæske i På grund af fordampning, fyldes op med almindeligt vand.
I tilfælde af lækage, fyld med frostvæske fryse og vand i den angivne koncentration.
(Se "Skylning af kølesystemet og udskiftning af kølemiddel" i opretholdelsen af udføre hvert andet år.)

Tredje traktoren er forsynet med en blanding (50:50) af frostsdyddsmedel og vand for år omkring.

RENGØRING grillen, KY-LARGALLER (G)



(1) Gitre

(A) Udgivelsesdato

- 1 Sørg for, kølergrill og side skærme er fri for snavs.
- 2 Løft kølergrill og fjern alle fremmedlegemer.



FORSIGTIG

For at undgå ulykker:

- z Sluk motoren, før du fjerner kølergrill.



VIGTIGT

- z BBQ og grill skal være fri snavs at forhindre motoren tårn fra overophedning og sikre, at luftindtag til luftrenseren skal levere strækkelig luft.

KONTROL bremsen og Clutch pedaler (H)

- 1 Sørg for at bremse og kobling ment pedaler bestemt pedal spil og arbejde som de burde.
- 2 Juster pedalerne, hvis de gør en forkert underordnede.

(Se "Justering af kobling og bremsepedaler" i aktion på 100 tid timer i vedligeholdelsesplan.)



BEMÆRK

- z Når der trykkes på bremsepedalen vil begge bremsepedaler gå ned som langt.

KONTROL beskueren, måleren RE og indikator (I)

- 1 Kontroller, at alle de skiver, målere og advarselsslamper på instrumentet Panelet er intakte.
- 2 Udskift defekte komponenter.

KONTROL forlygte

RE, fare
ETC (J)

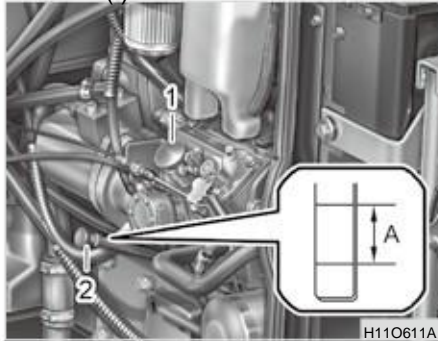
- 1 Kontroller, om nogen brudt lammet lamper og forlygte linse.
For det andet, udskifte ødelagte dele.

Kontrol over sikkerheden

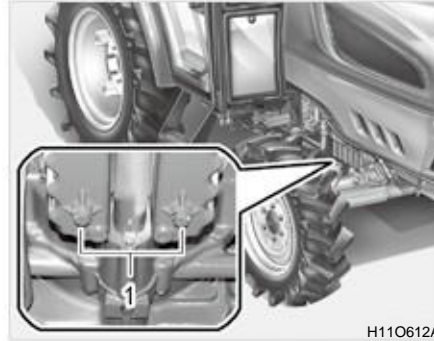
Bælte og ROPS (K)

- 1 Kontrollér altid tilstanden af sikkerhedsstillingen sikkerhedssele og ROPS-enhed før du betjener traktoren.
- 2 Udskift beskadigede dele.

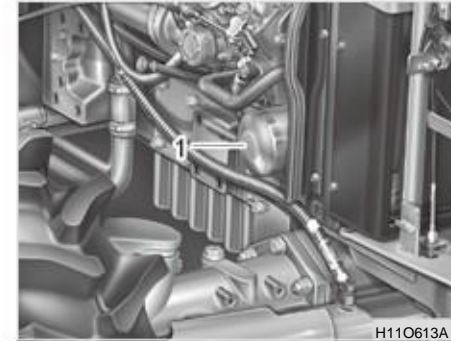
UDSKIFTNING motorolie og FILTER (I)



(1) Olie fyldning (2) gauge
(A) for oliestand er acceptable inden for dette område



(1) bundprop



20MH₂OWHU

Først parkere traktor på jævnt terræn
starte motoren at lade varme
mas op.

- 2 Sluk for motoren, sat i parkering
bremse og fjerne afløbet
stik.
- 3 Hvis du vil tømme den gamle olie,
Fjern aftapningsproppen på
motor bund og tømme alt
olie i en beholder.
Alle de gamle olie flyder let, når
motoren stadig er varm.

- 5 Påfør et tyndt lag olie på O
ULQJHQ Sn HWW Q \ WW ζ filtere The RJ
GUD nW
O-ring hånd-stramt.
- 6 Tilføj motorolie til det angivne niveau
RJ VNUXYD IDWW ROMH₂OWUHW PHG DQ
givet drejningsmoment.

Model	Oliemængde
EX35 (C)	PHG ζ Filter
EX35 (C) / EX40 (C)	
EX50 (C)	

7. Lad starteren gå i cirka 10 sekunder under en sådan, at olien fordeles til hver del.
8. Kør motoren i omkring 5 minutter og kontroller, om olien tændes. Hvis det ikke sker, skal du slukke for motoren tårn. (Normalt oljelamp er slukket, når motoren kører.)
9. Kontrollér oliestanden igen med olie jesticcan. Hvis niveauet er lavt, tilføj mere olie.



BEMÆRK

- z % \ W DOOWLG ROMH¿OWHU QnU GXE
 \ WHU stor anseelse



ADVARSEL

- z Motorolie er meget varmt, når motoren kører, og når motoren blevet slukket. Vær opmærksom på, at du ikke brænder dig.
- z Undgå kontakt med olie ved udskiftning eller genfyldning. Carry beskyttelsesbriller til at beskytte øjne.
- z Langvarig og gentagen kontakt med motorolie kan forårsage hud lidelser og hudkræft. Hvis du få olie på huden, vaskes så hurtigt som muligt grundigt med sæbe eller handrening midler.
- z Opbevar brugte olie undtagen grundlæggende rækkevidde
- z børns rækkevidde.



FORSIGTIG

For at undgå personskade:

- z Stands altid motoren, inden der skiftes DY stor anseelse RUC ROMH¿OWHU
- z Kontrollér oliestanden, før hver gang du bruger traktoren tårn. Hvis oliestanden er for lav, motorskader, og dette emne udelukket fra dækning. Sørg for at udfylde motorolie, hvis niveauet er under laveste niveau på oliepinden.
- z DVVHUD LNNH ROMH¿OWHU RUC DQYIQG
- z olie afløb eller på andre ikke-aktiv sang sted. Overhold de eksisterende regler ved bortskaffelse af olie ¿Filtrere RJ DQYIQG stor anseelse



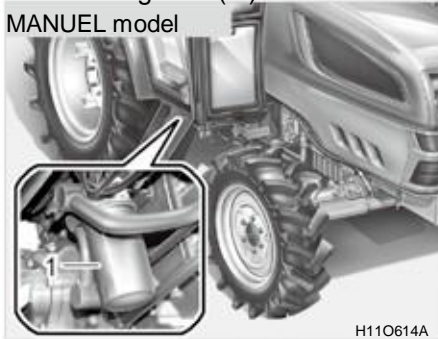
VIGTIGT

- z Brug kun ægte KIOTI motor WRUROMD RJ ¿filtrere The I | U WR JDUDQWHUD motorens ydeevne og levetid.

UDSKIFTNING transmission

Motorolie og filter (M)

MANUEL model



H110614A

20MH₂OWHU DY SDWURQW \ S

Transmissionen olie bør ændres, hvis forurenset eller i forbindelse med servicering af transmissionen.

Når du ændrer transmissionsolie, udskifte

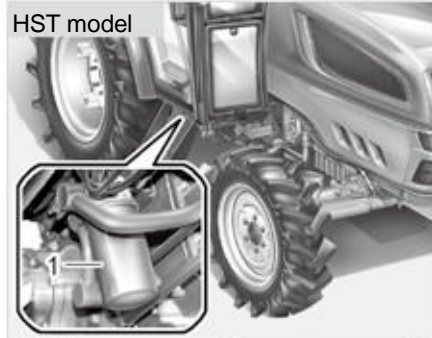
IYHQ \hat{c} filteret Det

% \ W GRFN NXQ \hat{c} filteret Det HIWHU GHI |

LUVV

50 timers brug.

HST model

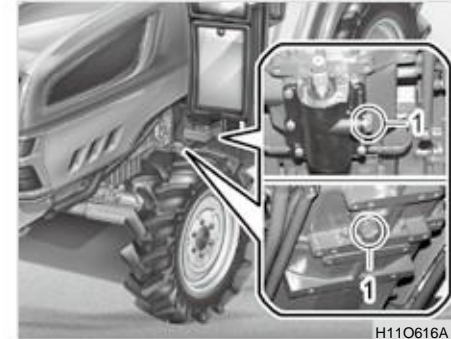


H110615A

20MH₂OWHU DY SDWURQW \ S

Første park på et plan og underes start og
 1 Varm motoren op.

2 Sluk for motoren, sat i parkering



H110616A

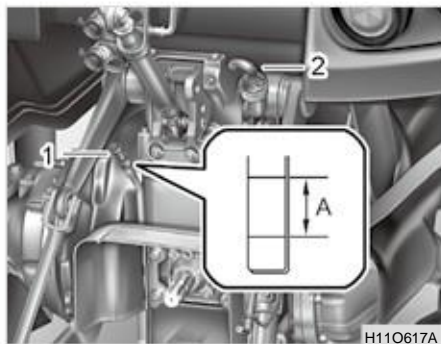
(1) bundprop

bremse og løsne afløbet stik.

3 Hvis du vil tømme den gamle olie, sted ced en beholder under transmission sag og skrue afskrivninger vintage stik mod uret for at dræne al olien.

Hvis olien ikke udledes af bør løsne stikket på siden af hydraulisk cylinder, til venstre for topstangen beslag, for at lette dræning. (Se næste side)

JUD VLGH PHG HQ \hat{c} OWHUDYGUDJDUH



(1) Instrumenter (2) påfyldningsproppen
(A) for oliestand er acceptable inden for dette område

5 Påfør et tyndt lag af ren olie til
2ULQJHQ Sn HWW Q \ ç filter WW

6 Spænd filteret fast, indtil det
i kontakt med mellemstykket
QLQJV \ W DQ 'UD nW ç OWUHW \
WWHUOLJDUH

7. Lad motoren køre et par minutter og
slukke for den, når du indsætter et
Q \ ç filter WW

8 Kontrollér oliestanden og fyld op til
bestemt niveau.

Model	Oliemængde
MANUEL	52
HST	52

9 Kontrollér, at gearolie
ikke lækker gennem pakningen.



FORSIGTIG

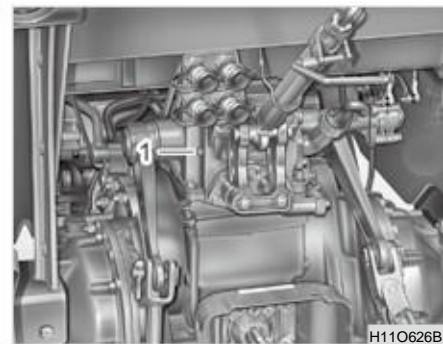
For at undgå personskade:

- z Stands altid motoren, inden der skiftes
DY stor anseelse RUC ROMH ç OWHU
- z Altid lad olien køle ned. Du kan få
forbrændinger fra den varme olie.



VIGTIGT

- z Brug kun originale filtre fra
KIOTI at undgå alvorlige
skader på det hydrauliske system.
- z Brug ikke traktoren straks
bort efter at skifte gear
olie. Kørsel ved middel omdrejninger
i et par minutter for at forhindre
beskadigelse af transmissionen.



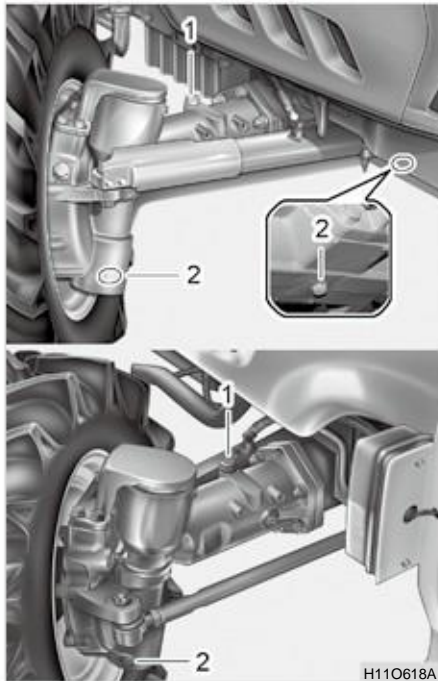
(1) Udluftsprop



VIGTIGT

- z Når du tilføjer olie, løsne luften
ing stikket på den hydrauliske cylinder
YIQVWUD VLGH DQQDUV NDQ ROMDQ
en | -
da løbet.

Udskiftning af olie i foraksel (N)



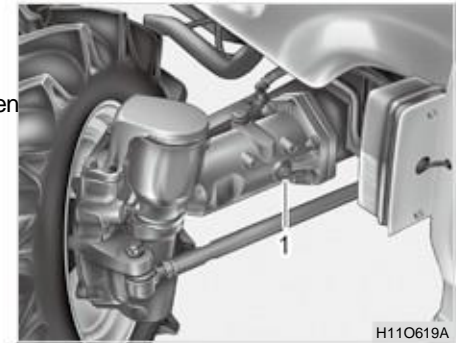
(1) Fyld Plug

(2) bundprop

Første til at droppe den gamle olie, løsne højre og venstre drænsplugs og påfylningspluggen i den forreste aksel boliger og tøm olien i beholderen.

2 Når al olien er opbrugt, udskift bundpropper.

3 Fjern inspektion stik venstre på forakslen.



(1) på niveau stik

4 Fyld ny olie op til det angivne niveau inspektionslemmen. (Se "Smøring i Tjenesten").

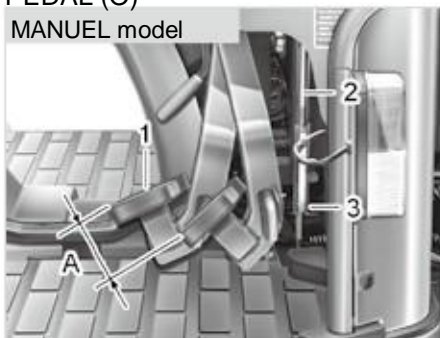
5 Sæt påfyldningsproppen.

6 Kontroller oliestanden efter 15 minutter, Ute og påfyld evt.

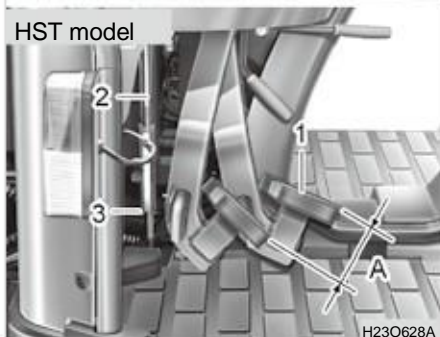
Oliemængde	7.5
------------	-----

JUSTERING BREMSE PEDAL (O)

MANUEL model



HST model



(1) Bremsepedal
(2) Bremsestang

(3) Kontramøtrik
(A) Spil

Bremsepedalen kan være efter en længere tids brug starter løs. Dette kan resultere i nedsat bromsformå- GA og svigt af bremsesystemet. Bremsepedalen kan justeres efter føl- nedture:

- 1 Frigør parkeringsbremsen.
- 2 Tryk på pedalen en smule og Mål pedal dom fra en pædagog Linse højeste position.
- 3 J e g f j u s t e r i n g b e h S o p l o s s a låsemøtrik og skru efterspænding møtrik, indtil stangen når den ønskede acceptabelt niveau.
- 4 Spænd møtrikkerne igen.
- 5 Gentag med venstre bremsepedal og måle dens PE dalutslag.
- 6 Tilslut bremsepedalen efter kontrollere / justere.

Korrekt bremsepedal udslæt (A)	20 ~ 30 mm
	Sørg for, at pedalutslæ- get er den samme på højre og venstre bremsepedalen.



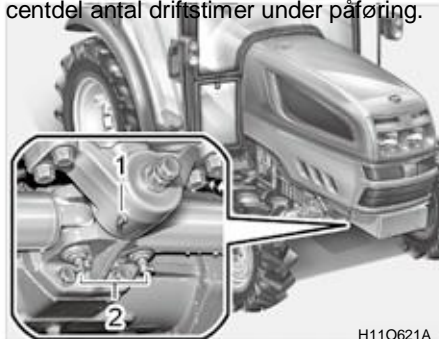
FORSIGTIG

For at undgå personskade:
zSluk for motoren, og drej stop stopklodser under hjulene, før kontrollere bremsepedalen.

SMØRING smørenipler (P)

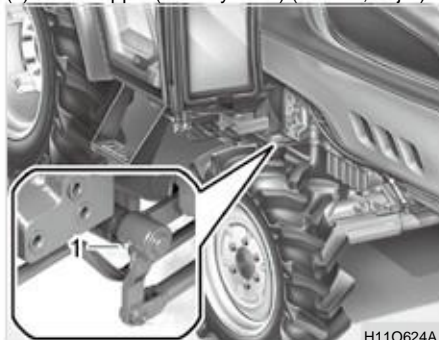
/ LJJ Sn XQLYHUVDOIHW DY K | J NYDOLWHW Sn SODWVHUQD L ¿JXUHQ HIWHU YDU H WLPPHV UXJ RUC YLG EHKRY
1RWHUD DN

centdel antal driftstimer under påføring.



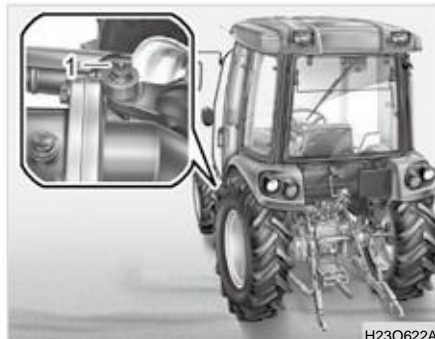
H110621A

- (1) Smørenippel (beslag pivot forakslen)
- (2) Smørenippel (servocylinder) (venstre, højre)



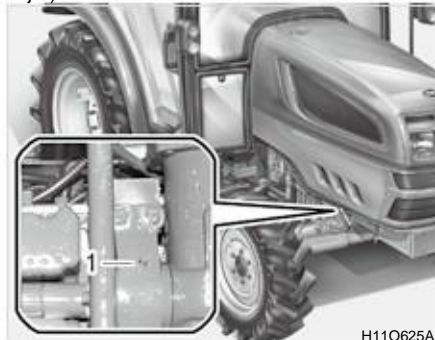
H110624A

- (1) smørenippel (Clutch Rod (venstre, højre)



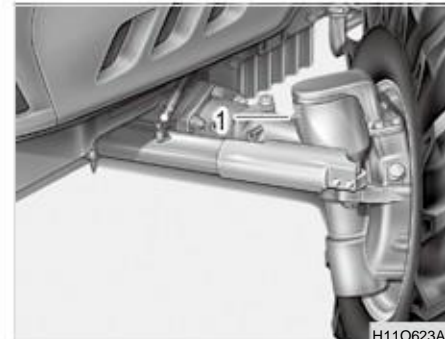
H230622A

- (1) Smørenippel (servocylinder) (venstre, højre)



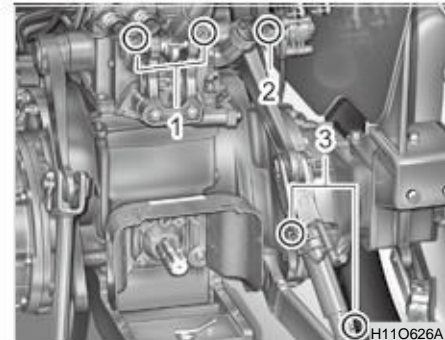
H110625A

- (1) Smørenippel (beslag pivot forakslen)



H110623A

- (1) Smørenippel (Taper gearkassen venstre, højre)



H110626A

- (1) Smørenippel (Top Rod Bracket)
- (2) Smørenippel (Hydraulcylinderhållare)
- (3) Smørenippel (Jib, hø)

Hjulbolte / - Nødder (Q)



- (1) Forhjul bolt / -mutter
(2) Baghjul bolt / -mutter

Tjek hjulbolte og møtrikker re regelmæssigt, især når de er nye. På de er løse, spænd dem som følger.

Punkt		Stramning
Front hjul	Bolt	78 ~ 90 Nm
	Nut	63 ~ 73Nm
Bagning hjul	Bolt	225 Nm
	Nut	225 Nm

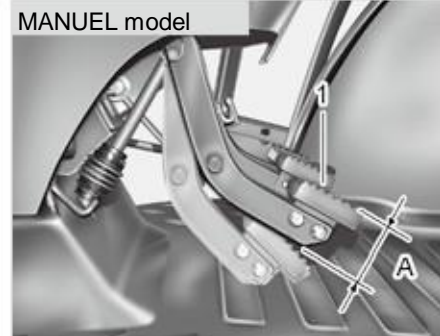


FORSIGTIG

For at undgå personskade:

- z Brug aldrig en traktor med løstsiddende fælg, hjul eller aksel.
- z Hvis bolte eller møtrikker løsnes, stramme dem med det angivne moment.
- z Tjek bolte og møtrikker regelmæssigt og sikre, at de er aktive, routes.

JUSTERING AF ENGAGEMENT PEDAL (R)



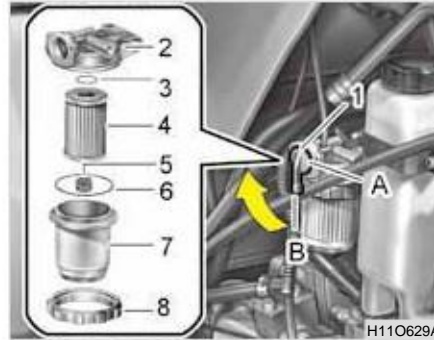
- (1) Koblingspedal
(A) Pedal udslæt

- (2) koblingsstang

H110620A

Udskift brændstoffilteret (S)

- Hvis den første kobling grund skarpt spil fungerer ikke korrekt grundigt, justere ved hjælp af spænding møtrik.
2. Fø o rat justere spillet, løsne låsemøtrik og skru efterspænding møtrik.
 - 3 Når spillet er indstillet korrekt, skrue va låsemøtrikken forsvarligt.
 4. Vand kan komme ind i koblingen hus af sne eller regn, eller når traktor vaskes. Hvis dette sker, fjern proppen på krydset sæt og dræne vandet. At ududskæring, se "Tømning af vandet ud koblingshus "i" Serce ".



- | | |
|----------------------|------------|
| (1) Brændstof ventil | (5) Spring |
| (2) Filterhoved | (6) O-ring |
| (3) O-ringen | (7) Filter |
| (4) Element | (8) Skrue |
| (A) Luk | (B) Åbn |

- at alle O-ringe er på plads.
4. Udluft brændstofs systemet. (Se "Air systemet brændsel "i tjeneste ceavnittet.)

+ VIGTIGT

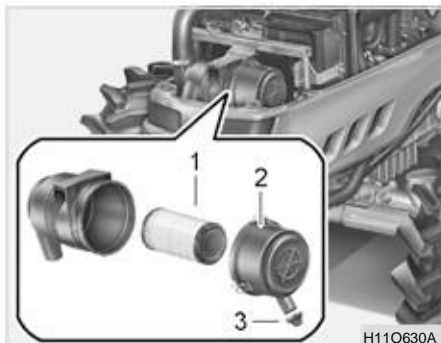
- ^z Snavs og rester, der kommer ind brændstof system tillader brændstof pumpe og insprutningsmunstycken for tidlig slitage. For at forhindre GUD GHQQH UHQJ | U ÷ ÷ O OWHUXXV RJ terelement regelmæssigt.

Korrekt kobling pedal udslet (A)	20 ~ 30 mm
----------------------------------	------------

% UIQVOH ÷ OWUHW VLWWHU ZDON PRWRUNnSDQ på den højre side.

- 1 Drej brændstofhanen og ren RPU nGHW UXQW ÷ OWHUXXVHW
- 2 Løsn ringen fjernes vindskærmen RJ DYOIJVQD ÷ OWUHW
- 3 Rengør og derefter indsætte nye ÷ OWHUHOHPHQWHW VH WLO IU UHQW og fri for skidt og snavs. Se

Udskiftning af luftfilter Primære celler (T)



- (1) Element (2) Cover
(3) Evakuering ventil

- Første luftrenser bruger en torrelsegmenter. Hæld aldrig olie.
2. Dam bør ikke indsamles i dammkåpa eller elementer. Fjern og rens gør støvdæksel og hvert element uge. Hvis traktoren anvendes i det tidligere ekstremt støvede forhold kræves daglige kontrol.
- 3 Rør ikke filterelementet undtagen Mens rengøring.
- 4 Ved rengøring elementet se følgende instruktionerne.

Hvis det femte element er behæftet med kul, GDPP RUC stor anseelse E \ V ζ filter Det 6 Udskift elementet hver 6 måneder eller var 100 timer.

Ved rengøring af elementet, brug Kun ren, tør trykluft på sit inde. Lufttrykket ved dysen most ikke overstige 29 psi (2 kgf / cm ²). Hold dysen i en rimelig afstand DI ζ OWUHW

+ VIGTIGT

^z Luftrenseren fylder kun dets funktionelle tion, hvis det er ordentligt vedligeholdt og regelmæssigt. En dårlig sub sammenhængende renser betyder effektivbegær, øget brændstofforbrug og en forværring af motorens levetid tårn.

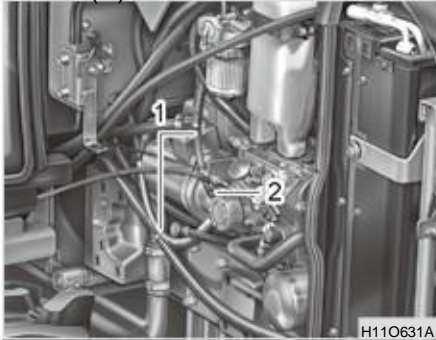
+ VIGTIGT

^z . | U LNNH PRWRUHQ QnU ζ OWHUHOHPHQ-

^z Tet fjernes. Sæt dækslet med pilen (på boliger bagsiden) peger opad. Hvis dækslet er samlet forkert funktion stemmelse ikke udluftningsventil og støv ind i elementet.

Udstødningsventil
Åben udstødningsventil gang en uge under normale omstændigheder enheder dagligt eller i støvede betingelser at rydde større Støv og snavs partikler.

KONTROL AF BRÆNDSTOF PIPES (U)



(1) Brændstofslange (2) stropper

Selvom anbefaling er at verificere brænsleledningsanslutninger for hver 100 timers drift skal være foretaget mindst hver 6. måned, selv om produkterne drift timer, når der ikke overstiger 100 timer.

- 1 Hvis slangeklemmerne er løse, anvende et tyndt lag smøremiddel på trådene og stramme dem ellers.
- Nr.2 Brændstof linje af gummi og alder uanset tjeneste periode. Skift brændstof linje og spændebånd

- hvert andet år, og stram til.
- 3 Hvis brændstofledninger eller slanger terminaler er beskadiget eller ældning QUICK hurtigere end i de to år umiddelbart erstatte dem.
4. Udluft brændstofs systemet når brændstof ledninger eller spændebånd udskiftes.

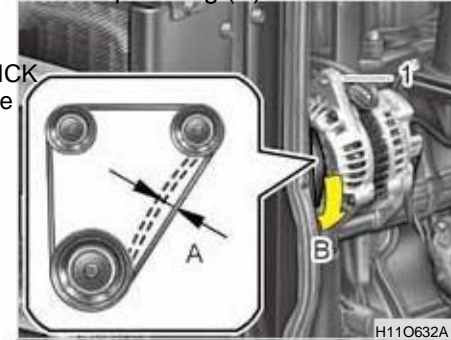
⚠ ADVARSEL

- z Sluk motoren, når du tjekker ovennævnte punkter.
- z Brændstofslanger er aldrende og slides. Hvis ikke kontrolleres regelmæssigt kan føre til brændstoflækage. Utætte brændstof på en varm motor kan forårsage brand.

⊕ VIGTIGT

- z Vær forsigtig, når du ændrer brændsel ledninger så ingen vragrester elektricitet smil snavs kommer ind som brændstof tem. Urenheder i som brændstof Systemet kan beskadige systemet eller input spray pumpen. Brug ekstra sigt, således at den ikke træder støv i brændstofpumpen.

INDSTILLING FLÅKTREM- MENS spænding (V)



(1) justering
(A) Justering af remspænding (B)

Træk

- For at forlænge levetiden af ventilatorrem længde remspænding justering løb, hvis den glider. Spændinger bør kontrolleres regelmæssigt i overensstemmelse følgende procedure:
- 1 Sluk for motoren, og træk parkeringsbremsen bremse.
 - 2 Åbn hættten og fjern venstre sidedæksel.
 - 3 Løsn boltene og justerbul- ti på generatoren.

BATTERI (W) FORHOLDSREGLER

- generator øverste del bagud.
5 Tryk ventilatorremmen ned med tommelfinger mellem Spændetrykkene ruller.

.RUUHNW ÅINW-En afvigelse på 7 ~ 9 remsspän-mm, når der trykkes på bæltet ning (A) ned i midten af spændvidden.

- 6 Forkert remspænding, løsnes generatoren monteringsbolte, at placere en løftestang mellem generatoren og motoren torblock og træk generatoren til indtil afvigelsen er på vekselstrøm acceptabelt niveau.

rem.



FORSIGTIG

For at undgå per-
Dor:
z Sluk motoren, før
kontrollere remspændingen.



Forkert håndtering af batteriets forkorter dens levetid og øge vedligeholdelse omkostninger. Hvis batteriet er utilstrækkelig grundigt opladet, forlygterne skinne svovl nale og motoren bliver svær at starte. Det er det vigtigt at kontrollere batteriet regelmæssigt bundet.

- 1st Battery kabler skal altid være rene og tilsluttet korrekt. Ved tilslutning af en ny eller ekstra batteri Teri Rengør batteripolerne og kabel-lander.
2 Kontroller elektrolytstanden og fyld

- destilleret vand, hvis nødvendigt.
3 Kontroller batteriet og kabler potentielle skader og korrosion.
4 Smør terminaler og kabelender for at forhindre korrosion.



ADVARSEL

- z Batteri kan eksplodere. Gør batteriet for åben ild eller gnister. Det kan forårsage brand.
z Batteri væske indeholder svovlsyre RA kan forårsage ætsninger skader. Lad ikke batteriet væske vilje MA i kontakt med øjne, hud eller malede overflader. Hvis du får væske i øjne eller på hud, skyl Group Da området med vand og koncentreret kontakte din læge.
z Brug beskyttelsesbriller, når der arbejdes med batteri. Batterivæske kan skade dine øjne.
z Brug kun batteriet med den angivne spænding. Ellers kan det medføre brand.

LÆSNING

- Opladning af batteriet genererer damp fra vand i elektrolytten. Hvis de elektroniske lytnivåer er for lav, kan batteriet blive beskadiget. Hvis den anden side elektrolyt er for højt, kan beskadige traktoren. Så vær på vagt, således at elektrolytten niveau er den rigtige.
- langsom upload af batteri
Ministeriet, tilsluttes batteriets positive terminal til boliger
Et fjols positive pol og den negative pol til minuspol og ladning den sædvanlige måde.
- Hurtig opladning bør kun udføres i nødsituation. Batteriet oplades, når den foreløbige måde, hurtigt og på en kort periode. Hvis dette gøres, batterilevetiden vil blive kortere.
- Når batteriet er opbrugt, og bør være biprodukter opladet, skal den udskiftes med en ny med

Traktor Model	Batteri	Spænding (V)
ALLE	80D26R (80AH)	12



FORSIGTIG

- ^z Opladningslampen lyser op på afdigten. Systemet lider en fejlfunktion.
- ^z Hvis den tændes under kørsel, lad under efterforske eller reparere systemet på Kioti din lokale forhandler.
- ^z Hold altid batteriet fuldt opladet. Noget-Lav koncentration batterivæske
- ^z Vinter bringer en risiko for, at batteriet Ministeriet fryser.
- ^z Start ikke motoren, når batteriet er frosset. Prøv at varme det op først.
- ^z Hvis batteriet er installeret forkert, batteri boks og elektrolytter vises brera brudt. For at forhindre batterisyre kommer i kontakt med poler, sat på fedt omkring batteriposmil og tilslutninger.
- ^z Søg aldrig batteriopladning status ved at tilføje et punktum høje objekter over polerne. Brug en voltmeter eller hydrometer.

KØRSELSVEJLEDNING TIL OPBEVARING

- Når traktoren er lagt væk for professionelle opbevaring i lang tid, samling ra batteriet ud og opbevare det i et tørt sted beskyttet mod direkte sollys.
Ekstra batteri afladning under opbevaring ringen.
Upload det hver tredje måned i den varme årstid og hver sjette måned i kulden.

KONTROL induktion LINE (X)

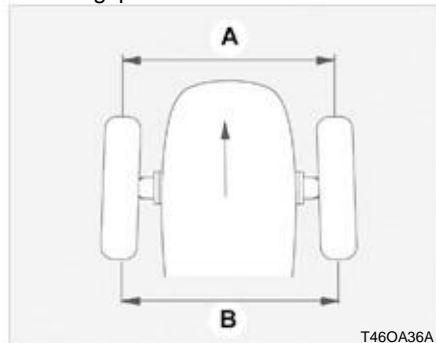


H110634A

(1) Luftslange

1 Hvis slangeklemmerne er løse, stram klemmerne forsvarligt. Anden Beskadigede slanger og klemmer skal straks udskiftes. Undervisningen Undladelse af dette kan medføre motorskader.

INDSTILLING AF TOE-IN (Y) Justeringsproceduren



T460A36A

(A) Akselafstand indtil
(B) Akselafstand Rear

- 1 Først parkere traktor på en plan overflade.
- 2 Drej rattet, så forhjulene peger ligetil.
- 3 Sænk gear, sættes i parkering bremse og slukke for motoren.
- 4 Mål afstanden mellem dækkene centre på dækket foran i navhøjde.
- 5 Mål afstanden mellem dækkene midtpunkter på dækkene i den bageste navhøjde.
- 6 afstand fremad bør være 2 ~ 8 mm mindre end afstanden på bagsiden. Hvis ikke, justere længden af kugleled.

Regulering



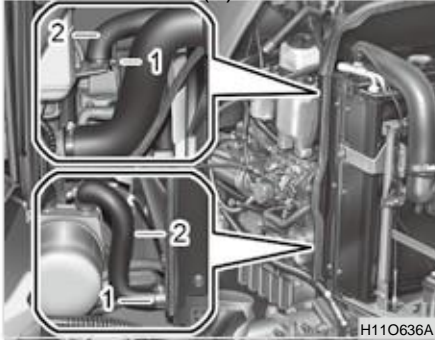
H230635A

(1) Møtrik, Tie Rod

(2) Tie Rod

- 1 Først løsnes låsemøtrikken og drej spændingen møtrik til at justere stiveren længde, indtil du når kor rekte tå.
- 2 Kontroller tå-trins funktion, når parallells tid justeres.
3. juster det om nødvendigt.

KONTROL Kølerslange OG OG CLAMP (Z)



(1) Klemme

(2) Rør

Kontrollér og sikre, at kylarslang-
hvorfor er ubeskadigede og korrekt
strammet hver 200 timer eller efter
Nast var 6 måneder.

1 Hvis slangeklemmerne er løse elektriske
smiler vand lækager fra slangen, træk
klemmerne fast.

For det andet, hvis kølerslanger er hævede, er
hårdt, revnet eller på anden måde
beskadiget, skal de udskiftes. Under
ikke at gøre for at gøre dette kan føre
til kølemiddel lække og forårsage
motorskader.

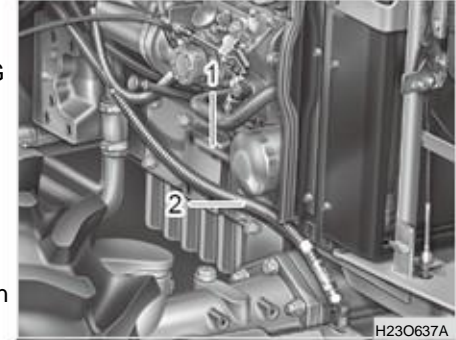
En god regel er at erstatte de kølerslanger
hvert andet år.

FORANSTALTNINGER OVEROPHEDNING

Tag følgende trin, hvis kylarvåts-
ketemperaturen når kogepunktet, dvs
overophedet.

1. Stands bilen på et sikkert sted
og lad motoren gå i tomgang.
2. Sluk for motoren efter 5 minutter
tomgang uden belastning.
3. Undgå ophold tæt på traktoren i overfladen
yderligere 10 minutter eller indtil
at vandamp er stoppet jet
fra motoren.
4. Sørg for, at der ikke er nogen fare, og
fastsætte årsagen til overophedningen
i overensstemmelse med anvisningerne i
manualen
Alder. (Se "Fejlfinding af motoren
tårn "i kapitel 8, før du starter
motoren.)

POWER MANAGEMENT (AA)

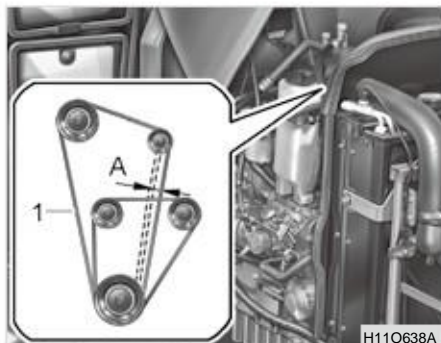


(1) HST Linje

(2) Servostyring, olieledning

- 1 Sørg for at alle hydraulledning-
s og slange vedhæftede filer er korrekt
og er fri for skader.
- 2 Hvis du støder på skader, og udskift slangen
straks.

AC-BELT SPÆNDING (AB)



- (1) AC-bælte
(A) Spænding Beløb

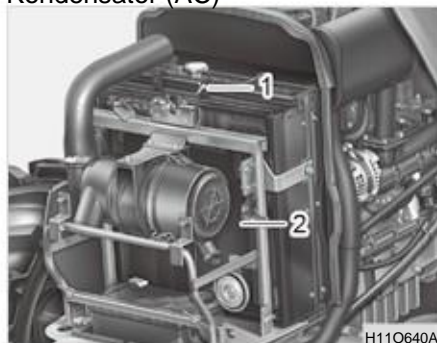
- 1 Sluk for motoren, og træk parkeringsbremsen
bremse.
- 2 Tryk ned på båndet mellem fastspænding
ruller med et tryk på 10 kg og
juster som følger:

AC bælte når der trykkes på bællet spænding (A) i midten: 10 ~ 12 mm

- 3 Udskift beskadigede bælte.

 **FORSIGTIG**

^z Sluk motoren, før kontrol
AC bælte.

RENGØRING AF AC
Kondensator (AC)

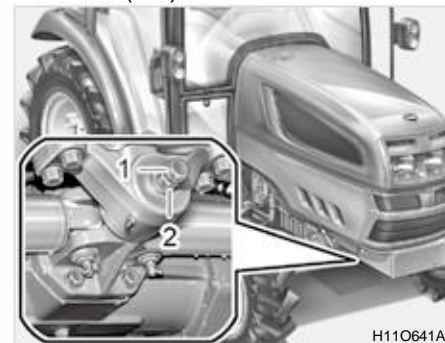
- (1) Wing Bolt (2) Kondensator

- 1 Åbn hættten og fjern
venstre side dækker front grill.
- 2 Fjern luftfiltret og sugeslange
og løsne vingebolten afskrivninger
fjerne nettet.

Hvis det er nødvendigt, skal du fjerne olie køletil-
rengøring af kondensatoren.

 **FORSIGTIG**

^z Sluk motoren, når du tjekker.
2P N \ OÅINWHQ VIWWV LJHQ DY VPXWV
ren med en blød børste eller
klud og postevand.

JUSTERING pivot
Foraksel (AD)

- (1) justering (2) Kontramøtrik

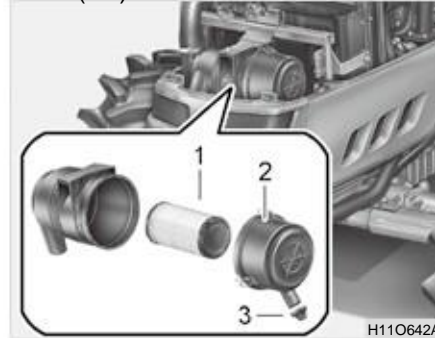
Hvis indstillingen af drejetappen er
ukorrekt, forhjulene begynder at vibrere
og forårsage vibrationer i rattet.

Justeringsproceduren
Løsn låsemøtrikken, stramme justerskru-
vene helt, og derefter skrue det op
Sjette omgang. Spænd kontramøtrikken igen.

Juster ventilspillerum (AE)

Denne service kan påvirke motor følsomhed. Kontakt venligst din lokale KIOTI forhandler for denne service.

UDSKIFTNING LUFTRENAR-Filter (AF)



(1) Filtre
(2) Cover

(3) Evakuering ventil

Hvis luftfilteret er i dårlig stand, kan motorens levetid er påvirket, for meget sod er produceret og motoriske ture styrke forringes. Filteret skal være kontrolleres regelmæssigt. Dens byte intervall kan ændre sig efter kørslen KnOODQGHQD% \ W ¿OWUHW HQOLJW In₂ IROORZLQJ fremgangsmåde:

1 Åbn motorhjelmen og kontrolleres m sugeslange og luftfilterhuset for eventuelle skader.

- 2 Løsn luftrenseren lås og fjern plast-paneler Pan.
- 3 Rengør indersiden af luftfilterhuset med trykluft.

nogen skade.
5 Monter dækslet og lås det med låseanordning.

BEMÆRK

- ^z Når du installerer hætte, sikre, at støvfilter ventilen vender nedad.

FORSIGTIG

- ^z Brug kun originale filtre. Medarbejdere anvendelse af ikke-anbefalet ¿Filter NDQ VNDGD PRWRUHQ RJ JLYDUH Sæt dækslet fast, så ingen støv kommer ind i systemet.
- ^z Vær forsigtig med ikke främman-objektet ind i luftindtaget YLG GHPRQWHULQJ DI ¿OWUHW

KONTROL AF AC SLANGE (AG)

Tjek kobling og mulig beskadigelse af AC slanger og væske.

KONTROL AF GUMMI chauffør SEAT (AH)

Kontrollér for eventuelle skader på gummi i førersædet.

Udskiftning af luftfilteret (AI)



(1) Bolt

(2) Filtre

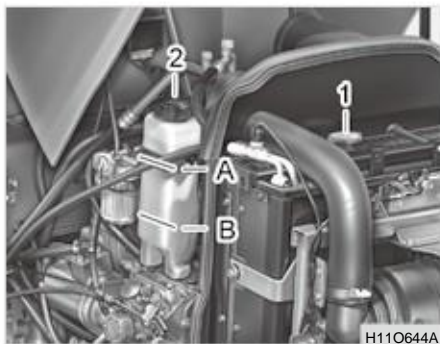
Først skrues boltene på højre og venstre side af tårnet og tage ud
øOWUHW

Skylning af Køler & UDSKIFTNING kølevæske (AJ)



(1) Aftapningshane

- 1 Sluk for motoren, og lad den køle na.
2. For at tømme kølevæske, Åben hansen og tage kølerdækslet.
- 3 Luk aftapningsventilen når alle kølevæske drænet.
4. Fyld med rent vand og radiator rengøring.
- 5 Følg instruktionerne fra producenten af detergentet.



(1) Radiator Cap (2) Køling væskebeholder
(A) FULD (B) Low

- 6 Sæt kølerdækslet forsvarligt.
7. Start motoren, og lad den køre i Nagra minutter.
8. Sluk for motoren, og lad den køle na.
- 9 Kontrollér kølevæskenniveauet i beslutningen indehaver, fyld om nødvendigt.

EX35 (C)	8,0
EX40 (C)	8.9
EX45 (C)	8.7
EX45 (C)	8.9

⚠ FORSIGTIG

For at undgå ulykker:

- z Fjern ikke kølerdækslet når radiatoren væsken opvarmes. Du kan brænde na dig på damp. Vent KY-larvåtskan køligt før åbning hætte.
- z Selv hvis kølemidlet køler burde du tænder kølerdækslet til den første position og frigive trykket, før du fjerner låget helt.

⊕ VIGTIGT

- z Hvis kølerdækslet skal fjernes, skal du følge ovenstående instruktioner og skruer VA låget på igen stramt.
- z Fyld med rent frisk vand og frostvæske i kylarvåtskebeholder. På kølevæskelækage, kontakt Kioti din lokale forhandler.

⊕ VIGTIGT

- z Du må ikke starte motoren uden kølevæske
- z Brug rent frisk vand og frostvæske fryse i køleren og kylarvåtskebeholdare.
- z Når frostvæske blandes med Vand skal Blandingsforhold være mindre end 50%.
- z Spænd kølerdækslet forsvarligt. Hvis loftet er løs eller fejl kan vand læk og motor overophedning er taget.

ANTIFREEZE

Denne traktor er fyldt med 50% ethylen glykol på fabrikken.

Hvis frostbeskyttelsesmiddel erstattet med vand ved en senere lejlighed KY-larvåtskan frykning, hvilket kan forårsage ka skader på cylinder og køleren, når omgivelsestemperaturen sjun-Ker under 0 ° C.

Sørg derfor for at udskifte vandet mod frostvæske før vintersä-sang begynder.

Når du skifter til en anden type af anti-frost VN \ GGVPHGHO VSROD N \ OV \ VWHP ÅHUD tider og kontakte en professionel for For at finde frem til den korrekte blanding forhold.

Vol% Antifreeze medium	Frysepunkt *	Kogende *
	° C	° C
40	-24	106
50	-37	108

* Ved 760 mmHg tryk (atmosfærisk tryk).
En højere kogepunkt opnås ved brug af et tryk hætte til køling ren.

BEMÆRK

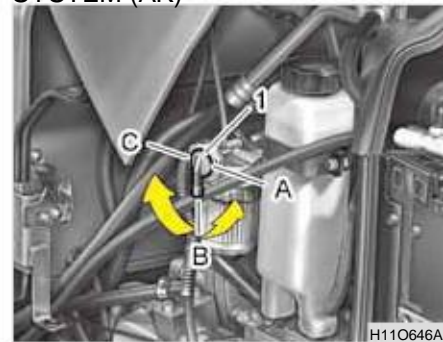
z Temperaturer på venstrefløj er den industrielle strandarder kræver et minimum mor glykol i den koncentrerede frostvæske.

z Tilføj kun vand, når kylarvåts-væskestanden falder pga dunstion. I tilfælde af lækage, fyld op med frostvæske og vand i den angivne koncentration vene.

z Frostvæske absorbere fugt. Opbevar ubrugt frostvæske i en tætsluttende beholder.

z Brug ikke radiator rengøring QnU ěQQV IURVWVN \ GGVPHGHO L N \ - larvattnet. (Antifreeze indeholder holder rust-hæmmer, som reagerer rar med radiatoren rengøringsmiddel og formular slam, der påvirker motor dele.)

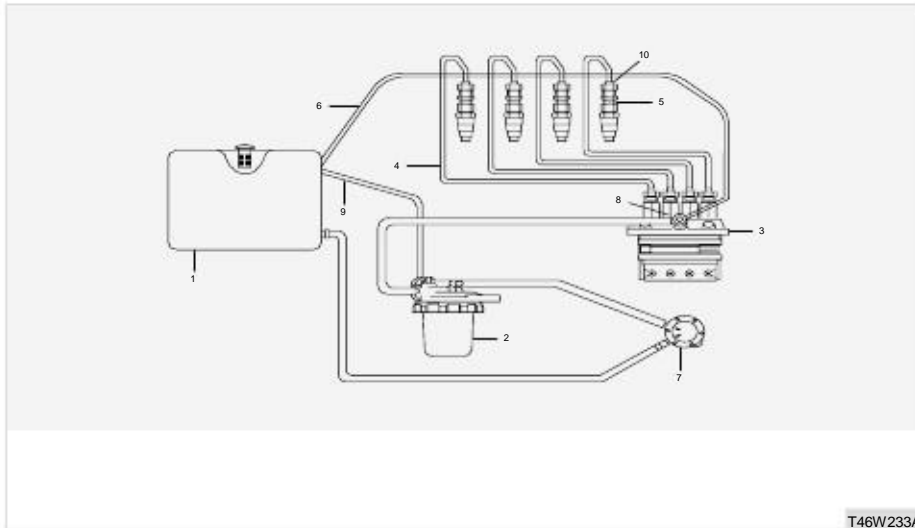
Udluftning af brændstofsysteMET SYSTEM (AK)



(1) Brændstof ventil
(A) Luk (B) Åbn

(C) Blødning

et brændstof i brændstoftanken.



T46W233A

- | | | |
|----------------------------|------------------------------------|----------------------------|
| (1) Brændstof | (4) Injektion | (7) Brændstofpumpe |
| % UIQVOH ₂ OWHU | (5) Injector | (8) Luftningskruv |
| (3) Injektionspumpe | (6) Overløbsrør brændstof (slange) | (9) beluftning slange |
| | | (10) Munstyckshållarmutter |

QLQJVQ \ FNHOQ I | U WR DNWLYHUD VWDUWPRWRUQ / XIWHQ L ζ filtere Den |
 SSQLQJHQ A | GDU Gn
 XW JHQRP OXIWQLQJVVDQJHQ HQOLJW ζ JXUHQ

⚠ FORSIGTIG

- ^z Kør ikke startmotoren i mere end 10 sekunder ad gangen. Kør istål-OHW ÅHUD JnQJHU GRFN K | JWW VHN-over tid.

- 3 Når brændstofniveauet i filteråbningstørre end 3/4 niveau, stoppe kørslen VWDUWPRWRUQ RJ YULG NUDQHQ L ζ JX-ren til "ON" (åben).

📖 BEMÆRK

- ^z 6 \ VWHPHW EHK | YHU LNNH OXIWDV RP ζ O
 Tret fyldt til mindst 4,3 med brændstof før montering.

- 4 Løsn udluftningsskruen i figuren og køre startmotoren at rense systematisk tem. Skru derefter skruen igen.

- 5 Hvis motoren stadig ikke starter efter ovenstående procedure, løsne munstyckshållarmuttrarna 1 eller 2 fra 3 eller 4 og køre startmotoren at udlufte systemet.

- 6 Når luftbobler ikke længere er synlige i den drænede brændstof, stramme løse dele, og start motoren.

Drænvand fra Koblingshus (AL)



H110647A

(1) Stik

En første prop placeret under krydset
Set.

- 2 Tøm vandet helt og ombygning
ka stik. Drain vand i en beholder
indehaver og bortskaffe det på en
måde, som respekterer miljøet.
3. Vær sikker på at vedhæfte
plug da koblingen ellers
alvorligt såret.

⊕ VIGTIGT

^z Koblingen kan blive beskadiget, hvis du
glemmer at sætte stikket tilbage
genet. Fremmedlegemer kan derefter
kommer ind gennem den åbne AB-
neringshålet.

Kontrollér / udskift visker (AM) KONTROL

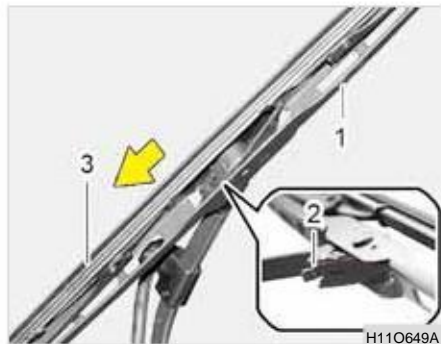


H110648A

(1) Klude

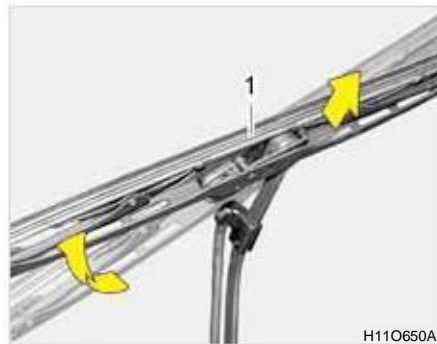
Hold øje funktion og
tilstand regelmæssigt. Sådan udskiftes visker
ark, skal du trykke på vinduesvisker beslag til
lösgö-
ra det og trække det ud.
For at fjerne viskerarmen, løft beskyttet
det, løsne møtrikken, og løft den tørrede
armen oprejst. Hold nu
viskerarmen øvre del og vrikke det
fra højre mod venstre for at løsne
fra drevet spindel. Afbryd væsker
væskeslange og installere en ny
Viskerarm ved at justere det i den rigtige
Resistent vinkel.

UDSKIFTNING



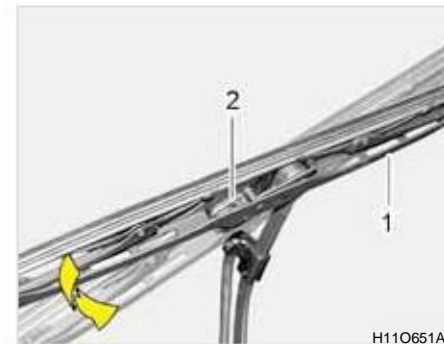
(1) Viskerarm (3) Viskerblad
(2) Vindrutetorkarfæste

1. plads tørretumbler i oprejst position på Udskiftning af viskerblad.
- 2 Hold kniven med den ene hånd og trykke visker beslaget med de ansatte træk for at frigøre kniven.



(1) Viskerblad

- 3 Sænk bladet og træk den igennem WR I | UD GHW L SLOHQV GLUHFWRQ Våledes at holderen peger nedad. Slagtilfælde Guren.



(1) bagrudeviskeren (2) Beslag

- 4 Tilføj en ny viskerblad vandret således at holderen peger nedad. Slagtilfælde viskerarm med konsol og lavere blad.



FORSIGTIG

^z Når viskerbladet er fjernet, kan viskerarm ikke kommer i berøring Da forruden eller bagruden. Glasset kan blive beskadiget.



- 5 Løft viskerbladet på enden og monter den på beslaget låses på viskerarm (en klikkende lyd lyde).

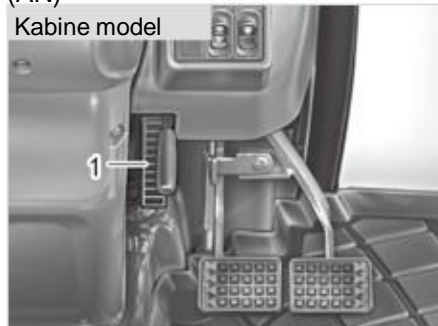


FORSIGTIG

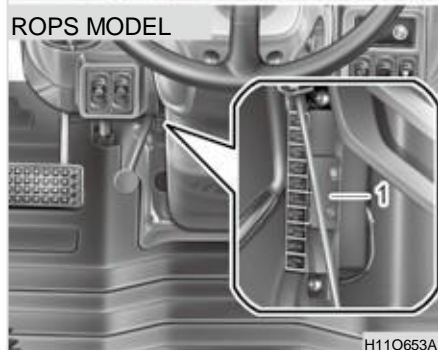
- z Når du vasker forruden, fold op tørring armen, sprøjte vand på boks med en slange og tør det med en ren klud.
- z Brug ikke visker til viskeren klinge på grund af kulde frosset kassen eller hvis sprinklervæske er op.
- z For at undgå skader på visker karbladet bruge syntetisk rensdyr rengøringsmidler, fortynder eller opløsningsmidler farvestof i forruden.

UDSKIFTNING AF SIKRING (AN)

Kabine model

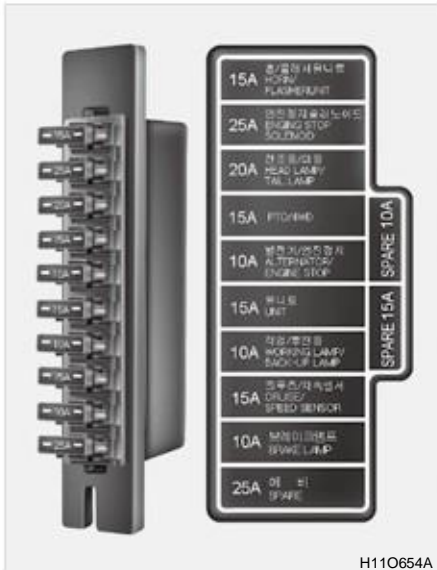


ROPS MODEL

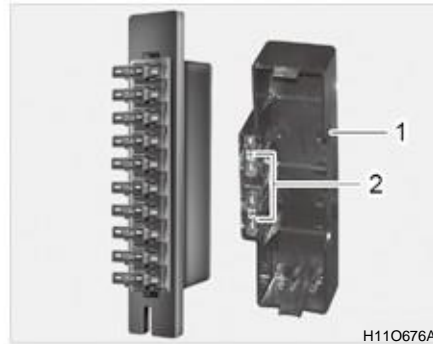


(1) Sikringsboks

Sikringerne beskytter traktorens elektriske systemet mod skader. På sikringen springer, dette er et tegn på overbelastning eller kortslutning Delvist hvor nær det elektriske system.



På ROPS model er sikringsdo-placeret til venstre under instrumentet mentpanelets. På kabine model sidder retten under instrumentet len.



(1) Sikring Box (2) Sikring

Sikringen strømstyrke og planer kation er markeret på låget af sikringsboksen. Udskift sikringen som følgende procedure:

- 1 Drej tændingsnøglen til "OFF" og Sluk alle elektriske anordningsek.
- 2 Åbn sikringsboksen og tjek ler nuværende sikringsholderen hjælp sikring stang.



3 Hvis en sikring springer, skal du udskifte det med en ny sikring af samarbejde ma strøm. Sørg for, at indsats.

4 Sæt låget af sikringsboksen.



ADVARSEL

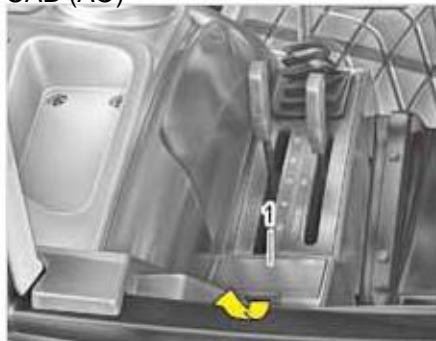
- z Brug aldrig en sikring med højere strømstyrke end angivet i sikringsboksens dæksel.
- z Brugen af forkerte sikringer, en tråd eller folie kan forårsage den elektriske enhed beskadiget eller elektrisk smilbrand.



BEMÆRK

- z Hvis en nyligt udskiftet sikring springer igen, det er sandsynligvis forkert på elledningarna. I sådanne tilfælde bør du kontakte din lokale KIOTI forhandler.
- z Ved svigt af sikringen wire, relæ eller andre elektriske komponenter, kontakt din lokale KIOTI forhandler.

SIKRING CAB (AO)



H23O656A

(1) Sikringsboks

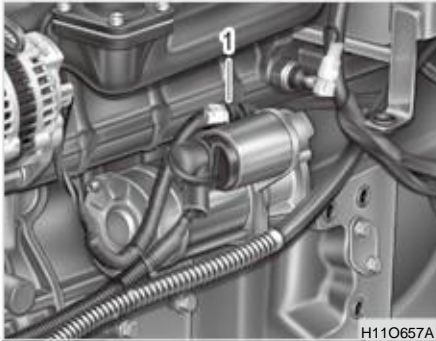
beskytte de elektriske komponenter nære i førerrummet, bortset fra karrosseriet. Sikringerne i denne boks erstattes på samme måde som sikringerne i ekstern sikringsboks.

20A	20A	15A	10A	25A	15A
USER POWER1 시정차전원1	USER POWER2 시정차전원2	BEACON 경보기	POWER SOCKET 태워소켓	AIR CONDITIONER 에어컨	ROOM LAMP 좌우등
SPARE 예비		10A	15A	25A	
20A	10A	5A	20A	20A	FUSE PULLER 퓨즈뽑기
USER POWER 인식/정차전원	STEREO 스tereo	ROOM LAMP 실내등	SPARE 예비	SPARE 예비	
USE ONLY THE RATED FUSE. 정격용량 이외의 퓨즈는 사용하지 마시오.					
14140-08001					

H11O675A

6INULQJVGRVDQ L K \ WWHQ NDQ
LGHQWLH-
løb ved at åbne døren til venstre
Ster på førersædet. Dens formål er at

Langsom sikring (AP)



(1) Træg sikring

Den langsomme sikring er rettet mod beskytte højspændingsledninger. Hvis sikringen går, finde og rette årsagen og erstatte den sprunget sikring med en ny original del.

Langsom sikring	60A
-----------------	-----

⊕ VIGTIGT

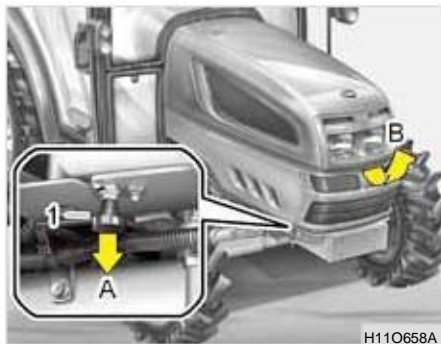
- ^z Brugen af uautoriserede træg sikringer kan beskadige traktorens elektriske systemet alvorligt.
- ^z Kapitel Se "Fejlfinding" i denne manual eller kontakt din lokaler . OD, 27, KDQGODUH jeg | U VSHFL; N LQ formation om elektriske problemer.

REPLACE (AQ)

Lamperne, der anvendes i traktoren, og deres virkninger er anført i nedanstående tabel. Dette afsnit beskriver den enkelte lampe, der kan udføres af bruger.

NR	Lampe	Effekt
1	Forlygter	35W / 35W
2	Positionslys (forside)	5W
3	Bremsning / holdning lys (bagside)	21W / 5W
4	Blinklys	21W
5	Arbejdslygter	21W
6	Opladning Instrument lyng lampe belysning	3W
	Andet	1.4W
7	Replacement Lamp	10W

SPOTLIGHT



H11O658A

(1) Håndtag
(A) Træk

(B) Åbn

1 Drej tændingsnøglen til "OFF" og
Åbn hættten.



H11O659A

(1) Kontakt

(2) Gummi Beskyttelse

2 Afbryd.
3 Fjern gummi dæksel.



H11O661A

4 Tryk på sikkerhed forår, drej
den mod uret og fjern pæren.
En brækket lampe erstattes af
én med samme virkning.
5. Forsamlingen er i modsat rækkefølge
afmontering.



(1) Forlygte

5. Forsamlingen er i omvendt rækkefølge fjernelsen.

⚠ ADVARSEL

- z Brug af andre lygter end VSHFL, FHUDDGH NDQ PHGI | UD WR ODP kan skade og i værste fald til traktor brand.
- z Brug kun lys med særlig FHUDDG HIIHNW

⚠ FORSIGTIG

- z Brug kun originale lamper. Anvendelse af ikke anbefalet, Lamperne kan forårsage brand.
- z Forlygterne kan midlertidigt dugge igen i regnvej eller vask. Denne beslutning ror på temperaturforskellen mellem lem lampen inde og ude og er normalt.

Arbejdslys (for / bag)

Arbejdslygter består af en glorie genlampe. Rør ikke halogenlamper af glas området.

Lampens levetid er negativt WLYW DY, QJHUDYWU \ FN GDPP RJ IXNW der kan endda få det til at brudt. Rengør pæren med en blød klud.

Vær opmærksom på følgende, når du udskifter halogen

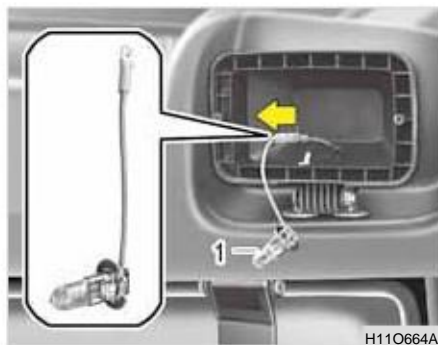
lys:

- z Lad pæren køle af, før du udskifter den.
- z Rør ikke ved glasset del af lampen.
- z Håndter lampen forsigtigt og se ikke at ridse eller slibe den.
- z Lad ikke en tændt lampe kommer i kontakt med væske.
- z Bær sikkerhedsbriller, når du skifter lampe.



(1) Chimney

1 Drej tændingsnøglen til "OFF" og løsne skruen i monteringshul med en Stjerneskruetrækker til at fjerne pæren glas.



(1) LED arbejdslys

2 Løsn jordingskærmen, afbryde Group tempoet og drej pæren mod uret for at frigøre det. Derefter indsætte en ny lampe med samme styrke.

INDVENDIG BELYSNING



(1) Indvendig belysning

1 Indsæt en flad skruetrækker i den kandidat ti og løsne skorstenen.



(1) LED indvendig belysning

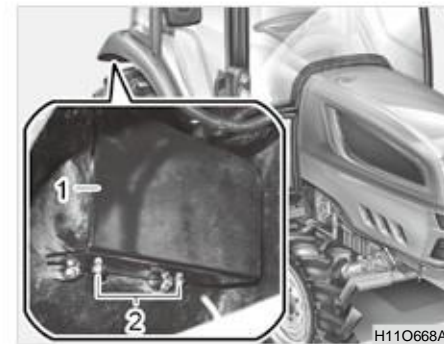
2 Træk lampen lige op for at frigive den. Installer en ny lampe.

Indikatorer (AKB)



(1) Blinklys (bagside)

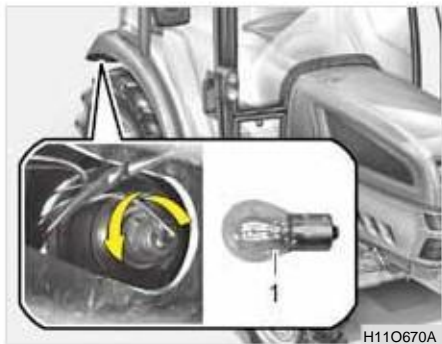
1. blinklys (bag) sidder på bagskærmen.



(1) Protective Cover
(2) Montering Bolt

2 Løsn bolte på indersiden af bagskærmen.

KERRIKTINGENERALAMPA (Front)



(1) Blinklys lampe (bagside)

3. Fjern pæren ved at dreje den mod uret. Installer en ny lampe.




(1) Blinklys (front)
(2) Montering Bolt
(3) retningsviserblinklys (front)

1 Fjern låget og løsne fæstbultarna at tage væk fra fronten blinklys.
2 Drej pæren mod uret for at løsne den.
3 Fjern pæren ved at trykke på det forsigtigt ned og sat i en ny lampe. Juster lampen i sin sokkel, og drej den med uret.



FORSIGTIG

- z Rør ikke ved pæren, når den er tændt eller når det bare døde ud. Du kan brænde dig på den varme pære.
- z Kontakt din lokale KIOTI hånd Skifter om lamper vanskelige handlede eller ønsker yderligere fordele langsigtet forvaltning.
- z Rør ikke ved halogenlampe glas del. Lampens levetid er påvirket negativt af fingeraftryk, støv og fugt, som måske endda få det til at knække. Ren lampe med en blød klud. Halogenid vil indeholde
- z primerad gas og kan eksplodere hvis den tabes eller ridset. Brug derfor aldrig et lys, der ridset eller tabes.


FORSIGTIG

- z Når du bruger skruetrækkeren løsne linsen, være forsigtige så du ikke beskadiger den.
- z Før du udskifter lampen, slår tændingen tion nøglen til positionen "OFF", og sikre at skifte til lampen er af.
- z Sæt en ny pære af samme styrke efter at tage ud gamle.

**KONTROL kold
MEDIUM (AR)**

Klimaanlæg performance fordele forringes, hvis kølemiddelfyldningen er utilstrækkelig. For meget kølemidler er um også gør ydeevne negativ. Derfor, lad kontrolsystem program på din lokale forhandler, ved drift uden forstyrrelser KIOTI forhandler ved drift interferens.


FORSIGTIG

- z Parker traktoren på en plan overflade og lægge stopklodser under hjulene.
- z For frem / bak kontrol hovedvæxelløftestang og gearvælgeren til PTO komme ind i frigear.


ADVARSEL

- z Kun uddannede teknikere må servicere luft ringen. Dens kølemiddel indstillet under pres og kan forårsage skade.

Brug klimaanlæg først:

- Motor: omkring 1500 rpm
- Temperatur kontrol: Max A / C
- Ventilatorstyring: høj (stadie IV)
- Air condition afbryder: ON

MEMO
MEMO



TRAKTOR OPBEVARING	8 -2
DAILY OPBEVARING	8-2
Langtidsopbevaring	8-2
BRUG AF TRAKTOR EFTER OPBEVARING	8-4
Anvendelse og bortskaffelse	8-4

TRAKTOR OPBEVARING

DAILY OPBEVARING

- 1 Hold traktoren ren, når det opbevares. Vask det efter brug.
- 2 Hold det indendørs, hvis det er muligt. Dæk den hvis det er nødvendigt at fremme forsvarede udendørs.



ADVARSEL

^z Når du bruger traktoren i den endelige NA steder brug med tilstrækkelig ventilation, således at udstødningsgasserne forlader udendørs hus. Udstødningsgasserne er lugtfri og kan ikke at se, men er skadelige.

3. Fjern batteriet fra traktoren i vinteren tern og opbevare det indendørs.
4. Tilsæt antifrostvæske i traktoren vinteren for at forhindre afkøling rene fryser.
- 5 Fjern nøglen og opbevaring tænding ra separat.

Langtidsopbevaring

Følg instruktionerne herunder, hvis traktoren ikke bruges til længere (op til 1 år). Dette er for at en minimal mængde af forberedelse vil være behov for, når traktoren skal være bruge igen. Gentag proceduren traktor er ikke brugt i et år.



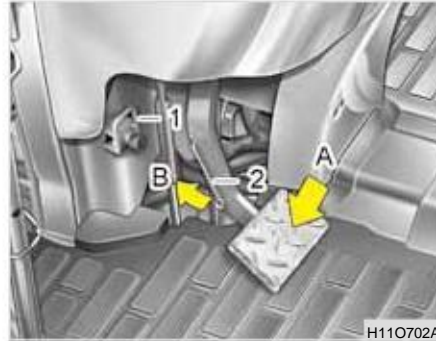
VIGTIGT

^z Hvis traktoren i længere tid ikke bruges, skal du følge disse anvisninger for at forhindre korrosion korrosion og forringelse af ydeevnen af traktoren under förvaringstiden.

- 1 Kontroller, at møtrikker og bolte er korrekt placeret, spænd om nødvendigt.
- 2 Smør alle områder med glatte metal, der kan ruste, selv flytte dele.
- 3 Tag ballastvægte fra traktoren.
- 4 Fyld dækkene med en lidt højere tryk end normalt.

5. Skift motorolie og lade motoren køre i omtrent ka 5 minutter for olien til at cirkulere i alle dele af motoren.
- 6 Brug låsestiften til hul la kobling fra. Hvis tilbage til længere kan forbindes ment lamel rust og gøre det umuligt at afkoble den næste tid.
- 7 Sænk alle redskaber til jorden og dække alle de udsatte stempel lukker på hydrauliske cylindre med fedt.
- 8 Fjern batteriet fra traktoren. Opbevaring ra ifølge gældende regler. (Se "Batteriets tilstand" i 100-timers tjeneste sektion dukker fremtidig service.)
9. Opbevar maskinen på et tørt sted hvor det er beskyttet mod regn og dække det.
- 10 Rengør motorens dele samt övriga traktor.
- 11 Smør alle smøresteder på traktoren tårn.
- 12 Udskift alle slidte eller beskadigede dele.

- 13 Lavere eventuelt monteret læsser eller redskabet til jorden.
14. Smør udsatte hydrauliske cylinder.
15. Skyl kølesystemet og løbe ud vand. Også tilføj frostvæske medium og kølevæske.
18. Støt chassiset for at aflaste dæk.
19. Læg alle kontroller i neutral.
20. Sæt den åbne udstødning.
- 21 Tag et stykke papir på traktoren med Oplysninger om traktoren lagervilkår.



- (1) Lockout (2) Koblingspedal
 (A) Træd (B) Fix

- 22 Tilslut bremsepedaler og sæt parkeringsbremsen. Bliver trykket på koblingspedalen helt RFK A \ WWD VSIUHQ 1LU NRSSOLQJV-pedalen slippes, aktiveres låsning krog.

⚠ FORSIGTIG

For at undgå skader:

- z Rengør aldrig chassiset, mens motoren kører.
- z For at undgå forgiftning af afskrivninger gasser, aldrig lade motoren køre i lukkede områder uden tilstrækkelig ventilation.
- z Ved opbevaring af traktoren opbevaring, fjern nøglen fra tændingen lås og opbevare det separat at forhindre uautoriseret adgang det og såre sig selv, når de bruger der traktor.

⊕ VIGTIGT

- z Sluk motoren, når du vasker traktoren. Lad motoren køle af, før De vasker bilen.
- z Dæk traktoren, når lyddæmperen par og motoren er kølet af.

BRUG AF TRAKTOR

Efter opbevaring

- 1 Kontrollér dæktrykket og fyld dækkene, hvis det kræves.
 - 2 Indsæt et fuldt opladet batteri.
 - 3 Kontroller ventilatoren remspænding tion.
 - 4 Kontroller alle væskestande. (Motorolie, transmission / hydraulik væske fra væsen, kølevæske og kontingent centdel monterede redskaber.)
 - 5 Fjern fedt fra eksponeringen conditioned hydraulisk cylinder.
 - 6 fedtsmøresteder.
 7. Fjern dækslet fra udstødningen.
 8. Træd koblingspedalen og frigøre låsen.
 - 9 Hop op i traktoren og start motor.
 10. Sørg for, at instrumentet len og alle dele fungerer som de vil, mens du lader motoren køre i nogle minutter.
 11. Kør traktoren udendørs og Group kontrollere, at det fungerer korrekt grundigt. Parker traktoren udendørs
- og lad motoren gå i tomgang mindst 5 minutter. Stands motoren tårn og gøre en visuel kontrol af traktoren. Hold øje med enhver utætheder.
12. Start motoren, drop parter og bremse styring betingelse af bremserne, mens man kører fremad. Juster bremsepedaler hvis det er nødvendigt.
 13. Sluk for motoren, og kontroller lækage. Reparation dele ved bestilling hov.



FORSIGTIG

^z Hvis batteriet ikke er fjernet, forbinder mindst løs minuspolen. Gnavere kan bide igennem kapital blarna og forårsage brand.

BRUG OG, kassere RING

For at beskytte miljøet, idet der tages hensyn efter brug, kasseres og ring af traktoren.

- 1 Undgå at spilde, når du biprodukter 'S olie eller kølevæske, og sørg bortskaffelse af gammel olie og køler væske i overensstemmelse med de eksisterende forskrifter.
- 2 Du må ikke forlade eller dumpe dit affald traktor eller redskab. Kontakt din lokal KIOTI forhandler til skroget tage det i henhold til de gældende bestemmelser ser ud.
3. Undgå overbelastning af traktoren under der arbejde. Det øger avgasutslæp-gruppe, som er skadeligt for miljøet.

PROBLEM

PROBLEM I maskinrummet 9-2

PROBLEM TRAKTOR 9-4

9

Denne fejlfinding guide gennemgår de basale service-procedurer for brugere, der er bekendt med mekaniske systemer. For mere detaljerede service-procedurer, skal du kontakte din lokale KIOTI forhandler.

PROBLEM I maskinrummet

	Årsag	FORANSTALTNINGER
Først Når motoren er vanskeligt at starte	z % UIQVOHW IU WMRFNW RFK WU WDQGH	z QVXUH EUIQVOHWDQNHQ RJ EUIQVOH _z OWUHW z Fjern vand, snavs og andre urenheder.
	(IWHUVRP DO _z mere vand eller	z EUIQVOH JNU LJHQRP _z OWUHW VNDO OWUHW E \ WDV XW RP GHW NRP andre fremmedlegemer i det.
	zLuft eller vand i brændstofsystemet. zP IXQJHUDU	zOXIW NRPPHU LQ L EUIQVOH _z OWUHW RUC LQVSUXWQLQJVOHGQLQJDUQD
	LNNH EUIQVOH z) U WR I med	zSXPSHQ RUGHQWOLJW korrekt WU \ FN Sn EUIQVOHLQVSUXWQLQJHQ WLWWD QRJD HIWHU O
	Administrerende NDS selmuttrar etc. z/ RVVD YHQWLOVNUXYHQ RYDQI U EUIQVOH _z OWUHW RFK EUIQVOHLQVSUXWQLQJVSP I SHQ U WR _z OXIWD EUIQVOHV \ VWHP	
	z7MRFND VRWDYODJULQJDU GULYLQJ SSQLQJ zDette sker, når vand eller snavs ind i brændstoffet. Ren indvendig HQ Sn LQVSUXWQLQJVPXQVW \ FNHWVSUXWQLQJVPXQVW \ FNHW YDU I UVLNWLJ V WR GX LNNH VNDGDU SSQLQJHQ	
	zKontroller at dysen fungerer. Hvis ikke, skal du installere en ny dyse.	
z) HODNWLJW YHQWLOVSHO	z -XVWHUD YHQWLOVSHOHW QnU PRWRUHQ IU NDOO , QORSS PP zWORSS PP	
z Motorolie bliver tyk i koldt vejr og hård start.	z \$ QSDVVD ROMDQV NODVV HIWHU YIGHUOHNV UKnOODQGHQD WHPSHUDWXUHQ	

	Årsag	FORANSTALTNINGER
Når motoren er først vanskeligt at starte	z Starter tænder ikke når tændingsnøglen er tændt	z 7UDPSD GRZQ NRSSOLQJVSHGDOHQ Khov z DDQXHO PRGHOO z Drej kraftudtagskontakten. z 9LG IHO Sn WIQQQLQJVOHV RUC VWDUWPRWRU onw nWJIUGD IHOHW Sn z YHUNVWDG z Rens og fix løse eller korroderede kabelklemmer.
effekt	z 9HQWLOVSHO IHODNWLJW z Luftrenseren er snavset z) HODNWLJW EUIQVOHLQVSUXWQLQJ tryk.	z 6HW LQ med korrekt YHQWLOVSHO , QORSS PP 8WORSS PP z 5HQJ U RU E \ W XW HOHPHQWHW YDU H RU H WLPPHV UXJ z Juster det til 150-160 kgf / cm RU E \ W LQVSUXWQLQJVPXQVW \ FNH
3 Når udstødningen er betydelig misbrug farvet	z Brændstof af meget dårlig kvalitet z Dysen er dårlig	z Vælg brændstof af god kvalitet. 7HPSHUDWXU% UIQVOHW \ S gYHU ?? & 1U 'LHVHO - Under -10 ° CNO 1 Diesel z Om nødvendigt udskiftes med nye dyse.

* Kontakt din forhandler oP GX LNNH KLWWDU RUVDNHQ WR SUREOHPHW

PROBLEM TRAKTOR

Årsag		FORANSTALTNINGER
Når den første traktor ikke bevæger sig fast motoren kører	z I frigeat	z Kontroller skiftehandtagene.
	z 3DUNHULQJVEURPVHQ OLJJHU Sn	z / RVVD SDUNHULQJVEURPVHQ
ikke korrekt.	z .RSSOLQJHQ VOLUDU	z Kontroller og DGMXVW NRSSOLQJVSHGDOHQV VSHO
	z .RSSOLQJHQ NDQ LNNH NRSSODV	z .RSSOLQJVEHOIJJHW VOLWHW RU VLWWHU IDVW / NW E \ GHQ WD KRV HQ
		z YHUNVWDG
		z 3HGDOHQ IHOLQVWIOOG -XVWHUD
Tredje bremse funktion fungerer ikke korrekt grundigt.	Bremser virker ikke, eller OCK	z SHGDOVSHOHV
	Vn IXQJHUDU EDUD HQ EURPVSHGD	z % URPVSHGDOHQV VSHO I U VWRUW -XVWHUD
		z SHGDOVSHOHV
		z Bremselægning slidt eller sidder fast. Lad erstatte det på et værksted.
4. Commander værker ikke korrekt.	z % URPVSHGDOHQ JNU LNNH WLOOEDND korrekt	z Returfjederen for bremsen er beskadiget. Udskift det.
	Rattet er træg eller vibrerer	z RJ JHWWD LQ
		z Føkkert tå. Juster ryggen.
		z 2OLND GIFNWU \ FN L GIFNHQ) \ OO Sn OXIW WR DQJLYHW
	z) U OLWH IHWW Sn UHVSHNWLYH NRQWDNW \ WD 7D VOHW URVW	z WU \ FN
	z) U VWRUW UDWWVSHO	z Løse forbindelser. Spænd alle tilslutninger og udskifte delen.
		z 6W \ UVSLQGHQ XWVOLWHQ IU / NW UHSDUHUD GHQ KRV HQ YHUNVWDG 0HWD00GH0DU IE XWVOLWQD / NW UHSDUHUD GHP KRV HQ YHUNVWDG 6SHO L HYHU FRQQHFVLRQ UD nW forbindelse igen.

Årsag		FORANSTALTNINGER
systemet	^z Olie utætheder i rør eller slanger	^z Løs rør klemme. Spænd det.
		^z 5 UHW VSUXFNHW IU / NW UHSDUHUD GHW KRV HQ
	^z Du kan ikke sænke 3-lift	^z) U VIQNKDVWLJKHWVUHJODJHW WR VIQNOIJH RP GHW VVnU L YHUNVWDG VWRSSOIJH
		^z 9HQWLO RJ F \ OLQGHU VNDGDGH IU / NW UHSDUHUD GHP KRV HQ
	^z Stand til at rejse 3-lift	^z) U ONJ WUDQVPLVLRQVROMHQLYn) \ OO XSS WR DQJLYHQ YHUNVWDG OLYn ^z HW ¿QQV OXIW L LQORSSVU UHW / XIWD U UHW ^z 2OMH¿OWUHW IU LJHQVDWW 5HQJ U RU E \ W GHW ^z + \ GUDXO¿OWHU YHQWLO RJ F \ OLQGHU IXQJHUDU LNNH / NW UHSDUHUD GHP KRV HQ
^z selv.	værksted. 6IWW GUDJNUDIWVUHJODJHW I 'GMXS'OIJH ^z 9IOM GHW K JVWD WRSSVWnQJVKnOHW	
6. Det elektriske system ikke	6WUnONDVWDUQD JNU LNNH WR VWSIKUNgen er gået. Kontroller elektriske ledninger og udskift sikringen.	
	^z / DPSDQ KDU JnWW V QGHU% \ W XW GHW	
	^z Landbrug og forbindelseslinjer har dårlig kontakt. Kontrollér og rens gøre dem.	
	.Batteriet har en lav elektrolyt niveau. Oplad batteriet.	

Årsag		FORANSTALTNINGER
6. Det elektriske system ikke	z Batteriet kan ikke oplades	z Kontroller batteriet og generatoren.
	z Hornet er ingen lyd fra til	z Hornkontakt er defekt. Udskift det.
		z Strømforsyningen linje er defekt. Udskift det.
		z 6LJQDOKRUQHW IU VNDGDW 5HSDUHUD RUC E \ W
	z Blinklysene blinker ikke	z / DP SDQ KDU JnWW V QGHU% \ W XW GHW
		z % OLQNDQRUGQLQJHQ IU GHIHNW 5HSDUHUD RUC E \ W
z Landbrug og forbindelseslinjer har dårlig kontakt. Kontrollér og rens gøre dem.		
z Arbejde reflektoren ikke	z / DP SDQ KDU JnWW V QGHU% \ W XW GHW	
	z Landbrug og forbindelseslinjer har dårlig kontakt. Kontrollér og rens gøre dem.	
7 motoren til luften varmelegeme / luft konditionering defekt	z Ventilatorhastigheden er lav eller Ingen luft blæses ud	z) OINWKDVWLJKHWVUHJODJH RFKHOOHU PRWRUHQ GHIHNWD 5HSDUHUD RUC E \ W XW
		z , QVXJV¿OWUHW IU LJHQVDWW
		z (OOHGQLQJHQ KDU NRUVVOXLWLVV Kontrol og UHSDUHUD GHQ
	z Ventilatorhastigheden kan ikke reguleres	z % \ W XW
		z AINWKDVWLJKHWVUHJODJH PRWRUHQ IU GHIHNW 5HSDUHUD RUC E \ W GHQ

Årsag		FORANSTALTNINGER
8 AC fungerer dårlig	z En mærkelig lyd høres	z De indvendige dele er tilstrækkeligt smurt. Tilsæt smøremiddel. 5HPPHQ VLWWHU O VW -XVWHUD UHPVSIQQLQJHQ
		z Holderen er løs. Spænd skruerne igen.
		z , QUH RFKHOHU \ WHUQDO NRPSRQHQWHU IU VNDGDGH Kontrol og UHSDUHUD dem.
	z Kølemiddel og / eller olie lækker.	z Tætningskiven er brudt. Udskift det. 6SIQQEXOWHQ IU O V UD nW GHQ
		z \$ & Q JHU K JD RFK OnJD WHPSHU Dikke nok kølemiddel. Tilsæt kølemiddel. .RPSUHVVURUQ IU GHIHNW 5HSDUHUD RUC E \ W GHQ
	z .RPSUHVVURUNRSSOLQJHQ IXQJHU ikke.	z .RPSUHVVURUNRSSOLQJHQ IXQJHU DUOHOHQLQJHQ IU GHIHNW Kontrol og UHSDUHUD GHQ
		z \$ OOWI U VWRUW NRSSOLQJVVS HO - XVWHUD GHW
		z / NJ VSIQQLQJ% \ W XW fra batteristrøm
		z Den inderste del er defekt. Udskift det.
	z .RSSOLQJHQ VOLUDU	z / NJ VSIQQLQJ% \ W XW fra batteristrøm
		z .RSSOLQJVODPHOOHQ LU URUHQDG 5HQJ GHW
		z 'HQ LQUH GHOHQ IU GHIHNW 5HSDUHUD RFK UHQJ GHW

5nGJ | U PHG GLQ KDQGODUH RP GX LNNH KLWWDU RUVDNHQ WR
SUREOHPHW

MEMO
MEMO



REGISTER 10-2

10

NUM		BESKRIVELSE af operativsystemet	4-1
3-punkts ophænget, TOOL BRUG	6-1	Stoplys (den ene side)	4-23
3-punkts ophænget, KONTROL	5-22	BREMSEPEDAL	4-34
4WD INDICATOR	4-22	SWITCH og Switch	4-5
4WD SWITCH	4-10	BRÆNDSTOFMÅLER	4-16
7-polet stikdåse	4-56	Udskift brændstoffilteret (S)	7-21
		UDSKIFTNING motorolie og filter (L)	7-13
En		Udskiftning af luftfilteret (Al)	7-30
AC-BELT SPÆNDING (AB)	7-28	UDSKIFT luft renere primære celler (T)	7-22
GENERELT BESKYTTELSE	1-2	UDSKIFTNING luftfilteret (AF)	7-29
ALMINDELIGE SPECIFIKATIONER	3-4	Udskiftning af olie I foraksel (N)	7-17
ANTENNA	4-49	Sikring af CAB (AO)	7-38
BRUG	5-1	UDSKIFTNING transmissionsolien OG FILTER (M)	7-15
Anvendelse af 3-POINT koblet motor	6-5		
Anvendes motoren	5-3	C	
BRUG AF TOPPSTÅNGSHÅL	6-6	CENTRAL PTO (ekstraudstyr)	4-41
BRUG AF TRAKTOR EFTER OPBEVARING	8-4	Identifikationsnummer (VIN)	2-2
BRUG AF TRAKTOR	5-10	TJEKLISTE VEDLIGEHODELSE	7-3
Anvendelse og bortskaffelse	8-5	Cirkulerende og frisk luft	4-51
Arbejdslys	4-46		
Swinging	5-17	D	
		DAILY OPBEVARING	8-2
B		DECALS	1-17
BAGRUDE	4-46	Differentialespærre, PEDAL	4-37
BATTERI (W)	7-24	DISPLAY SETUP	4-13

TRAKTIONSSIKRING (hvis monteret)	4-40
Hitch og TRAILER	6-7
Dobbeltvirkende (ekstraudstyr)	4-42
Hjul TILSLAGSMATERIALER	4-57
DØR	4-45
E	
Ekstra vægt	4-64
F	
FARTHÅLLARINDIKATOR	4-25
Fartpilot	4-11
PROBLEM	9-1
PROBLEM I maskinrummet	9-2
PROBLEM TRAKTOR	9-4
FILTER	2-4
Uden for køretøjet	4-3
Frem / bak håndtaget	4-31
FØR BRUG	5-2
FØRSTE BRUG	5-3
Oplagring og afsætning	8-1
G	
ACCELERATOR	4-36
GLØDERØR INDICATOR	4-20

H	
H lys	4-24
Håndgas	4-36
BEHANDLING AF LOADER	6-9
Administrativ kontrol	4-26
BEAM INDICATOR	4-19
HEAD SKIFT	4-30
CAB SYSTEM	4-44
I	
Inputtilstand	4-13
INDVENDIG BELYSNING	4-49
DASHBOARD	4-14
Indvendigt udstyr	4-44
J	
JOYSTICK	4-41, 6-12
JOYSTICK VALVE	6-14
JUSTERING bremsepedalen (O)	7-18
JUSTERING fan remspænding (V)	7-23
Koblingspedal Justering (R)	7-20
JUSTERING AF BOOM	6-5
JUSTERING AF FORAKSEL pivot (AD)	7-28
INDSTILLING stabilisator	6-7
INDSTILLING AF TOE-IN (Y)	7-26

JUSTERING topstang	6-6	PTO INDICATOR	4-22
Juster ventilspillerum (AE)	7-29	Kraftudtagskontakten	4-12
K		CREEP GEARSTANG	4-32
KASSETTE	4-48	Kølevæsketemperatur, GAUGE	4-17
KOMBINATION KONTROL	4-8	SPEED	3-10
CONTROL AC-TUBE (AG)	7-30 ...	KØRSEL I SLOPE	5-18
KONTROL OG PÅFYLDNING AF BRÆNDSTOF (C)	7-8	KØRSEL I SLOPE	6-10
KONTROL OG UDSKIFTNING TØRRETUMBLEREN (AM)	7-30	Pedaler NED / OP	4-36
KONTROL bremse og kobling pedaler (H)	7-12	RETNINGSVISERBLINKLYS	4-20 ...
KONTROL BRÆNDSTOFSLANGER (U)	7-23	L	
Gummidampkontrollag FØRERSÆDE (AH)	7-30	L-indikator	4-24
KONTROL hjulbolte / møtrikker (Q)	7-20	Opladningslys, batteri	4-18
KONTROL indsugningsmanifold (X)	7-26	REPLACE (AQ)	7-39
KONTROL OG radiator slange og klemme (Z)	7-27	Lastning / losning af traktor på / UR TRUCK	5-20
KONTROL Kølevæskestand (F)	7-11	VARMEFLADE OG AIRCONDITION	4-52
KONTROL kølemiddel (AR)	7-45	Udluftning af brændstofssystemet SYSTEM (AK)	7-32
KONTROL MOTOROLIESTAND (Ø)	7-10	BOOM (trækstang), SÄNKHASTIGHETSREGLAGE4-42	
KONTROL SPOTLIGHT, hazard MM (J). 7-12		Langtidsopbevaring	8-2
KONTROL sikkerhedsseler og ROPS (K)	7-12	Lås døren	4-45
KONTROL transmissionens olieniveau (D)	7-9	Position kontrol	4-39
CONTROL skiver, målere og TALES (I) ..7-12		M	
Parkeringsbremse lys	4-21	M-INDICATOR	4-24
KOBLINGSPEDAL	4-34		
Kraftudtagskontakten	4-11		

SAMLING AF 3-punkt-forbindelse TOOL	
(MED kardanaksel)	6-2
MOTORNUMMER	2-2
N	
N-INDICATOR	4-23
Sænkning ROPS	5-14
O	
Olietryk lys	4-18
Olier og væsker	2-4
P	
PARKERING	5-16
PARKERING	4-35
PLACERING	4-5
Mærkat	1-16 ...
Q	
HURTIG bagblinklys	4-23
R	
Justerbart rat	4-35
Gear restriktioner	3-12
REMME OG gummidele	2 5
RENGØRING AF AC kondensator (AC)	7-28
RENGØRING grillen, kølergitter (G)	7-12
S	
POWER MANAGEMENT (AA)	7-27
PLEJE AF SIKKERHEDSMÆRKATER	1-16
SMØREMIDLER	7-6
SMØRING smørenipler (P)	7-19
SUN	4-50
SPECIFIKATIONER	3-1
FLUSHING KØLESYSTEM / UDSKIFTNING KØLEVÆSCHE (AJ) ..	7-30
GAUGE	4-60
Misligholdelse af GEAR	3-12
START	5-10
Start motoren	5-3
Sluk motoren	5-8
SIKKERHED	1-1
Sikkerhed under vedligeholdelse	1-11
SIKKERHED når de anvendes. Læsseren	1-13
UDSKIFTNING AF SIKRING (AN)	7-36
Indstilling af sædet	4-38
T	
OVERSIGT OVER Daglig kontrol	7-3
TABEL VEDLIGEHODELSESPPLAN	7-4
TILBEHØR	4-49

SERIENUMMER	2-2	Gearvælger PTO	4-33
TRAKTOR OPBEVARING	8-2	Y	
Langsom sikring (AP)	7-39	Ydermål	3-2
TÆNDINGSKONTAKT	4-7	YDRE hydrauliske	5-26
Afløbsvandet fra koblingshuset (AL)	7-34	EKSTERN position kontrol	4-41
U		På	
VEDLIGEHOELDELSE	7-1	Før du bruger	1-2
VEDLIGEHOELDELSE CODE	7-7	Før du bruger	2-1
Standopbygning ROPS	0,5-15	Handlinger under BRUG	1-5
Eksterne enheder	4-45	Foranstaltninger efter SERVOSTYRING	5-20
V		ACTION Rejse ind i / ud af asfalteret vej	5-18
VARNINGSBLINKERREGLAGE	4-9	Angående vej	5-19
Advarsel lys, Kølevæskestand	4-25	MÅL FOR CARE ETIKETTER	1-19
TACHOMETER / timetæller	4-16	Z	
Ved kørsel med TRAKTOR	1-8	ÅBNING AF motorhjelms (A)	7-7
Ved parkering af traktoren	1-10	ÅBNING AF sidedækslet (B)	7-7
Ved parkering af traktoren	1-9	OVERSIGT	4-14
Når motoren starter	1-5	ANDRE KOMPONENTER	2-5
Med 3-punktsophæng	1-10		
VIGTIGSTE RESERVEDELE	2-4		
VISKER	4-47		
Gearkasse	2-2		
Gearvælger	4-30		

