

FORORD

Tak for dit valg af arbejde køretøj MEC 2210 fra KIOTI.

KIOTI bestræber sig på at tilbyde den højeste kvalitet.

Vi anbefaler kraftigt, at Kioti kunder læse denne brugsanvisning, før du bruger MEC 2210.

Manualen indeholder et væld af værdifulde oplysninger, bl.a. en vejledning for sikker kørsel, funktion beskrivelse, vedligeholdelsesintervaller, en simpel vedligeholdelse manual, fejlfinding mm

Kontakt venligst KIOTI hvis du har spørgsmål om produktet eller manualen.

På KIOTI Vi stræber altid efter at give vores kunder den optimale tilfredshed og sikkerhed.



<BEMÆRK >

- ▣ Læs denne vejledning omhyggeligt, og opbevar den til senere brug.
- ▣ Manualen skal ledsage køretøjet på leje eller salg.
- ▣ Specifikationer i dette enUAL kan komme til ændring uden tidligere meddelelse.

Vigtige servicepunkter

tjek interval (Åbningstider)	inspektion og vedligeholdelse point	NB.
Hver 10. time	Rengør kølgeritteret	Kontrol
	Visuel inspektion af dæktryk, drejningsmoment navmuttrar, sikkerhedsseler og ROPS	Kontrol
	Funktionel kontrol af parkering og fodbremse	Kontrol
Første 50 timers	Motorolie og oliefilter, hydraulikvæske (hvis udstyret med hydraulisk sæt)	Byte
For hver 100 timer	Motorolie og oliefilter	Byte
	Brændstof linje og slangetilslutning, og tankdækslet, luftfilteret	Kontrol
	Bremsevæske niveau, slange, der forbinder luftindtag og støvfilter	
	Smøring af drivakslen	
Hver 200 timers	Brændstof Filter	Byte
	Gnistfanger, kølesystem (kølgeritter, kølespiral, køleventilator) CVT bælte	Kontrol
	Monteringsbeslag, bøsning løshed og ophæng	
	Bremseklodser / baghjul og parkeringsbremse, stramme hjulbolte	
	Batteri ROPS og sikkerhedsseler, transmission og front / bagaksel olie	
Hver 400 timers	Gearkasse og front / bagaksel, hydraulikolie (hvis udstyret med hydraulisk sæt)	Byte
	CVT-system, hydraulisk sæt (hvis udstyret med)	Kontrol
	Lækage fra stød, rack og pinion, kugleled	
Hver 800 timers	CVT bælte, kølervæske	Byte
For hver 1000 timer	Ventilspillerum, indsprøjtning dyse, hjul spil	Kontrol
Årligt	Luftrensere Filtre	Byte

※ Brugeren af uspecificerede dele eller olie / brændstof af ringere kvalitet kan medføre alvorlige skader på traktoren.

※ For detaljerede oplysninger om serviceintervaller og procedurer se "Tabel af vedligeholdelsesintervaller" i kapitel 7.

ISO 3600 EU-standard

Denne manual er udformet i overensstemmelse med ISO 3600, og vejledningen i forbindelse med overholdelse af hardware Direktiv 2010/52 / EU, som i EU. For traktorer, der sælges til eller anvendes i lande uden for EU, lokale love.

Principal-beskyttelse på traktorer, der er involveret i denne vejledning.

BESKRIVELSE	Uncovered	Med tag
1. ROPS (rollover beskyttelse)	Ja	Ja
Anden FOPS (beskyttelse mod faldende genstande)	Nej	Nej
3. OPS (beskyttelse mod indtrængning fra siderne) beskyttelse mod farlige kemikalier	Nej (Kategori I)	Nej (Kategori I)

INDHOLDSFORTEGNELSE

KAPITEL

■ SIKKERHED.....	1
■ BILEN IDENTIFIKATION	2
■ SPECIFIKATIONER	3
■ KONTROL OG FUNKTIONER.....	4
■ BRUG	5
■ RESERVEDELE	6
■ VEDLIGEHOLDELSE	7
■ Oplagring og afsætning.....	8
■ PROBLEM.....	9
■ TILMELD	10

INDHOLDSFORTEGNELSE

SIKKERHED 1-1

Før du bruger 1-2

Generelle forholdsregler 1-2

Foranstaltninger under brug 1-4

Når motoren starter 1-4 ..

Når man kører bilen 1-6

Når bilen parkeres 1-13

Sikkerhed under vedligeholdelse 1-14

Sikkerhedsforanstaltninger til brugerne. ROPS 1-19

Sikkerhedsskilt 1 20

Placering 1-20

Decals 1-21

Foranstaltninger i forvaltningen af mærkater 1-24

Før du bruger 2-1

Stelnummer (VIN) 2-2

Køretøjets identifikationsnummer 2-2

MOTOR SERIAL 2-2

SPECIFIKATIONER 3-1

SPECIFIKATION 3-2

Ydermål 3-2

Generelle specifikationer 3-3

Liste over indstillinger og egenskaber 3-5

af brugeren opfattede støjniveau 3-6

Vibrationsniveau for traktoren

Udsættelse for vibrationer 3-6

KONTROL OG FUNKTIONER 4-1

Køretøjets yderside 4 3

HOOD 4-5

ELEKTRISK KYLFLÄKTS MOTOR 4-5

Suspension 4-6

Forlygter 4-6

bageste blå 4-6

Rear stænklapper 4-7

REFLEKTOR 4-7

INDHOLDSFORTEGNELSE

Bakningsalarm	4-8	Controls	4-20
Sæt af sikkerhedsmæssige lys (valgfrit)	4-8	Gearvælger	4-21
afbrydere og potentiometre	4-9	Differentialespærre Kontrol (baghjul)	4-21
Tænding	4-9	2WD / 4WD vælgeren	4-23
Kombination Controls	4-11	bremsepedal	4-23
VaRNINGsbLINKERREgLaGE (valgfrit)	4-13	Parkeringsbremseknop	4-24
Ekstra Kontrolpanel	4-14	Speeder	4-25
12 V stikkontakten	4-14	Indstil førersædet	4-25
Dashboard	4-15	Passagersæde	4-26 ...
Speedometer / Timetæller	4-15	Sikkerhedssele	4-26
brændstofmåleren	4-16	Nakkestøtte (valgfrit)	4-27
Kølevæske	4-16	ROPS	4-27
Olietryk lys	4-17	Lateral spejl (valgfrit)	4-28
Batteriopladningsindikator	4-18	Kollision beskyttelse	4-29
Fjernlys indikator	4-18 ...	Udskridning plader (valgfrit)	4-29 ...
Blinklys	4-18	Soltag (ekstraudstyr)	4-29
Gløderør indikator	4-19	Forrude (valgfrit)	4-30
Parkeringsbremse lys	4-19	Rear Guards (valgfrit)	4-30
Pilot lys, neutral	4-19	Front blår (valgfrit)	4-31
Lys	4-20 Lav advarsel brændstof	Kopholdere og opbevaring bakke	4-31
		Cargo seng	4-31

INDHOLDSFORTEGNELSE

Drejeknap, Cargo Platform (mænd. MODEL) ..	4-32
Drejeknap, Cargo Platform (hydr. MODEL)	4-33
FJäRRHYDRaULREgLaGE (hvis udstyret med) ..	4-34
Håndgaskontaktens (hvis udstyret med)	4-34
Platform Extension (valgfrit)	4-35
arbejdslampe (valgfrit)	4-35
Brændstof	4-35
brændstof krav	4-36
Kontrol Motor	4-36
Kølervæske, bremsevæske og	
Elektriske apparater	4-37
DÆK	4-37
Slidbane	4-38
Korrekt dæktryk	4-39
Papirmasse og dæk	4-40
BRUG	5-1
Før brug	5-2
Daglig kontrol	5-2
motoren er	5-2
Start motor	5-2
KONTROL Advarselslamper efter motorstart	5-5
PRINCIP, forvarmning system ...	5-6
Sluk motoren	5-6
brug af køretøjet	5-7
Kørselsvejledning	5-7
Varme	5-10
Hjem Hjælp	5-11
Stop	5-12
Parkering	5-13
Skift	5-14
Kørsel på glatte overflader	5-14
Drejning	5-15
Kørsel op ad bakke	5-16
Kørsel i skove	5-17
Kørsel gennem vand	5-17
Vende	5-18
Kørsel på vejen	5-19
Transport af	5-20

INDHOLDSFORTEGNELSE





Tip beholder (MANUEL MODEL)	5-21	Smøremidler	7-6
Tip beholder (HVIS Dump kit er installeret)	5-22	Daglig kontrol	7-7
banner bugsering	5-24	Tjeneste adgang	7-7
Transport	5-25	åbner dækslet inspektion (a)	7-7
Brug af 4WD	5-26	åbning af sædet (B)	7-8
Brug af Differentialespærre	5-27	Hævning af platformen (C)	7-8
Bagklap	5-27	Påfør fedt (D)	7-9
RESERVEDELE	6-1	Kontrol af motorens olieniveau (E)	7-10
Vigtig rolle udskiftning	6-2	Skift af motorolie og filter (F)	7-11
Olie og flydende	6-2	Evakuering ventil (g)	7-12
FILTER	6-2	Udskiftning af luftfilteret (H)	7-13
Bælter og gummideler	6-3	Kontrol af luftslangen og klemme (I)	7-13
Elektriske dele	6-3	Kontrol af CVT bælte (J)	7-14
VEDLIGEHOLDELSE	7-1	Kontrol den drevede CVT	
TJEKLISTE VEDLIGEHOLDELSE	7-3	Koblingsremskiven nøgler (K)	7-17
Tabel til daglig inspektion	7-3	Kontrol af brændstoffilter (L)	7-17
Tabel over Vedligeholdelsesinterval	7-4	Udluftning af brændstofsyste- met linje (M)	7-18
		Kontrol af indsprøjtning- sdyser og indsprøjtning- pumpe (N)	7-20
		Rengøring køleribberne (O)	7-20

INDHOLDSFORTEGNELSE

Kontrol af kølevæske i ekstra Kølemiddel (P)	7-21	Kontrol af kabel til forskellen Spærring (AI)	7-40
Skift kølervæske (Q)	7-22	Kontrol af udvælgelse og 4WD-kabler (AJ)	7-41
Kontrol af udstødningssystemet gnistfanger (Hvis udstyret med) (R)	7-24	Brugen af biodiesel (AK)	7-42
Kontrol og skift af gearolie (S)	7-25	Bælte justering spænding (AL)	7-42
Kontrol og olieskift i forakslen (T)	7-26	Hvidvaskning (AM)	7-43
Kontrol og olieskift på bagakslen (U)	7-28	Beskyt plast og malede overflader (AO)	7-43
Kontrol af drivaksel og CV BESKYTTELSE (V)	7-29	Oplagring og afsætning	8-1
KONTROL MED OG KUGGESTÅNGSDAMASKER BALL (W)	7-30	Transportmiddellagertanken	8-2
Kontrol af bremsevæske (X)	7-31	Daglig opbevaring	8-2
Kontrol pedalen slagtilfælde i bremsepedalen (Y)	7-32	Langtidsopbevaring	8-2
Inspektion af bremseklodsen (Z)	7-32	brug af køretøjet efter Langtidsopbevaring	8-3
Kontrol af parkeringsbremse (aa)	7-33	Bortskaffelse	8-4
Justering af affjedring (ab)	7-34	PROBLEM	9-1
Kontrol Suspension Støddæmper (AC)	7-35	Fejlfinding KØRETØJ	9-2
Batteri (tætnet) (ad)	7-36	REGISTER	10-1
Udskiftning af forlygte pære (AE)	7-38		
Kontrol og skift sikringen (AF)	7-38		
Hovedsikring (træg sikring) (AG)	7-39		
Orientering af hjulet og kontrol Hjulmøtrik (AH)	7-40		







ADVARSEL OM SIKKERHED OG SKADE PÅ BILEN

Denne manual indeholder oplysninger markeret ADVARSEL, FORSIGTIG, VIGTIGT og OBS. Disse vilkår angiver følgende:

 <p>ADVARSEL</p>	Angiver, at der under visse betingelser er der risiko for alvorlig personskade eller død for dig selv eller andre, hvis advarslen ledsaget. Følg de givne råd.
 <p>FORSIGTIG</p>	Angiver, at visse betingelser kan resultere i skader på bilen eller dets udstyr, hvis begæringen ikke er ledsaget. Følg de råd givet.
 <p>VIGTIGT</p>	Angiver en vægt på specifikke arbejdsprocesser, og information om teknologi er nemmere at bruge.
 <p>BEMÆRK</p>	Angiver interessant eller nyttig information.

Fælles symboler

En række generelle symboler på instrumenter og kontrol i din Kioti køretøjer. Nedenfor er de generelle symboler og deres betydninger.

	Lav brændstof		Differentialespærre		Forvarmning
	Parkering		Havariblink	N	Neutral
	Opladning lys		Beam - nærlys	H	Høj hastighed
	Olietryk		Beam - fjernlys	L	Lav hastighed
	Blinklys		AWD engageret	R	Omvendt

Før du bruger	1-2
Generelle forholdsregler	1-2
Handlinger under BRUG	1-4
Når motoren starter	1-4
Ved kørsel med køretøjet	0,1-6
Når bilen parkeres	1 13
Sikkerhed i forbindelse med vedligeholdelse	1-14
Sikkerhedsforanstaltninger til	
Anvendelse af ROPS	1 19
Sikkerhedsmærkater	1-20
Placering	1-20
Decals	1-21
foranstaltninger i forvaltningen af mærkater	1-24

Før du bruger en Generelle forholdsregler

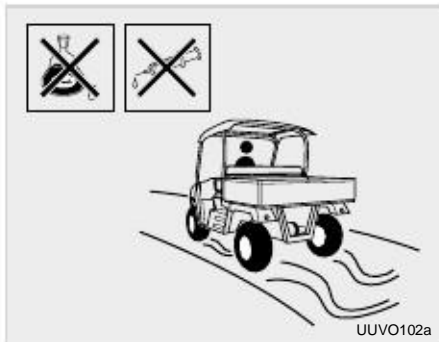
en omhyggelig operatør er den bedste bruger. De fleste ulykker kan være undgået ved at tage visse aktioner der. overholdelse af disse forholdsregler og fokusere på opgaven med for at undgå ulykker. hvis du kan kom-rebygga en ulykke er den tid, du har brugt ned en god investering.



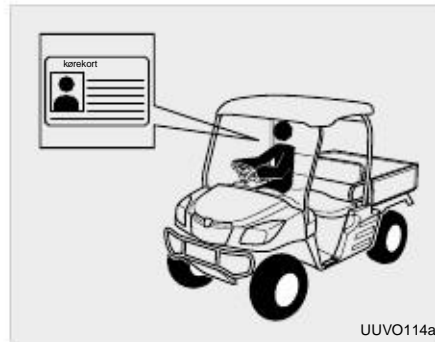
- 1 Vi anbefaler, at du læser og forstår indholdet i denne manual, hele Nual før du tager din nye bil brug. I modsat fald kan forårsage en ulykke eller skade skader.
Det andet køretøj, der skal betjenes af brugere med en ordentlig uddannelse ning af køretøjet.

Tredje læse og følge anvisningerne på alle advarselsskilte og forpligtelser tage køretøjet.

4. Udskift Mangler eller er beskadiget overføringsbillede, så snart det er praktisk tisk muligt. liste alle mærkater findes på side 1-19 ~ 22.
5. Hold alle sikkerhedsmærkater fri skidt og snavs.



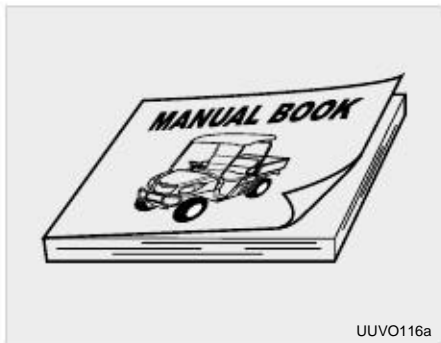
- 6 Brug ikke dette køretøj eller andet landbrugsudstyr, hvis du er træt eller under indflydelse af alkohol eller lægemidler.
7. Altid være klar over dine intentioner
Når du samarbejder med andre former
Don.



- 8th dette køretøj må kun køres
af chauffører med gyldigt kørekort.



- 9 Lad aldrig børn under 5 år rejser i køretøjet. Hvis ikke kan du undgå, kan barnet sikres med en særlig sikkerhedsanordning ikke tilgængelig i dette køretøj netto. Både fører og passager skal bære sikkerhedssele.

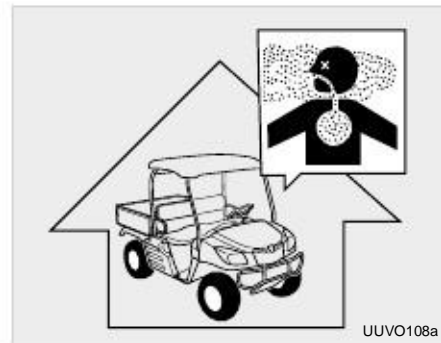


10 aldrig lade nogen bruge køretøjet netto uden nøje at læse denne manual og alle mærkater.

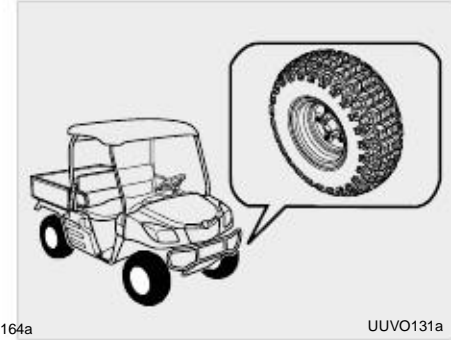
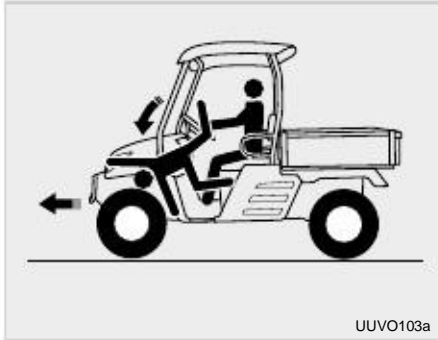


11 Vi anbefaler at bruge hjelm på tidspunkter, hvor køretøjet drives på en aggressiv måde. Vi anbefaler altid at bruge vende øjenbeskyttelse.

Handlinger under brug
Ved start af motor



1 Brug ikke køretøjet i lukkede afgang rum uden tilstrækkelig ventilation. Indånding af kulilte kan forårsage alvorlig skade eller død sager.



Andet sørge for ingen er tæt på køretøjet nettet, når du starter, så du kan du undgå risiko for ulykker forårsaget af pludselige bevægelser.

3 Før du starter bilen, skal du sørge for alle skifteren er i neutral og at håndbremsen er overens-funktioner.

4. ned på hans altid forarplatsennår dig starter motoren.

5. sikre, at ingen er i nærheden køretøjet under brug.

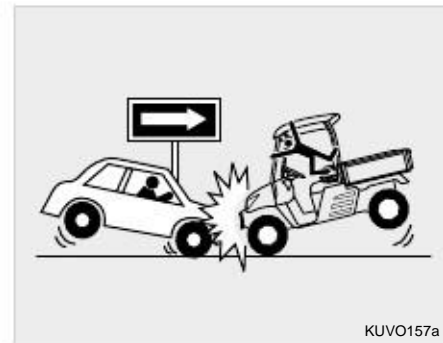
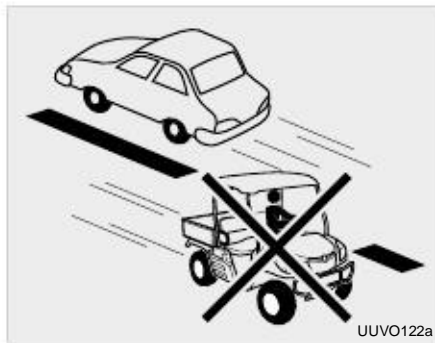
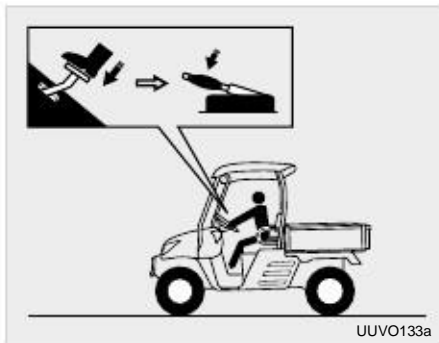
6. skrabe mudder og snavs fra sko Før du træder ind i køretøjet.

7. Sørg for, at hjulmøtrikkerne spændes med det angivne moment.

8. altid kontrollere dæktrykket før starter motoren. Ekstra indgange oplysninger om dæktrykket er fundet i Kapitel 4.

9 sikre, at alle trykledninger for lækager og fastgøres forsvarligt før starte køretøjet.

ved bugsering af et køretøj

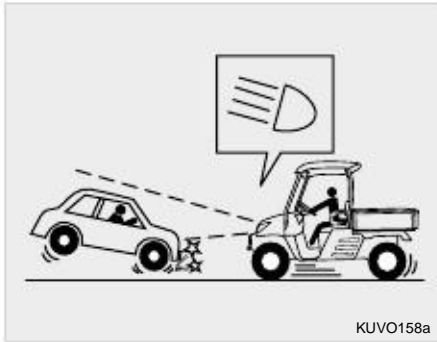


10 Træd bremsepedalen før du afbryder parkering bremse.

Først i visse lande eller stater er det ulovligt at køre en UTV på offentlig vej. Vær opmærksom på, hvis den nuværende færdsel før du kører.

Andet udseende ved kørsel på offentlig vej, der har

monteret Kioti s "Kit siger kerhetslampor "og overholde gældende regler og lovgivning. en køretøj, der ikke er udstyret med "Kit med sikkerheds lys" faktuelle når bremselygter, blinklys og baglygterne. Under en sådan betingelser, er det meget farligt at kørsel på offentlig vej.



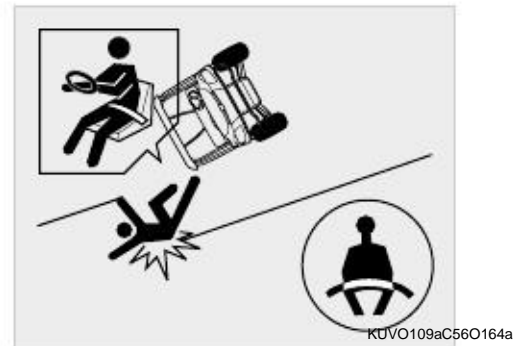
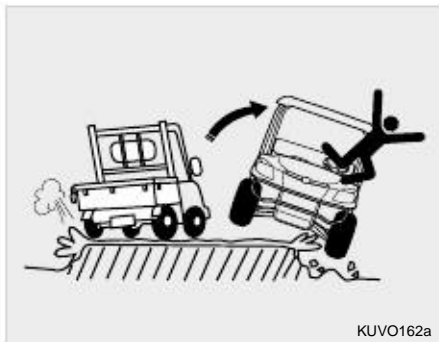
Tredje glem ikke at blænde af mødet ved brug af fjernlys.



- 4 altid bremse bilen før gynger. hvis du slår det høje fremskynde køretøjet kan vælte eller du ellers mister kontrollen over køretøjet.
5. Kør ikke hurtigere end du altid har styring af køretøjet.



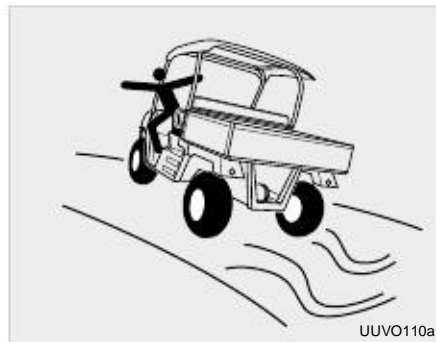
6. Du må ikke aktivere differentialespærre, når du kører
ing på vejen eller lignende.
du risikere at miste kontrollen af traktoren.
7. Brug ikke 4WD ved kørsel i højere hastigheder under normal faktiske vej forhold.
8. Undgå pludselige rat bevægelser som kan medføre, at du mister kontrollen over køretøjet. risiko er særlig stor, når du kører ved højere hastigheder.



- 9 Når du arbejder i en gruppe, altid sørge de andre ved, hvad de skal gøre før du gør det.
- 10 Må ikke arbejde nær grøfter, huller, jord pukler eller lignende terræner betingelser, hvor substratet kan give måde under køretøjets vægt. risiko for at køretøjet kan rulle over endnu højere, hvis underlaget er løst eller fugtig tig.

- 11 Vær altid opmærksom på, hvor du køre for at undgå forhindringer kan forårsage personskade eller skader på dit køretøj.
12. altid sikre, at du har frit bagud før du bakker bilen.

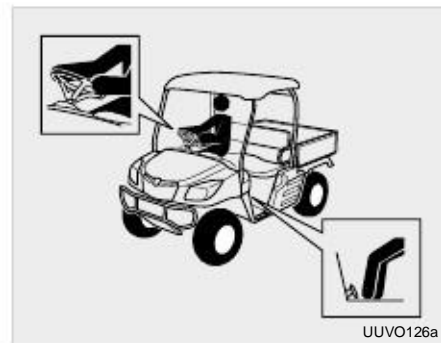
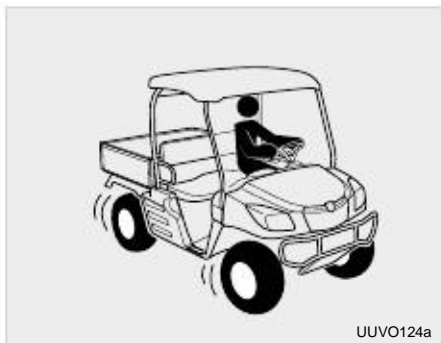
- 13th til din personlige sikkerhed skyld, bør du altid bruge sikkerhed sikkerhedsselen, når du kører en model med ROPS.



14. Hold et kig fremad og tilbage at undgå forhindringer i den sene hække, træer i nærheden og omkring andre forhindringer.

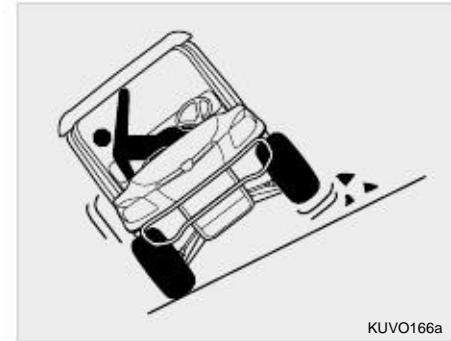
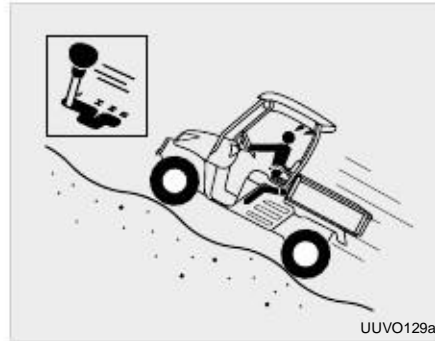
15. forsøg aldrig komme i gang eller på et køretøjer i bevægelse.

16 for at minimere risikoen for køretøj til at rulle over, skal du være Vær især opmærksom på framförbarrierer eller skråninger og ved opbremsning på bakker elektricitet smil vender.

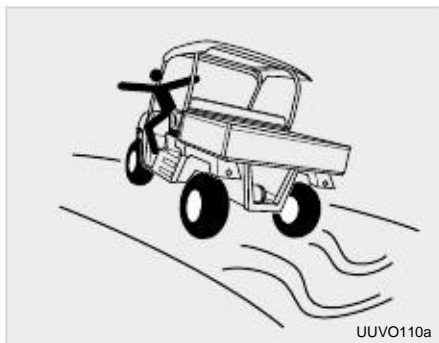


17. aldrig køre køretøjet i hastigheden for høj hastighed. Tilpas altid din hastighed efter den nuværende terræn, synlighed og arbejdsvilkår.
18. forsøg aldrig gå op på bagsiden len, hoppe eller udføre eventuelle pull tricks.

19. altid holde begge hænder på rattet ti og begge fødder på køretøjet donsgolvet under drift.
20. altid holde arme og ben inde i førerhus, når køretøjet er i drift bevægelse.



21. aldrig køre i ekstremt vanskeligt at trænge 20. Følg altid korrekte procedurer
 glat eller løs terræn. ved klatring, som beskrevet i
 22 Arbejd aldrig på ekstremt stejle denne manual. kontrol terminal
 skrånninger, hvor du stole på Omhyggeligt ringede før du forsøger at køre
 køretøj eller din egen evne. uphill. Kø ikke op
 praksis i svagere skrånninger før kæber med ekstremt glat eller løs
 forsøger stejlere hældning overflade. Aldrig give gas
 tioner. pludseligt eller foretage pludselige gear
 bytte. Kø aldrig over en kam i
 høj hastighed.
- 24th kører langsomt, når der køres på veje
 læner lodret eller sideværts.
 køretøj kan ellers falde og forårsage
 25. overbelastning når du kører i
 hældning kan føre til køretøj
 væltning.



26 Altid være omhyggelig med at undgå udskridning eller glide med køretøjet. køre langsomt og forsigtigt på glatte overflader som is til mindske risikoen for at glide eller udskridning og miste kontrollen over køretøjet.



27 Anvend aldrig køretøjet i hurtig Strømmende vand eller vand TEN dybere end angivet i denne manual. Våde bremsere kan have nedsat bremseevne. teste bremserne, mens man kører op fra vand. træde ned som nødvendigt bremse let et par gange for at tørfraktion bremseklodser.



28. Du må ikke overskride de ansatte givet nyttelast. lasten skal fordeles jævnt og sikkert proffer forankrede. reducere hastigheden og følg anvisningerne i denne manual transport af gods eller bugsering Ring af trailere. hold længere afstand for sikker bremsning.



UT3O140a

(1) Bag uafgjort

29 træk kun med den bageste træk ged. Bugsering fra en anden placering kan forårsage skader på bilen.

⚠ Advarsel

- Tilslut aldrig noget til skulderen hus eller til en anden punkt undtagen slagtilfælde.
- Bugsering gennem andre tilslutninger øge risikoen for alvorlig personskade eller død.



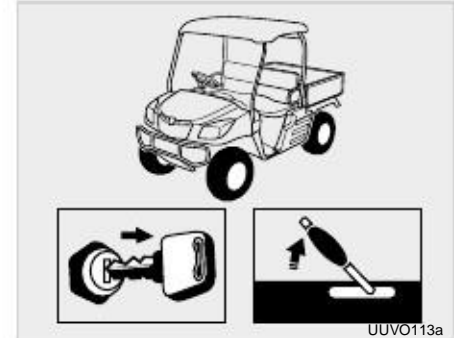
UT3O146a

30. den bløde førerhuset er ikke godkendt kendt som kemisk resistente. Anvend aldrig køretøjet til kemisk sprøjtning eller forurenat miljø af kemikalier eller tilsvarende.

⚠ Advarsel

- Den bløde førerhus tager udeluft og er ikke beregnet til kemisk sprøjtning. Kø Betjen aldrig køretøjet i sådanne områder den.

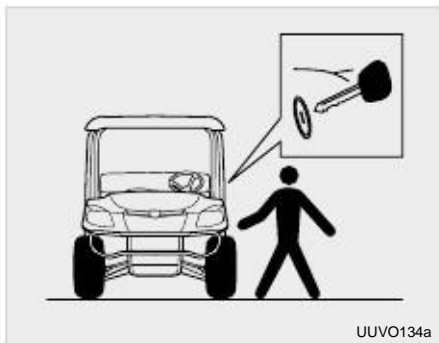
Når bilen parkeres



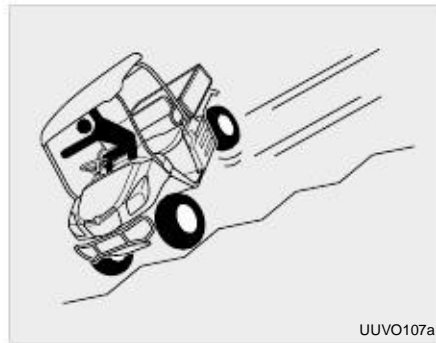
UUV0113a

Først tilføj alle skifteren i frigeart position i dag, skal du indstille parkeringsbremsen og slukke for motoren.

Sikkerhedsforanstaltninger til Vedligeholdelse



Anden altid fjern tændingsnøglen, når køretøjet ikke anvendes til frem forhindret uautoriseret brug eller utilsigtet start af køretøjet.
Tredje aldrig forlade køretøjet uden har sat parkeringsbremsen og slukket køretøjet.



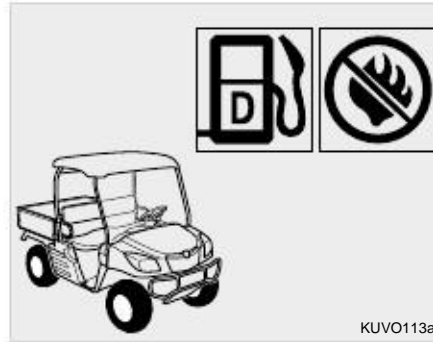
4. park aldrig bakke med kun gear. køretøj kan rullende og forårsage en ulykke.
5. Hvis du skal parkere på en skråning og forlader bilen, sæt parkering bremse og placere stop stopklodser ved hjulene.
- 6 Parker aldrig køretøjet på stejle skråninger. kan det føre til alvorlig ulykker.



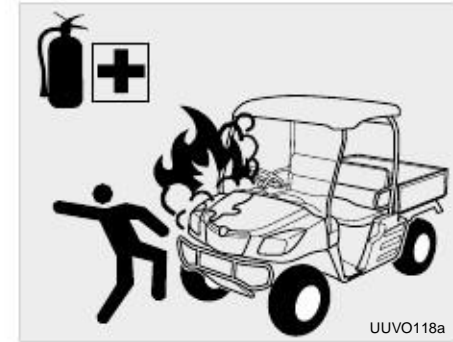
Første til at udføre vedligeholdelse af køretøjet netto, park på et plant underlag, trække håndbremsen, I frigear og slukke motor.



UUV0117a



KUV0113a

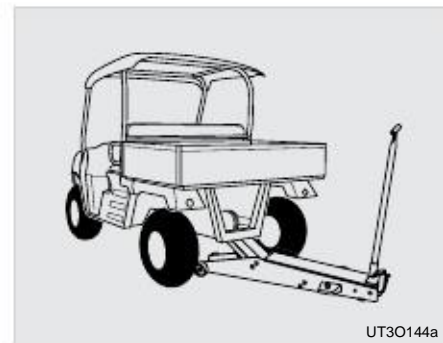
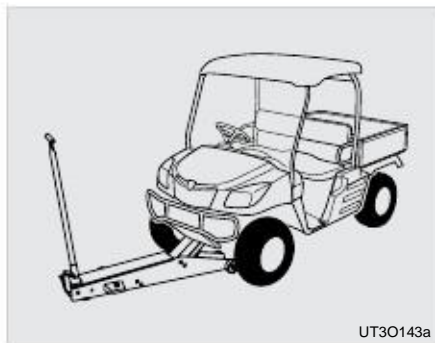
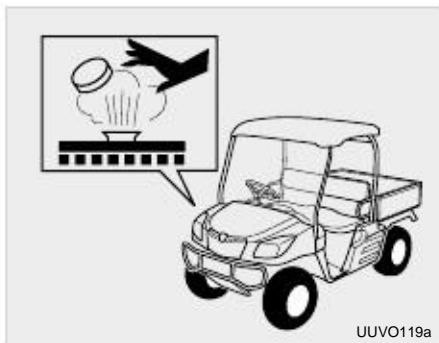


UUV0118a

2. Ryger ikke i nærheden af batteriet elektrisk. Stop altid motoren før smiler ved påfyldning af køretøjet. hold gnister og åben ild væk fra batteri og brændstoftank. Coil Ministeriet udsender brint og ilt og er således en potentiel ekspløsiønsfare, især under opladning.

3. Tanker køretøj. Undgå at spilde brændstof eller overfyldte tanken.

4. Vi anbefaler altid at opbevare en førstehjælpskasse og brandslæcker. Re let tilgængelige.



5. Fjern ikke kølerdækslet når Kyoto larvåtskan er opvarmet. når afkølet, skru låget til den første position og frigivelse eventuelt overtryk. når trykket afgang udjævnes låget kan fjernes fuldstændigt. på køretøjet er udstyret med en udvidelse sionsbeholderen kølevæske fyld snarere kølevæske end i køligere.
- 6 Lad bilen køle af, før du udfører vedligeholdelse af de dele, der kan have bliv hvid opvarmet under driften.

- Syvende af traktoren skal løftes under holdelse, tage den til en workshop med passende udstyr.
8. Udfør følgende trin, før du udfører arbejde på traktoren: Aktiver fire hjulstræk, første gear og parkering bremse og fastgør hjulet rører jorden med stoppklossar.
9. før du løfter traktoren, skal du placere trækiler på forakslen undgå for tidlig måde, at det svinger.

- 10 Brug stikkene med tilsvarende kapacitet og placere dem i midten af de forreste og bageste aksler. sikre, at vægten fordeles jævnt.
11. traktor mangler klistermærker markerer løftepunkter. dels pladsmangel, og dels fordi de for let at blive ødelagt eller brække under normal medarbejdere brug af en traktor.

 BEMÆRK

• Sæt donkraften på lyftpunk-

Medlemsstat afhængig af den type arbejde og følge den tidligere beskrevne sikkerhedssikkerhedsanvisninger.



12. Frakobl batterikablerne, før udfører arbejde på køretøjet elektriske komponenter.
13. For at undgå ulykker forårsaget af gnister, skal du først frakoble batteriet minuskab-
Bel.
14. læse og følge instruktioner, før hjælpe med at starte et dødt batteri Teri. (Side 5-11)

15. dækmontering må kun udføres af kvalificeret professionel med adgang til det rigtige udstyr.
16. ordentlig dæktryk Optimerer dækkets levetid. Må ikke overstige dæktrykket anbefales løb i brugermanualen.
17. shore op køretøjet korrekt ved udskiftning af dæk.



18. Væskelækager ud af små huller kan være usynlig for det blotte øje. ser ikke for formodede lækager med hænderne anvendes i stedet et stykke pap eller træ Brug af beskyttelsesbriller og lign anbefales øjenbeskyttelse. På skader forårsaget af lækkende væske ka, se en læge straks. Væsken kan forårsage koldbrand og / eller alvorlige allergiske reaktioner obligationer.



19. Det er ikke tilladt at udføre nogen modifikationer til dit Kioti-køretøj Don.

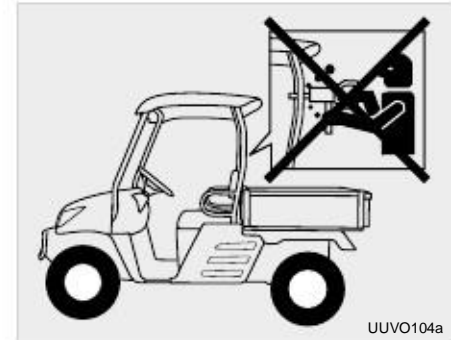


20 Tænk på miljøet. Ved udskiftning af kølingen væske eller olie, disponere dette ordentligt. overholde alle gældende regler ser til rådighed for motoren og transmission olie, brændstof, kølevæske, filtre og batterier.

Forholdsregler ved brug af en styrtbøjle



(1) ROPS



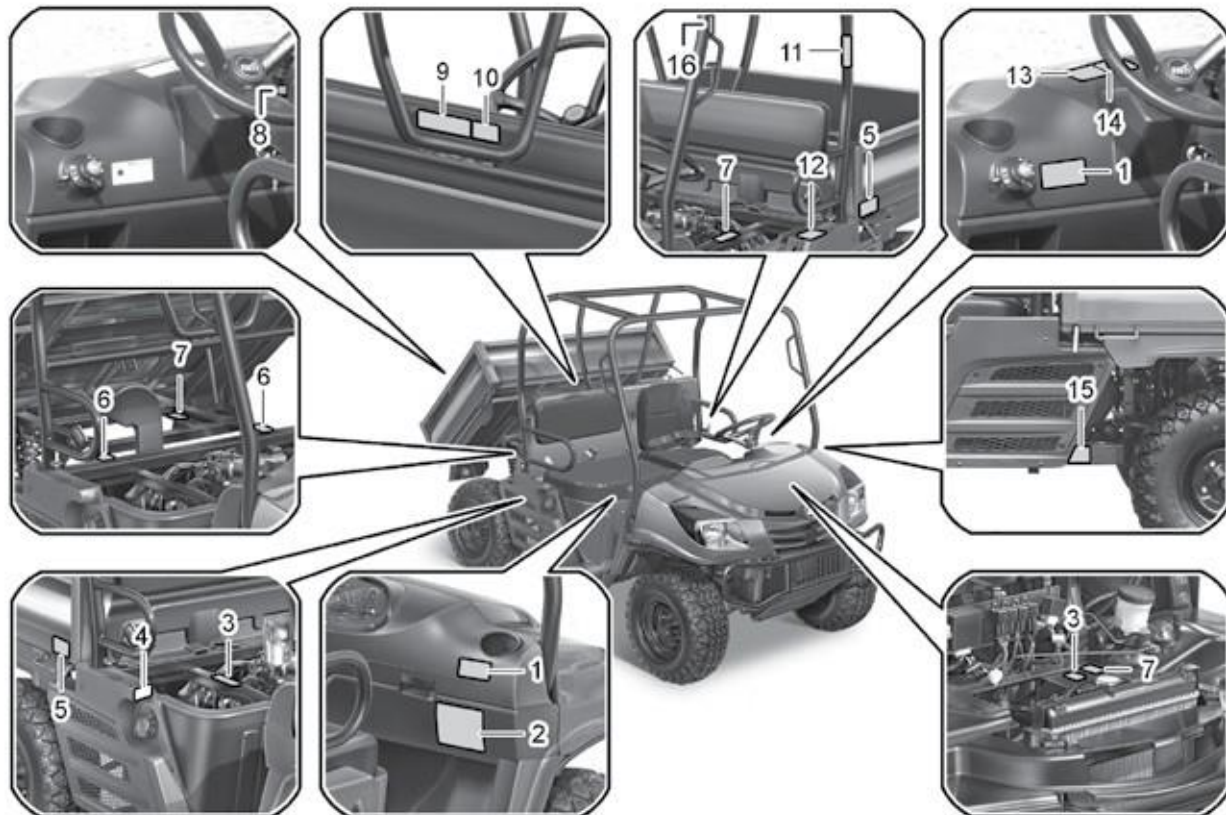
Først ROPS (Rollover beskyttelse) er at for at beskytte fører og passagerers, hvis køretøjet vælter. Brug altid sikkerhedssele. Manglende brug af sikkerhedssikkerhedssele betyder, at ROPS ikke fungerer efter hensigten.

⊕ Vigtigt

- hverken ROPS baldakin eller førerhuset er en FOPS (Beskyttelse mod nedfaldende genstande). Det kan aldrig beskytte mennesker ind i køretøjet fra at falde objekter. Undgå at køre køretøjet i risikoområder, såsom områder med risiko for nedstyrtende sten.

ROPS (Rollover beskyttelse) kan aldrig modificeret ved hjælp af svejsning, Skæring og slibning, som Dette kan svække Design ROPS funktion. hvis en komponent af ROPS enhed beskadiget, skal udskiftes. på ROPS enhed anden grund linje, som eller losses skal delene samles igen i deres land sprungslågen og alle bolte strammet forsvarligt.

Sikkerhedsmærkater Rang



Decals

(1) Konto nr: U3215-85011



(3) Varenr: t4625-52351



(5) Varenr: U3215-85101



(2) Varenr: U3215-85081



(6) Varenr: U3215-85071



(4) Varenr: t2615-54112



(7) Varenr: t4625-52361



(8) Varenr: U3215-85131



(9) Varenr: U3215-85021



(10) Enhed: U3215-85032



(11) Enhed: U3215-85041



(12) Enhed: U3215-85111



(13) Enhed: U3215-85051



(14) Enhed: U3215-85061



(15) Enhed: U3215-85121



(16) Enhed: U3230-85581



Foranstaltninger af CARE ETIKETTER

sikkerhedsmærkater placeret på køretøjet NET til at fremme en sikker handhævs- og vedligeholdelseskrævende. følg instruktionerne på decaformler samt følgende erklæring:



blidt

- Hold mærkater rene og intakte.
Vask væk med mærkater sæbeopløsning og tør efter med tør klud.
- Brug aldrig opløsningsmidler som fortynder eller acetone, derefter disse kan ødelægge mærkaterne. Ret ikke højtryksrensere eller
- ligesom direkte i mærkater. Mærkaten kan gå løs fra køretøjet netto.



Vigtigt

- Hvis et skilt er beskadiget eller proffer forsvinder, skal du kontakte din lokale Kioti forhandler for at få ny.
- Sæt mærkaten på højre, rensdyr gjort, klemme eventuelle luftbobler, akkumuleret over det. Hvis en etiket er placeret i en del
- der skal udskiftes, bør skiltet landsbyboere taget samtidigt.

Stelnummer (VIN) 2 2

Køretøjets serienummer 2-2

motor serie 2-2

Stelnummer (VIN) Køretøj serienummer



(1) Køretøjets serienummer

Køretøjets serienummer kan findes på ramme ved siden af højre forhjul.

Motoren serienummer



(1) motor serie

motorens serienummer er stemplet på motorblokken ved injektion pumpe.

Altid har bilens serienummer og motorens serienummer til rådighed, når bestilling af reservedele eller spørgsmål til service information. Udfyld felterne nedenfor med den relevante oplysninger køretøjets serienummer nummer og motor serie er rapporteret for detailhandleren, når tjeneste.

Køretøjets serienummer.

motor løbenr.

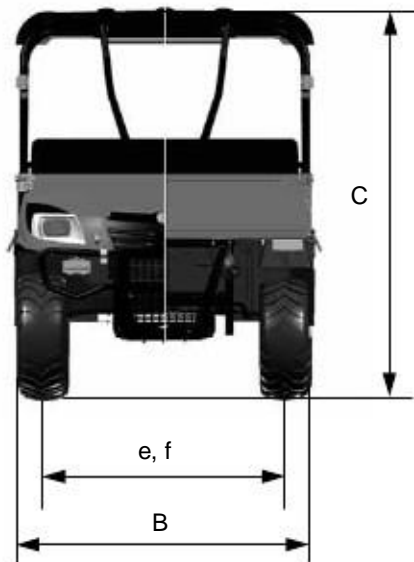
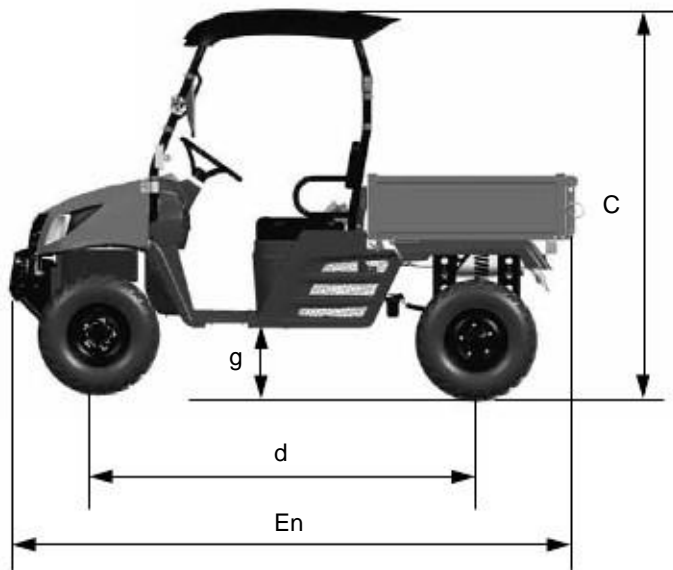
Købsdato

udfyldes af køberen

SPECIFIKATION	3-2
Udvendige mål	3-2
Generelle specifikationer	3-3
Liste over indstillinger og egenskaber	3-5
Af brugeren opfattede støjniveau	3-6
vibrationsniveau for traktoren til eksponering vibrationer	3-6

Specifikation

Udvendige dimensioner



UUV0301a

mm (i).

Samlet længde (A)	Samlet bredde: (B)	Samlet højde (C)	Akselafstand (D)	Sporvidde (E)	Bageste spor (F)	fritøjde (G)
2852 (112,3)	1913 (75,3)	2032 (80,0)	1940 (76,4)	1262 (49,7)	1228 (48,3)	304 (12)

Generelle specifikationer

Point		MEC 2210	Bemærkninger
motor	model	3c100IWU	
	Antal cylindre	3	
	samlede cylindervolummcc	1007	
	brændstof	diesel	
	bruttohkr (kW)	22 (16,4)	
	mærkevarvtalrpm	2800	
	motoroljæl (US gal.)	0,85 (3.2)	
	bränsletankl (US gal.)	28,0 (7,40)	
volumer	væxellædsoljæl (US gal.)	0,9 (0,24)	
	olie, foran differential tilfælde I (US gal.)	0,6 (0,16)	
	olie, bageste differentiale Cover L (US gal.)	0,8 (0,21)	
	levvætskæl (US gal.)	6.3 (1.66)	
Drive	hoved gear	CVT (trinløst variabel transmission med bælte)	
	skift vælgeren	høj / lav / neutral / bak	
	maksimal hastighed km / time (mph)	40 (25)	ved max. hastigheder hvis maskinen er udstyret med standarddæk
	bremse	tør hydraulisk skivebremse	
Op suspension	forhjulsophæng	MacPherson	
	Baghjulsophæng	dobbelt A-arm (uafhængig)	
	form for kontrol	rack & Drive	

Point		MEC 2210	Bemærkninger
dæk	forside	25 x 10-12 (Arbejdsplads)	
	bagside	25 x 11-12 (Arbejdsplads)	
Indsats krop	Dimensioner (L x B x D) mm (i).	980 x1427 x 293 (38,6 x 56,2 x 11,5)	
	nyttelast kg (lbs)	500 (1102)	
	minutter. venderadius m (ft)	4.0 (13.1)	
	bruttovægt kg (lbs)	830 (1830)	
	bugsering kapacitet, trailer kg (lbs)	590 (1300)	
	nyttelast kg (lbs)	726 (1600)	
Andet	sæde	1 dæmpede, ristet sæder, 2 bænke	
	tiplast	manual (Hydraulisk: ekstraudstyr)	
	kofangere	standard	
	ROPS	standard	
	instrument gruppe	standard	omdrejningstæller, benzinmåler, triptæller
	spil vedhæftet fil	standard	monteringsbolte på kofangere
	kombination kontrol	standard	til lygter og horn

※ Bemærkninger: nogle valgfrie kits monteret som standard i nogle lande.

Indstillinger og Ejendomsstyrelsen

STØRRE END	Beskrivelse	Bemærkninger
soltag	plast støbt loft	
sikkerhed lys	horn, bremselys, blinklys, havariblink kontakten er stærkt anbefales	ved kørsel på offentlig vej
spejle	konveks spejl	stærkt anbefales, når du rejser på offentlige veje
tågelygter	tåge lyskontakt	
bag beskyttende gitter	beskytter området bag føreren	anbefales, når transport af gods på arbejdspladsen
Hovedstøtte	højdejusterbar i 2 trin	
Arbejdslygter	2 lamper	monteret på baldakin
Platformsudvidelse	Installationssæt af metal karrosseri lejhøjde	
beslag, nummerplade	Montering af plade	
hydraultipp	hydraulisk belastning dump kit med hydraulikpumpe, olietank, cylinder DER, ventiler, slanger og kontroller overvågning	
Auxiliary hydraulik	Ekstern hydraulisk ventil, cylinder, slanger, betjeningsgrebet	monteret på den hydrauliske deponering sats
hydraulslangsförlängning	2 tillægsplader slanger	
gashåndtag	Håndgaskontaktens og gaskabel	anbefalet af den eksterne hydraulik
forreste uafgjort	2-tommer square	Fjern sammenstød dæmperen bunddelen samling
udskridning plader	beskytter kritiske komponenter på undersiden af køretøjets	stærkt anbefales, når køreglæde
forrude	monteringsæt forruden i akrylglas	
Støvdæksel mounts	beskyttelse for den bageste og forhjulsophæng	anbefales at beskytte drivakslerne
gnistfangere (den lydæmper)	fanger gnisterne fra udstødningsrøret og undgå brandfare	monteret ved enden af udstødningsrøret
Allterrängdäck	Factory Indstillinger	
græsdæk	Factory Indstillinger	

※ Bemærkninger: Nogle valgfri kits er ikke tilgængelige på tidspunktet for trykning. Specifikationerne kan ændres uden varsel.
nogle valgfrie kits monteret som standard i nogle lande.

Af brugeren opfattede støjniveau

følgende tabeller angive værdier for støjniveau, målt ved førersædet, den øjeblikkelige tilstand i overensstemmelse med direktiv 77/311 / EØF (DBA) - Bilag II (uden belastning) - og på runtime i overensstemmelse med direktiv 74/151 / EØF (DBAS).

Traktorer med ROPS			
model	Europa-Parlamentets og Rådets Direktiv	Støjniveau ved førerens øre ifølge 2009/76 / EF	Støj fra køretøj i bevægelse i henhold til 2009/63 / EF
mec2210	2003/37 / EF	85,2 dB (A)	77,5 dB (A)

Vibrationsniveau for traktoren med eksponering for vibrationer

ADVARSEL



- niveauet af vibrationer, der overføres til kroppen er afhængig af forskellige parametre, vise dem maskinrelaterede, andre er afhængige af terrænet og i flere tilfælde, at føreren. Generelle parametre er den type terræn og arbejdsflade og kørehastighed.
- Vibrationer medføre ubehag for brugeren og kan i nogle tilfælde påvirke hans / hendes helbred og sikkerhed.
- Kontroller, at traktoren er i god stand, og at alle rutinemæssig vedligeholdelse gøres regelmæssigt og ordentligt. kontroller dæktrykket, og styretøj og bremsesystemer.
- kontroller førersædet og indstillingerne er i god stand, derefter indstille sædet til førerens vægt og
- størrelse.



Vigtigt

- Yderligere oplysninger om helkropsvibrationer (WBV) på landbrugstraktorer kan findes i mere detaljeret publikationer og under hensyntagen til de relative risici i overensstemmelse med national lovgivning. For at gøre en nøjagtig vurdering af statistiske værdier på baggrund af dit daglige arbejde med traktoren brug for en specielle måleinstrumenter. En sådan triaksiale accelerometer monteret på sædet.

i overensstemmelse med EU-direktiv 78/764 / EF, viser følgende tabel de gennemsnitlige målte vibrationer i sæderne.

Vibrationsniveau for chauffører			
Type af sæde	Europa-Parlamentets og Rådets Direktiv	lys chauffør	Heavy driver
W10sss	78/764 / EØF	0,715 m / s ²	1.080 m / s ²

udvendigt på køretøjet 4-3

motorhjelm 4-5

Elektrisk kyLflåktmotor 4-5

suspension 4-6

Forlygter 4-6

bageste blå 4-6

Bageste stænklapper 4-7

Reflektor 4-7

Bakningsalarm 4-8

sæt sikkerhed lys (valgfrit) 4-8

Switche og switch 4-9

tændingslåsen 4-9

kombination kontrol 4-11

varningsbLinkErrEgLagE (valgfri) 4-13

Ekstra kontrolpanel 4-14

12 V stikkontakten 4-14

Dashboard 4-15

Speedometer / Timetæller 4-15

brændstofmåleren 4-16

Kølevæske 4-16

olietryk lampe 4-17

Batteriopladningsindikator 4-18

fjernlys indikator 4-18

Blinklys 4-18

Gløderør indikator 4-19

Parkeringsbremse lys 4-19

Pilot lys, neutral 4-19

Advarsel om lav brændstof lys ... 4-20

KONTROL 4-20

gearvælger 4-21

diffErEntiaLspärrs-
Controls (baghjul) 4-21

2WD / 4WD vælgeren 4-23

brems pedal 4-23

parkeringspladser kontrol 4-24

Speeder 4-25

Indstilling førersædet 4-25

passagersæde 4-26

Sikkerhedssæle 4-26

KONTROL OG FUNKTIONER

nakkestøtte (ekstraudstyr)	4-27	brændstof krav	4-36
ROPS	4-27	Check engine	4-36
sidespejl (valgfrit)	4-28	kølevæske, bremsevæske og	
breakaway	4-29	Elektriske apparater	4-37
udskridning plader (valgfrit)	4-29	dæk	4-37
soltag (ekstraudstyr)	4-29	slidbane	4-38
forrude (valgfrit)	4-30	Korrekt dæktryk	4-39
bageste beskyttende gitter (ekstraudstyr)	4-30	masse og dæk	4-40
forreste blår (valgfrit)	4-31		
kopholdere og opbevaring			
Bakke	4-31		
Cargo seng	4-31		
betjeningsgreb Stav krop (Manuel model)	4-32		
betjeningsgreb Stav krop (Hydraulisk model)	4-33		
styringer til supplerende hydraulik (Hvis udstyret med)	4-34		
Håndgaskontaktens (Hvis udstyret med)	4-34		
platform udvidelse (valgfrit)	4-35		
arbejdslampe (valgfrit)	4-35		
Brændstof	4-35		

ydersiden af køretøjet

[Standardmodellen]



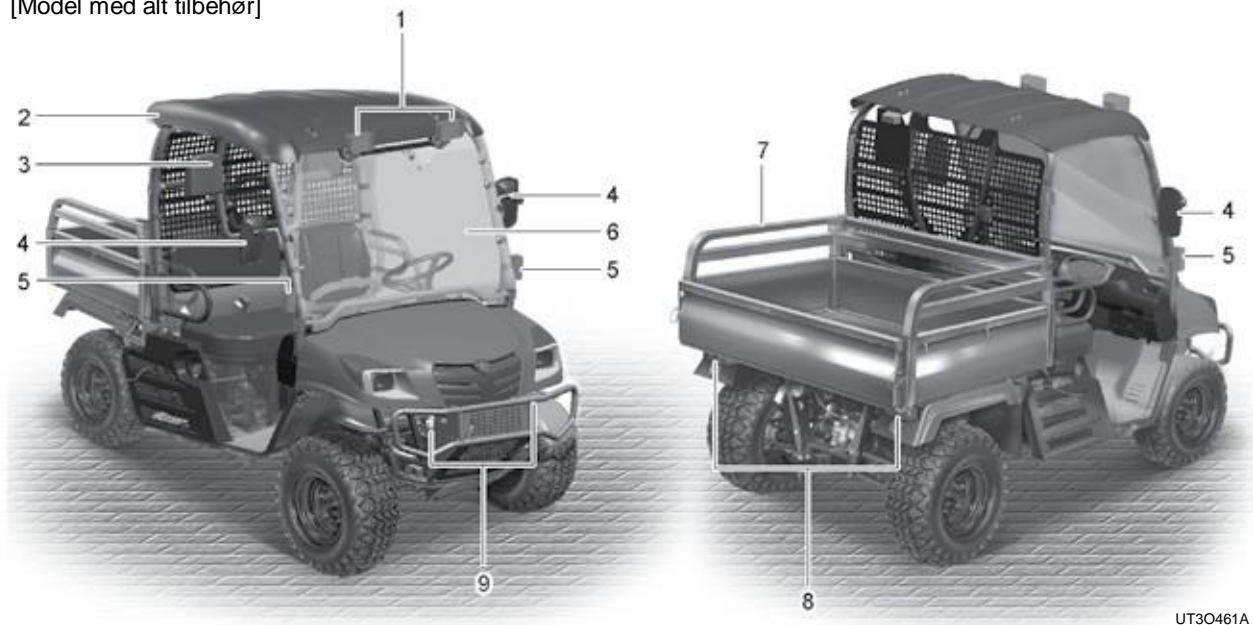
UT3O401A

- (1) tilbage
- (2) sæde
- (3) dump håndtag
- (4) Dump låsen
- (5) tankdæksel

- (6) ROPS
- (7) styretøj
- (8) Bonnet
- (9) Spotlight
- (10) kofangere

- (11) Bag reflektor
- Indsats krop
- bageste slæb
- (12) bageste stænklapper
- (13)
- (14)

[Model med alt tilbehør]



UT30461A

- (1) forreste arbejdslygter
- (2) soltag
- (3) Hovedstøtte
- (4) spejl

- (5) blinklys
- (6) forruden
- (7) lastbil karrosseri

- (8) baglygte
- (9) tågelygter
- (10) bag beskyttende gitter

Bonnet



(1) Bonnet
(A) krogen

motorhjelmen er udstyret med to gummi mikrokårer at holde det på plads. altid kontrollere, at de er fast grundigt.

! AdvARsEL

- Sørg for, at hættens orange ly lukket og låst, før kørslen. det kan ellers gå op undervejs og årsagen en ulykke.



(1) huvstöd

! blidt

- Kontroller at der er noget omkring eller mellem køretøjet netto og motorhjelmen før lukke den.

Elektrisk KyLFLÄKtSmOtOR

blæsemotor starter, når kølevæsken temperaturen overstiger 80°C og stopper, når kølevæsketemperaturen falder til under 75°C . forskel på 5°C mellem de to punkter er for For at forhindre den fortsatte aktivering ring og nedlukning ved blæsemotoren.

ventilator motoren kan fungere, selv om moderselskabet motoren er slukket, forudsat at nøglen er i "on" og kølemidlet fortsætter stadig er varm.

at forhindre motorfejl fortsætter S ventilatormotor til at operere på kortslutning eller en linje til signalkredsløbet frigøres.

Suspension



(1) foraksel

(2) bagaksel

McPherson affjedring med fjeder

Derben op og hænge med dobbelt justerbar A-arm (wishbone) bag giver den blødeste mulige drev, når du kører i terræn, tomme eller fulde.

Forlygter



(1) spotlight (VA) (2) forlygter (hø)

forlygter omfatter halogenlampe med fuld og Reflektorer nærllys. Reflektorer er forkromet og har sort stråling kaste bestyrelser, med et elegant design.

bageste slæb



(1) bagpå slæb

køretøjet er udstyret med bageste slæb som standard.

den bageste trækstang har en 2-tommers fire kantsnav og bruges til at montere trailer eller trepunktsdrag. observere følgende skridt til at forhindre personlig skade eller tingskade.



AdvARsEL

- Hvis du kører med fjernlys på du risikerer at forstyrre den modkørende vej evne til at se og køre sikkert. Brug fjernlys, når det nødvendigt.

⚠ AdvARsEL

- Betjen aldrig dette køretøj med enhver person på perronen eller trailer
- Aldrig overbelaste trækkrogen version tisk med mere end 59 kg (130 pund).
Kør ikke hurtigere over 16 km / t (10 mph) ved bugsering.
Husk, at bremselængden bliver længere, hvis du trækker en Trailer.
- Ved bugsering trailere, sørg trailerens totalvægt, herunder ve, ikke overstiger 590 kg (1300 lbs).
- Ved tilslutning af traileren, skal du tilslutte den eneste draw.
- Tilslut aldrig en trailer til en person andet end det angivne punkt. ellers kan du miste kontrollen udjævne over køretøjet under kørsel
- tion, hvilket potentielt kan medføre en ulykke.

Rear stænklapper



(1) bageste stænklapper

den bageste stænskærm er monteret i løbet af fragt seng.

Reflektor



(1) Reflektor (Va)

(2) Reflektor (HO)

to cirkulære reflekser monteret siddende betinget på skærmkanterne.

⚠ blidt

- Sørg altid reflektorer er ren, før du kører. Til køre med snavset reflekser, især i overskyet vejr eller natrium tetid, kan forårsage ulykker.
- Vi anbefaler at installere ler monteringsæt med sikkerhedsmæssige lamper (ekstraudstyr) på du ofte kører på en offentlig vej eller benytter køretøjet natten.
- I visse lande eller stater er det ulovligt at køre en UTV på offentlig vej. Vær opmærksom på gældende trafik før kørslen.

Bakkealarm

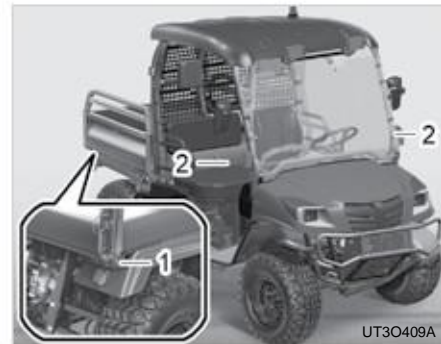


(1) Back-up alarm

(2) skift selector

når gearvælgeren i bakgear aktiveret omvendt alarm for at advare forbipasserende.

monteringsæt SIKKERHED Sikkerhedskrav lamper (valgfrít)



(1) stop-og baglygte
(2) blinklys og havariblink

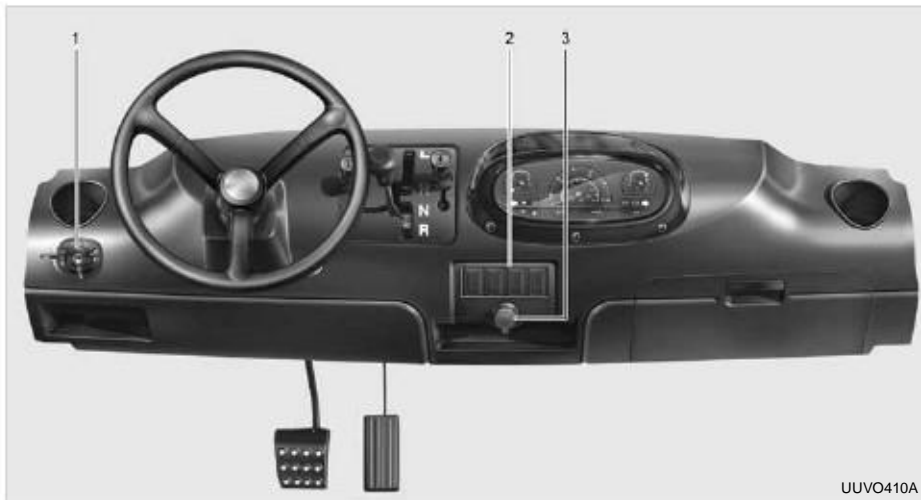
bremselygter, blinklys, signal fatter horn og advarselssystemer kontroller medfølger løb i et sæt sikkerhed lys (ekstraudstyr). vi anbefaler at installere ler dette, hvis du ofte kører på offentlig vej eller ved hjælp af køretøjet natten.



BEMÆRK!

- der er ingen separat afbryder for retningsviserblinklys og signal Horn da disse kan betjenes betjenes via kombination skifte (Standard).

afbrydere og potentiometre



- (1) kombineret kontrol
(2) Supplerende kontrolpanel

- (3) 12 V stikkontakten

tændingslås





- (1) tændingskontakt (a) stop (b), ACC
(C) til (d) varme (E) begyndelse


tændingsnøglen har følgende fem positioner. nøglen kan kun fjernes tændingslåsen, når den tændes "Fra".



når tændingen slås til "en" er slået motorkøretøj og alle elektroniske triske enheder, undtagen hornet, blinklys og retning fremviser.

- acc (b), når tændingsnøglen drejes til stilling "B", fungerer kun udløb og bremselygter.
- (C)
 angiver "on" position. når tændingen tion nøglen drejes til denne position lyser olie og Opladningsindikatorerne (De vil gå ud igen, så snart motoren startes). forvarmning starter automatisk. glødstifts-lys indikerer, at den automatiske forvarmning er i gang. se under den Kolde betingelser at motoren professionelle opvarmet indtil glødstiftsindikatorn går ud (ca. 9 sekunder).
-  (D)
 Position "D" markerer placering for "maskiual forvarmning ", som ikke er brugt under normale forhold. nogle automatisk tilbage til normale position og må derfor hulas i denne position under forvarmning erklæring. Denne funktion kan anvendes til at forvarme motoren ekstra længe på start i meget kolde forhold

den. anvendelse af forvarmning i mere end 30 sekunder i en strækning kan reducere forvarmning systemets levetid.

-  (E)
 Stilling "E" er startpositionen. til i stand til at starte motoren, gear elväljaren være i frigear. frigivelse nøglen, så snart motoren er startet tager. tasten vil automatisk tilbage til position "C".



BEMÆRK!


- Forvarmen system ikke er aktiveret, og förvärmningslampan lyser ikke når motoren temperaturen er 30 ° C eller højere. starter i disse tilfælde motoren direkte uden forvarmning.



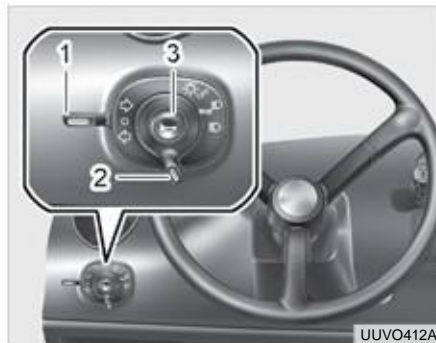
blidt

- Sluk straks motoren, hvis olien jetryckslampan går ikke ud når motoren startes. motor kan have alvorlige skader.
- Jeg f L a d d n i n g s l a m p a n i n t e går ud, når motoren er startet, tjek for skader
 Det elektriske anlæg dele som eksempel generator. fortsatte anvendelse af motoren under sådanne betingelser kan føre til afladningen af batteriet elektrisk smiler skader på andet elektrisk komponenter.
- Jeg f f o r d o n t l a n e t m s m e d nøglen i tændingen kunne uautoriseret brug af køretøjet og forårsage en alvorlig ulykke eller og endda død. Herunder dig nøglen når du forlader bilen diffuser.

Kombination Controls

 BEMÆRK!

- tændingsnøglen er ikke rettet men kan indsættes i begge retninger. se især sikker på ikke at forlade køretøjet uden opsyn, fordi den samme tasten bruges til alle KiOti-køretøjer. det kan blive stjålet.



- (1) retningsviserblinklys kontrol
 (2) strålkastarreglage
 (3) horn kontakt

kombination skifte består af funktioner til forlygter, kørselsretning og indikatorer og horn.

STRÅLKASTARREGLAGE



- (1) strålkastarreglage
 (A) fra: forlygter
 (B) nærlys på
 (C): fjernlys på

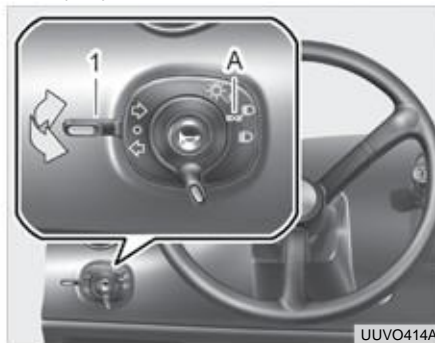
strålkastarreglaget kan anvendes når tændingen er slået til. når den aktiveres forlygter, baglygter (hvis udstyret med en sådan) og instrumentbelysning.

hvis forlygterne siddende under en længere periode, når motoren er slukket Batteriet kan være afladet.

⚠ AdvARsEL

- Kørsel med fjernlys på stør modkørende road evner at se og køre sikkert. Brug fjernlys kun hvis nødsituationen vendigt.

Blinklyssymboler Controls



(1) retningsviserblinklys kontrol

(A): blinklys på

at styre op til blinke hø
levere og ned at blinke til venstre.
retningen blinkkontakten maski-
manøvrerede blinklys, som input
gå i den valgfri "samling
sat af sikkerhed lys. "kontroller
ler til sættet med sikkerhed lys
er installeret, før du bruger denne
kontroller.

📖 BEMÆRK!


- blinklys ikke vender tilbage automatisk til startposition. til Altid kontrollere tilbage maski- sult da du svingede bilen.
- blinklys og blinklys kan bruges, selv når tændingen tion nøglen er i positionen "off". retningsviserblinklygterne leveret i lang tid efter tænding tion nøglen er i "off" kan batteriforbrug.
- vi anbefaler at installere monteringsæt med sikkerhed sikkerhedsmæssige lamper (ekstraudstyr), hvis du ofte kørsel på offentlig vej, eller brug køretøj natten.

Horn



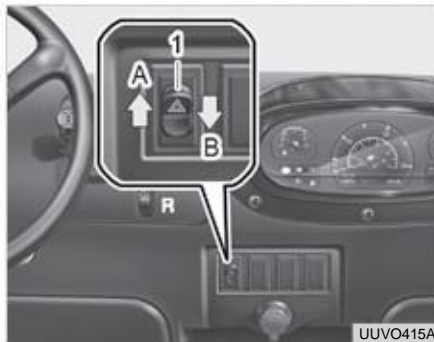
(1) Hornkontakt

horn kan anvendes uden nøglen er i tændingslåsen. pres lige ned på kontakten for at aktivere signalet nalhornet.

 **BEMÆRK!**

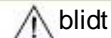
- horn stik kan udskille kun anvendes, når hornet; indgår i den valgfri pakke "installation teringsssats med sikkerhetslam-pore, "installeret i køretøjet. Gruppen kontrollere, om bilen er udstyret med horn, før du bruger who denne kontakt.

VARNINGSbLINKERREGLAGE (valgfrit)



(1) varningsblikkerreglage (A) til (b)

kontrol anvendes til at advare medarbejdere trække bilen, hvis der opstår en fejl med køretøjet under kørsel på offentlig vej. skyderen op for at muliggøre havariblinket og tilbage til afgang tid stand til at slukke igen. blinklys må ikke anvendes, så længe advarselsblink Kern er aktiveret. Denne styring er også inkluderet i valget af optioner udstyr "installation kit med sikkerhed lys. "



blidt

- Havariblink kan anvendes uden tænding på.
- Hvis advarslen fare aktiveret løb i en længere periode, hvor motoren er slukket, er batteriet Batteriet. Derfor bruger havariblinket kun i nødstilfælde sager.

EKSTRA KONTROLPANEL



(1) Ekstra kontrolpanel


den ekstra betjeningspanel er reserveret Redd til brug, hvis ejeren ønsker installere styringer til ekstraudstyr som fare lys, arbejdslys tion, vinduesviskere eller anden gear. hvis ingen kontrol monteret Dette panel er en plastik prop i stedet.

12 V stikkontakten



(1) 12 V stikkontakten

Denne 12 volts stik fungerer, når tændingsnøglen er sat til "Acc" eller "på". brug af muffen i en længere periode, mens motoren er standset lukket, eller tilslutning af en elektronisk triske enhed med en højere kapacitet end lov til at aflade batteriet.


AdVARsEL

- Må ikke lytte til radio eller musik hvidfisk i hovedtelefonerne, mens du kører.
- Brug kun likstrømsenheder med en kapacitet på 12V 10A eller lavere. Brug aldrig el-varme
- mere. det kan forårsage en brand.

Dashboard



UUVO417A

- (1) brændstofmåleren
- (2) et speedometer
- (3) Kølevæsketemperatur
- (4) blinklys (LH)
- (5) indikator, neutral
- (6) fjernlys indikator
- (7) lavt brændstofniveau advarselslys

- (8) förvärmningslampa
- (9) timetæller
- (10) Opladning lys
- (11) Parkeringsbremsen indikator
- (12) olietryk lampe
- (13) viser den retning (højre)

Speedometer / time
TÆLLER

UUVO418A

(1) speedometer

(2) Timetælleren

hastighed fungerer korrekt betingelser sættes til at bruge bestemt dæk med korrekt dæktryk. se kapitlet "Vedligeholdelse" for information om kørsel rikt dæktryk.

timetæller viser den samlede køretøj brugen af numre.

timetæller virker ikke, når motoren Tårnet er slukket, selv om tændingen tion nøglen er i positionen "on".

kontrollere timetælleren til tjeneste køretøj på de rigtige intervaller.

brændstofmåleren



(1) brændstofmåleren

"E": tom

"F": fuld

angiver det resterende brændstof når tændingsnøglen drejes til stilling "On".

f: fuld tank.

E: fylde tanken.

advarselslys til lavt brændstofforbrug

() Lyser, hvis du fortsætter med at køre når måleren gik til "E". Hvis du

får brændstof stopper kan være svært at genstarte motoren efter påfyldning brændstoffet i tanken.

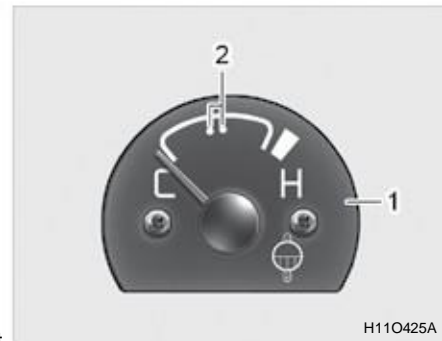
Dette er fordi luft har ind i brændstofs systemet. Systemet bør i sådanne tilfælde luftes. (Se side 7-19 "Bleeding brændstof" i kapitlet Lad "Vedligeholdelse," for mere information ning.)



BEMÆRK!

- Brug kun brændstof høj kvalitet, fordi motoren kan beskadiget, hvis brændstoffet af lav kvalitet Tet anvendes.
- brændstof designet til vinteran- igen gør motoren lettere startes, når det er koldt.

KylVÄtSKEtEmPERAtuR- GAUGE



(1) kølevæsketemperatur

(2) det normale område

"C" kold "h": hot

Måleren viser kølvæsketempera- heldig, når startnøglen drejes til Position "on".

c: kølervæsken er kold.

t: kølevæsken er varm.

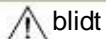
interval mærket "2" i figuren angiver

motorens normale temperatur. (Normal interval)

Hvis måleren går op i det markerede område "H" under kørsel, er motoren overophedet, TAD.

Trykindikator

standse køretøjet eller ophøre arbejde for et stykke tid uden at dreje motor indtil motoren er kølet ned. Hvis motoren temperaturen ikke sjunker, skal du åbne låget, og kontrollere, at den ventilator fungerer. Hvis blæseren ikke virker, skal du slukke for motoren, og lad kontrollere køretøjet af dine forhandlere sælgere.



blidt

- Tjek arbejdsbelastningen, så måleren er ikke i de røde markerede områder det.
- Hvis måleren forbliver i det røde område, ikke stoppe motoren direkte. reducere i stedet arbejdsbyrde så motoren tårn køler før den lukker af.
- Hold kølergrillen ren, så frisk luft kan blive trukket ind i hurtigere afkøling.
- Åbn aldrig kølerdækslet, når det er varmt. det kan forårsage alvorlige forbrændinger.



Dette lys tændes ved lavt olietryk eller lav oliestand. Denne lampe tændes, når tændingen nøglen først drejes til "c". det forsvinder, så snart motoren starter. hvis lyset tændes under kørslen, straks slukke motoren og kontrol oliestanden. Hvis lampen tændes, selvom olien niveau er på specificeret lad øjeblikkelig kontrol af traktorens

din lokale Kioti forhandler eller chefen byen.

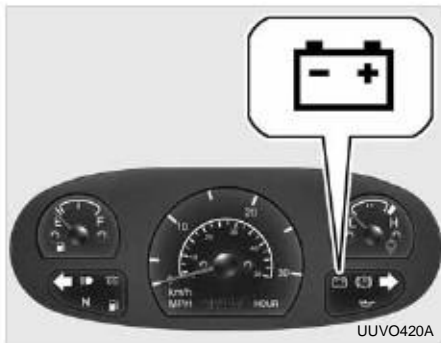


blidt

- Hvis oliestanden er under mineralet nimumniveau motoren kan gå søndag der.
- motor kunne alvorligt skade skader, hvis køretøjet kører eller andre bruges, når olien advarselslampe skinner.

plan,

Opladning lys



Lampen tændes, når tændingen er slået på, men går ud, så snart motoren tårn er startet.



blidt

- advarselslys tændes i løbet af processen, er der opstået en fejl i køretøjer ladesystem, fx generatoren. Luk på grund af alle elektriske enheder og lad os inspicere traktoren hos din lokale Kioti forhandler eller på et værksted, så snart som muligt.

Fjernlys-indikator



Denne lampe leveres med et blå lys når fjernlyset er aktiveret. kørsel med fjernlys at forstyrre møder ing vej i stand til at se korrekt. for sikker kørsel, brug fjernlys kun når det er nødvendigt tid.

Blinklys Indikator



når retningen viser håndtaget, op eller ned, den tilsvarende grøn lampe. de arbejder, når den ekstra pakke med Sikkerhedskrav lys er monteret.

Gløderør Indikator

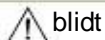


Dette lys angiver, at forvarmning systemet. indikatorlamper i omkring 9 sekunder, når tændingen nøglen drejes til positionen "on". bedst startydelse anbefales, at motoren startes, så snart lampen går ud. indikatoren lyser ikke hvis motoren er varm. Motoren kan være i en sådan mode Arrangementet startede uden forvarmning.

PARKERINGSbROMSiNdika-Tor



Denne lampe lyser rødt, når parkering bremsen aktiveres.



blidt

- Denne indikator lyser selvom parkeringsbremsen losset, forlade straks kontrollere ler køretøj på din lokale Kioti forhandler eller værksted.

Pilot lys, neutral MODE



dette lys er grønt, når AC vælgeren er i neutral. Motoren kan kun startes, når lammet lysshow.

Advarsel om lav brændstof niveau



Denne lampe tændes, når brændstoffet Ken bliver tom. tanke op, så snart som muligt, når den tændes. på kørsel med lys på eller med brændstofmåler under "E" Kan motor tårn at svinge og ødelægge motoren komponenter.

se "Udluftning af brændstofsystemet linje," Si Dan 7-18 i afsnittet om vedligeholdelse, hvis luften ville komme ind i brændstofsystemet.

KONTROL



- (1) drejeknap
- (2) Differentialespærre kontrol
- (3) skift selector

- (4) 2WD / 4WD vælgeren
- (5) bremsepedalen
- (6) accelerator

UUV0427A

Gearvælger



(1) skift selector
t: høj hastighed
n: neutral

L: Lav hastighed
r: reverse

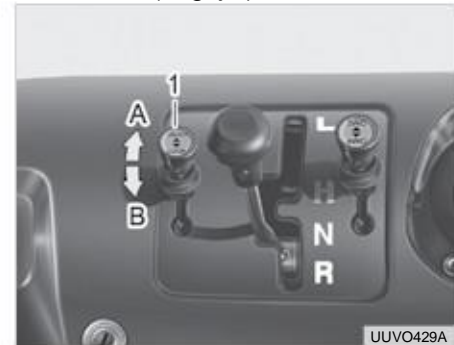
gearvælgeren har fire positioner: "H" (høj hastighed), "L" (lav hastighed), "N" (Neutral) og "R" (tilbage).

køretøjet er udstyret med en lige gearvælger-system til praktisk markedsføring ringen. Det er også en stoppe mellem tilstande "h" og "n" for sikker gearskift mellem frem og bak funktion.

⊕ Vigtigt

- Dette køretøj er udstyret med CVT (trinløst variabel Interchange).
- Sørg for at standse køretøjet før du flytter gearvælgeren til "H" position "L" eller "R". Skift ikke Gearvælgerpositionen når kørslen. det kan forårsage skade de dele af transmissionen.
- Tilføj i "L" (lav hastighed), når kørsel på skråninger eller ujævn overflade, således at køretøjet kan bruge mere strøm og forbedret ra holdbarhed af EVU bælte og remskive.

diffERENtiALSPÄRRS-KONTROL (baghjul)



(1) Differentialspærre kontrol
(A) den øverste tilstand Unlock
(B) den nedre position låse

hårdt på fast grund, bør du til i stand til at svinge helt sikkert ikke bruger forskellen system.

når hjulene på den ene side af køretøjet er på en glat overflade, som mudder eller is, dråber konsollen, og roterer hurtigt, mens hjul normal basis ikke rotere. dette fører til køretøjet er standset på samme sted. at løse dette produkt blemer er køretøjet udstyret med den differentierede rentialspärr.

[Differentialelås]

differentialespærre forbinder hjulene på venstre og højre mekanisk således at de roterer med samme hastighed således at de roterer med samme hastighed uanset friktion og bedre mount - selv på glat eller ujævn i løbet af betale.



blidt

- til back diffspærreglaget til "Disabled" tilstand efter at det stod i "tilsluttet" mode ved kørsel på ujævn vej eller forsøgt at komme ud af køretøjet. Hvis der ofte bliver brugt differentialspærrenover hjulene, selv med store forskelle unødigt, eller uophørligt ansatte anvendes på normal måde kan du udvekslematic differentialespærre. Cykler til skuldrene beskadiget eller slides.
- Indstil rattet, så hjulene er lige og køre langsomt med diff låsehåndtag aktiveret. Medarbejdere Ellers kan du miste kontrollen len af køretøjet eller tilskadekomst differentialespærre, der kan forårsage en ulykke.
- Sørg for at tage diffspærrestyre, når køretøjet er stationær. Ændring styreindgangene position under kørsel kan påvirke differentialespærre liv.

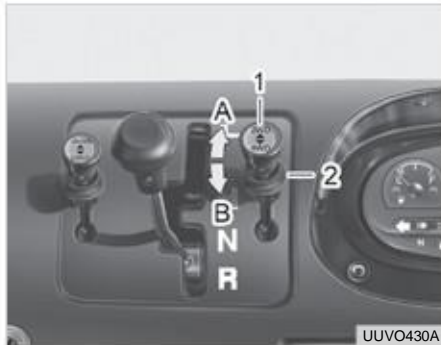
LSD differentialespærre

(Forhjul)

foraksel er udstyret med LSD (Li grænset slip enhed).

LSD forskellen justerer automatisk hastighed begge hjul rotation og skala trækraft jævnt i beslaget. det virker som en automatisk LSD differentialespærre.

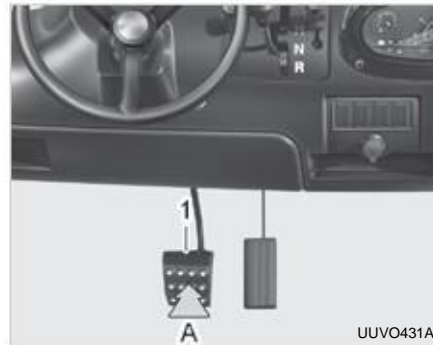
2WD / 4WD vælgeren



(1) 2WD / 4WD vælgeren (2) Lås
(A) 2WD tilstand (b) 4WD-mode

2WD / 4WD vælgeren har en lås løftet op med en finger til til opererer skyderen. (Dette gælder Også diffspærreglaget)
Brug kun 4WD på glat underlag Loven, ujævne veje eller stejle skråninger, hvor holderen er dårlig. brug 2WD under normale forhold.
kan beskrives unødvendig brug af 4WD læsse bilen skifter og nedbryde regeringsførelse.

bremsepedal



(1) bremsepedalen
(A) at træde ned

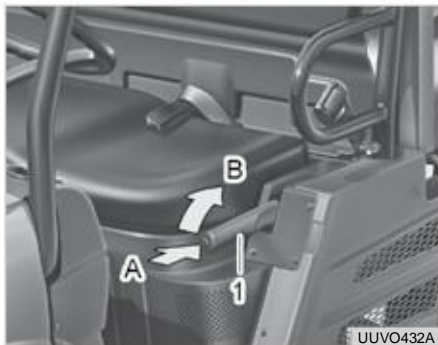
bremsepedalen til venstre for accelerator. Træd bremsen dal forsigtigt at standse køretøjet eller reducere hastigheden. træde på bremsepedalen, før du komme til en alpin hindring for trække bilen i at rulle ned.



Vigtigt

- Træd let på bremsepedalen gentagne gange at tørre bremseskive, når du kører gennem vand eller mudder puljer deromkring at bremsen fungerer korrekt grundigt efter behov.

Parkeringsbremse KONTROL



- (1) parkering
 (A) tryk og fold ned for at frigøre
 (B) Træk op for at aktivere.

parkeringsbremse virker på co måde som i personbiler. afbryde parkeringsbremsen, før du kører.

⚠ AdvARsEL

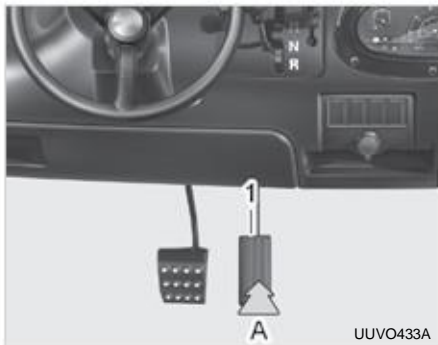
for at undgå risikoen for personskade personskade, død eller tab af ejendom forårsaget af køretøjet netto kommer i bevægelse: Når motoren er slukket, køretøjet diffuser uventet bevægelse uanset transmission stilling.

- Aktiver parkeringsbremsen før du forlader køretøjet til at forhindre, at køretøjet vil mere i bevægelse.
- ※ Kun CVT model.

⚠ AdvARsEL

- Uautoriserede personer eller børn kan operere eller flytte køretøjet. Sørg derfor for, at den lave GA i håndbremsen og tage med dig tændingslåsens når du forlader bilen. Dette køretøj er udstyret med
- CVT (trinløst variabel Interchange). køretøj kan derfor til at rulle ned ad en skråning hvis håndbremsen er ikke aktiveret, selv hvis redskabet vælgeren er i "H", "L" eller "R". Sørg for, at parkering sen er engageret inden de forlader køretøjet.

Accelerator



(1) accelerator
(A) at træde ned

spederen til højre for bremsepedalen. sikre, at du ikke gør uheld træde på bremsen i stedet for gas, eller vice versa.

Indstilling førersædet

Højde justering af sædet



(1) styrer til justering af sædet

til at indstille sædet, trækker op stilken ged (1) i sædet foran dias sædet til den ønskede position, og slip skyderen. Sørg for, at sædet er fastlåst efter justering ved at forsøge at forsøge at skyde det frem og tilbage.

Sædehøjde



(1) styrer til højdejustering af sædet

sædehøjden kan justeres til at passe længde føreren. drejekontakt (1) på førersæde lavere foran uret at hæve sædet, og mod uret for at lavere.



blidt

- Anbring ikke dine hænder ned mellem sæde og skinner, når justere sædet. gør det, kan Saka uventede skader.

Justering af sædeaffjedringen



(1) styrer for sædeindstilling

førersædet kan indstilles til føreren vægt.

Drej justeringsknappen mod uret for at suspensjon til en lettere og drivere uret mod 120-pund-mærket til tungere ryttere.

Passagersæde



(1) sæde

(2) ryglæn

passagersædet bænke type og plads til op til 2 passagerer. sæde og ryglæn kan opdeles. sikkerhed lag kan fjernes for at få adgang til maskinrummet.

Sikkerhedssele



(1) sikkerhedssele

sikkerhedsseler til fører og passagerers hofseseler af den 2-punkts rullbältestyp mens sædet i midten har en 2-punkts hofsesele fast.

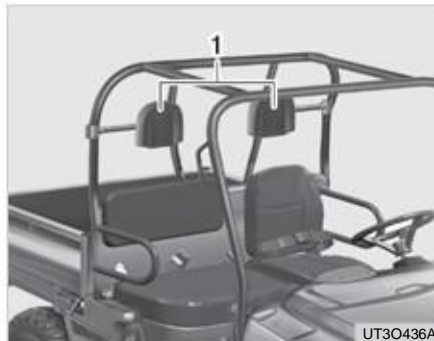
Først sikre, at sikkerhedsselen ikke er snoet og bæltet ind i holderen, indtil det klikker.

2. tryk på den røde knap for at løsne bæltet.

⚠ AdvARsEL

- Fordi sikkerhedsselen kan reducere eller forebygge personlig skade i en ulykke skulle Altid bære en sikkerhedssele under kørslen. Også sikre, at sikkerhedsselen ikke er snoet selv da det ikke er beskyttet hvor korrekt, men kan forårsage en ulykke.
Fastgør sikkerhedssele eller ly, mens du sidder i bilen netto.
- Sikkerhedsselen skal sidde rundt dine hofter, eller så langt ned
- muligt ikke omkring taljen eller maven. Ellers beskyttet du er ikke sikkerhedsselen. børn under 5 år er under ingen omstændigheder til stede i køretøjet netto.
-

Nakkestøtte (valgfrit)



(1) justerbare nakkestøtter

nakkestøtter til fører og passager sæder kan monteres på balancen kredit rammer. hovedstøtte er højdejusterbar i to trin.

ROPS



(1) ROPS

ROPS (Rollover beskyttelse) er en enhed lavet af tungmetal at beskytte førere og passagerer i tilfælde af en ulykke. det ROPS monteret i Kioti s køretøj Don opfylder en række krav. (OSHA, OECD, EØF, ASAE, etc.)


⚠ AdvARsEL

- Brug sikkerhedssele når kørslen. Styrtsikre (ROPS) kan ikke beskytte dig hvis du ikke bruger sikkerhed sikkerhedssele.

Spejl Lateral (valgfrit)

 AdvARsEL

- Formålet ROPS er at beskytte da hvis køretøjet ruller over, ikke at beskytte dig selv fra at falde objekter. Kør aldrig farlig områder eller byggeplads se, hvor der kan være faldende genstande. køretøj Nets beboere risiko alvorlige skader.

 BEMÆRK!

- ROPS: styrsikre
- FOPS: beskyttelse mod fald objekter (monteret hovedsagelig gen på bygge-og anlægsarbejder maskiner)




(1) sidespejl

køretøjet kan udstyres med den konvekse side spejle på fører og passager side. bakspejlet kan opjusteres, ned, til venstre og højre.

 AdvARsEL

- objekter i konvekse spejle beskrevet tættere på, end den ser ud til at være. at undgå kollisioner bør derfor spekuleret fold pludselige manøvrer eller vognbaneskift.

 AdvARsEL

- Brug blinklyset (hvis nogen), eller se hånd, når du kommer til at svinge eller skifte vognbane.

Kollision beskyttelse



(1) beskyttelse mod stød

bageste ende beskyttelse af stærkt metal rør beskytter forlygterne og køling ren. det har et hul til montering af winch til montering Warnvinsch® af køretøjet.

Udskridning plader (valgfrit)



(1) glidepladen 1

(2) den beskyttende plade 2

udskridning plader kan monteres som ekstraudstyr at beskytte drivakslen, gearkasse, batteri og motordele på undersiden af køretøjet.

Soltag (ekstraudstyr)



(1) soltag

Canopy er som valgfri til dette køretøj Don. dette øger førerens komfort i regnvej eller skinne. dens kurvede design også med til at give køretøjets ydre et mere fornemme udseende.



blidt

- Vær forsigtig, når du kører ind gasser raseri, således at køretøjet ikke rammer tag eller garageporten.

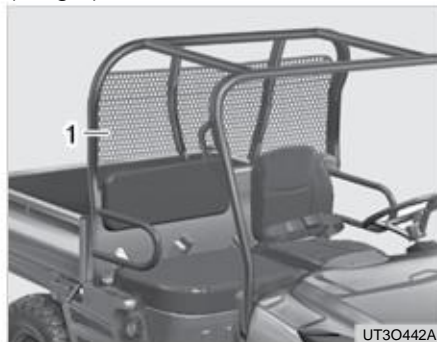
Forrude (valgfrit)



(1) forruden

den gennemsigtige forrude i akryl glas beskytter mod træk fra fronten.

Rear Guards (Valgfri)



(1) bag beskyttende gitter

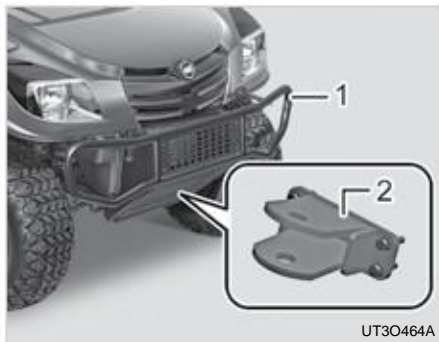
den bageste beskyttende gitter hjælper beskytte fører og passagerer fra Ned emne fra platform på pludselige ensartet bremsning.



AdVARsEL

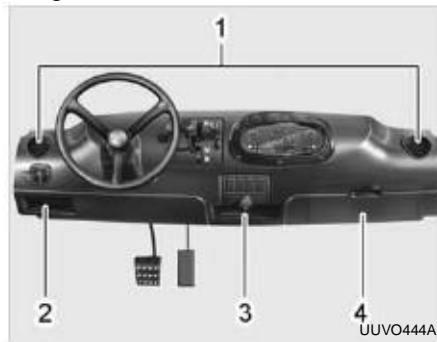
- Læg ikke så ovenstående projekter lastflakets sider. fører og passagerer kan blive alvorligt beskadiget af belastning i tilfælde af pludselige indgange bremsning.
Fastgør lasten med reb eller
- ens, selv hvis køretøjet er udstyret med bageste skyddsgal-smil.
- Vi anbefaler at bruge hjelm, især når køretøjet
- mangler bag beskyttende gitter.

forreste blår (valgfrit)



- 1) Breakaway (2) foran slæb

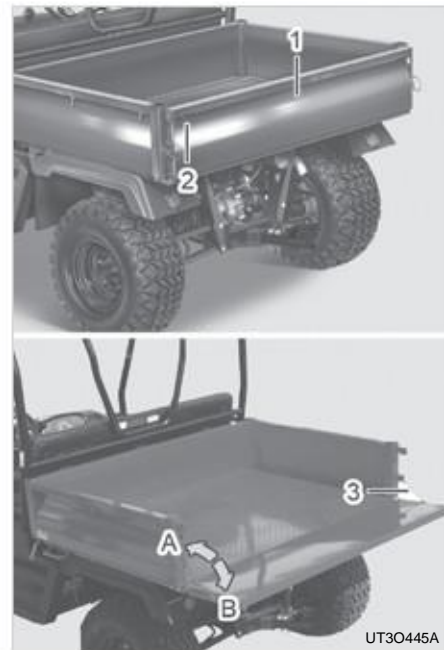
den forreste rotor har en 2-tommers fyrkantsnav og kan monteres på-off körningsskyddets nederste del. fjernbetjening sammenstød dæmperen laverehandskerum på førersiden og i midten manglende hul mens handsken rum i passagersiden har en slot.

kopholdere og opbevaring
Ring Bakke

- (1) Kopholder (2) handskerum (førersiden)
(3) handskerum (i midten)
(4) handskerum (passagersiden)

køretøjet er udstyret med to muggindehaver, en chauffør og en passager siger forfatteren.

Indsats krop



- (1) bagsmækken (2) skralder (3) ledning
(A) Lukket (b), åben

at åbne platform bagklap, drej og træk håndtag på begge sider udad samtidigt, også sørge for at låse skralde håndtag korrekt, når du lukker bagklappen.

Drejeknap, Cargo seng (manuel model)



(1) tilt låsen
(A) Drej

(2) tippelad håndtag
(B) udarbejder

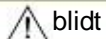


(1) fladvogn støtte

at hæve platformen, trække i håndtaget opad med den ene hånd, mens du tænder tilt låsehåndtag med den anden.

tage din hånd væk, når den understøttende stang i lastbilen under kørslen. Han / SIT

'S fald i rillen.




blidt

- Køb aldrig køretøjet med en fragt vægt over angivene grænse for maksimal belastning.

maksimal belastning
500 kg (1.102 £)

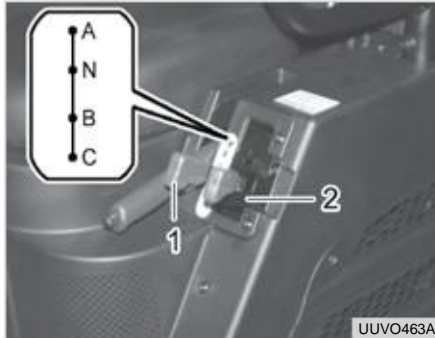
 AdvARsEL

- Lad aldrig nogen opholde sig i lastbilen under kørslen. Han / hun kan falde platformen og alvorligt såret. Det er farligt at køre med FLA
- Ket tilbagetrækket. Sænk lasten seng til oprindelige position og aktivere lås før kørsel.

 AdvARsEL

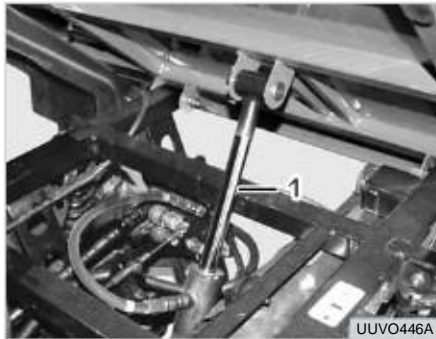
- Vær forsigtig, når du hæver eller smilende sænker fragt seng, så du ikke at klemme en del af kroppen, såsom en hånd eller fod, mellem platform og køretøj donskroppen. at undgå skade, hold kun i håndtere. Pas på ikke at udlevere
- klemt, når der arbejdes deponering skyderen.

Drejeknap, Cargo seng (hydraulisk model)



(1) hydraulisk
(A) op
(C) flydende

(2) Låsning af knapperne
(B) ned



(1) hydraulisk cylinder

at betjene dump grebet, afskrivninger
fjerne låsning klip og træk derefter
Skyderen til til Forudsigt
eller øge lastfla-
Office eller tryk på håndtaget til fælde
ind eller ned fragt seng.
Lås altid skyder med lås klip når
du har brugt dump grebet.
Til til øge fragt seng
lukket motor er
"Float" til tipping løftestang til
og højde fragt seng manuelt.



blidt

- Kør aldrig køretøjet med en fragt vægt over angivene grænse for maksimal belastning.

maksimal
belastning

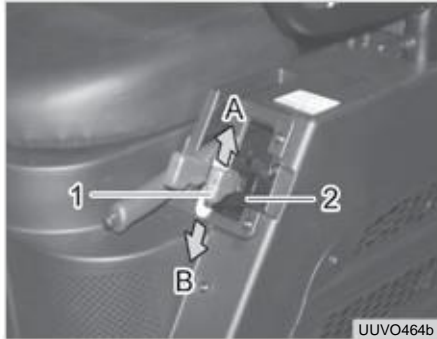
500 kg (1.102 £)



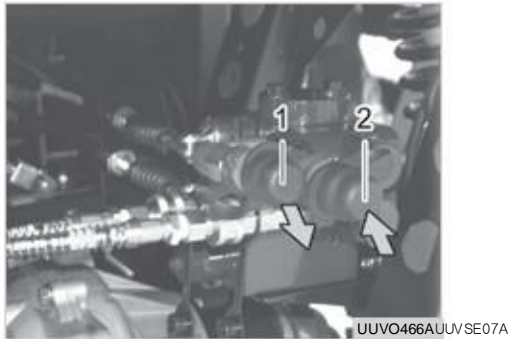
AdVARsEL

- Lås altid skyder med låsby-spejlet, når du ikke bruger den skyderen eller mens man kører bilen netto.
- Lad aldrig nogen opholde til lastbilen under kørslen. Han / hun kan falde platformen og alvorligt såret.
- Det er farligt at køre med FLA Ket tilbagetrukket. Sænk lasten seng til oprindelige position og aktivere lås før kørsel.
- Vær forsigtig, når du hæver el Smilende sænker fragt seng, så du ikke at klemme en del af kroppen, såsom en hånd eller fod, mellem platform og køretøj donskroppen. at undgå skade, hold kun i håndtere.

fjÄRRHydrauLREGLAGE (hvis udstyret med)



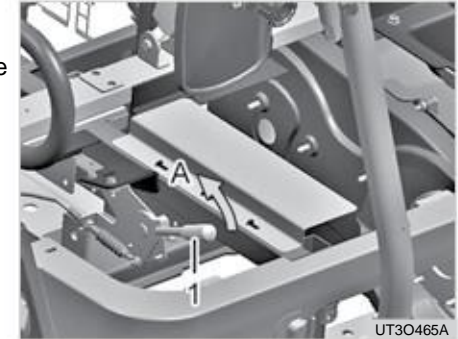
- (1) fjÄrrhydraulreglage
 (2) Låsning
 (A) tegne "on" (B) for at vende tilbage til "off"



- (1) udløb
 (A)
 (2) indløb
 (B)

Med denne kontrol drives hydraulisk draulredskap eller hydrauliske motorer som er forbundet til den bageste hydrauliske koblinger. Lås låseclipsen for skyder og skyderen op for at betjene udstyret eller hydraulisk draulmotorn. for kontrollen tilbage at indstille driften af gearet udelukkelse eller hydraulisk motor. Som ventilen er af on-off, kan gear skabet cylinder præget med hjælp fra tyngdekraft eller trykkraft når skyderen er OFF.

Håndgaskontaktens (Hvis afgang Bevæbnet med)



- (1) gashåndtag
 (A) tegne

Brug denne Håndgas til øge motorens omdrejningstal, når du bruger fjernliggende hydraulik. tilbage til håndgas til laveste Bedste position efter brug.

⚠ AdvARsEL

- Sørg for, at gashåndtaget er i den laveste position, før du kører køretøjet. Ellers køretøjet net start pludseligt og årsag livsfare.

platform udvidelse (valgfrit)



(1) Lastbil karrosseri

Arbejdslygter (ekstraudstyr)

(1) forreste arbejdslys (hø)
(2) Forreste arbejdslys (VA)

Brændstof



(1) brændstoftank

flakpåbyggnaden er fremstillet af metal og kan monteres på FLA markets sider til at tillade læsning af større genstande.



blidt

- E ikke specificeret grænse for den maksimale belastning, selv når du bruge den platform forlængelse.

maksimal
belastning
500 kg (1.102 £)

Køretøjet kan være udstyret med to medarbejderbrændstoftank på højre side arbejdslygter (halogen).



AdVARsEL

- Hvis du kører på offentlig vej med arbejdslygter på, du kan forstyrre modkørende vej mulighed for at se ordentligt, hvilket kan forårsage en ulykke eller kollision.

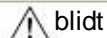
brændstoftank på højre side i løbet af fragt seng og besidder 28 liter

(7,4 gallon). køretøjet er udstyret med dieselmotor. så sørg for at fyl-La tanken med rent dieselbrændstof for optimal ydeevne. opmærksom på følgende forholdsregler, når tankning. Kontroller først, at du udfylder med diesel brændstof.

- 2 Undgå at bruge elektrisk enheder, såsom mobiltelefoner, under tankning.
- Tredje brændstof er meget brandfarligt, og kan under visse omstændigheder eksplodere. Sluk motoren, og fjern tændingsnøglen før tankning.
4. aldrig ryge under påfyldningen. fyld kun brændstof på stedet med god ventilation, hold stor afstand fra gnister og åben ild.
5. ikke fyld tanken helt op. brændstof kan udvide sig i varmen og læk gennem udluftningen i tankdækslet.
- 6 Luk tankdækslet forsvarligt efter tankning. straks tørre enhver form for brændstof med en klud.

brændstof krav

Brug kun dieselbrændstof kvalitet at opretholde motorens holdbarhed og ydeevne. brændstof skal være alle forhold har et cetantal 40 (ASTM D975). Vi anbefaler reparere anvender brændstof med højere cetantal under kørsel i koldt vejrforhold eller i højder højere end 1500 m (5000 ft). anbefaler vi brug af diesellole sel med et højt cetantal at gøre motoren er stærkere og lettere at starte i koldt vejr.



blidt

- Hvis brændstofpåfyldning eller petroleum i tanken, brændstof Systemet har alvorlige kvæstelser.

Kontrol af motorens



(1) inspektionssluge

ved at fjerne sædet og raise platform, kan du inspicere mest point relateret til motoren. kontrol oliestanden, bare fjerne inspektionen dækning på den nederste del af sædet.

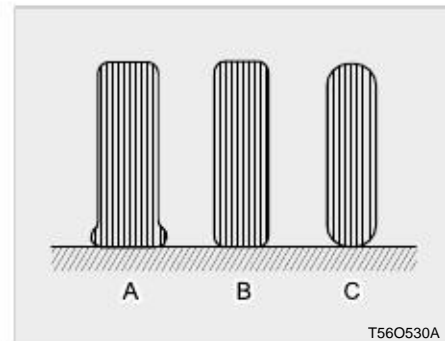
Kølevæske, bremsevæske Og elektriske apparater



(1) kølerdæksel

(2) bundprop

Dæk

(A) utilstrækkelig
(C) i meget

(B) standard

kølevæske, bremsevæske og køling ventilator dæktrykket er fyldt til det foreskrevne niveau på fabrikken, men vil falde nationalt Heldigvis med tiden. Så tjek dagligt og fyld så nødvendigt.

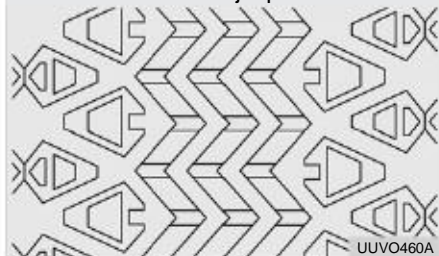
På samme måde kan du tjekke forskellige relæer og styringer til elektriske enheder.

kølevæske kan inspiceres uden at åbne motorhjelmen. det præsenteres lige bag den højre forhjul.

kølevæske, bremsevæske og køling ventilator dæktrykket er fyldt til det foreskrevne niveau på fabrikken, men vil falde nationalt Heldigvis med tiden. Så tjek dagligt og fyld så nødvendigt.

Slidbanen

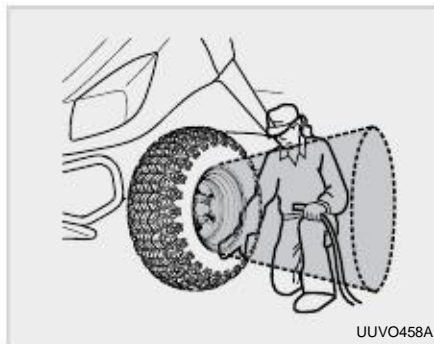
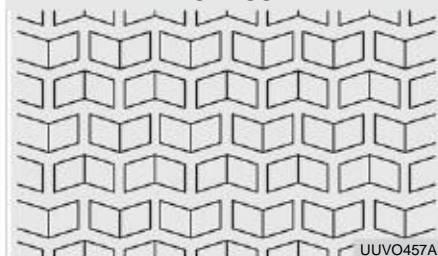
Standard dæk til arbejdspladsen



ALLtERRÄNGdÄCK (rekreativ brug)



GRASS



Først altid kontrollere dæktrykket før kørslen. du kan lave en grov skøn over dæktryk gennemført nom at kontrollere dækkene visuelt og tryk på dem (se figur ovenfor).

Anden kontrol, at hjulmøtrikkerne er ordentligt strammet og stram som beskrevet domstol før kørsel. kørsel med løs hjulmøtrikker kan forårsage alvorlige ulykker.



AdvARsEL

- Brug ikke mindre eller større re dæk end angivet.
- installere eller fjerne ikke dæk. Hvis dette ikke Göte-løb, Overlad det til en kvalificeret række specialist. hjul kan løsne sig fra hjulene.
- Vær forsigtig, når du tjekker eller genopfyldning dæktrykket.

Korrekt dæktryk

være sikker på altid at have de rigtige dæktryk og dæktryk ikke overstiger den maksimale re-
bødet dæktryk ifølge manualen.

Punkt		typen	dæk pres	Hjilmøtrik stramning drejningsmoment 4,0 ~ 4,6 kgf · m	Bemærkninger
forside hjul	arbejder sted	AT25 x 10-12, 6PR	12 psi	28.9 ~ 33.3 ft · lb 4,0 ~ 4,6 kgf · m	standard
	Clay	AT25 x 10-12, 6PR	12 psi	28.9 ~ 33.3 ft · lb 4,0 ~ 4,6 kgf · m	valgfri
	græs	AT25 x 10-12, 6PR	12 psi	28.9 ~ 33.3 ft · lb 4,0 ~ 4,6 kgf · m	valgfri
bagside	arbejder sted	AT25 x 11-12, 6PR	18 psi	28.9 ~ 33.3 ft · lb 4,0 ~ 4,6 kgf · m	standard
	Clay	AT25 x 11-12, 6PR	18 psi	28.9 ~ 33.3 ft · lb	valgfri
	græs		18 psi		valgfri



4



AdvARsEL

- Må ikke opvarmes eller udfører svejsning arbejde på fælgen eller hjultallrig. dæk kan eksplodere på grund af en pludselig stigning i trykket i dækket. Kontroller dækkene respekt
- pres, formændringer og hudafskrabninger og skader på fælg og hjulkapsel. Kontrolleret Clay også så ikke hjulbolte hjul møtrikker og bolte er løse.



BEMÆRK!

- på dæk med forskellig størrelse end dem, der allerede anvendes monteret kontakter tage Kioto forhandler for at finde ud af forholdet mellem for / bag hjul hastighed. forkert i forhold til den forreste / bageste hjul hastighed kan føre til unødvendig dæksli-Tage.

Papirmasse og dæk

se følgende oplysninger til at fastslå den samlede masse, akseltryk og dækkenes bæreevne.

Punkt		typen	belastning kapacitet	Teknisk tilladte masse hver akse	distribution af Teknisk denne masse tilladt masse, langs akslen herunder	Maksimal lodret belastning ing på forbindelsen ling punkt	
forside hjul	arbejder sted	AT25 x 10-12, 6PR	710 kg (£ 1.565.)	465 kg (£ 1025.)		1550 kg	
	Clay	AT25 x 10-12, 6PR	710 kg (£ 1.565.)	465 kg (£ 1025.)	30%	(£ 3417.) (110 lbs.)	
	græs	AT25 x 10-12, 6PR	900 kg (1984 lbs.)	465 kg (£ 1025.)	30%	1550 kg	
lys hjul	arbejder sted	AT25 x 11-12, 6PR	850 kg (£ 1874.)	1085 kg (£ 2392.)	30%	1550 kg	50 dage (110 lbs.)
	Clay	AT25 x 11-12, 6PR	850 kg (£ 1874.)	1085 kg (£ 2392.)	70%	(£ 3.417.) (110 lbs.)	50 dage (110 lbs.)
	græs	AT25 x 11-12, 6PR	975 kg (£ 2.150.)	1085 kg (£ 2392.)	70%	1550 kg (£ 3.417.)	50 dage (110 lbs.)

FØR BRUG	5-2	Kørsel i Forest	5-17
Daglig kontrol	5-2	kørsel gennem vand	5-17
Anvendes motoren	5-2	bakning	5-18
Start motor	5-2	kørsel på vej	5-19
inspektion af advarselsslamper efter		Transport af	5-20
motorstart	5- 5	Forudsige platformen (manuel model)	5-21
drift princip for		Forudsige platformen (ca. deponering kit	
forvarmning systemet	5-6	er monteret)	5-22
Slukning af motoren	5-6	banner bugsering	5-24
Anvendelse af traktoren	5-7	Transport	5-25
Køreinstruktioner	5-7	Brug af 4WD	5-26
opvarmning	5-10	Anvendelse af differentialespærre	5-27
Hjem Hjælp	5-11	bagklap	5-27
Stop	5-12		
Parkering	5- 13		
skifte	5-14		
kørsel på glatte overflader	5-14		
Swing	5-15		
Kørsel op ad bakke	5-16		

FØR BRUG

Daglig kontrol

vænne sig til at gøre dig bekendt med køretøjets diffuser betingelse, før du starter den. udfører rutinemæssig kontrol før hver brugtion tid.



FORSIGTIG

- Stands køretøjet på en plan overflade, slukke motoren og sætte i håndbremsen, før udføre inspektion eller vedligeholdelse.
- For tankning, se kapitlet "under delse".
- omhyggeligt læse de oplysninger under "Fare", "Advarsel" og "Forsigtig" til sikre medarbejdere turnaroud.

Checkpoint

etjek olieniveauet i motoren.

- Kontroller kølervæskestanden.
- Rengør kølergitteret.
- Check luffilteret.
- kontrollere bremsepedalen.
- Kontroller alle målere og lamper på instrumentbrættet.
- kontrollere forlygterne og kørsel blinklys.
- kontrollere brændstofniveauet.
- gør en visuel inspektion af dæk pres og hjulet møtrik stramning drejningsmoment.

For mere information, se kapitlet "under delse".

BRUG AF MOTOREN

START AF MOTOR



ADVARSEL

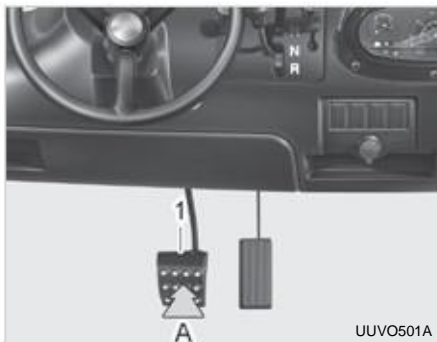
For at undgå ulykker:

- Sørg for at læse og forstå alle advarselsskilte og lignende godkendelse af køretøjet.
- Kun køre motoren ved godt-ventileret sted, ellers du kører risikerer at blive kvalt af udstødningsgasserne.
- Altid sidde i førersædet, når du starter motoren. Køretøjet kan starter pludseligt og årsag skade eller ulykke.

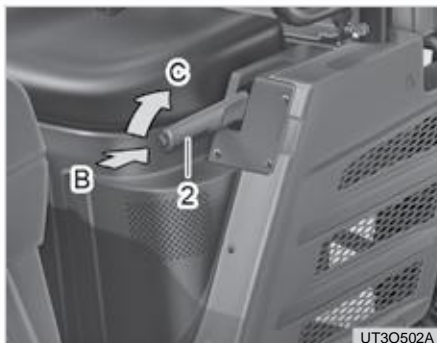


VIGTIGT

- Anvendelse af tilsætningsstoffer at gøre motoren starter lettere kan forårsage skade på motoren som ikke er dækket af garantien.
- For at beskytte startmotoren og batteri fra skader, aldrig vende Hvis starteren i mere end 10 sekunder ad gangen.



UUVO501A



UT3O502A

- (1) bremsepedalen (2) parkeringsbremse
 (A) at træde ned (B) tryk
 (C) Afbryd

Først Se til til det
 er enhver forhindringer
 which omkring køretøjet.
 2. Sørg for at fastgøre sikkerhed
 bælte på førersiden og anvende
 parkeringspladsen
 bremse.

BEMÆRK

- lampe til parkering
 bremse på instrumentbrættet
 lyser, når håndbremsen er
 indgreb. Det går ud, når parkering
 bremsen udløses.
- en buzzer lyder, når gear
 krukke anvendes uden parkering
 bremsen er blevet afbrudt.
 Sørg for, at parkeringsbremsen er
 unplugged, før du forsøger at køre
 væk. undladelse af at gøre it
 tage kan forringe bremseskive
 liv.



(1) skift selector

Tredje tjekke gearvælgeren står i
 "N" (frige).

BEMÆRK

- ~~køretøjet~~ er udstyret med en
 sikkerhedskontakt til at starte i frige
 position i dag ("n"). Motoren kan derfor
 startede kun når gearvælgeren
 er i neutral ("N").



(1) tændingskontakt (a) Stop (b), ACC (C) til (D) varme (e) Hjem

4. Sæt nøglen i tændingen og drej til positionen "on".



(1) gløderør indikator
(2) Afgiften lys
(3) olietryk lampe

Femte Kontrollér, at følgende lygter lyser.

- opladning lampe
- olietryk lampe
- Gløderør indikator (9 sek.)

6 Drej tændingsnøglen til startposition så snart gløderør indikatoren går ud.



ADVARSEL

- Brug Start aldrig motoren længere end 10 sekunder i en strækker sig så det forbruger meget batteri. Hvis motoren starter ikke inden for 10 sekunder, vente 30 sekunder og forsøger igen.

Sørg for, at svinghjulet stoppet før et nyt forsøg på starte motoren.

Drej ikke tændingsnøglen til "Start", når motoren kører.

•

7. Slip nøglen, når motoren tårn startede, tændingsnøglen automatisk tilbage til positionen "on".
8. når motoren er startet, så lad det gå 3-4 minutter (10 minutter i koldt væsentlige derlek) at varme motoren op. (Se "opvarmning" side 5-10 for detaljer)

9. Sørg for at alle advarselsslamper i input instrumentpanelet går ud. på naturen gon lys stadig skinner, tæt motoren og kontakte din lokale KIOTI forhandler for at få hjælp.



VIGTIGT

- anbefaler ikke overbelaste, eller køre køretøjet ved fuld hastighed, når den er ny. For at gøre dette kan forringe køretøjets levetid. kørsel af køretøjet ved at køre med lys arbejdsbyrde eller ikke mere end 3/4 gas til første 20 timer.

Kontrol af Advarselsslamper efter motorstart

Først på olietryk lys ikke går ud 4-5 sekunder efter at motoren startet, stop motoren på én gang og kontrollér oliestanden. hvis olie niveau er inden for en sikker driftintervaller, skal du kontakte din lokale KIOTI-erhvervsdrivende.



ADVARSEL

- Motoren kan blive alvorligt beskadiget hvis køre, når olietrykket lys er tændt.

2. hvis opladningen lys ikke går ud 4-5 sekunder efter at motoren startede betyder, at batteriets oplader ikke korrekt. lad udføre tjeneste ladesystem, for eksempel batteri og generator.
- 3 Se "Dashboard" i kapitel 4 for detaljerede oplysninger om andre indikatorer og lys.



ADVARSEL

- Hvis bilen køres med afgiften lampen tændt i længere ing re tid kan dræne batteriet og køretøj elektriske system skader anvendes.

Princippet om operation for køretøj Varmeanlæg

Først når startnøglen drejes til stilling "On" .lights gløderør indikator i omkring 9 sekunder, og derefter gå ud. motoren skal startes indenfor 3 sekunder efter glødestiftsindikatorn er gået ud.

Andet Når motoren genstarter udføres, fordi opvarmning uden indikeret af en lampe. efter opvarmning holder gløderørene aktiveres i cirka 20 sekunder efter at motoren igangsæt for at forbedre motorens forbrænding og reducere Andelen af skadelige emissioner straks burt efter at motoren starter.

Tredje før / efter-varme funktion og Gløderør indikator virker ikke Når temperaturen er 30 ° C. (86°F) eller højere. Motoren kan være i en sådan mode Arrangementet startede uden forvarmning.

4. hold nøglen i position () om nødvendigt ekstra forvarmning. Forvarm ikke længere end 30 sekunder.



Sluk motoren

- Første Første reducere motorens hastighed, før motoren er slukket.
2. gearskifteren i frigear.
 3. sæt parkeringsbremsen.
 4. 3. Lad motoren køre i tomgang i 2-3 minutter, før du slår tændingen skifte til "OFF" og slukke motor.
 5. fjern tændingsnøglen.



ADVARSEL

- Rør aldrig lyddæmperen eller varmeskjold, før motoren Tower er afkølet tilstrækkeligt. undladelse kan føre til alvorlige forbrændinger elektricitet smiler en anden skade.



FORSIGTIG

- aktivere parkeringsbremsen og fjern nøglen ud af tændingslåsen indstilles, inden du forlader bilen. Uautoriserede personer eller børn kan operere eller flytte køretøj, og forårsage en person soneskade eller ulykke.
- Dette køretøj er udstyret med CVT (trinløst variabel Interchange). Køretøjet kan derfor til at rulle ned ad en skråning hvis håndbremsen er ikke aktiveret, selv hvis redskabet vælgeren er i "H", "L" eller "R".



VIGTIGT

- køretøjet anvendes en længere periode, lad motoren køre tomgang ved lave hastigheder i 2-3 minutter, så motoren køler før du slukker den.

Brug af køretøjets Kørselsvejledning

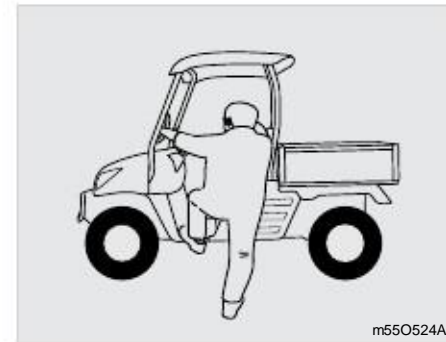
VIGTIGT

- når du forlader bilen at du har slukket alle elektriske systemer og har tændingsnøglen.
- Vær særlig påpasselig med ikke at efterlade arbejde køretøj uden opsyn, fordi den samme nøgle bruges KIOTI til alle køretøjer. Det kan stjålet.
- Hornet, retning viewer, og havariblink kan anvendes uden tænding tion nøglen er i. var derfor at være opmærksom for ikke at batteriforbrug.



(1) Sæde

Første sidde ned i sædet og sat på sikkerhedsbæltet ind og ud af køretøjet venstre dør.



ADVARSEL

- At hoppe på eller ud af køretøjet kan medføre personskade. Drej altid mod køretøjet, Brug gelændere og trin, og vej ind og ud af køretøjet langsomt. Har altid mindst tre kontakt i bilen, så du ikke falder. (Hands on rails og en foden på trin, eller en hånd på rækværket og begge fødder på fodspor.

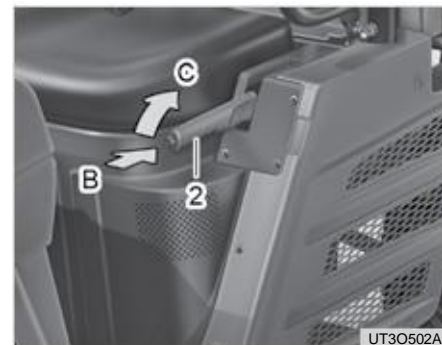
⚠ ADVARSEL

- Fastgør sikkerhedssele eller-ly, mens du sidder i bilen netto.
- Sikkerhedssele kan reducere el smil forhindre skade i en ulykke. Brug sikkerhed bælte, mens du kører. Se også at sikkerhedssele er fanget på der selv. En snoet eller forkeret fastgjort sikkerhedssele kan give utilstrækkelig dækning for en ulykke. Sikkerhedssele skal sidde rundt dine hofter, eller så langt ned dine hofter, eller så langt ned
- muligt ikke omkring taljen eller maven. Ellers beskyttet du er ikke sikkerhedssele. Børn under 16 år og personer ned uden et kørekort må ikke køre dette køretøj.
- Børn under 5 år må ikke rejse i bilen, selv i passagerkabinen rarsåtet.
-



(1) skift selector

Anden kontrol, at gearvælgeren står i frigear, før du starter motoren tårn.



(1) parkering
(A) knap (B) Drop

3. udløse parkeringsbremsen.



(1) skift selector

"H": High-speed

"N": neutral

"L": lav hastighed

"R": tilbage

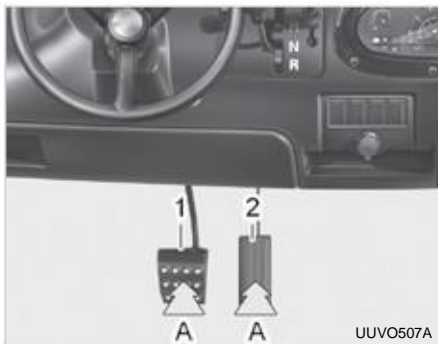
4. gearvælgeren til "H" (høj hastighed hastighed) eller "L" (lav hastighed).
5. pedal gradvist speederen len for kørsel væk køretøjet.
6. firehjulstræk kan bruges til behov.

⚠ FORSIGTIG

- For sikker kørsel, undgå pludselig acceleration eller input bremsning.
- Ved kørsel på stejle skråning eller når køretøjet er lastet / losset fra transportmidlet bør udveksle elvæljaren først sat i stilling 'L' eller 2WD / 4WD vælgeren indstilles til "4WD".
- Øv start og stop køretøj med pedaler og regler tilstand, indtil du bliver fortrolig disse.
- Før gearvælgeren til "L" når du kører på blødt eller gup-Gris overflader, eller når du bærer tunge byrder.

⊕ VIGTIGT

- Skift ikke, når køretøjet er i drift Bestyrelsesmedlemmer eller motoren kører ved høj tomgang. At standse køretøjet netto, træde på bremsepedalen og derefter ændre tilstanden til gearvælgeren.
- Hvis du vil skifte, mens motoren er høj tomgang kan rive på gearet cykler.



(1) bremsepedalen (2) accelerator
(A) trykkes

7. at standse køretøjet, frigivelse på speederen, og træk bremsepedalen.

Opvarmning

at opretholde motorens holdbarhed og forhindre driftsfejl anbefalet befaler, at vi altid varme op motoren før traktoren anvendes. opvarmning af motoren sikrer denne motor dele er smurt da, og at alle hydrauliske dele i perfekt stand for at undgå fejl i motor og hydrauliske system.

Så du vil varme op motoren

- 1 Start motoren og lad den gå på lave hastigheder uden belastning i 3-4 minutter.
2. i de koldeste forhold, stigende op opvarmningstid til 10 minutter.
3. Hvis det er meget koldt varme op motor i cirka 15 minutter.
4. gas kan trækkes på ved halv at forkorte opvarmningstiden.

5. motoren tilstrækkeligt opvarmet, når temperaturmåleren på instrumentet panel når 4.1 af den normale

temperaturområde, uanset opvarmning varede længe.
6. ikke øge arbejdsbyrden eller kørsel hastighed hurtigt, når du begynder arbejdet.

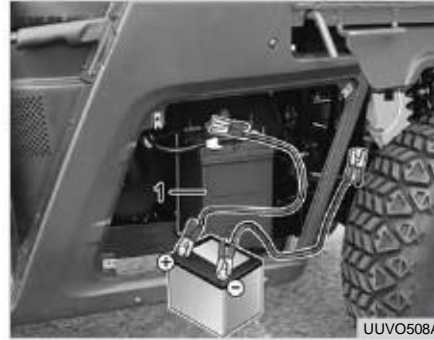
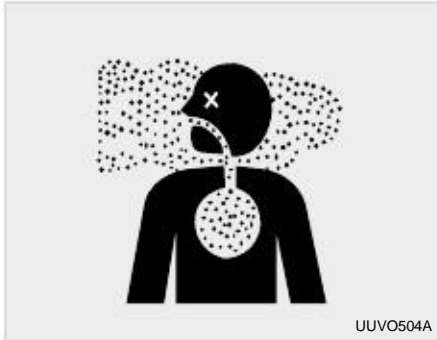
Motoren 7th køre uden belastning elektricitet smiler i tomgang i 2-3 minutter før motoren slukkes efter arbejde.



ADVARSEL

- Overdreven opvarmning af motoren øger brændstofforbrugtion og påvirke køretøjets liv negativt.
- ikke forlader køretøjet under Delvist gon længere efter at motoren er opvarmet. Det kan forårsage brand eller andre skader.

Hjem Hjælp



(1) batteri



FORSIGTIG

- Hold motoren i gang i lukkede rum. Indånding af udstødningsgasser kan skade dit helbred.
- Hvis der skal bruges motoren i et lukket rum, giver god ventilation og tage passende foranstaltninger til at undgå for tidlig fold indånding af dampe.

hvis batteriet er afladet, og motoren kan ikke starte, motoren kan startes ved at tilslutte det afladte batteri i et batteri fra en anden bil. Don eller et ekstra batteri.

Kontroller først, at det afladte batteri Spolen har den samme spænding som ved hjælp af bilens batteri til starthjælp. (Specifikation til dette køretøj: 12

v)

Anden kontrol startkablarnas længde og kører gennem køretøj til køretøj køretøj med det afladte batteri. derefter placere gearvælgeren i neutral position i dag, parkeringsbremsen og slukke for motoren.

3 OPERA ndskyddsglas ø gonoch handsker og åbn batteri rikåporne på begge køretøjer. tage på behov batteridækslet.

4 Tilslut batteriet terminaler i både ender af det røde positive kabel til Hvert batteris positive poler.

5. Tilslut den sorte negative kabel et klip til at fungere negative batteripol og medarbejderne trække kroppen af køretøjet med det afladede batteri. Vedhæft batteripol på en del af kapitalen Rossen, der ikke er belagt.
- 6 Start motoren fungerer køretøjet.
7. Start motoren på køretøjet med afladede batteri.
8. afbryde det sorte kabel fra begge poler af køretøjerne.
9. Fjern den røde ledning.
10. Lad motoren køre i mindst 30 minutter at oplade det afladede batteri kriterium.
11. om batteriforbrug igen, udskifte eller tjek opladningen systemer (f.eks generator).

Stop

træde på bremsepedalen til regulere hastigheden.

1 Slip speederen helt.

Andet træde på bremsepedalen er stille og fast.



ADVARSEL

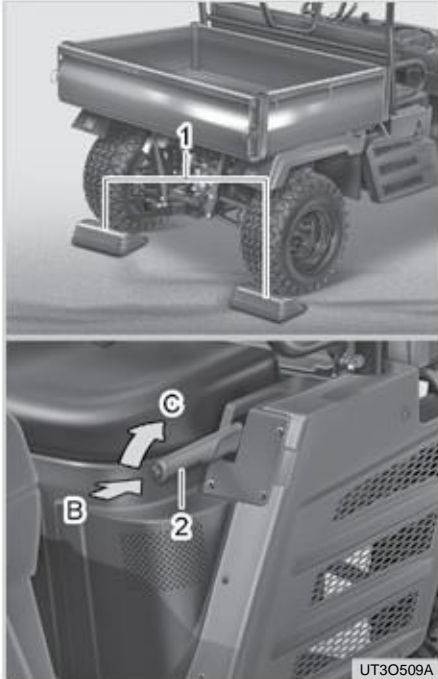
- Stigningerne bremselængde køretøjet regnskabsmæssig fragt eller bugsering Trailer. Kør i sådanne tilfælde med lav hastighed og tænke på det faktum, cal bremselængde.



BEMÆRK

- Dette køretøj har ingen motor bremsefunktion. altid tjekke bremsene før køretøjet køretøjet er i drift.
- Dette køretøj er udstyret med Separat bremse og parkering bremsesystem for øget sikkerhed. parkeringsbremse skal bruge bruges i nødstilfælde, såsom på bremsepedal standser arbejdet.
- aldrig træde ned gassen og bremsepedaler samtidig.

Parkering



(1) stopklodser (2) parkeringsbremse løftestang
(A) tryk (b) Træk

Påfør altid parkeringsbremsen er fuldt når du parkerer.
bilens parkeringsbremse er monteret TAD med separat bremseskive og bremsklods for øget sikkerhed. bruge håndbremsen i en nødsituation udsving i løbet af rejser, såsom Hvis bremsen pedal standser arbejdet.

⚠ ADVARSEL

- Parker aldrig på en bakke med bare gear. Køretøj kan rulle og ordene Saka en ulykke.
Hvis du skal parkere i en hældning og forlade køretøjet, aktivere parkeringsbremsen og sted kiler ved hjulene len.
Parker aldrig køretøjet på stejle skrænter. Det kan føre til alvorlige ulykker.

⚠ ADVARSEL

For at undgå risiko for personskade personskade, død eller tab af ejendom forårsaget af køretøjet nettet er i bevægelse:

- Når motoren er slukket, køretøj kommer i uventet af pri-Direktører uanset gear.
 - trække håndbremsen før du forlader køretøjet til at forhindre, at køretøjet vil mere i bevægelse.
- ※ Kun CVT model.

Skift

Dette køretøj er udstyret med EVU (Trinløst variabel transmission) og udvekslingen sker automatisk afhængigt af forvaltningen af speederen og ydre belastningsforhold.

Sæt gearvælgeren i "h", "l" eller smiler "r", når køretøjet er vise til standse køretøjet, slip speederen Len og træde på bremsepedalen påkrævet.



ADVARSEL

- Flyt ikke gearvælgeren tilstand "H", "L", når køretøjet er i bevægelse eller accelerator trampet. gear i transmission kan tage alvorligt skade.

Kørsel på glatte overflader



Det er risiko til til køretøj kan en overstyring ved kørsel på mudret, isnende eller glat vej. når der kører under sådanne omstændigheder, bør du opmærksom på følgende: Først Sæt farten ned, før du kommer til en indholdsområdet. Sekund før de forlader et glat område, gearvælgeren til position "L" og 2WD / 4WD vælgeren til "4WD" påkrævet.

- 3 Undgå at accelerere eller dreje pludseligt ved kørsel på glatte veje.
4. hjulspin på køretøjet kan ikke komme videre, stop køretøj, plug i differentialspar-rengøre og prøv igen.



ADVARSEL

- pludselige opbremsninger eller AC acceleration kan ved kørsel med tvåhjulsdriften tændt glatte overflader kan forårsage den bageste hjul udskridning. Sørg for at tage firehjulstræk på forhånd i sådan mode sager. Når bilen begynder at skride
- med baghjulet fra spinding, drop speeder eller bremsepedalen og Drej straks til rattet i snor retningen. Hvis du er tvunget til at bremse pludseligt skrevet på isglatte eller glatte overflader,
- Træd bremsepedalen gentagne gange.

Swing

 ADVARSEL

- Vi anbefaler at du sætter bilen i gear og sætter håndbremsen på glatte overflader. Brug AWD kan øge hjulene Linse momentum og forbedre bremseegenskaber på glatte overflader. Det reducerer også risikoen for køretøjet glide under en pludselig hastighedsnedsættelse.
- Den mest effektive løsning på glatte overflader er at køre langsomt med firehjulstræk indgang afbrydes, og gearvælgeren indstillet til et lavt forhold. Ellers køretøjet kan vælte eller kollision ingen af delene.

Sæt farten ned når du nærmer dig kurserne dedikeret vejstrækning. hvis du slår det høje hastighed af køretøjet kan komme ud kursus, som kan forårsage en alvorlig ulykke.


Vær forsigtig, at du ikke mister balance, når man drejer. drivere og alle passagerer til at bruge sikkerhedssele. hvis differentialsplåse er låst, når du tænder normale måde med tilstrækkelig trækraft kan gear i den differentierede systemet beskadiget. Det er også

risiko til

-Tips grund af dårlig styreevne.

På belastning har loaded på til højt på FLA

Ket få bilen et højere tyngdepunkt og højere centrifugalkraft under drejninger. Derfor kører langsommere, når gynger.

 ADVARSEL

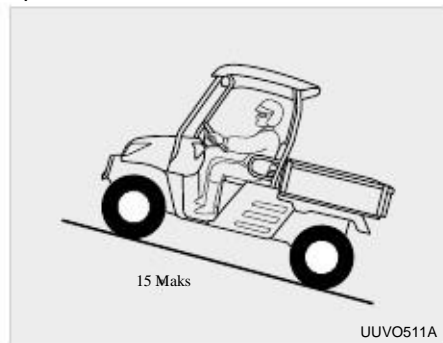
For at forhindre en ulykke organisation sakad af tab af kontrol over regeringsførelse:

- Køretøjet kan vælte, hvis du drejer med høj hastighed.
- Aldrig differentialsplåsen, når du ændrer hastighed høj hastighed, eller selv ved lav hastighed. Det kan føre til alvorlige ulykker.

stor

KØRSEL bakke

op ad bakke eller ned ad bakke



1. gear til positionen "I" før kørsel på en op ad bakke. slappe af også firehjulstræk som nødvendigt, afhængig af vejforhold.
2. Undgå at køre på skrån timer med en hældning på 15 ° eller derover. løb køretøjet ved lav hastighed, så ikke motoren overbelastes.
3. Hvis du kører bilen på en skrån timer

- med tung belastning køretøj bliver svært drevet og den forreste del kan løfte fra jorden. på værste former køretøj rollover og rulle ned ad skrån timer erklæring. Undgå for tung indlæse, når du kører i bakgear. Du kan hvis nødvendigt at bakke op ad bakken.
- 4 Dette køretøj er udstyret med EVU (Trinløst variabel transmission) og har ingen motorbremser. pedal fordi bremsepedalen at reducere hastigheden af faldet gennemføres kasser.
 5. BACKTRACK aldrig ned ad en bakke, når køretøjet er lastet. køretøj kan rollover.

Side skrå hældning

Først var ekstra forsigtig ved kørsel på en skrå vej, således at intet køretøj køretøjet vælter siden.

Den anden bedste måde at forhindre, at køretøjet vælter på en sidevej skrån timer vej er at køre langsomt.

3. aldrig kørt på en vej med en side hældning på 12 ° eller derover.
4. hvis du begynder at miste balancen på kørsel i en lateral skrå vej na, drej hjulet i retning af nedforbindelse at genvinde kontrollen over køretøjet.

Femte var ekstra forsigtig, når du kører med belastning.

⚠ ADVARSEL

- Kør langsomt når de kører på en vejen hælder lodret eller i sidelæns. Køretøjet kan ellers faldende, hvilket kan resultere i en alvorlig ulykke.
- Overbelastning, når du kører
- hældning kan medføre, at køretøjet vælter.
- Brug altid sikkerhedssele og sikkerhedsudstyr
- fx hjelm ved kørsel på skråninger tioner.

KØRSEL I SKOVEN



UUV0512A

Første køre på en lav hastighed ved kørsel i bjergrigt terræn eller gennem en skov.

Anden iført værnemidler såsom Hjelm til at undgå skader das af filialer.

3. sikkerhedssele bruge til at minimere større risiko for skade i en kollision med træer eller klipper.

Kørsel gennem VAND



UUV0513A

Dette køretøj kan køre gennem vand ti at nå så højt som for køretøj donsgolvet.

tjække vanddybden før du kører gennem vandet. når du kører gennem dybt vand, kan hjulene mister deres greb således at køretøjet ikke kan kontrolleres, og som kan forårsage en ulykke. overholde gældende begrænsning på vanddybde.

Kør aldrig gennem hurtig kører vand, selv om dybden er mindre end op til vognbunden.

Overvej følgende, når du kører IgE gennem vand:

- 1. Først tjekke vanddybden og hastigheden
hastighed før du kører det igennem.
 - 2. Undgå stejle veje, mens du kører gennem vand.
 - 3. Kør ved lav hastighed og var uindfriede sigt, så du ikke kører på klipper eller forhindringer.
 - 4. Kør langsomt med 4WD aktiveret.
- Femte efter kører gennem vandet,
Træd bremsepedalen gentagne somt at tørre bremsen disken, så at bremse værker normalt igen.

ADVARSEL

- Kørsel gennem vand uden kender vanddybden, flow hastighed og bottenförhållan- Det er meget farligt og kan resultere i en drukneulykke. Kørsel på en skråning eller i høj
- hastighed med våde bremseser risikoen for, at bremsning systemet ikke fungerer korrekt, hvilket kan forårsage en ulykke.

FORSIGTIG

- Saltvand forårsager rust malingen og køretøj utvændiga dele. Vask bilen grundigt med ledningsvand.
- Dele rust på grund saltvand må ikke dækket af garantien.

BEMÆRK

- servicering af køretøjet, når du har kørt gennem vand. tage særlig særskilt konto motorolie, trans mission olie, bag / differential rentalpåpor og brystvorter.

Vende



H110515A

- overveje følgende ved sikkerhedskopiering:
1. Første omvendt ved lav hastighed. slidbane bremsepedalen forsigtigt til standse køretøjet.
 2. Undgå at vende brat eller opbakning ned skråninger.
 3. pedal aldrig gaspedal brat, og tage hensyn til omgivelserne en før opbakning.

**ADVARSEL**

- Vær forsigtig, når manøvrering af køretøj for at undgå alvorlige ulykker. Kontroller tilstedeværelsen af forhindringer eller personer bag køretøj før opbakning. Se også for at holde lav hastighed varmt.

Kørsel på vej

Overvej følgende, når du kører på vej:

- Først anbefaler vi at installere KIOTI s monteringsæt med sikkerhed kerhetskøretøjslampe (ekstraudstyr), når du kører på offentlige veje.
- Anden retning indikatorer for brug kørsel, hvis køretøjet er udstyret med en sådan. andre bruger tegngivning at vise andre kom- Tænk dine intentioner.
- For det tredje, anbefaler vi installation monteringsæt med sikkerhed lamper (valgfrit) on-road nat.
- 4. brug nærlys, når du kører NAT tetid. høje bjælker kan ellers blænde modkørende trafikanter.

**ADVARSEL**

- Se skal monteres KIOTI største "Kit med sikkerheds lys" og observere de relevante bestemmelser regler og lovgivning på køres på vej. Et køretøj ikke er udstyret med "samling ring sæt med sikkerhedskøretøjslampe "manglende bremse lys, kørsel blinklys og baglygter. under sådanne forhold er meget farligt at rejse på offentlig vej. I visse lande eller stater er det ulovligt at køre en uTV på offentlig vej. Vær opmærksom på gældende trafik før kørslen.

Transport af gods

- Først Fordel belastning jævnt på når tunge materialer loading
platform i løbet af sand eller jord, spreder belastningen fordeles
der rejse. på platform og ikke højere end
Anden på køretøjer uden hydraultipp (valgfrit) platformen
er det svært til øge sider.
platform på belastninger
TEN er primært placeret på platformen
foran.
Tredje køretøj angivne maksimale belastning 7. vådt sand vejer mindst dobbelt så
500 kg (1100 lbs). Sørg for at holde ligesom tørt sand. derfor indlæse
du i løbet af denne angivne grænse. mindre sand, hvis den er våd.
ellers forringes styring og 8. Sørg for, at du belastningen fordeles jævnt
styring af køretøjet, som kan på platformen. ellers køretøjet
resultere i en alvorlig ulykke. rollover.
Fjerde belastning højst op til det maksimale
halvdelen af den maksimalt tilladte belastning,
når du
kørsel på stejle, ujævn eller glat
ruter.
5. ved pålæsning af brede eller høje
objekter, sikre dem ordentligt
med reb. køretøj skal udstyres
tat med bageste beskyttelse gitter (valgfrit)
at beskytte operatøren fra rører DRIFT
fase af sådanne genstande bagfra.



9. transport aldrig på
fragt seng. Dette kan medføre en
alvorlig ulykke.
10. bremsesystem er overbelastet på
kørsel på bakker med for tung
belastning. belastning kan være op til halvdelen
det angivne maksimale belastning, når du kører
ning i bagegear.

Vip platformen (manuel model)

11 er et objekt, såsom en kampesten, læsset på platformen uden der kan sikres kørsel på bakker, pludselige starter eller deceleration tationer resultat skade på platform brat. og forårsage en ulykke, når objektet ruller på platformen. Se til sikre alle indlæses korrekt.

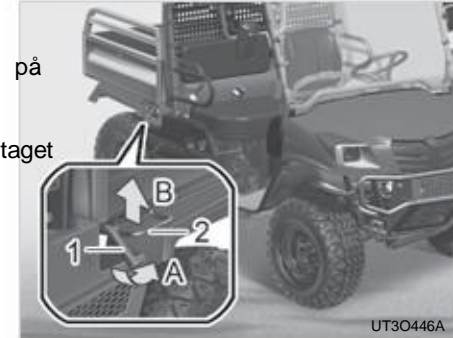
⚠ ADVARSEL

- Hvis du lægger for tung eller ujævnt, styring og bremsning evne til at blive tabt, og ordene Saka en alvorlig ulykke. Se til ikke overstiger den foreskrevne deri na maksimale belastning og til at overholde gældende regler. Undgå hastighedsovertrædelser, rykvisse
- starter eller pludselig acceleration ning for at undgå ulykker når køretøjet er lastet. Sikker indlæses korrekt så at det ikke beskadiger driveren.
- Hvis det er nødvendigt, skal du installere den bageste beskyttende gitter (ekstraudstyr).

Først åbne bagklappen med begge hænder der. Vær forsigtig, da bagklappen på grundlæggende ved belastning platform kan åben

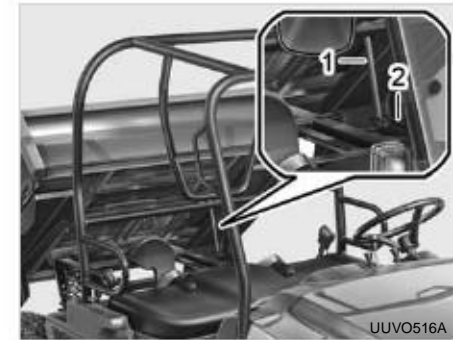
Anden til at hæve platformen, trække i håndtaget til opad med den ene hånd, mens du roterer who låsehåndtaget med den anden.

3. indtil aldrig overdreven kraft til øge platform som du derefter kan beskadiget. løsne eventuelt en del af lasten i front med skyffejl eller andre redskaber, før du prøv igen.



(1) tilt låsen
(A) Drej

(2) tippelad håndtag
(B) Træk op



(1) fladvogn støtte

(A) låserille

4. Hvornår du forhøjet platform, se til til støtte er helt på plads i rillen (A).
5. Kør aldrig køretøj med platform op hænder ned. om støtte stang fra vibrerende rillen falde ned platformen og kan forårsage en ulykke.
6. at sænke platformen, skal du fjerne støtte stangen ud af rillen og nedre langsomt ned platformen.
7. Den hydrauliske dump kit kan anvendes som et alternativ. Dette er ideel til køretøjer ofte transport portering tung belastning.

⚠ ADVARSEL

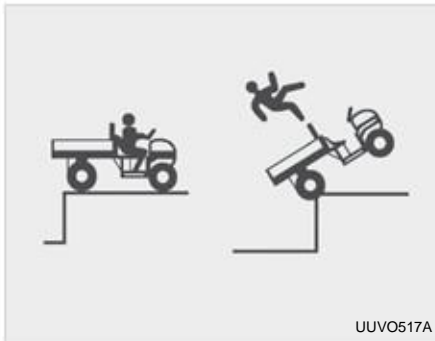
- Tjek jordbundsforhold før sikkerhedskopiering til tiplasten.
- Træk håndbremsen før tippelad.
- Kør aldrig køretøjet med FLA
- Ket tilbagetrukket. Platformen kan falde ned uforvarende og forårsage en ulykke.

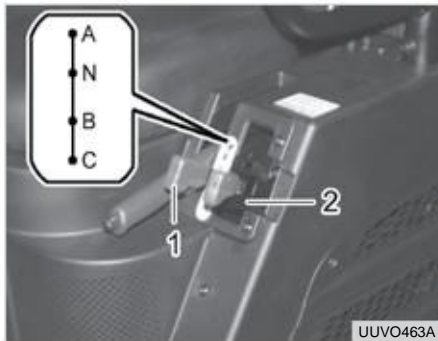
Vip platformen (IF Dump Kit Monteret)

Først åbnes bagklappen, før tips platformen.

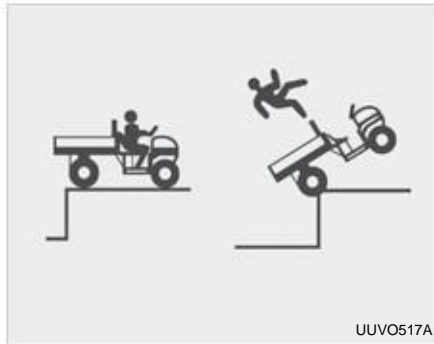
2 Træk langsomt deponering armen efter du har fjernet låsebeslag til stilk ged.

Tredje når belastningen vippes, tryk forsyning bage håndtaget for at sænke lastbil seng igen.





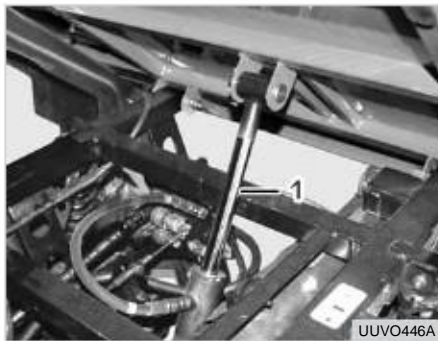
- (1) hydraulisk
(A) op
(C) flydende
- (2) låsbånd for controller
(B) ned



UUV0517A

⚠ ADVARSEL

- Kropsdele kan blive fanget mellem karrosseriet og platformen elektrisk smiler taljen kan blive beskadiget, når hæve eller sænke platformen. Till Brug aldrig overdreven kraft til hæve platformen. Også sikre, at støtte stangen fast.



- (1) hydraulisk cylinder

⚠ ADVARSEL

- Tjek jordbundsforhold før sikkerhedskopiering til tiplasten.
- trække håndbremsen før tippelad.
- Kø aldrig køretøjet med FLA
- Ket tilbagetrukket. Platformen kan falde ned uforvarende og forårsage en ulykke.

Banner bugsering

køretøjet har en 2-tommer firkant trække sig tilbage som standard. observere fører og trailer. gende ved bugsering trailere:

1 Dette køretøj kan trække et påhængskøretøj og gods på op til

590 kg (1100 lbs). bugsering af et indlæse tungere end der kan føre til du mister kontrollen over køretøjet og forårsage en ulykke.

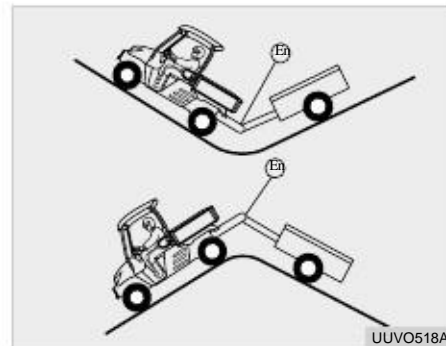
Anden maksimum anhængertræk version tiske belastning er 50 dan (110 pund), hvilket er 10% af det samlede tilladte anhængervægt. denne særlige cification ikke opfyldt kan køretøj falde bagover.

Tredje at bakke traileren er meget vanskelig. du kører langsomt.

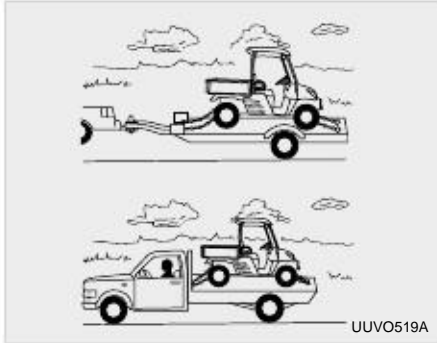
[Tip Ved bakning med anhænger]

1 Hvis en trailer er på vej i den forkerte retning når du vende, dreje hjulet i den retning at traileren er på vej til at returnere det til sin oprindelige kurs.

4. når du kører over en yderst konvekse eller konkav overflade indlæst vogne, Procedure ekstra. Disse tilfælde anbefaler vi, medarbejdere returnere en kuglekobling (a).



TRANSPORT



Femte efter at have kørt op på haul lastbiler køretøj, sæt parkeringsbremsen ordentligt og fastholdelse af køretøjet på transportkøretøj hjælp kæder eller stropper.

Sjette i transporten af køretøjet på vej, anbringe de nødvendige mærkater i overensstemmelse med lokale regler.

7. totalhøjde har altid i tankerne at undgå at ramme bilen, da du kørsel under broer eller i tunneler.



ADVARSEL

- Sikring af køretøjet fast under der transport.
- Soltag, forrude eller en anden komponenter ved en fejltagelse kan blæse ud under transport bør nedlægges til transport og transporteres særskilt. De ovennævnte foranstaltninger bør ac-
- følges for at undgå alvorlige uheld under transport.

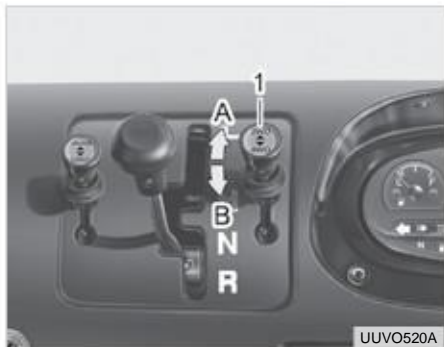
Først kontrollere bredden af lastbiltransport havn bil eller en anhænger.

2 Fastgør ramperne korrekt på transportkøretøj.

For det tredje, anbefaler vi at bakke op om transport køretøj at gøre det er lettere at derefter køre køretøjet netto.

4 Sørg for, at gearvælgeren er i position "L" og 2WD / 4WD vælgeren til "4WD".

BRUG AF 4WD



(1) 2WD / 4WD vælgeren
(A) 2WD (b) 4WD

i 2WD opstår indstilling på drevet tilbage hjulene under kørsel i 4WD-mode forekommer ved alle hjul. være opmærksom på følgende anvisninger for korrekt anvendelse af 4WD.

Først anbefaler vi at bruge 4WD ved kørsel på glat, mudret eller iskolde overflade, mens man kører gennem vand eller belastninger / lossere køretøjet på transportvognen.

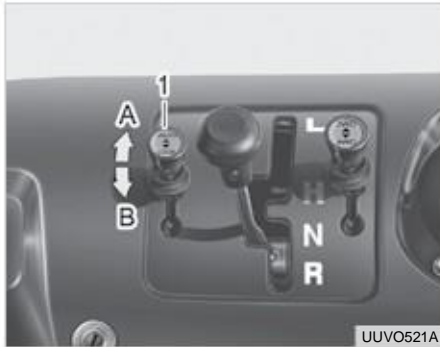
- Sekund, når du flytter 2WD / 4WD vælgeren, Skub låsen med en finger og træk derefter vælgeren.
- 3 for at betjene gearvælgeren, Træd bremsepedalen og standse køretøjet helt. Det er vanskeligt skifte, når køretøjet er i bevægelse eller motoren kører ved hurtig tomgang. Endvidere kan det lyde mærkeligt og komponenter i transmissionen kan blive beskadiget.
- 4th til back 2WD / 4WD-vælgeren til mode "2WD", så snart du ikke gør kræver fire-hjulstræk. forlænget brug af firehjulstræk under normale forhold kan øge brændstofforbruget og reducere levetid af komponenterne i kraftoverføringen. Det påvirker også kontrollen egenskaber negativt.
5. Det kan i nogle tilfælde være vanskeligt at træk 2WD / 4WD vælgeren fra tilstand "4WD". Dette er fordi dele transmissionen er aktiveret. Disse komponenter kan afkobles ved at ændre retning. (Forward eller baglæns)



ADVARSEL

- Forsøg aldrig at skifte, mens køretøjet kører i bevægelse, eller motoren kører med høj hastighed. PTO optegnelser kan blive alvorligt kvæstet der kan medføre ulykker.

BRUG AF DIFFERENTIAL- Spærring



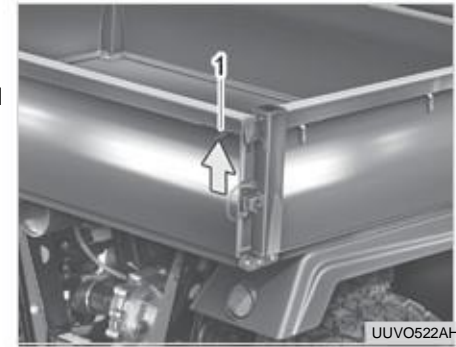
(1) Differential-lås Kontrol
(A) låses op (b), lås

hårdt på fast grund, bør du til i stand til at svinge helt sikkert ikke bruger forskellen system. når hjulene på den ene side af køretøjet er på en glat overflade, som mudder eller is, dråber konsollen, og roterer hurtigt, mens hjul normal basis ikke rotere. Dette fører til køretøjet er standset på samme sted. at løse dette produkt blemer er køretøjet udstyret med den differentierede rentials-spærring.

[Differential-lås]

Låsen forbinder hjulene på venstre og højre mekanisk således at de roterer med samme hastighed uanset friktion og bedre mount - selv på glat eller ujævn i løbet af betale.

Bagsmækken



(1) Track Controls

Første bagklap kan åbnes på åbning NAS brat på grund af en belastning på FLA Administration. Hold derfor imod bagklappen top med begge hænder, når trykke på låsearmen.



UUV0523AH110585A

(1) bagsmæk

Sekund med fødderne så langt væk som muligt, da genstande kan falde af platformen på bagklappen åbnes pludseligt.

Vigtigt RESERVEDELE	6-2
Olier og væsker	6-2
Filter	6-2
bælter og gummidele	6-3
elektriske dele	6-3

Vigtigt RESERVEDELE

Olier og væsker



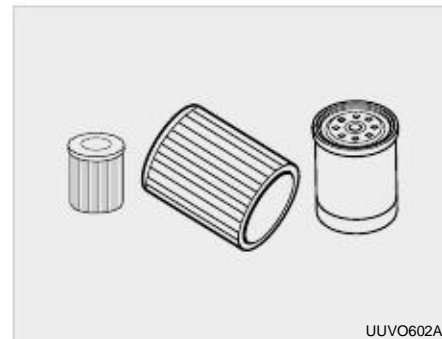
UUVO601A

Dette køretøj anvender en række olier og væsker til drift, smøring, køling og korrosion af køretøjet. Hvis der kommer olie eller væske er forurenet oprenset, er for lav, eller hvis intensitet er utilstrækkelig, kan det medføre tationer eller dele neg, som kan forårsage funktionsfejl. For at beskytte bilens ordentligt og holde det i perfekt stand, komplet, eller udskifter den angivne olie eller væske i overensstemmelse med vedligeholdelsesintervaller. se Kapitel 7, "vedligeholdelse".

liter (US gal.)

NR.	STØRRE ENHED	Specifikation	VOLUME
1	motor olie	SAE 15W40	3,0 (8,45)
2	udveksling kasse	Daedong utF55	0,9 (0,23)
3	Front diff.	ExxonMobil Mobilfluid 424	0,6 (0,16)
4	Bag diff.	ExxonMobil hydraulik 560 Shell: donax TD	0,8 (0,21)
5	Fedt	SAE universal	lav
6	Frost beskyttelse medium	ethylen og Vand (50:50)	6.3 (1.66)
7	Bremsning olie	DOT 3	-

FILTER



UUVO602A

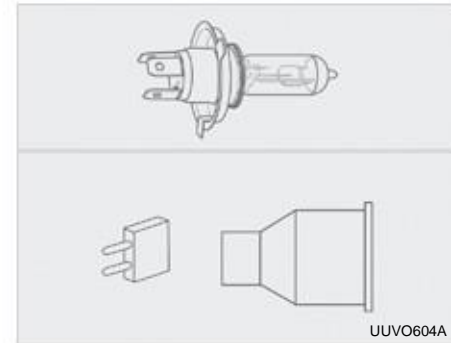
De forskellige filtre og luftfilteret er de professionelle brugsfunktioner genstande bestemt til at filtrere fjerne fremmedlegemer fra olie og luft. kontrollere eller udskifte disse dele når du ændrer olien.

Bælter og gummidele

NR.	Story NR.	FORKIAREt	ANT.
1	e5205-32091	Oliefiltre	1
2	84612-4316-0	Brændstof-filter elementer	1
3	t2350-11641	Luftfilter	1



Elektriske dele



bælter, slanger og beskyttende forsvarede gas og revne med alderen. Forsættes brug af bælter, slanger eller beskyttelse i dårlig stand, kan føre til fejl og forårsage alvorlige problemer med køretøjet. For at forhindre ulykker disse dele bør udskiftes efter deri angivne na-interval.

NR.	REF.	Beskrivelse NING	ANT.
1	e5760-72532	Ventilator	1
2	u3215-29081	CVT bælte	1
3	u3215-40001001	Bremsning blok	8

NR.	REF.	Beskrivelse NING	ANT.
1	2.350-69.571	forlygte pære	1
2	52.794-42.421	langsom sikring	1
3	t2185-33651	sikring 5a	3
4	t4260-33631	sikring 10a	3
5	35820-7556-1	Sikring 15A	4
6	36919-5665-0	20A sikring	2
7	36919-5666-1	sikring 25a	2

MEMO
MEMO



Tjekliste VEDLIGEHOLDELSE 7-3

Tabel til daglig inspektion 7-3

Tabel over vedligeholdelsesintervaller. 7-4

Smøremidler 7-6

Daglig kontrol 7-7

 tjeneste adgang 7-7

 åbning af adgang lugen (a) 7-7

 åbning af sædet (B) 7-8

 hæve platformen (c) 7-8

 Påfør fedt (d) 7-9

 Kontrol af motorens olieniveau (e) 7-10

 Udskiftning af motorolie og filter (F) .. 7-11

 evakuering ventil (g) 7-12

 Udskiftning af luftfilteret (h) 7-13

 Kontrol af luftslangen og
 klemme (i) 7-13

 Kontrol af CVT bælte (j) 7-14

 kontrol af CVT-drevne
 trisse kobling knapper (k) 7-17

 Kontrol af brændstoffilter (l) 7-17

 luftning af brændstof linien (m) 7-18

 Kontrol af inspruTningsmun-
 stykke og brændstofindsprøjtning
 Pumpe (r) 7-20

 rengøring af køleribber (o) 7-20

 Kontrol af kølevæske i ekstra
 Kølemiddel (p) 7-21

 Skift kølervæske (Q) 7-22

 Kontrol af udstødning gnist
 catcher (hvis udstyret med) (R) 7-24

 Check og udskiftning af gearkassen
 olie (r) 7-25

 Kontrol og olieskift i
 foraksel (T) 7-26

 Kontrol og olieskift i
 bagaksel (U) 7-28

 Kontrol af drivaksel og
 CV-beskyttelse (v) 7-29

 Kontrol rack
 gamacher og kugleled (w) 7-30

 Kontrol af bremsevæske (x) 7-31

 Kontrol af pedal udslæt i
 bremsepedalen (y) 7-32

 Kontrol af bremse (Z) 7-32

VEDLIGEHOLDELS E

Kontrol af parkeringsbremse	
(AA)	7-33
Justering af affjedring (ab)	7-34
Kontrol Suspension	
Støddæmper (vekselstrøm)	7-35
Batteri (tætnet) (ad)	7-36
Udskiftning af forlygte pære (AE)	7-38
Kontrol og skift sikringen	
(AF)	7-38
hovedsikring (træg sikring)	
(Ag)	7-39
Tilpasning af hjul og kontrol af	
hjulmøtrikker (Ah)	7-40
kontrol af kabel	
Differentialespærre (Al)	7-40
kontrol af at vælge og 4wd	
kabler (aj)	7-41
anvendelse af biodiesel (AK)	7-42
Bælte justering spænding (al)	7-42
Vask (am)	7-43
beskytte plastik og lakeret	
Overflader (AO)	7-43 ...

Tjekliste VEDLIGEHOLDELSE

Tabel til daglig inspektion

Serviceplan		Vedligeholdelse koder
Punkt	Handling påkrævet	
motorens kølesystem	Fjern snavs fra køleren, filter og rist. Kontroller kølevæske niveau i kølevæskebeholderen.	o, p, q
sikkerhedssele	Kontroller bælte tilstand og mounts.	
Deck	Check for slitage, beskadigede dæk og dæktryk kontroller, at hjulmøtrikkerne er spændt.	
Parkeringsbremsen tilstand	Kontroller drift og juster om nødvendigt.	aa
Betingelse af bremserne	Kontroller drift og juster om nødvendigt.	
rengøring pedalerne	Rengør bremsepedaler, speeder og fodstøtte.	y
generelle punkter	Check for løse eller ødelagte dele, instrumenter funktion, olielækager og beskadigede eller manglende skilte (mærkater).	AE, AF, AG, ah

※ For detaljerede oplysninger om vedligeholdelse koder, se det tilsvarende afsnit i hvert kapitel.

Tabel over Vedligeholdelsesinterval

* ☉: kun én gang initial ○: i hvert interval

NR.	Checkpoint / Interval		tid timer							Operation Alder		VEDLIGEHOLDELSE koder
			10	50	100	200	400	800	1000	1 ÅR	2 ÅR	
1	Motorolie og filter	byte		☉	○							f
2	Brændstof Filter	byte				○						l
3	Brændstof linje og slanganlukning	Kontrol	☉		○							m
4	Brændstof og tankdæksel	Kontrol			○							l, m
5	Luftrensere Filtre	Kontrol			○							h
		byte							○			
6	luftindtag slangetilslutning og støvfilter boliger ventil	Kontrol	☉		○							i
7	Valve spil	Kontrol							○			
8	Indsprøjtningdyse	Kontrol							○			n
9	gnistfanger	Kontrol				○						R
10	Kølevæske	byte									○	p
11	kølesystem (kølergrill, køling slange, kølerventilator)	Kontrol	☉			○						o, p, q
12	CVT bælte	Kontrol				○						j
		byte						○				
13	CVT remskive og systemer	Kontrol					○					j k.
14	Gearkasse og front / bagaksel olie	Kontrol	☉			○						s, t, u
		byte					○					

※ ⊙: kun én gang initial ○: i hvert interval

NR.	Interval Checkpoint		tid timer							Operation Alder		VEDLIGEHOLDELSE koder	
			10	50	100	200	400	800	1000	1 ÅR	2 ÅR		
15	hydraulikolie (Hvis udstyret med hydraulisk sæt)	byte		⊙			○						p
16	Pumper, cylindre, kontroller, olietank og slanger hydraulik (hvis udstyret med)	Kontrol					○						
17	bremsevæske niveau	Kontrol	⊙		○								x
18	Bremseklodser for / bag og parkeringsbremse	Kontrol				○							AA, ac
19	monteringsbeslag, bus ing modreaktion og montage gummi	Kontrol				○							ac
20	Lækage fra støddæmpere	Kontrol					○						ac
21	hjul spil	Kontrol							○				
22	stramning hjulbolte	Kontrol	⊙			○							
23	andre gevindstænger	Kontrol				○							
24	batteri	Kontrol				○							annonce
25	Rack og pinion, kugleled	Kontrol					○						w
26	Drivaksel og CV beskyttelse	Kontrol		○									
27	ROPS og sikkerhedssele	Kontrol	⊙			○							
28	smøring af drivakslen	Kontrol			○								d

Smøremiddel

For at undgå alvorlig skade på udstyr, der kun anvendes væsker, olier og fedtstoffer fra Kioti, eller tilsvarende.

NR	Punkt	[l (Us gal.)]	Smøremiddel
1	brændstof	28,0 (7,4)	diesel
2	Kølevæske	6,3 (1,7)	frostvæske (ethyenglycol) + rent vand TEN (50:50) SAE 15W40
3	motorolie	3,2 (0,9)	
4	gearolie	0,9	Daedong uTf55 ExxonMobil Mobilfluid 424
5	olie, forreste differentieret sag	0,6 (0,16)	ExxonMobil hydraulik 560
6	olie, bageste differentiale dækse	0,8 (0,2)	Shell: Donax Td
7	fedt □ bageste drivaksel □ Front center brace	en lille mængde	NLGI 2 eller tilsvarende
8	hydraulisk olie til hydrauliske drautipp og fjern hydraulik	18 (4,76)	Kioti traktor olie uTf55 eller tilsvarende: -exxon: Mobilfluid 423 eller 424, Exxon hydrauliske 550 fly shell: donax-TD
9	bremsevæske	-	DOT3



ADVARSEL

- kontrollere oliestanden regelmæssigt. oliestanden om nødvendigt inden brug.
- Udfør altid kontrol og påfyldning af olie med køretøjet parkeret på en plan overflade.

Daglig kontrol Tjeneste adgang

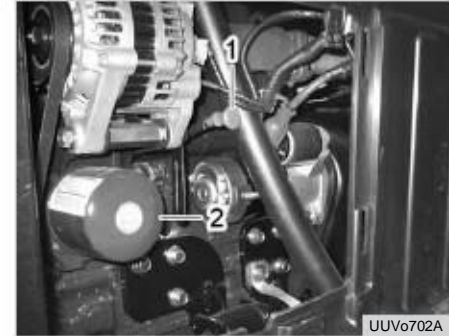
køretøjet er beregnet til at give let adgang til inspektion point ved serviceeftersyn. Mest regelmæssig serviceaktiviteter kan udføres via indgang inspektionslem under sædet og fragt platformen.

Åbning af adgangen luger



(1) Inspektion dæksel

at kontrollere motorolie, løsne bolte til inspektion dækning under sæde og åbne døren.



(1) Dipstick

(2) Olie

Når dækslet er åbnet det muligt at kontrollere oliepinde, olie filtre, flåktremsspænding, tændkabler etc.

åbning af sæder (b),



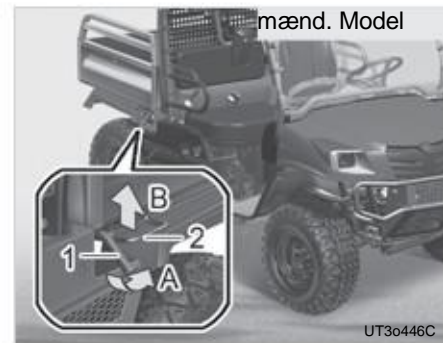
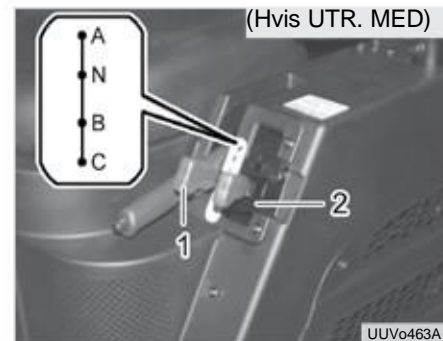
(1) Førersædet (2) passagersædet

når du tager plads, slapper af
fjerne driveren og passagersæder;
fjerne sædet og input
Efterse motorrummet.
Mest servicearbejde i motoren,
herunder olieskift og reparation
ventildæksel, kan udføres ved
løfte sædet.



(1) sprint

Løfteplatform (c)

(1) Sporcontrol (2) låsbånd for kontroller
(A) op (B) ned(1) hydraulisk (2) låsbånd for kontroller
(A) op (B) ned
(C) flydende

Smøring (D)



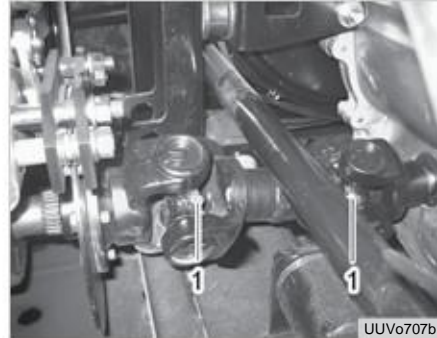
(1) Hydraulisk cylinder

ved at løfte platformen, kan du kontrollere av å xell på dsolja, cv T, lydpotte, luftfilter, brændstoffilter, parkeringsbremse respekt kun slid og lege, og spille i gear kabel og differentieret kabel. Desuden er de fleste serviceåtforanstaltninger inspiceret ved at løfte fragt seng og fjern sædet.



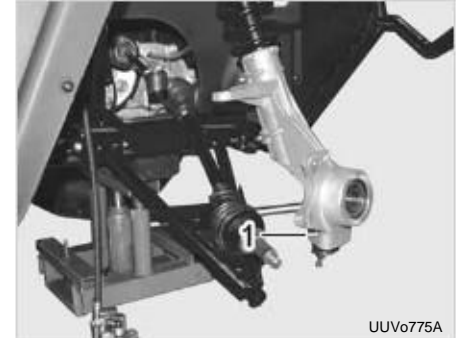
blidt

- sikre tipper håndtaget og fjern hydraulisk styring er låst med låsning klip når bilen kører.



(1) brystvorten (bagaksel)

der er fire smøresteder. To af dem, der findes i hver ende af den leddelte forbundet, forbinder gearkasse Dan og bagakslen. Hæv lasten boksen og fedt smøresteder. Vi anbefaler reparere at bruge fedt NLGI 2.



(1) Smørenippel (midt foran tandbøjle)

de to andre sidder på styretøj kno. Fjern forhjulene for at smøre

Kontrol af motorens olieniveau (E)



(1) smørenippel
(Front drivaksel omkring gearkassen)

det sidder på noterne på forsiden
Re drivaksel. Hæv sengen for at smøre
dette smørested. smøring.



(1) Dipstick

- 1 Først parkere køretøjet på plan grund, slukke motoren og sætte i parkering bremse fast.
- 2 Sluk for motoren, og vent mindst 5 minutter.
- 3 Løsn boltene til inspektionsluck-En under sædet.
- 4 Træk og tør oliepinden.
- 5 Sæt oliepinden ned i bunden og træk derefter det ud og læse olien ven.



(1) Dipstick
(A) det maksimale niveau,
(B) mit niveau

6. Tilsæt olie, hvis oliestanden er under minimum. Dræn lidt olie via bundproppen på olie niveau er over grænseværdien.
- 7 Sæt oliepinden ned i jorden og Luk dækslet.

+ vigtigt

- Motorolie skal kontrolleres regelmæssigt. Brug uden tilstrækkelig mængde motorolie kan forårsage alvorlige motorskador.
- anbefaler vi at tjekke slammotoren, før den begynder mens den er kold.
- Olieniveauet skal altid være mellem lem de minimale og maksimale mærker.
- slukke installeret for at undgå motor ka ulykke, når du tjekker motorolie eller brændstof.

Udskiftning af motorolie og filter (F)

Først varme op motorolien ved føre køretøjet eller bevirke, at motoren til at køre i

- omkring 10 minutter.
- Sekund til at parkere bilen på en plan overflade slukke motoren og sætte i parkering bremse fast.
- 3 Fjern dækslet og sæde.



(1) bundprop

4. Placer en beholder under afskrivninger påfyldningsstudse og fjern proppen gen løbe ud olien i reservoiret holder. være forsigtig - olien kan være varmt.



(1) Olie

- 5 Fjern oliefilteret ved inspektion dække og kassér den.
- 6 anvende et tyndt lag olie på o ring på et nyt oliefilter. Fit det derefter ved at stramme hånd.
- 7 måder bundproppen ordentligt grundigt.



(1) Påfyldningsdæksel

8. Åbn tankdækslet og langsom ny olie.
9. køretøjet efter volumen olien.

oliemængde
3,2 l (0,8 US gal.)

- 10 Sæt på tankdækslet.
11. Start motoren, og lad den gå på lav gas uden belastning. Gruppe derefter kontrollere, om nogen olie har lækket.

12. Sluk motoren, og vent ca 5 minutter. derefter kontrollere olien jenvån og fyld evt.
13. Sæt sædet og indlån inspektionsluge på deres land, oprindelige placering.



vigtigt

- Overfyld ikke olien. overfyldning Olie forårsager ekstreme kræfter ning på krumtapakslen forårsager en alvorlig fejl.
- aftapning af varm olie kan organisas-
- Saka alvorlige forbrændinger på huden.

Evakuering ventil (g)

støv skal fjernes regelmæssigt fra evakuering ventil i luftfilteret.



(1) evakuering ventil

- Først parkere køretøjet på plan grund, slukke motoren og sætte i parkering bremse fast.
- 2 Sluk for motoren og løfte platformen. (Hvis udstyret med hydraulisk draultipp, hæve lasten seng før slukke for motoren.)
- 3 Tryk på evakuering ventilen som billedet for at fjerne fremmede genstande indsamlet på indersiden.

Fjerde kontrollere tilstedeværelsen af slid eller skader på evakuering ventil og udskift om nødvendigt.



vigtigt

- behøver motoren uden evakuering ikke køre eringsventil eller luftfiltere. Motortårne kan blive beskadiget.

Udskiftning af luftfilteret (H)



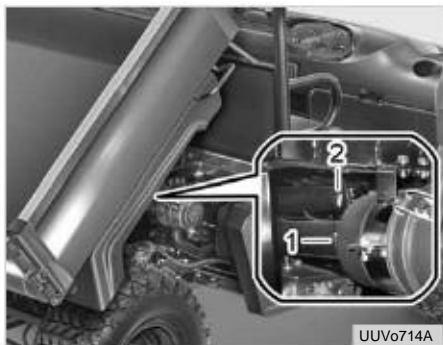
- (1) Filtre (2) Cover
(3) evakuering ventil

- 1 Først parkere køretøjet på plan grund, slukke motoren og sætte i parkering bremse fast.
- 2 Sluk for motoren og løfte platformen.
- 3 Åbn dækslet på luftfilteret boliger til at ændre filteret.
4. Sørg for at filteret sidder i midten af de vigtigste Set.
5. Sæt dækslet på, når du tjekker relateret til støv ventil er rettet ned, uden huller.

Kontrol af luftslangen og Klemmen (i)

hvis der er den mindste åbning i luftslange, som følge af løs medarbejdere forbinder terminalen, luften uden passere gennem luftfilteret kommer i i systemet i en længere tid, reducerer motorens levetid. udfører kontrol i henhold til serviceinterval i denne manual som følger.

Kontrol af CVT bælte (j)



(1) klip 1

(2) Klip 2

- 1 Parkér køretøjet på en plan overflade og parkeringsbremsen fast grundigt.
- 2 Sluk for motoren, fjern sædet og truck. (Hvis køretøjet er udstyret tat med hydraultipp, hæve lasten seng før du slukker motoren.)
- 3 Kontroller, om klip (1 og 2) løs. trække i så fald for dem.
4. Tjek om der er nogen revner eller defekter i gummi slange og udskift om nødvendigt.

det er vanskeligt at kontrollere CVT. Vi anbefaler, at du lader tjekke det med din kioti-erhvervsdrivende. Først parkere køretøjet på plan grund, slukke motoren og sætte i parkering bremse fast.



(1) Side dæksel

- 2 Sluk for motoren, fjern sædet og sidedæksel på venstre hånd side.



(1) batteri

3. fjerne batteriet.



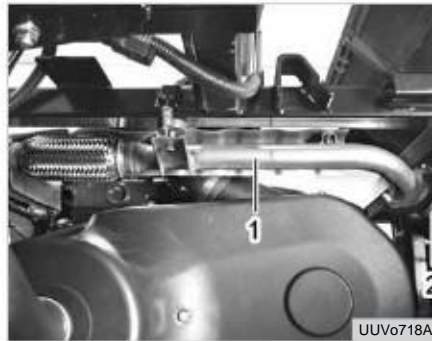
ADVARSEL

- Du kan brænde, hvis du berøre varme dele, såsom lyddæmper. vente til varmt dele er afkølet efter at slukke for motoren.



- (1) varmeskjold låg 1
(2) varmeskjold dækslet 2

4. Afmonter varmeskjold tarme
(1 og 2).



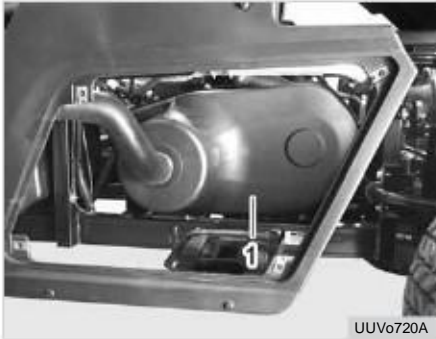
- (1) Udstødning (2) lydpotte

5. Fjern udstødningsrøret men lad lyd
dæmperen på plads.



- (1) luftslange 1 (2) luftslange 2

6 Fjern luftslangerne (1 og 2)
fra CVT beskyttelse.



(1) CVT beskyttelse

7. samle af CVT dækslet.



(1) CVT bælte

8 måle CVT båndbredden. erstatte med en ny rem, hvis det har forbrug mere end 800 timer, eller dens bredde er 25 mm (1 in.) eller mindre. for udveksling, skal du kontakte din Kioti forhandler.



Bemærk

- **bredde af en ny rem er 29 mm (1 9/64 In.)** Det maksimale fordele forholdet hastighedsreduktion er 3,55 og dens minimale 0,68. På Antages det, at bredden af på grund af slid er reduceret til et tommer ville ratio for hastigheden reduktion århundrede bliver 3,22 henholdsvis 0,76. den maksimale hastighed ville falde med 10% og det maksimale drejningsmoment ved lav hastighed ville falde med 9%.
- 9. fremmed materiale fanget i komponenter CVT bælte, cvT-disk eller hvis der er støv inde CVT dækning, ren grundigt med støvsuger og samle dem.

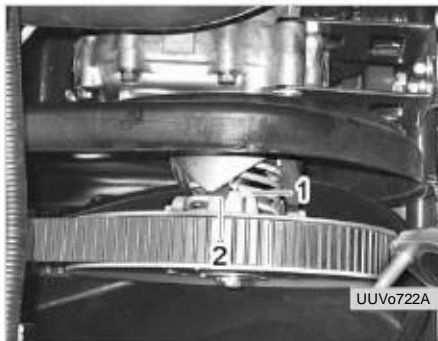


vigtigt

- Påfør aldrig fedt, olie eller andre væsker på båndet herre eller remskiven overflade.

Kontrol den drevne CVT Trisse koPPLiNgskNaP- PAR (k)

Først fjern de tilhørende dele
CVT beskyttelse på samme måde som
At servicere CVT bælte (se
"Kontrol af EVU bælte").

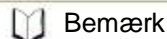


(1) på udløserknappen 1 (2) på udløserknappen 2

Anden kontrol for tilstedeværelsen af slid
CVT drevne remskive kobling
ment knapper (1 og 2).

3. kontakt din Kioti forhandler på
de skal udskiftes på grund af kræfter
sigt slid.
4. fremmed materiale fanget i
komponenter CVT bælte, cvT-
disk eller hvis der er støv inde
CVT dækning, ren grundigt med
støvsuger og samle dem.

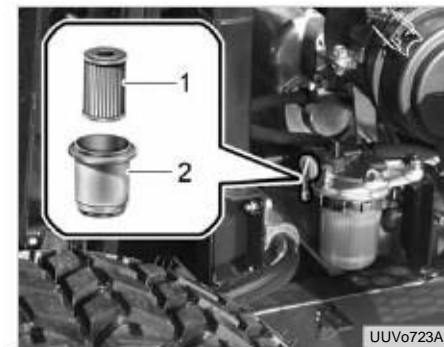
Kontrol af brændstoffilter (L)



Bemærk

- **Det anbefales at starte**
servicearbejde efter
brændstoftank er blevet indlæst fuld
at lette beluftning. dette
fordi brændstofledningen kan
skal udluftes efter tjenesten.

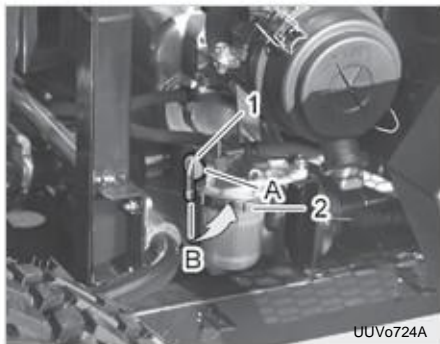
- 1 Parkér køretøjet på en plan overflade og
parkeringsbremsen fast
grundigt.
- 2 Sluk for motoren, og hæve platformen, se
at bistand er låst. (Hvis bilen
er udstyret med hydraultipp, hæve
fragt seng, før du slukker motoren
tårn.)



(1) Brændstoffilter

(2) Filter

Tredje kontrol for tilstedeværelsen af vand,
elektricitet
smilende fremmed materiale i filterkop-
pen.



(1) brændstof pik
(A)

(2) øjebolt
(B) åben

4. vand fyldt op til bunden af filter eller brændstoffilter bytesinterley (200 timer) er gået, vend brændstof ventil og drej ring skruer for at fjerne koppen og filtreres.
5. Fjern vand eller udenlandsk materialer eller udskifte filteret efter behov.

- i dette tilfælde var omhyggelig med ikke at fremmed materiale ind i filteret.
- 6 Udskift filteret kop på deres land, sprungsplads når du checket at filter, forår og O-ringen er korrekt placeret. Beluftningen lettes hvis du sammensætte filterskålen efter du fyldte det til to tredjedele med rent brændstof.
 - 7 Drej brændstofhanen til at lufte og Tørne motoren i flere sekunder til filter kop fyldes.
 - 8 Kontroller, om lækage ved at dreje hanen til ON og starte motoren, når filteret skålen er at 80% fyldt med brændstof.
 - 9, hvis motoren ikke kan startes, kan det skyldes luft i brændstofs systemet linje. udluftes brændstofs systemet linje, se "luft af brændstoffet linje. "

Blødning bRÄNsLELED- Ning (m)

brændstofledning i Kioti motor er konstrueret til automatisk beluftning. på motor stadig ikke starter selv efter 4-5 startforsøg, luftning følgende:

For at beskytte startmotoren og batteriet Teri, bør du ikke forsøge at starte motoren længere end 5 sekunder ad gangen.

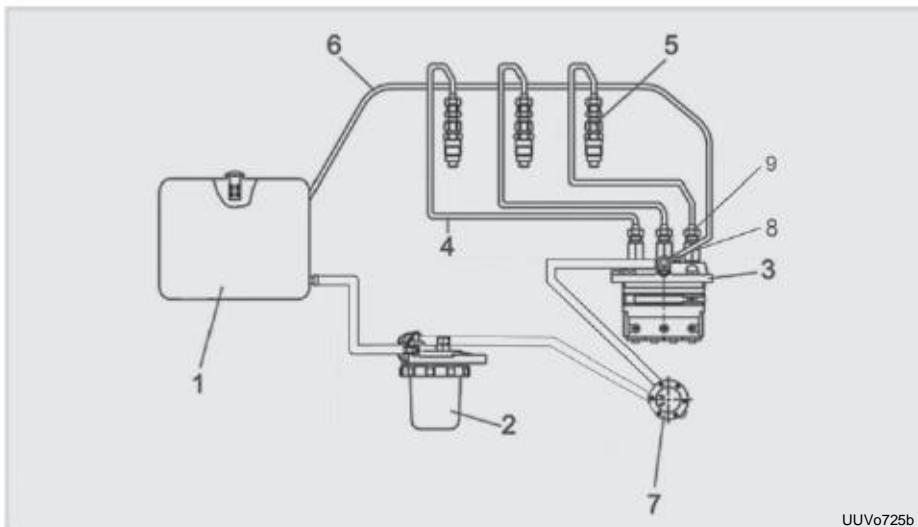


Bemærk

- **Det anbefales at starte servicearbejde efter brændstoftank er blevet indlæst fuld at lette beluftning. dette fordi brændstofledningen kan skal udluftes efter tjenesten.**

- 1 Parkér køretøjet på en plan overflade og parkeringsbremsen fast grundigt.
- 2 Sluk for motoren, løft platformen og derefter fjerne sædet.
- 3 Sørg for, at der er nok mycket brændstof i brændstoftanken. top op brug for brændstof til tanken.

- 4 Hvis der er luft i brændstoffilteret, drej ventilen brændstof til udluftningen og vent et øjeblik. Når brændstoftanken er helt fyldt, brændstoffilteret fyldt med naturligt tryk.
- 5 Drej brændstofhanen til ON, når brændstoffilteret er ikke længere fuld af brændstof.



- | | | |
|------------------------|------------------------------------|---------------------------|
| (1) brændstoftank | (4) Injektion | (7) brændstofpumpe |
| (2) Brændstoffilter | (5) Injector | (8) udluftningsskrue |
| (3) indsprøjtningpumpe | (6) brændstof overløbsrør (slange) | (9) Munstyckshållarmutter |

6. Løsne udluftningsskruen (8) lidt og køre starteren. Check luft går ud af hullet.
7. Når det ikke længere er synligt nogle luftbobler i drænet brændstof lad, spænd udluftningsskruen og forsøge at starte motoren 2-3 gange igen.
- 8, hvis motoren stadig ikke starter tage, løsne munstyckshållarmutt-fjedre (9) i cylindrene 1 og 3 og køre startmotoren for koncernen. Kontroller, at der kommer luft ud.
9. Når det ikke længere er synligt nogle luftbobler i drænet brændstof lad, spænd møtrikkerne og start motor.
10. Kontroller for olielækager når motoren startes.

kontrol af injektion

dyse og injektor

indsprøjtningpumpe (N)

Injektionsdysen og injektionen

ing Pumpen må kun inspiceres

af kvalificeret servicepersonale. Koncernen

Kontakt din Kioti forhandler for detaljeret

vifte af information.



vigtigt

- Det er ifølge emissionslagstiftning strengt forbudt ændre dele i forseglet brændstof, såsom flow DES og rev limiter. Undladelse af at følge loven vil ugyldiggøre garantien.

Af køleplade rengøring

(O)

Først parkere køretøjet på plan grund, slukke motoren og sætte i parkering bremse fast.

2 Sluk for motoren, folde op og sætte fast hætte.



- (1) Fire Protection (øvre)
- (2) overdækket grill (i midten)
- (3) Brandsikring (lavere)

3. Fjern de tre riste fra grillen beskyttelse.



(1) køler

4. Skyl kondensatoren med trykluft eller vand inde og ud til affald fjerne fremmed materiale fast i kølelegemet.



ADVARSEL

- Fjern ikke kølerdækslet når motoren er varm. Du kan brænde dig på damp. vent motoren og køleren er afkølet NAT nok før åbning hætte.

Kontrol af kølevæske i ekstra kølevæske (P)

+ vigtigt

- hvis du kører med køleribber tilstoppet med fremmede materialer materiale kan varmestrålningssegenskaber forringes og bly overophedning af motoren. på den deformerede eller
- tilstoppede område af kølelegemet så optager mere end 30% af anbefales det samlede areal reparere, du vil udskifte det med ny. for udveksling, skal du kontakte din Kioti forhandler.

når kølevæske ekspansion befaler af varme strømmer ind i ekstra kølevæske reservoiret. når kølevæske i køleren, om Derimod falder, falder trykket i køleren og kølevæske i det ekstra kølevæsken strømmer tilbage til køleren at holde mængden af kølemiddel være konstant i køleren. udfører følgende trin for at kontrollere ekstra køling væskebeholder.



(1) ekstra kølevæske
(A) max-niveau (b), mit niveau

Først parkere køretøjet på plan grund, slukke motoren og sætte i parkering bremse fast.

2. Kontroller kølevæskestanden gennem skueglas i ekstra køling væskebeholder. det sidder på indersiden af den højre forhjul godt.

Tredje, hvis motoren er varm kølemiddel kan niveau til at være over det normale. lad I sådanne tilfælde motoren ved lav hastighed ubelastet indtil afkølingen væsken i radiatoren er afkølet og kølevæske i ekstra kylvätskebe-luftfartsselskab strømmer tilbage til køleren.

4 Når kølevæsken er tilstrækkeligt afkølet skrevet, tilsættes en blanding af vand og frostvæske i ekstra kølemidlet, således at kølemidlet væskenniveauet ligger mellem minimum og maksimale mærker.

Femte på kølevæskeniveauet falder Group konstant, lad styre din bil i nærmeste Kioti forhandler.

+ vigtigt

- på du skal hele tiden påfylde vand i ekstra kølevæske udvandet kølevæske ud og køleren kan revne i koldt vejr. kontakter tage din Kioti forhandler for at tage finde og løse årsagen.

Skift kølevæske (Q)

! ADVARSEL

- Fjern ikke kølerdækslet når motoren er varm. Du kan brænde na dig på damp. vente motoren og køleren er afkølet NAT nok før åbning hætte.

- 1 Parkér køretøjet på en plan overflade og sæt parkeringsbremsen.
 - 2 Sluk for motoren, og lad den køle na nok.
- Tredje åbne motorhjælmen.



(1) Radiator Cap

4 Når du er sikker på, at kølerdækslet ikke varmt, fjern den ved trykke ned og dreje mod uret. frigive den i flere trin, så alle noget pres placeret på en sikkerhed Tain måde.

5 Fjern låget, når nogen form for pres er afskrivninger lægsnat.



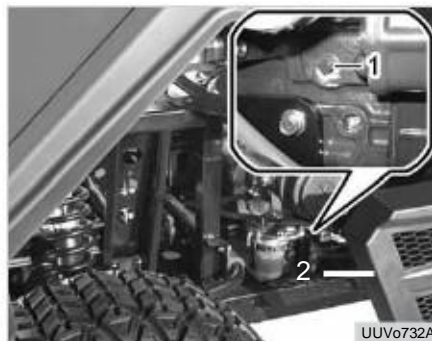
- (1) Fire Protection (øvre)
- (2) overdækket grill (i midten)
- (3) Brandsikring (lavere)

6. Fjern de nederste kurv fra grill vagt.



UUVo731A

(1) bundprop for kølevæske i køleren



UUVo732A

(1) bundprop for kølevæske. motor
(2) Motorolie



UUVo733A

(1) udluftningsskruen

7. Anbring en beholder med bred åbning under køretøjet og åben aftapningsproppen at dræne

8. Tøm Nu kølevæske fra motoren ved at fjerne afløbet stik.

9. Løsne udluftningsskruen til Quick nøgne afløb.
10. afbryde slangen fra yderligere kølevæskebeholderen til udleder kølevæske i det.
11. skylle kølesystemet med Rent vand 2-3 gange efter behandling ret, indtil vandet er rent.
12. tilslut slangen til ekstra kølevæskebeholderen.

13. Sørg for at sætte i avtappingsplugholdere i køleren og motoren, før du fylder med ny kølevæske.
 14. Fyld beholderen med en blanding (50:50) vand og frost-freeze (ethylenglycol).
 15. Tilsæt langsomt nye kølevæske gennem påfyldningsåbningen mens du lufts system med luft skrue.
 16. hænge af køling slanger et nummer gange før stramme bløder skrue, så der er Delvist ikke er luft i slangerne.
 17. Sørg for, at alle stik og dæksler kølesystem er på plads.
- Motoren 18 Test køre for at finde kontingent eventuelle lækager.
- 19 kylvåtskeblandningens Gruppen Koncentrationen kan variere i forskellige lokale klima. så kontakt din Kioti forhandler for korrekt blandingsforhold.

Kølevæske
6.3 l (1,7 US gal.) vand + glykol (50:50)

20 om en anden type frostvæske midler vil blive brugt, fylde køling systemet med rent vand, der løber motor på cirka 5 minutter og dræn derefter vand. Gentag proceduren 2-3 gange før udnævnelsen 'S nye frostvæske.

Kontrol af udstødning gnistfanger (hvis udstyret TAD MED) (R)

- 1 Parkér køretøjet på en plan overflade og parkeringsbremsen fast grundigt.
 - 2 Sluk for motoren, og lad den køle na nok.
 - 3 Løsn fastspændingsbolten og fjern dermed efter gnistfanger.
 4. plads ved WD-40 eller tilsvarende på indersiden og blæse væk enhver rester med trykluft. Hold ikke pres luften for tæt ellers filteret beskadiget.
- Femte erstatte gnistfanger med en ny filteret er beskadiget.

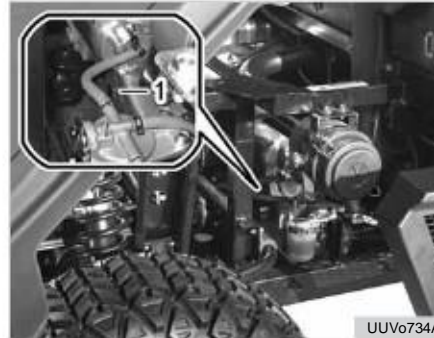


ADVARSEL

- Du kan brænde, hvis du berøre varme dele, såsom lydæmper. vente til varmt dele er afkølet efter at slukke for motoren.

Kontrol og skift af gearolie (r)

- 1 Parkér køretøjet på en plan overflade og parkeringsbremsen fast grundigt.
- 2 Sluk for motoren, og lad den køle na nok.
3. Hæv platformen og fastgør det med støtte stang.



(1) Fyld Plug

- 4 Fjerde ren omkring påfyldningsproppen og fjerne det.
- 5 Femte kontrollere, at gearkassen udvendig ikke varmt. så tjek oliestand og tilstand med let bøjet finger. Hvis du ikke nå ned til olien oliestanden er for lav. tilsæt olie enkelt hold til efterspørgslen.
- 6 Skift olie, hvis det har en unormal visdom viskositet og farve, eller hvis tiden for olieskift nærmer sig.



(1) bundprop

- 7 Ved olieskift placere en container med bred åbning under afløbet stik. derefter fjerne bundprop.
- 8 Sæt bundproppen igen, når al olien drænes.
9. når du fylder den nye olie, hæld gennem et langt rør i fyldet røret. Fyld indtil begyndelsen olie krukke kommer ud af påfyldningshullet.



(1) Tragt

oliemængde
0,9 L (0,2 US gal.)

10. kontrollere oliestanden ved udføre trin 5 på forrige side.
Hvis oliestanden er normal, skal du indsætte påfyldningskrue.
11. Tør gearkassen område omkring det grundigt med en klud.
- 12 Prøvekør bilen i 5-10 minutter for tilstedeværelsen af lækage.

⚠ ADVARSEL

- **Het** olie kan forårsage alvorlig forbrændinger. ikke med det, indtil det er afkølet keligt.

Kontrol og skift af olie i forakslen (t)

- 1 Parkér køretøjet på en plan overflade og parkeringsbremsen fast grundigt.
- 2 Sluk for motoren, og lad den køle na nok.
- 3 Løft hætte og fastgør det med stabil ged.



(1) Fyld Plug

- Fjerde ren omkring påfyldningsproppen og fjern det.
 Femte kontrollere, at gearkassen udvendig ikke varmt. så tjek oliestand og tilstand med let bøjet finger. Hvis du ikke nå ned til olien oliestanden er for lav. tilsæt olie enkelt hold til efterspørgslen.
 6 Skift olie, hvis det har en unormal visdom viskositet og farve, eller hvis tiden for olieskift nærmer sig.



(1) bundprop

- 7 Ved olieskift placere en container med bred åbning under afløbet stik. derefter fjern bundprop.
 8 Sæt bundproppen igen, når al olien drænes.



(1) Tragt

9. når du fylder den nye olie, hæld gennem et langt rør i fyldet røret. Fyld op indtil olien begynde at komme ud af fyldstof hul.

oliemængde
0,6 liter (0,16 US gal.)

10. kontrollere oliestanden ved udføre trin 5 på forrige side.
 Hvis oliestanden er normal, skal du indsætte lastning påfyldningsstuds.

11. Tør forskellen sagen og området omkring det grundigt med en klud.
- 12 Prøvekør bilen i 5-10 minutter for tilstedeværelsen af lækage.



ADVARSEL

- Het olie kan forårsage alvorlig forbrændinger. ikke med det, indtil det er afkølet keligt.

Kontrol og olieskift på bagakslen (U)

- 1 Parkér køretøjet på en plan overflade og trække håndbremsen
- 2 Sluk for motoren, og lad den køle na nok.



(1) Fyld Plug

- Tredje ren omkring påfyldningsproppen og fjerne det.
- Fjerde kontrollere gearkassen udvendige ikke varmt. så tjek oliestand og tilstand med let bøjet finger. Hvis du ikke nå ned til olien oliestanden er for lav. tilsæt olie.

5. olieskift, hvis det har unormal viskositet foldighed eller farve, eller hvis tiden olieskift nærmer sig.



(1) bundprop

- 6 Ved olieskift placere en container med bred åbning under afløbet stik. derefter fjerne bundprop.
- 7 Sæt bundproppen igen, når al olien drænes.



(1) Tragt

8. når du fylder den nye olie, hæld gennem et langt rør i fyldet røret. Fyld indtil begyndelsen olie krukke kommer ud af påfyldningshullet.

oliemængde
0,8 l (0,21 US gal.)

9. kontrollere oliestanden ved udføre trin 4 på forrige side. Hvis oliestanden er normal, skal du indsætte lastning påfyldningsstudse.

10. Tør forskellen sagen og området omkring det grundigt med en klud.
- 11 Prøvekør bilen i 5-10 minutter for tilstedeværelsen af lækage.

⚠ ADVARSEL

- **Het** olie kan forårsage alvorlig forbrændinger. ikke med det, indtil det er afkølet keligt.

Kontrol af drivakslen og cv-beskyttelse (v)

- 1 Parkér køretøjet på en plan overflade og parkeringsbremsen fast grundigt.
2. Sluk for motoren.



(1) CV beskyttelse (front)

Tredje check for CV-beskyttelse den forreste drivaksel er beskadiget eller viser tegn på lækage.

Kontrol af kUggstÅNgsDamask og kugleled (W)



(1) CV-beskyttelse (baghjul)

4. Tjek om CV-beskyttelse

Den bageste drivaksel er beskadiget el smiler viser tegn på lækage.
5th kontakt din Kioti forhandler på cv afskærmninger skal udskiftes.



(1) kuggstængsdamask

4. kontrol kuggstængsdamas-banker til at identificere potentielle skader eller tegn på lækage.



(1) styrestangskugleled

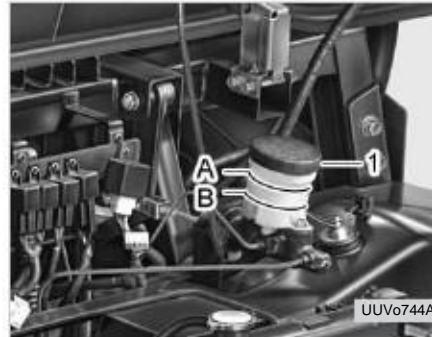
5 Drej rattet helt til højre og input SPECT-gamache til parallel stænger og nødder. Derefter dreje rattet ti helt til venstre og inspicere manchetten på sporet stang og møtrik.
6. Kontakt din Kioti forhandler på De ovennævnte komponenter kompetente ver udskiftes.

+ vigtigt

- komponenter til at styre har en direkte indflydelse på din sikkerhed. straks kontakte Deres Kioti forhandler om tilstand Disse komponenter er tvivlsomt.

Kontrol af bremsevæske (x)

- 1 Parkér køretøjet på en plan overflade og sæt parkeringsbremsen.
- 2 Sluk for motoren, folde op og sætte fast hætte.



(1) bremsevæske
(A) max-niveau (b), mit niveau

Tredje ren bremsevæskebeholderen og området omkring det omhyggeligt. Fjerde kontrollere bremsevæske niveau ligger mellem minimum og maxmarkeringe.

Femtedel af niveauet er under eller tæt minimumsniveau, fyldes med bremsevæske op til det maksimale niveau.

bremsevæske

DOT 3

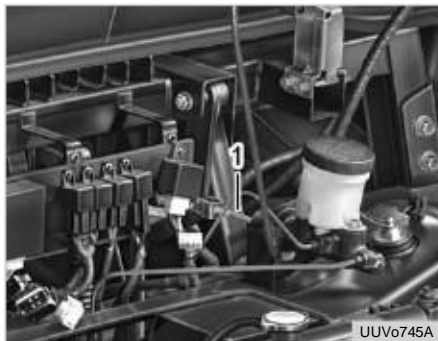
6. Kontakt din Kioti forhandler på Bremsevæske er stærkt forurenset eller for lavt.

Kontrol af pedal Udslæt bremsepedalen (y)

bremseklodser til køretøjer stænger er fabrikket indstillet til, at dommen i bremsepedalen dalen er omkring 15 - 20 mm (0,59 til 0,79 in.).

Udfør følgende trin på bremsen
Linse pedal udslæt skal justeres.

- 1 Parkér køretøjet på en plan overflade og parkeringsbremsen fast grundigt.
- 2 Sluk for motoren, fold op og sætte fast hætte.



(1) træk ophold

Tredje foranstaltning bremsepedal pedal udslæt.
justere bremsegrebet (1) længde
afhængigt af måleresultaterne.

inspektion af bremseklods (Z)

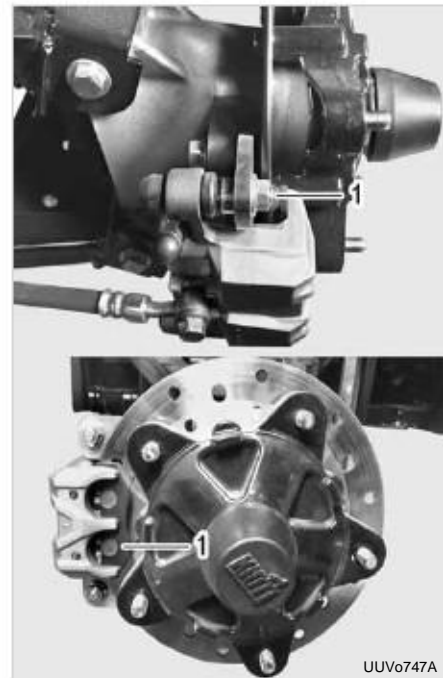
1 Parkér køretøjet på en plan overflade og parkeringsbremsen fast grundigt.



(1) hjulmøtrikker

Andet løse møtrikker på hjul kontrolleres en omdrejning (kun).

3. Løft køretøjet med donkraften og støtte det med en donkraft. sænk donkraften, så køretøjets chassis hvilende på buk.
- 4 Løsn hjulmøtrikkerne helt og fjern hjul.



(1) Brake Pad

Kontrol af parkeringsbremse (aa)

Femte, hvis en af bremseklodser på hver side af bremseskiven er for tynd - tæt på 1 mm (0,04 in.) - bør Skift begge bremseklodser på hjulet og hjulet på den anden side Dan.

6. kontrollere bremseklodserne på medarbejderregion træk i akslen på samme måde.
7. kontrollere tilstedeværelsen af unormalt slid på bremseskiven.
- 8th kontakt din Kioti forhandler på bremseklodser skal udskiftes elektricitet smilende på overdreven slid på bremse disk.
9. Stram hjulmøtrikkerne korrekt, når hjul udskiftes efter inspektion.



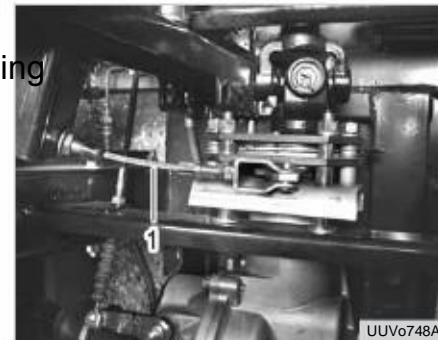
ADVARSEL

- kørsel med en løs hjul møtrik er meget farligt og kan føre til-tips eller carbon liderar. sørg for at de er korrekt.



Bemærk

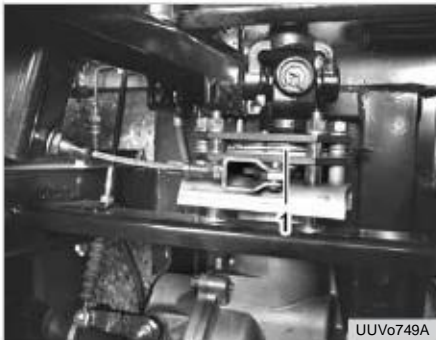
- standse køretøjet på en skråning (op til 10 grader) med parkering bremsen anvendes fuldt ud. med belastning. bør det ikke være lidt regon friktion, når køretøjet kører styrtløb uden accelerator len trampet. kontrollere parternes bremse således at holde det i den optimale tilstand.



(1) bremsen ledning parkering

- 1 Parkér køretøjet på en plan overflade og parkeringsbremsen fast grundigt.
- 2 Sluk for motoren, hæv platformen og fastgør det med støtte stang. (Om køretøjet er udstyret med hydraulisk vippe, hæve lasten seng før lukning af motoren.)

3. juster parkeringsbremsen kablet. kontrollere wire ifølge tidligere beskrevne trin og derefter justere dens længde efter behov.



(1) bremseklodser

4. Mål tykkelsen af blokkene på sider af parkeringsbremse bremseskive. udskifte begge bremseklodser sar, hvis nogen af dem er tæt på 1 mm (0,04 in.).
5. når klodserne er udskiftet, test parkeringsbremse og justere valuta Jerns længde.
6. kontrollere tilstedeværelsen af unormalt slid på parkeringsbremse bremseskive.

Syvende kontakt din Kioti forhandler på bremseklodser skal udskiftes elektricitet smilende på overdreven slid på bremsen disk.

Justering af affjedring (Ab)

køretøjets bageste suspension er justerbar for bedre kørekømført og trække vægt. justere suspensionen enkelt skriftlige følgende trin:

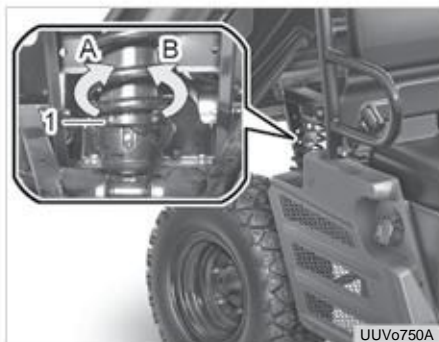
- 1 Parkér køretøjet på en plan overflade og sæt parkeringsbremsen.



(1) hjulmøtrikker

- Andet løsne møtrikker på et af baghjulene len (en omdrejning).
3. Løft køretøjet med donkraften og støtte det med en donkraft. sænk donkraften, så køretøjets chassis hvilende på buk.

4 Løsn hjulmøtrikkerne helt og fjern hjul.



(1) hul

5 Indsæt specialværktøjet ind i hullet og drej den for at justere beslutningen foråret lastning og slagtilfælde.



Bemærk

- en-retning (blød): egnet til hyppig kørsel i bjergrige terrorist regn.
- B-retning (hårdt): egnet til hyppig transport af gods.

6 Efter justering, så den passer til hjulet og spænd hjulmøtrikkerne fast.



ADVARSEL

- kørsel med en løs hjul møtrik er meget farligt og kan føre til-tips eller carbon liderar. sørg for at de er korrekt.

Kontrol Suspension Støddæmpere (c)

en defekt støddæmper kan påvirke din tur kvalitet. kontrol på en sådan kofanger sag som følger

- 1 Parkér køretøjet på en plan overflade og sæt parkeringsbremsen.
2. Sluk for motoren.



(1) støddæmper

3 Kontroller tegn på olielækage i de forreste og bageste støddæmpere og området omkring dem. Fjerde kontakt din Kiotei forhandler på støddæmper skal udskiftes.

Batteri (tætnet) (ad)

Kontrol

Aldrig åbne eller vedligeholde batteri, aldrig fylde elektrolytten i batteriet. Disse foranstaltninger, der er omfattet af batteriforbrug naturligt

udelukket fra dækning, derfor være opmærksom på følgende ved kontrol af batteri:

- 1 Hold batteriet og polerne rene.
- 2 Tilslut batterikablerne forsvarligt.
3. Sørg for batteriet ikke er ventholes er tilstoppet.
- 4 Sæt batteriet fast i køretøjet.

PREY



vigtigt

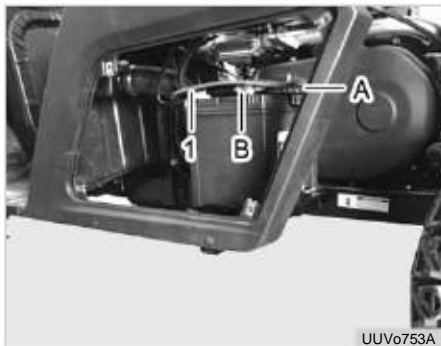
hvis køretøjet er oplagret et længere. Når køretøjet er i opbevaring i lang tid, lad motoren køre i ca 30 minutter en måned til at oplade batteriet kriterium. Forlad aldrig bilen med motoren kørende.

- 1 Parkér køretøjet på en plan overflade og sæt parkeringsbremsen.
2. Sluk for motoren.



(1) Side dæksel

3. Fjern sidedækslet (venstre).



UUVo753A

- (1) batteridækslet
 (A) positive kabel (+)
 (B), minus (-) kabel

4 Fjern batteridækslet og afbryd fra den negative ledning.

5th afbryd plusledning.

6. Fjern batteriet beslaget.

Syvende når du tilslutter kabler, skal du starte med den positive ledning og tilslut derefter Underbalance bly.

⚠ ADVARSEL

- batteripoler og kabler indeholder bly. kroppen tager føringen, som kan fremkalde kræft cer. vaske dine hænder grundigt, når du har håndteret disse dele.

⚠ ADVARSEL

- Batteriet indeholder batterisyre hvilket kan forårsage forbrændinger på huden.
- Bær altid sikkerhedsbriller og handsker.
- Brug langærmede tøj til at beskytte huden.
- omgående læge
- Hvis du ved et uheld åndede i syre.
- Hvis du får syre i øjnene, skyl med vand i 15-30 minutter og straks søge lægehjælp.
- Hvis syre kommer på din hud, skyl straks med vand og kontakte din læge.
-

⚠ ADVARSEL

- Batteri gas er tilstrækkelig farlig Resistent at forårsage en eksplosion.
- Ryg ikke i nærheden af batteriet
- Ministeriet. Batteriet må ikke placeres i nærheden af åben ild eller gnister.
- Rør aldrig batteriet på samme tid pol med metalgenstande.
- ved at frakoble batteriet, Afbryd batteriets negative nuskabel.
- Ved tilslutning af batteriet, medarbejdere udgangen af den første positive batterikabel.
-

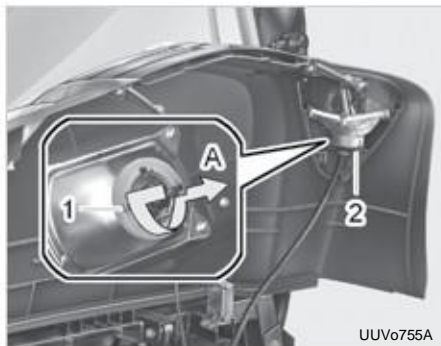
Udskiftning af forlygte pære (AE)

- 1 Parkér køretøjet på en plan overflade og parkeringsbremsen fast grundigt.
- 2 Sluk for motoren, folde op og sætte fast hætte.



(1) kontakt (2) beskyttelse gummi

3. Fjern gummi dæksel. løsne så fastgør skruerne med en Stjerneskruetrækker.



(1) lampe (2) beskyttelse gummi
(A) trækkes ud

- 4 Tag fat og træk stik til pæren ud.
- 5 Når du installerer en ny lampe, undgå røre glasset. den kan fejle ra lampens levetid.
- 6 Spænd skruerne, og sæt bage gummi dæksel fast.

Kontrol og skift af SIKRING (AF)

- 1 Parkér køretøjet på en plan overflade og parkeringsbremsen fast grundigt.
- 2 Sluk for motoren, folde op og sætte fast hætte.



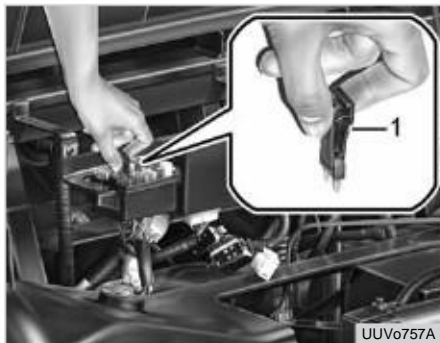
(1) sikringsboks

- 3 Åbn dækslet til sikringsboksen. Spare sikringer og säkringstängdu sidder i midten af kassen.

Hovedsikring (træg sikring) (AG)

30A	5A	5A	20A	20A	10A
ENGINE STOP SOLENOID	ALTER-NATOR / HOLD COIL	DISPLAY UNIT	RADIATOR FAN	HEAD LAMP	FOG LAMP
SPARE		15A	20A	30A	
10A	10A	5A	20A	15A	
SPARE	WORKING LAMP	COMBINATION METER	BRAKE LAMP	HORN / FLASHER UNIT	FUSE PULLER
Part No.		U3215-69102			
USE ONLY RATED FUSE.					

UUVo774A



UUVo757A

(1) afdækker stang

- check eller udskift sikringen med sikring bar.
- 5th kontakt din Kioti forhandler på sikringer bryder på gentagelse Pade lejligheder.



UUVo758A

(1) Træg sikring

hvis hverken starter eller elektrisk triske enheder, der virker, når du tænder tændingsnøglen til startposition er den vigtigste vudsäkringer det første punkt bør kontrolleres.

- Fjern dækslet til moderselskabet tårn.
- Anden kontrol på den gule klæbrig hæk ring på starteren positive kabel er brudt.

- Fjern tapen, og udskift om nødvendigt fusionere med et nyt.
- tape rundt om sikring med isolering ring tape til bytte. sikre, at en inspektion dækning er synlig.
- 5th kontakt din Kioti forhandler på denne sikring fortsat at bryde gentagne gange.

Tilpasning af hjul og styring af Wheel Nut (AH)

- 1 Parkér køretøjet på en plan overflade og sæt parkeringsbremsen.



(1) hjulmøtrikker

Andet løsne møtrikker på hjul bør udskiftes én omgang (kun).

3. Løft køretøjet med donkraften og støtte det med en donkraft. sænk donkraften, så køretøjets chassis hvilende på buk.
- 4 Løsn hjulmøtrikkerne helt og fjern hjul.
5. Stram hjulmøtrikkerne korrekt, når hjul udskiftes efter inspektion.

⚠ ADVARSEL

- kørsel med en løs hjul møtrik er meget farligt og kan føre til-tips eller carbon liderar. sørg for at de er korrekt.

⊕ vigtigt

- Dæktrykket og hjulmøtrikker moment skal Gruppen kontrolleres dagligt.

Kontrol af kablet til Differentialespærre (AI)



(1) kabel til differentialespærre (2) møtrik

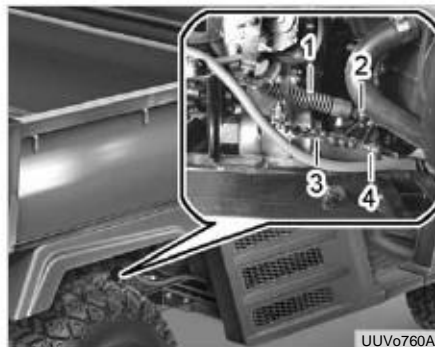
- 1 Parkér køretøjet på en plan overflade og parkeringsbremsen fast grundigt.
- 2 Sluk for motoren, hæv platformen og fastgør det med støtte stang. (Om køretøjet er udstyret med hydraulisk vippe, hæve lasten seng før lukning af motoren.)

kontrol af de udvalgte og 4WD-kabler (aj)

⚠ ADVARSEL

- Du kan brænde, hvis du berøre varme dele, såsom lyddæmper. sikre, at køretøjet ikke er varm før boarding startende tjeneste arbejde.

- 3 Løsn møtrik og justere kablet længde.
- 4 at kontrollere differentialsparfunktionen, hæve bagakslen med et stik, således at baghjulene hænger frit i luften.
5. gear differentialespærre håndtaget i låste stilling og rotere et af hjulene manuelt. er det normalt, at det skal være Træk hjulet roterer i samme retning.
6. gear differentialespærre håndtaget i ulåste stilling og rotere et af hjulene manuelt. er det normalt at andet hjul roterer i den modsatte retning.



- (1) udvælgelse kabel (2) møtrik 1
(3) 4WD-kabel (4) møtrik 2

- 1 Parkér køretøjet på en plan overflade og parkeringsbremsen fast grundigt.
- 2 Sluk for motoren, hæve og sikre platformen.

⚠ ADVARSEL

- Du kan brænde, hvis du berøre varme dele, såsom lyddæmper. sikre, at køretøjet ikke er varm før boarding startende tjeneste arbejde.

- 3 Løsn møtrikken 1 og justere vælgeren længden af kablet.
- 4 Løsn møtrikken 3 og juster 4WD kablet.
5. at kontrollere 4wd-funktioneltion, løft den forreste og bageste aksler helt fra jorden og støtte med Bukke.
- 6 Start motoren, og 2WD / 4WD vælgeren til "4WD" og "2WD" til styring af rotation af hver hjul.

⚠ ADVARSEL

- sikre, at ingen, især ikke børn, der opholder sig tæt på køretøjet diffuser.

Brugen af biodiesel (AK)

Det er først tilladt at bruge 5% bio diesel. af biodiesel med højere blanding anvendes, motoren beskadiget, og dette er ikke dækket af garanti.

Anden biodiesel skal opfylde ASTM D6751, EN14214 og tilsvarende standarderne.

3. kontakt din Kioti forhandler til detaljerede oplysninger om brugen af biodiesel.

Bælte justering spænding (AL)

Motor bælte driver generator og kølevæske pumpe. hvis remspændingen under specifikation proffer forværres generatoren effektivitet, hvilket resulterer i en utilstrækkelig opladningsniveau batterilevetid og reduceret kølevæske cirkulation.

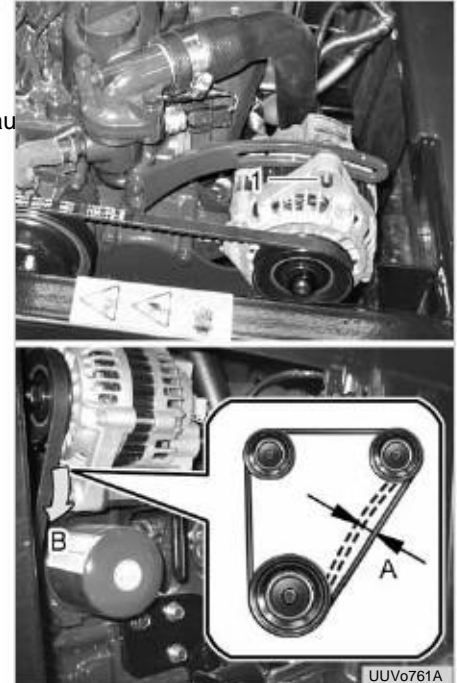
Hvis spændingen er for høj slids den hurtige og laget af kølevæske pumpen kan have en kortere levetid.



Bemærk

- I dette køretøj, den elektriske ventilatoren ikke er tilsluttet til motoren men til radiatoren under motorhjelmen.

- 1 Parkér køretøjet på en plan overflade og parkeringsbremsen fast grundigt.
- 2 Sluk for motoren og fjern aflejringer inspektion låg og sæde.



- (1) Regulering
(A) remspænding

3. løsne justeringsskruen på toppen af generator og pivotbulten på generatorens bund.

Fjerde bugt generator udad.

5 Fastgør den øverste justeringsskrue og trykke ned på En del af bæltet at måle spænding.

Remspänningsstandard (a)
25 mm (1 in.) Når du trykker på midten af bælte

6 Hvis det er nødvendigt, skal du løsne justeringsskruen og justere spændingen. derefter måle spænding igen.

7. stramme pivotbulten ordentligt efter justering. Kontroller også, at den justerede terskruen anvendes.



ADVARSEL

- ikke går for tæt på roterende dele, fx bælte, når motoren kører. tøj eller krop dele kan forekomme.

Vask (am)

anbefaler vi, at du vasker dit Køretøj med vand med moderat tryk med eller uden detergent. hvis du vasker bilen i en bilvask, sørg for, at højtryks-vand er ikke rettet direkte mod følgende komponenter:



vigtigt

- Sprøjt aldrig med højtryk vand på kølepladen, gnistfang-ERS, diverse advarselsmærker, indtag til luftfiltret, cvt-vagt luftindtag og udtag, tænding, instrumentbræt, afskrivninger bløder brystvorter i transmission og differentieret tilfælde cv-beskyttelse og kuggstångdamasker, generator, diverse kabelforbindelse tioner, elektriske sensorer og skifte.

Beskyt Plast og Lack-Total overflader (AO)

Tør ikke plastdele, medmindre de er blevet vasket.

sprøjtning med insekticider kan skader plast og malede overflader. Medarbejdere Brug aldrig insekticider på køretøj netto.

Spild ikke bremsevæske på køretø-LAR. Det kan beskadige malede overflader.

Tør væk enhver bremsevæske spild med det samme.

Spild aldrig brændstof på fordonskomponenter. Det kan beskadige malede overflader.

Tør eventuelt spild med det samme.

Memo
MEMO



Transportmiddellagertanken	8-2
daglig opbevaring	8-2
langtidsopbevaring	8-2
brug af køretøjet efter langtidsopbevaring	8-3
BORTSKAFFELSE	8-4

Transportmiddellagertanken

Daglig OPBEVARING

1 Hold køretøjet rent, når det opbevares. vask det efter brug.

Andet gemme det indendørs, hvis det er muligt.
Dæk køretøjet, hvis det skal opbevares udendørs.



ADVARSEL

- Ved anvendelse af køretøjet i lukkede rum, giver god ventilation for at udtømme udføres udendørs. Udstødningsgasserne er lugtfri og ikke kan se, men er skadelige.
Du må ikke forlade køretøjet med brændstof i tanken i rummet hvor udstødningsgassen kan komme i gnister eller open pumpe brand. Lad motoren køle af aktivt lig før køretøjet er dækket Over Protective.

3. fjern batteriet fra køretøjet i vinteren tern og opbevare det indendørs.

4. add frostvæske i køretøjet vinteren for at forhindre, at køleren fryser.

5. fjern nøglen og opbevare tænding det separat.

Langtidsopbevaring

Følg anvisningerne herunder, hvis køretøjet ikke benyttes til længere. det til et minimum Der vil være behov grad af forberedelse Når køretøjet ibrugtages igen.



VIGTIGT

- Hvis et køretøj for lang tid ikke brugt, følg nævnt nedenfor kun få skridt til at fremme forebygge korrosion og forringelse Ring af køretøjets præstationer under opbevaring.

1 Kontroller, at møtrikker og bolte er korrekt placeret, spænd om nødvendigt. Andet smøre alle områder med ren sætning fy der kan ruste.

Tredje reparation slidte eller beskadigede DE LAR. Udskift dele efter behov.

4. fylde dækkene med en lidt hø GRE tryk end normalt.

5th fjern batteriet fra køretøjet. butik batterier i henhold til opbevaring instruktioner.

6. butik dit køretøj på et tørt sted hvor det er beskyttet mod regn og dække det.

7. køretøj skal opbevares i en lukket plads til at undgå direkte sollys eller varme. Sørg for ikke at dækkene er udsat for direkte sollys eller varme.

8. Hold køretøjet, herunder motor komponenter ren.

9. Smør alle smørenipler efter afgørelse hov.

10. smøre eksponeret stempel stang.

11. Kontroller tilstanden af kølevæsken. Dræn om nødvendigt og skyl IgE gennem systemet, og derefter udfylde frostvæske og vand TEN. KIOTI anbefaler en 50:50 blanding.

12. gearvælgeren i neutral.

13 måder til en note på køretøjet med information om sit lager tilstand.

14. Hvis maskinen drives af biodiesel sel, tom dette, udfyldte standarden darddiesel og lad motoren køre i mindst 30 minutter, før køretøjet lagring i langtidsoebevaring. (Mere end 90 dage)



VIGTIGT

- Sluk motoren, når du vasker køretøjet. Lad motoren køle af inden vask af vognen.
- Dæk køretøjet når lyden spjæld og motoren har afkølet.
- Batteriet skal oplades hver 90 dag under oplagringsperioden.
- Sæt køretøjet på en tør og beskyttet sted. Hvis køretøjet netto skal opbevares udendørs, dække det med en vandtæt presenning.

Brug af køretøjet efter opbevaring

- 1 Kontrollér dæktrykket og fyld dækkene, hvis det kræves.
- 2 Sæt batteriet tilbage i traktoren. Sørg for, at batteriet er fuldt opladet før den er installeret.
- 3 Kontroller ventilatoren remspænding tion.
- 4 Kontroller alle væskestande, herunder motorolie, transmissionsolie, olie i forreste / bageste differentialkåpore, køling og bremsevæske.
- 5th fjern fedt fra eksponeringen overtrukket stempelstangen.
6. smørefedtkompositioner point og smørjnipp-nødvendige dele.
- 7 Kontrollér, at instrumentgruppen og alle dele fungerer korrekt samtidig med at motoren under minutter.
- 8 Flyt bilen udenfor og forsøge at dens bremsefunktion, shift-funktion, høj / lav hastighed omvendt funktion og parkeringsbremse funktioner normalt.

9. slukke motoren, og kontroller olielækage. reparere køretøjet enkelt hold til efterspørgslen.



FORSIGTIG

- Hvis batteriet ikke er fjernet, forbinde mindst løs mineralsk nuspolen. Gnavere kan bide via kabler og forårsage brand.

BORTSKAFFELSE

at beskytte miljøet, bør du tage hensyn til følgende punkter, når du bruger og afvisning af traktoren.

- 1 Undgå at spilde, når du skifter olie eller kølevæske, og sørg bortskaftelse af gammel olie og erhvervsuddannelse larväska i overensstemmelse med gældende regler.
- 2nd ikke forlader eller dumpe en forarmet køretøjer eller udstyr. Kontakt din lokal KIOTI forhandler for kontanter sera under de nuværende bestemmelser melser.

PROBLEM

PROBLEM køretøj 9 2

9

Denne fejlfinding guide gennemgår de basale service-procedurer for brugere, der er bekendt med mekaniske systemer. For mere detaljerede service-procedurer, skal du kontakte din lokale Kioto forhandler.

PROBLEM køretøj

Problemer	Checkpoint	VEDLIGEHOLDELSE CODE
Første startmotor virker ikke eller langsom	_ Blown hovedsikring (Træg sikring: nær starteren kabel)	AG
	_ Løst batterikabel	AD
	_ Afladet batteri (af generatorer)	AD
	_ Defekt tændingslåsen, svært at starte motoren	
Anden motor er svært at starte (Start med motoren kørende)	_ Utilstrækkelig før	
	_ Defekte elektriske komponenter i forbindelse med forvarmning, såsom forvarme relæ, controller	
	_ Ekstra manuel forvarmning kræves i meget kolde	
	_ Utilstrækkelig brændsel	
	_ Luft i brændstofslangen, løs klemme eller klemt brændstof linje	
	_ Vand eller fremmedlegemer i brændstof	
	_ Tilstoppet brændstoffilter eller brændstof linje, tilstoppet ventil i brændstoffilteret	L, M
	_ Geleret diesel ved ekstremt lave temperaturer (vinter diesel bruges ikke)	L, M

Problemer	Checkpoint	VEDLIGEHOLDELSE CODE
Anden motor er svært at starte (Start med motoren kørende)	_ Brændstof med lavt Cetantal bruges	
	_ Magnetventilen fungerer ikke	
	_ Funktionsfejl i indsprøjtningpumpen	
	_ Motorolien har en høj viskositet (forkert type olie)	
	_ Ukorrekt injektion i injektionsdysen eller dyse tilstoppet	N
	_ Ukorrekt ventilspillerum	
3 utilstrækkelig motoreffekt (Slag, vibrationer, røg)	_ For meget motorolie (overfyldning, vand eller hydraulikolie involveret i motor olie)	
	_ Overophedet motor	
	_ Begrænset forsyning af brændstof (tilstoppet filter, vand i brændstoffet, løs brændstof linje etc.)	M, L
	_ Forkert brændstof, lav Cetan	
	_ Luffilter	H
	_ Miskonfigurer injektion	

Problemer	Checkpoint	VEDLIGEHOEDELSSE CODE
3 utilstrækkelig motoreffekt (Slag, vibrationer, røg)	_ Injektionsdysen i dårlig stand eller tilstoppet	
	_ Ukorrekt ventilspillerum	
Fjerde motor er overophedning	_ Tilstoppet kølergrill og køling	O
	_ Utilstrækkelig eller lækkende kølemiddel (løs slangeforbindelse)	Q
	_ Defekt ventilator	
	_ Defekt temperaturføler	
	_ Forkert termovæske	
	_ Defekt kølerdæksel	
	_ Forkert udluftning efter udskiftning af kølevæske	Q
	_ Defekt kylfläktsmotor eller afbryder	
	_ Gamle eller defekt vandpumpe	
	_ Luft i kølemiddelledningen	Q
_ Termostaten fungerer ikke		

Problemer	Checkpoint	VEDLIGEHOLDELSE CODE
Fjerde motor er overophedning	- Utilstrækkelig motorolie	
5th pludselig stopper motoren under drift	- Utilstrækkelig eller brændstoffilter og slange tilstoppet	H
	- Luft i brændstofledninger eller forurenede brændstof	
	- Motorfejl på grund af overophedet motor	
5th pludselig stopper motoren under drift	- Motor olielækage	Q
	- Kølevæskelækage	Q
	- Defekt magnetventil	
	- Funktionsfejl i indsprøjtningpumpen	
6. Funktionsfejl af elektrisk enhed (Dele relateret til forvarmning ING, start, belysning, signal horn, osv ..)	- Sprunget sikring	AF, AG
	- Forkert tilsluttede kabler	
	- Defekt relæ og kontrolenhed (motorrummet)	
	- Opbrugt batteri	
7. batteriet er dødt	- Tændingslåsen er tilbage i "ON"	

Problemer	Checkpoint	VEDLIGEHOLDELSE CODE
7. batteriet er dødt	- Elektrisk udstyr (lamper, arbejdslamper, blinklys etc.)	
	- Naturlige udledning afhængig af køretøjet ikke har været i brug i et stykke tid	
	- Ingen afgift på grund af defekt generator, forkert tilslutning af generator-kabler	
	- Motoren startes og slukker gentagne gange (tilstrækkelig tid til opladning)	
	- Overdreven brug af elektricitet fra ekstern enhed (Yderligere tilsluttet enhed, såsom redskaber)	
	- Langvarige forsøg på at starte i vanskelige forhold	
	- Brugte batterier	
8. Køretøjet kan ikke være træk	- Parkeringsbremsen stadig engageret	AA
	- Ingen gear.	AJ
	- Defekt CVT bælte	J, K
9. Dårlig shift-funktion (High Lav, 4WD)	- Indstillet forkert gear kabel	AJ
	- Indstillet forkert 4WD kabel	AJ
10. Køretøjet kan ikke komme ud / fra sprækker eller ujævn vej	- Defekt 4WD shift-funktion	AJ

Problemer	Checkpoint	VEDLIGEHOLDELSE CODE
10. Køretøjet kan ikke komme ud / fra sprækker eller ujævn vej	_ Fejlfunktion i differentialespærre (fejlkonfigureret kabel til forskellen låsen)	AI
11 Utilstrækkelig strøm til at køre den op ad bakke	_ Gearvælgeren ikke er indstillet til "L"	
	_ 4WD ikke anvendes	
	_ Slidt CVT bælte	J, K
12. Køretøjet kan ikke opnå tophastighed	_ Slidt CVT bælte	J, K
	_ Forkert justeret gaskabel (Motor kan ikke opnå maksimal hastighed)	
13 Utilstrækkelig bremsekraft	_ Våde bremses	
	_ Utilstrækkelig bremsevæske	X
	_ Luften i bremsen linje	X
	_ Meget slidt bremseklods	Y, Z
14. Køretøjet trækker til den ene side ved bremsning	_ Våde bremseklodser på den ene side	
	_ Stærkt slidte bremseklodser på den ene side	Z
	_ Luften i bremsen linje	X

Problemer	Checkpoint	VEDLIGEHOEDELSSE CODE
15 parkeringsbremsens funktion ikke (køretøj ruller ned hældning)	- Forkert indstillet bremsen tråd parkering	AA
	- Slidte bremse for parkering	AA
16 Rattet føles tung-kontrollerede	- Utilstrækkeligt dæktryk i forhjulene	
	- Utilstrækkelig smøring og forurening forårsaget af defekte forseglinger til tandstang	W
17 Rattet roterer ikke jævnt	- Defekt styretøj skank	W
	- Forkert indstilling på tå-in	
	- Overdreven rat spil	
18. Det hydrauliske tryk er defekt (Hvis udstyret med anti-tip-kit eller fjernhydraulik)	- Mangel på hydraulikvæske i hydrauliktanken	
	- Brugt Fejl hydraulikolie	
	- Defekt ventil og pumpe	

※ På du ikke kan finde årsagen til problemet, skal du kontakte din Kioti forhandler.

REGISTER 10-2

NUM		REAR BESKYTTELSE RACK (valgfrit)	4-30
12 V stikkontakten	4-14	Rear stænklapper	4-7
2WD / 4WD VÆLGERE	4-23	BATTERI (tætnet) (AD)	7-36
En		Batteri Opladning	4-18
GENERELT BESKYTTELSE	1-2	Banner bugsering	5-24
ALMINDELIGE SPECIFIKATIONER	3-3	BREMSEPEDAL	4-23
ALLTERRÄNGDÄCK (rekreativ brug)	4-38	SWITCH og Switch	4-9
BRUG	5-1	Kølvæskesken, (Q)	7-22
BRUG AF 4WD	5-26	Udskiftning af luftfilteret (H)	7-13
BRUG AF DIFFERENTIALELÅS	5-27	UDSKIFTNING motorolie og filter (F)	7-11
Brug af køretøjet EFTER lang OPBEVARING	8-3	UDSKIFTNING Forlygte (AE)	7-38
Anvendes motoren	5-2	C	
BRUG AF TRAKTOR	5-7	Identifikationsnummer (VIN)	2-2
Påfør fedt (D)	7-9	TJEKLISTE VEDLIGEHOJDELSE	7-3
Arbejdslampe (valgfrit)	4-35 ...	D	
BRUGER opfattes NIVEAUER	3-6	DAILY OPBEVARING	8-2
B		Daglig kontrol	5-2, 7-7
Bakkealarm	4-8	DECALS	1-21
Bagklap	5-27	DIFFERENTIALBLOKERING CONTROL (bagside)	4-21
REVERSING	5-18	DÆK	4-37
Bagudtil	4-6	TREAD	4-38

E

ELEKTRISK KYLFLÅKTMOTOR	4-5
Elektriske dele	6-3
RESERVEDELE	6-1
Udstødningsventil (G)	0,7-12
EKSTRA betjeningsknapperne	4-14

F

PROBLEM	9-1
PROBLEM KØRETØJ	9-2
FILTER	6-2
FLAT UDVIDELSE (valgfrit)	4-35
Køretøjets identifikationsnummer	2-2
Uden for køretøjet	4-3
Transportmiddellagertanken	8-2
Frontlift (ekstraudstyr)	4-31
Principper for forvarmning 5-6	
FØR BRUG	5-2
Opbevaring og bortskaffelse	8-1

G

ACCELERATOR	4-25
GLØDERØR INDICATOR	0,4-19
Grill vagt	4-29

H

Håndgaskontaktens (hvis monteret)	4-34
Skid (valgfrit)	4-29
SPEEDOMETER / TIME	4-15
BEAM INDICATOR	4-18
Hovedsikring (træg sikring) (AG)	7-39
BEDRE BED (C)	7-8

I

ORIENTERING AF HJUL OG KONTROL hjul	
NUT (AH)	7-40
DASHBOARD	4-15
INDSTILLING AF FØRERSÆDET	4-25

J

Bælte justering spænding (AL)	7-42
INDSTILLING AF sædeaffjedringen	4-26
JUSTERING suspension (AB)	7-34

K

BORTSKAFFELSE	8-4
KOMBINATION KONTROL	4 11
PILOT, neutral	4-19
Parkeringsbremse lys	4-19

K

KONTROL gnistfangeren udstødning (Hvis monteret) (R)	7-24
Inspektion af bremseklossen (Z)	7-32
KONTROL bremsevæske (X)	7-31
BRÆNDSTOFFILTER (L)	7-17
KONTROL MED CVT bælte (J)	7-14 ...
KONTROL AF CVT drevne remskive kobling LING KEY (K)	7-17
Kontrol af drivaksel og CV BESKYTTELSE (W)	7-29
KONTROL injektorer og Indsprøjtningpumpe benzin (N)	7-20
KONTROL OG KUGGSTÅNGSDAMASKER	
BALL (W)	7-30
KONTROL kølevæsken EKSTRA kølevæske Beholder (P)	7-21
KONTROL AF luftslangen og CLAMP (I)	7-13
KONTROL AF MOTOR	4-36
KONTROL AF MOTOROLIENIVEAUET (E)	7-10
KONTROL MED PARKERING (AA)	7-33
KONTROL MED PEDAL Tee i bremsepedalen (Y)	7-32
KONTROL indikatorer for MOTOR	
START	5-5
Kontrol og 4WD selector kabler (AJ)	7-41
KONTROL OG UDSKIFTNING olien i foraksel (T)	7-26

KONTROL OG UDSKIFTNING AF GEAR (S)	7-25
KONTROL OG UDSKIFTNING AF OLIE i bagbroen (U)	7-28
Kontrol og udskiftning af sikringen (AF)	7-38
Check Point	5-2
Drejeknap, læsseplatform (hydr. MODEL)	4-33
Drejeknap, læsseplatform (MAN. MODEL)	4-32
Korrekt dæktryk	4-39 ...
Kølevæske, bremsevæske og	
Elektroniske enheder	4-37 ...
Kølevæsketemperatur	4-16
KØRSEL VEJLEDNING	5-7
Kørsel gennem VAND	5-17
KØRSEL I SLOPE	5-16
KØRSEL I SKOV	5-17
Kørsel på glatte overflader	5-14
Kørsel på vej	5-19
RETNINGSVISERBLINKLYS	4-18
KÖRRIKTINGSVISARRREGLAGE	4-12

L

Cargo seng	4-31
LISTE OVER muligheder og funktioner	3-5
Udluftning af brændstofs systemet linien (m)	7-18
Langtidsopbevaring	8-2

Længdejustering SEAT	4-25	KONTROL	4-20
M		Styring for ekstern hydraulisk (IF UTR. MED)	4-34
Monteringsæt MED SIKKERHED		KONTROL OG FUNKTIONER	4-1
LAMPER (valgfrit)	4-8	REMME OG gummidele	6-3
HOOD	4-5	Af køleplade rengøring (O)	7-20
MOTOR SERIAL	2-2	Retroreflektor	4-7
Holder og LOCKER	4-31	ROPS	4-27
N		S	
HEADREST (valgfrit)	4-27	Sidespejl (valgfrit)	4-28
O		HORN KONTAKT	4-13
Olie og flydende	6-2	PROTECT plast og malede overflader (AO)	7-43
Olietryk lys	4-17	Forholdsregler ved brug ROPS	1-19
P		BESKYTTELSE AF VEDLIGEHOLDELSE	1-14
PARKERING	5-13	Hjemmehjælp	5-11
PARKERING KONTROL	4-24	SPOTLIGHT	4-6
Passagersæde	4-26	STRÅLKASTARREGLAGE	4-11
Mærkat	0,1-20	SÅDAN at opvarme MOTOR	5-10
R		SEAT	4-26
REGISTER	10-1	SIKKERHEDSMÆRKATER	1-20
		SIKKERHED	1-1 ...
		S	
		SÆDEHØJDE	4-25
		Hælder på Sideskråning	5-16

SMØREMIDLER	7-6
SOLTAG (valgfrit)	4-29
SPECIFIKATION	3-2
SPECIFIKATIONER	3-1
STANDARD dæk til ARBEJDSPLADS	4-38
OPHOLD	5-12
Start motoren	5-2
Sluk motoren	5-6
WHIRL	5-15
T	
OVERSIGT OVER Daglig kontrol	7-3
TABEL OVER VEDLIGEHOLDESESINTERVAL	7-4
TILT BED (MANUEL MODEL)	5-21
TILT BED (ON TIP KIT er installeret)	5-22
TRANSPORT	5-25
Transport af	5-20
Vask (AM)	7-43
TÆNDINGSKONTAKT	4-9
U	
VEDLIGEHOLDELSE	7-1
Op ad bakke eller ned ad bakke	5-16
SUSPENSION	4-6

OPVARMNING	5-10
------------------	------

V

VARNINGSBLINKERREGLAGE (valgfrit)	4-13
ADVARSEL BRÆNDSTOF LAV	4-20
VIBRATIONSNIVEAU for traktoren Udsættelse for vibrationer	3-6
Ved kørsel	1-6
AT PARKERING KØRETØJ	1-13
Når motoren starter	1-4
VIGTIGT udskiftning	6-2
RUDE (valgfrit)	4-30
Gearvælger	4-21
SKIFTE	5-14

Y

Ydermål	3-2
---------------	-----

På

Tjeneste adgang	7-7
Før du bruger	1-2, 2-1
Handlinger under BRUG	1-4
MÅL FOR CARE ETIKETTER	1-24

Z

ÅBNING AF inspektionslem (A) 7-7

ÅBNING AF SÆDER (B) 7-8

MEMO
MEMO

