



GOUPIL-G2

BRUGERMANUAL



GOUPIL

1700106-01(01)DA | OVERSÆTTELSE AF ORIGINALE INSTRUKTIONER | MY20
EDITION DU 30/03/2020 - EDIT III.8

1700106-01(02)DA | OVERSÆTTELSE AF ORIGINALE INSTRUKTIONER | MY20 EDITION DU
01/10/2020 - REDIGER SIDE 3 / I.3 / I.5 / II.1.1 / II.1.2 / II.1.4 / II.1.5 / II.3 / III.9 / III.11 / III.11.1 /
IV.2 / VI.5.6 / VII.1 / VII.1.2 / VII.4 / VIII.3

FORORD

Goupil Industrie glæder sig over at byde dig velkommen som en af sine kunder.

Denne manual er skrevet for at hjælpe dig med at betjene og servicere dit Goupil elektriske køretøj. Den indeholder omfattende information vedrørende driften af Goupil G2-modeller.

Før du starter dit køretøj for første gang, bedes du tage dig tid til omhyggeligt at læse og gøre dig bekendt med indholdet af denne manual. Når du har læst alle afsnit i manualen, skal du opbevare den sammen med køretøjet et sted, hvor den let kan tilgås til fremtidig reference.

Dette køretøj er et arbejdsredskab designet til at tilbyde maksimal ydeevne og minimal service. Overholdelse af de anbefalede serviceprocedurer vil maksimere levetiden for din Goupil.

Som en del af vores politik om løbende at forbedre vores produkter, forbeholder vi os retten til at foretage ændringer i specifikationer og udstyr uden forudgående varsel.

Serviceprocedurer er inkluderet i denne manual og skal læses, før du starter dit køretøj første gang.

Oplysningerne i denne vejledning er ikke en erstatning for interne regler, sikkerhedsdirektiver, forsikringspoliceklausuler og nationale bestemmelser.

GARANTIVILKÅR OG -BETINGELSER

Den eneste garanti, der er tilgængelig for et nyt køretøj, er sælgers garanti, der dækker udstyr eller fabrikationsfejl, som angiver følgende:

NYT Udstyr GARANTI

Sælger garanterer hvert nyt produkt mod materiale- eller fabrikationsfejl i den garantiperiode, der er angivet i de generelle vilkår og betingelser. Dens forpligtelse og ansvar er under denne garanti begrænset til reparation eller udskiftning af enhver del, der er anerkendt som defekt under normale brugs- og vedligeholdelsesforhold, og til de rimelige omkostninger ved reparation og/eller udskiftning af disse dele i garantiperioden. Denne periode begynder på den dato, hvor køretøjet tages i brug som rapporteret til producenten, forudsat at proceduren beskrevet i de generelle vilkår og betingelser er blevet overholdt.

Hvis den første ibrugtagningsdato ikke rapporteres til producenten, eller proceduren ikke overholdes, skal den dato, der bruges som garantiens startdato, være den dato, hvor udstyret blev afsendt fra fremstillingsstedet.

Denne garanti erstatter alle andre udtrykelige eller underforståede garantier. Sælgers forpligtelse og ansvar i henhold til denne garanti udelukker transport- eller andre gebyrer og ethvert ansvar for direkte, indirekte eller efterfølgende skader, såvel som enhver forsinkelse på grund af den potentielle defekt.

Garantien bortfalder, hvis køretøjet bruges ud over dets kapacitet eller under forhold, som ikke er tilsigtet af Sælger, eller hvis der anvendes uautoriserede dele eller tekniske ændringer udføres uden Sælgers godkendelse.

I - SIKKERHED.....	7
I.1. SIKKERHED ER VORES prioritet.....	7
I.2. GENERELLE PUNKTER	7
I.2.1. Oplysninger til chaufføren	7
I.2.2. Chaufførkvalifikationer	7
I.2.3. Chaufføruddannelse	7
I.3. FØR HVER BRUG.....	8
I.4. VIGTIG.....	8
I.5. GENERELLE BETINGELSER FOR BRUG	9
II - GENERELLE OPLYSNINGER.....	10
II.1. GENERELLE KARAKTERISTIKA	10
II.1.1. Dimensionsdiagrammer *	10
II.1.2. Tekniske egenskaber	10
II.1.3. Forestillinger	11
II.1.4. Tilladte skråninger ⁽¹⁾	11
II.1.5. Køretøjsidentifikation.....	11
II.2. INTERIØR	12
III - DETALJERET BESKRIVELSE	15
III.1. LYS/HORN	15
III.2. RUDEVISKER / AFRIMNING.....	15
III.3. HÅNDBREMSE.....	16
III.4. TÆNDINGSNØGLE	17
III.5. BETJENINGSKNAPPER	18
III.6. SIKRINGSHOLDER (UNDER Dashboardet)	19
III.6.1. Sikringer/relæer	19
III.7. LYS	20
III.8. 12 V TILBEHØRSSTIK / USB-STIK.....	20
III.9. SKÆRM	21
III.9.1. Skærm	22
III.10. ELEKTRISK KASSE	23
III.11. SÆDER	24
III.11.1. Sikkerhedsseler	25
IV - SIKKERHEDSPÅMINDELELSER.....	26
IV.1. KONTROL FØR DRIFT	26
IV.2. ANBEFALINGER TIL BRUG	26
V - KØRSEL.....	29
V.1. STARTER	29
V.1.1. Kørsel	29
V.2. ELEKTRISK SORTIMENT.....	29
V.2.1. Slut på elektrisk rækkevidde	29
V.3. STOPPER.....	30
V.4. PÅVIRKNING AF TEMPERATURER (KUN LITHIUM).....	30
V.5. DRIFTSFUNKTIONER.....	31
V.5.1. Lavhastighedstilstand.....	31
V.5.2. Højhastighedstilstand	31
VI - OPLADNING OG VEDLIGEHOLDELSE AF BATTERIERNE	32
VI.1. OPLADNING AF BATTERIER	33
VI.1.1. Sikkerhed.....	33
VI.1.2. Opladningsproblem	33

VI.2. BETJENING AF OPLADER	34
VI.2.1. Batteriopladningsprocedure	34
VI.3. OPLADNING AF LITHIUM-BATTERIER.....	35
VI.4. Batteriopladningsstatus	35
VI.4.1. Vintertilstand	36
VI.5. SERVICE AF BATTERIERNE	37
VI.5.1. Vandstand i blybatteri	37
VI.5.2. Ventilation af laderum.....	38
VI.5.3. Rengøring af blybatterier	38
VI.5.4. Opbevaring af køretøjet	38
VI.5.5. Opbevaring af batterierne	38
VI.5.6. Batteriindgreb	38
VI.5.7. Kontrol af blybatterier	39
VII - SERVICE.....	40
VII.1. DÆK	40
VII.1.1. Brug af en punkteringsspray	40
VII.1.2. Løftning af køretøjet	41
VII.2. BUGSERING.....	41
VII.2.1. Opbevaring af køretøjet.....	42
VII.3. FORRUDEVASKERE	42
VII.4. SERVICEFREKVENS	43
VII.5. UDVENDIG OG INDVENDIG PLEJE.....	44
VII.5.1. Udvendig og indvendig pleje	44
VII.5.2. Anti-korrosionsbeskyttelse	44
VII.6. GENBRUG	44
VIII - MULIGHEDER	45
VIII.1. TRÆKNING AF EN TRAILER	45
VIII.2. ELEKTRISK BLÆSER.....	45
VIII.3. LAVTRYKSHJUL	46

I.1. SIKKERHED ER VORES PRIORITET

Vi sætter din sikkerhed først.

Dette afsnit indeholder vigtige oplysninger, anbefalinger, forslag og advarsler, som du skal læse og overholde for at sikre din og passagerernes sikkerhed.



Denne manual indeholder den mindste information, der kræves for at kunne betjene køretøjet. Vedligeholdelsesoperationer kræver træning og forudgående elektrisk tilladelse.

I.2. GENERELLE PUNKTER

I.2.1. Information til chaufføren

Du må LÆS og ASSIMILER BRUGERVEJLEDNINGEN, før du bruger dit køretøj for første gang. Du skal være bekendt med de regler og standarder, der regulerer køretøjerne og deres brug.

I.2.2. Chaufførkvalifikationer

Kun chauffører, der er uddannet i brugen af dette køretøj, må betjene det.

Denne uddannelse omfatter at lære din arbejdsgivers arbejdsbestemmelser, færdselsloven, instruktionerne i denne manual og alle gældende regler vedrørende denne type køretøjer.

BEMÆRK: Alle chauffører skal være lovligt gamle nok til at køre.

I.2.3. Chaufføruddannelse

På et sikkert sted udstedes køretilladelsen til føreren af virksomhedens leder og er underlagt en vurdering af førerens evne til at betjene dette køretøj. Vurderingen omfatter:

- En egnethedstest udført af arbejdslægen,
- En test af den viden og de færdigheder, der kræves for at køre sikkert,
- En test af kendskab til instruktioner, der skal overholdes på brugsstedet.

På offentlig vej henvises til den gældende lovgivning i henhold til den valgte type godkendelse.

BEMÆRK: For yderligere information om uddannelse af chauffører, kontakt en godkendt organisation.



ADVARSEL

Dette køretøj må ikke køres på offentlig vej uden at være registreret eller forsikret.

I.3. FØR HVER BRUG

For at sikre din og eventuelle passagerers sikkerhed skal du overholde følgende punkter, før du kører din Goupil:

- Kontroller, at lys og indikatorer fungerer korrekt.
- Tjek dine dæks tilstand og tryk.
- Kontroller, at dine bremses fungerer korrekt.
- Sørg for, at dine vinduer er rene og afduggede for at sikre et godt udsyn.
- Sørg for, at ingen genstande kan blokere pedalerne.
- Juster dine spejle.
- Sørg for, at udstyret er i god stand, at dets bevægelige dele fungerer (skænke, varevognsgardiner osv.), og at de er forsvarligt lukket før kørsel.
- Kør ikke bil, hvis din kapacitet er nedsat (indtagelse af medicin, indtagelse af alkohol og/eller stoffer, træthed).
- Følg motorvejskoden.
- Hold dig inden for hastighedsgrænsen.
- Vær opmærksom på vejoverfladeforhold, klimatiske forhold og den last, du bærer, og tilpas din kørsel derefter.
- Sørg for, at begge døre er forsvarligt lukket, før du kører.

ADVARSEL

Føreren er ansvarlig for sine passagerer og køretøjets sikkerhed overhovedet gange.

Sørg for, at passageren sidder korrekt og er iført sikkerhedssele, og behold alt dele af din krop inde i køretøjet, når det er i bevægelse.



ADVARSEL

Forlæng batteriets levetid.

Sluk for strømforbrugende elementer så meget som muligt.

I.4. VIGTIG

G2 er et elektrisk køretøj, og som med alle andre elektriske køretøjer skal operatøren oplade batteriet ved slutningen af hver dag, hvis det har mindre end 50 % opladning tilbage. Længere tids opbevaring af køretøjet med et fladt batteri kan beskadige batteriet.

ADVARSEL

Køretøjet er ikke egnet til brug på hullede eller oversvømmede veje eller terræn i terræn.

Køretøjet må kun køres på præparerede veje, der er beregnet til cirkulation af motor

køretøjer.

MANGLENDE OVERHOLDELSE AF DISSE ANBEFALINGER Ugyldiggør

GARANTI



I.5. GENERELLE BETINGELSER FOR BRUG

BESKRIVELSER	SPECIFIKATIONER
Gennemsnitlig omgivelsestemperatur for kontinuerlig drift	+ 25 °C
Maksimal omgivelsestemperatur i kort tid (op til 1 time)	+ 40 °C
Minimum omgivelsestemperatur for lastbiler beregnet til indendørs brug under normale forhold	+ 5 °C
Minimum omgivelsestemperatur for lastbiler beregnet til udendørs brug under normale forhold	-20 °C
Højde	Op til 2000 m

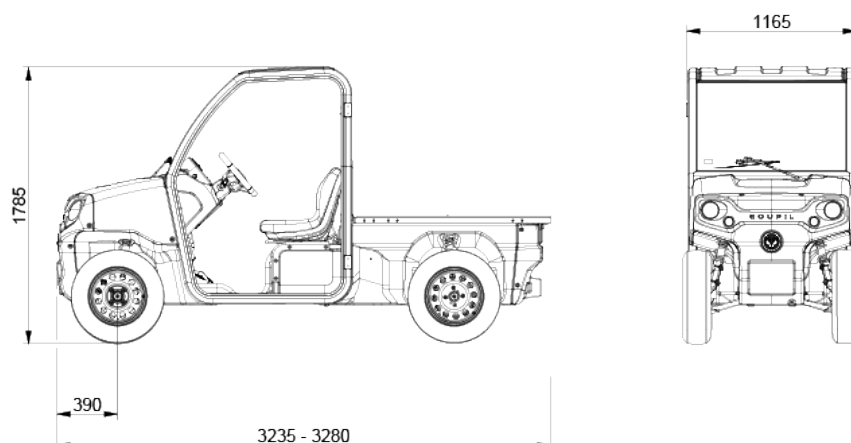
Bemærk: Det anbefales kraftigt at installere et blinklys og/eller en baklygte i tilfælde af svagt lys eller dårligt udsyn på brugsstedet.
Det anbefales at have en ildslukker på stedet, hvor køretøjet bruges, i nærheden af sit indsatsområde.

II - GENERELLE OPLYSNINGER

II.1. GENERELLE KARAKTERISTIKA

II.1.1. Dimensionsdiagrammer *

* I millimeter



II.1.2. Tekniske egenskaber

BESKRIVELSE		EGENSKABER		
Godkendelse		Afhænger af det valgte køretøj		
Elektromagnetisk kompatibilitet		R10-05		
Elektrisk sikkerhed		UE nr. 3/2014		
Antal passagerer		2 (driver inkluderet)		
Venderadius		4,70 m mellem vægge		
Smitte		Gear reduktion + differentiale		
Bremses	Foran	Hydrauliske bremses med Ø260 mm skiver		
	Bag	Hydrauliske bremses med Ø230 mm tromle		
Suspensioner	Foran	Mc Pherson type		
	Bag	Mc Pherson type		
Dæk	Størrelse	175/70/R14		
	Tryk	2,5 bar (3,0 bar i afgift)		
Parallelisme (ulastet)		Forside: 0 mm		
Elektrisk system		48 V (ekstra 12 V kredsløb)		
Motor	Spænding	29 V		
	Nominel effekt (S2 30 minutter)	5,1 kW		
	Max effekt	11,5 kW		
Power controller		48 V 350 A		
Vægt af batterier alene (batterier afhængigt af udstyr)		Bly-syre	Lithium	
		5,8 kWh	5,2 kWh	8,6 kWh
		164 kg	45 kg	76 kg
Lade tid		6.00	6.30	11.00
Oplader	RC900 48 V 21 A	Strømforsyning: 230 V~, 16 A stikkontakt		
		Udgang (ledning): 48 V DC, 21 A, 900 W	Udgang (lithium): 48 V DC, 21 A, 900 W	
Fart		Kør fremad	Lav hastighed: 10 km/t	
			Høj hastighed: 30 km/t(L70)/ 25 km/t(CE)	
		Bakgear: 10 km/t		
Driftstemperatur (lithium)		Kørsel	-20°C	45°C
		Opbevaring	-10°C	35°C

II.1.3. Forestillinger

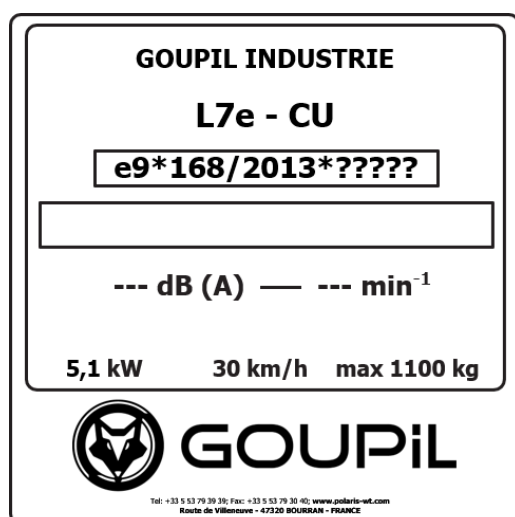
	Bly-syre	Lithium	
Batterikapacitet (kWh)	5.8	5.2	8.6
Autonomi når halvt opladet	Indtil 45 km	Indtil 61 km	Indtil 100 km

II.1.4. Tilladte skråninger⁽¹⁾

Hældning tilladt uden belastning (%)	25
Hældning tilladt ved autoriseret lastvægt (%)	18
Hældning tilladt ved begrænset effekt (%) _(Lithium)	12
Max hældning tilladt med trailer (%)	10

⁽¹⁾Reduceret ydeevne i forringet tilstand

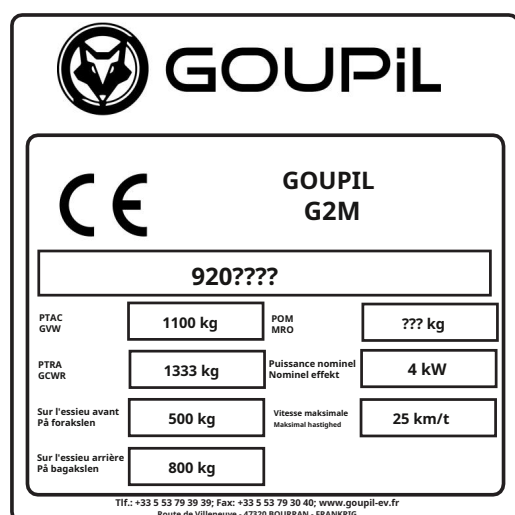
II.1.5. Køretøjsidentifikation



L7e VERSION



Producentplade i førerhuset under passagersæde



CE VERSION

II.2. INDRE



- | | |
|--|---|
| (1). Luftventiler* | (9). Tænding med ratlåsning |
| (2). Indikator/horn | (10). Bremse |
| (3). Rat | (11). Gaspedal |
| (4). Kørehåndtag for fremad/
baglæns Forrudeviskerkontrol | (12). Håndbremsegreb |
| (5). Kontrolknapper | (13). Opbevaringsrum / kopholder |
| (6). Temperatur/ventilation kontrol* | (14). 12V tilbehørsstik |
| (7). Display skærm | (15). USB stik |
| (8). Bluetooth højttaler* | (16). OBD lys _(fra 01/01/2021) |

** Ekstraudstyr*

(17). Dørhåndtag

(18). Vindues åbning/lukning



II.3. UDEN FOR

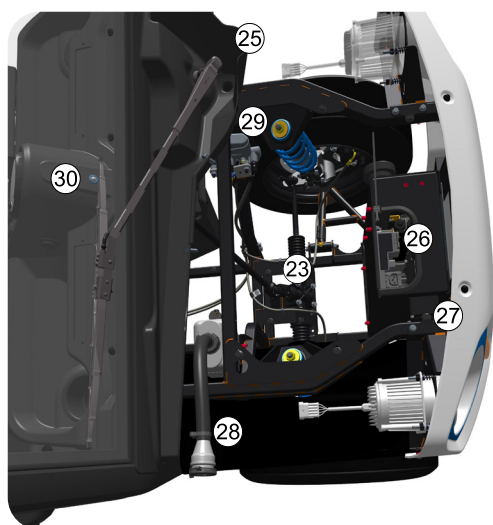


(19). Parkeringslys
/ fjernlys
/ nærlys / Kørelys

(20). Indikatorlys

(21). Udvendige bakspejle

(22). Registreringsplade



(25). Batteri ladestik

(26). El-boks: controller, oplader mv.

(27). Afbryder

(28). Forrudevasker

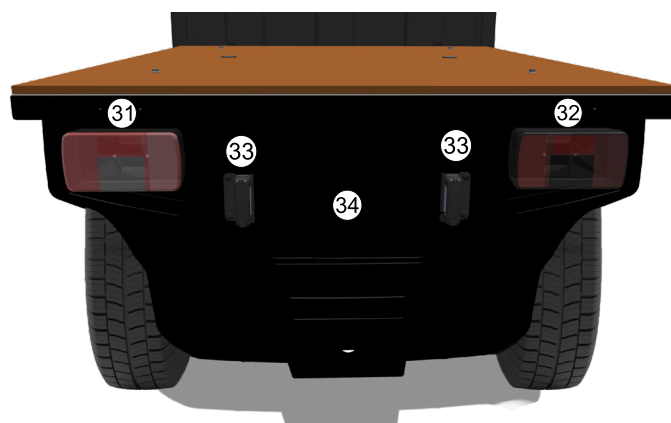
(29). Bremsevæsketank

(30). Opladnings-LED



(23). Centraliseret batteripåfyldning
(kun blybatteri)*

(24). Trækbatterier (kun
blybatteri)*



(31). Tågelys

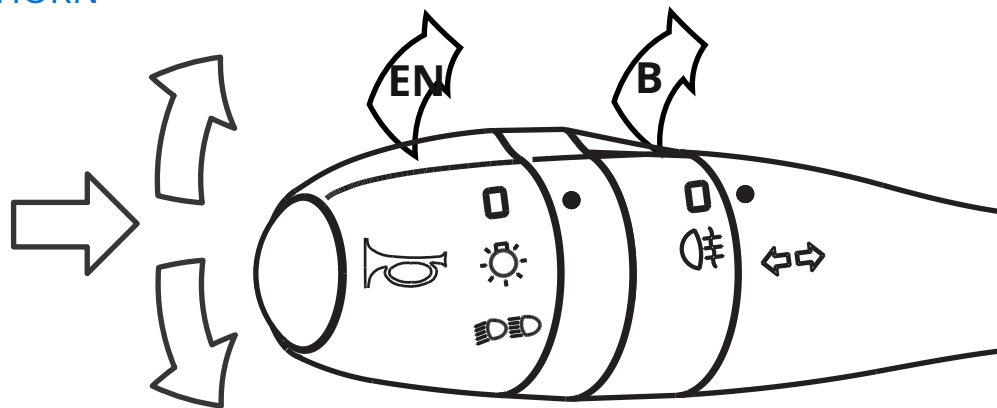
(32). Baklys

(33). Nummerpladelys (*L7e version*)

(34). Nummerplade

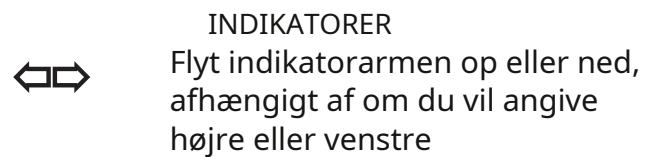
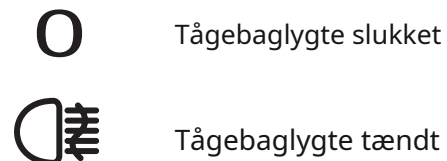
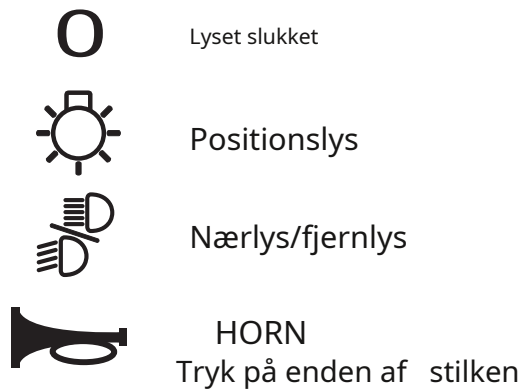
III - DETALJERET BESKRIVELSE

III.1. LYS/HORN



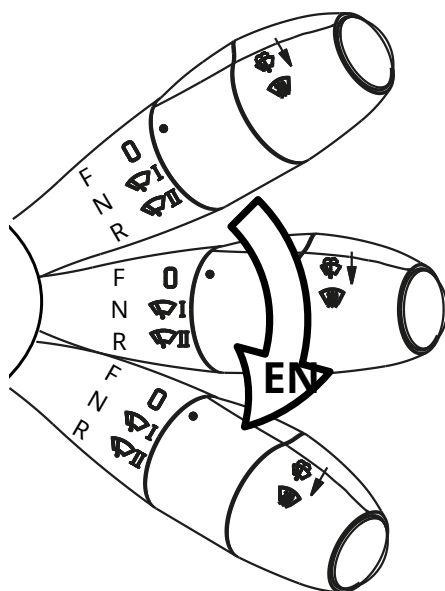
FOR- OG BAGLYGTER Placer ringen **EN** i den ønskede position.

TÅGELYS Placer ring **B** i den ønskede position.



BEMÆRK: Kørelset tændes automatisk, når nøglen drejes i tænding og slukkes automatisk, når positionslysene tændes.

III.2. RUDEVISKER / AFrimning



F Fremadgående kørestilling

N Neutral stilling

R Omvendt køreposition

VINDUESVISKER: Drej ringen **EN** til den ønskede position.
RUDEVASKERE: Træk stilken mod dig.

III.3. HÅNDBREMSE



For at frigive HÅNDBREMSE (12), løft håndtaget lidt op og tryk på knappen. Sænk håndtaget helt.

1 Håndbremse på

0 Håndbremse af

ADVARSEL

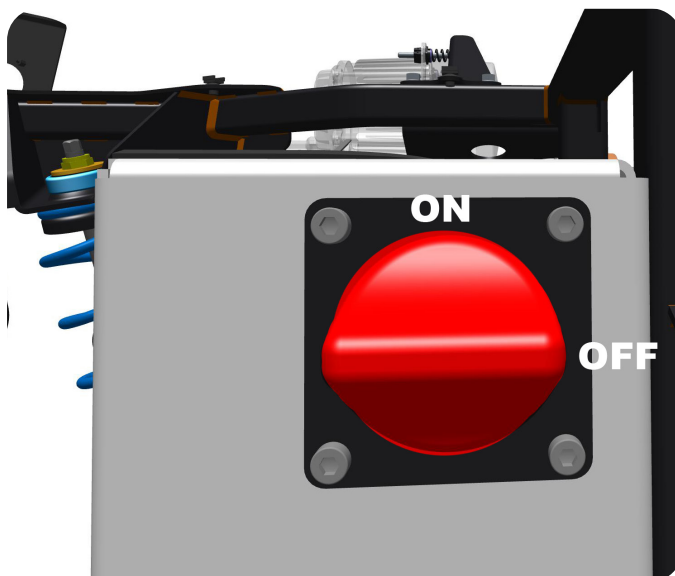
Sørg altid for, at håndbremsen er ordentligt aktiveret, når du forlader køretøjet. På en bakke eller skråning skal du sørge for, at håndbremsen er ordentligt trukket. Det mekaniske håndbremsegreb aktiveres baghjulets bremses.



ADVARSEL

Under kørsel skal du sørge for, at håndbremsen er sænket helt (lyset slukket) for at forhindre overophedning og skader.

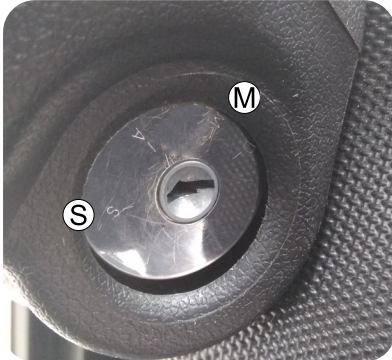
KRETSafbryder (26):



ADVARSEL

Brug ikke afbryderen til at slukke for køretøjet. Den må kun bruges, når køretøjet er parkeret.

III.4. TÆNDINGSNØGLE



(S) TYVERISK LÅS

- Sådan låses op: Bevæg forsigtigt nøglen, og drej på rattet.
- For at låse: Tag nøglen ud af tændingen og drej rat, indtil tyverisikringen klikker.

(M) ARBEJDER

- Tændingen er slået til, køretøjet er klar til at køre fremad med elmotoren.
- Kontrollamperne tænder.
- Kørelyset tændes.



ADVARSEL

Sluk aldrig for køretøjet, når det er i bevægelse. Vent altid til det er færdigt hold op. Afbrydelse af tændingen slår automatisk den assisterede bremsning fra.

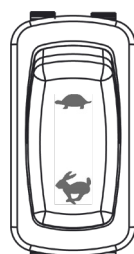
III.5. BETJENINGSKNAPPER



Fareblink

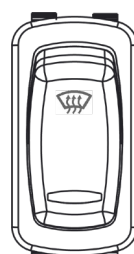


Advarsel om kørsel fremad*.

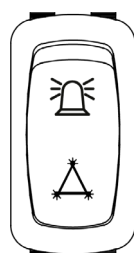


Lav hastighed

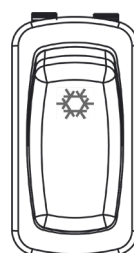
Høj hastighed



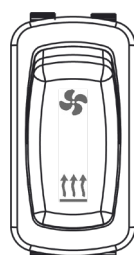
Opvarmning af forrude



Advarselstrekant*
og/eller blinkende lys*



Vinter*_{jf. s33}



Blæser / elvarmer*



OBD lys_(fra 01/01/2021)

* Ekstraudstyr

III.6. SIKRINGSHOLDER (UNDER Dashboardet)



(35). Sikring / relæboks

(36). OBD stik

(37). Overvintringsafbryder*

III.6.1. Sikringer/relæer

SIKRINGER:

C357-F1	NA	
C357-F2	NA	
C357-F3	30 A	12 V DCDC
C357-F4	5 A	48 V controller
C357-F5	NA	
C357-F6	10 A	Kørelygter
C357-F7	10 A	Forrudevasker
C357-F8	30 A	Vinduesvisker
C359-F1	NA	
C359-F2	10 A	Fremadgående summer*
C359-F3	5 A	Blæser (48 V)*
C359-F4	15 A	Varmelegeme (12 V)*
C359-F5	NA	
C359-F6	NA	
C359-F7	NA	
C359-F8	5 A	Lithium batteri (12 V)*
C215-F1	15 A	Horn
C215-F2	15 A	OBD
C215-F3	5 A	Display skærm
C215-F4	NA	
C257-F1	30 A	Lamper
C257-F2	15 A	Fareblink
C257-F3	NA	
C257-F4	NA	
C260-F1	25 A	Varmeapparat*
C260-F2	15 A	Mulighed
C260-F3	15 A	Beacon / AK5*
C260-F4	20 A	Opvarmning forrude

RELÆER

C357-R3	Stikdetektion
C357-R1	Controller / KSI
C357-R4	Kørelygter
C357-R2	Vinduesvisker
C359-R3	NA
C359-R1	Blæser*
C359-R4	Lithium batteri RL3*
C359-R2	12 V Efter
C215-R2	nøglekontakt Baklys
C215-R1	Stoplys
C257-R2	Fareblink
C257-R1	Lithium batteri RL1*
C260-R2	Opvarmning af forrude
C260-R1	Varmeapparat*
K115	NA
C193	Buzzer (temp)*
C255	Blinker enhed
C261	Mulighed (48 V)

K115				C193				C255				C261			
C357-R3	C357-R1	C359-R3	C359-R1	C215-R2				C257-R2				C260-R2			
C357-F1	C357-F2	C357-F3	C357-F4	C359-F1	C359-F2	C359-F3	C359-F4	C215-R1				C257-R1			
C357-F5	C357-F6	C357-F7	C357-F8	C359-F5	C359-F6	C359-F7	C359-F8								
C357-R4	C357-R2	C359-R4	C359-R2	C215-F1	C215-F2	C215-F3	C215-F4	C257-F1	C257-F2	C257-F3	C257-F4	C260-F1	C260-F2	C260-F3	C260-F4

III.7. LYS

FORAN	
Parkeringslys	LED
Fjernlys / Nærlys	LED
Indikatorlys	PY21W Orange lampe
Dagslys	LED
BAG	
Stoplys	P21
Baklys	P21W
Tågelys	P21W
Nummerpladelys	W5W



ADVARSEL

For køretøjer med bagklap kan baglygterne ikke ses, når bagklappen er sænket ned. Brugeren skal derfor advare andre brugere om tilstedeværelsen af køretøjet ved hjælp af en advarselstrekant eller et andet advarselsskilt

III.8. 12 V TILBEHØR STIK / USB-STIK

Tilbehørsstikket og USB-stikket er placeret på siderne af skærmen.

De er aktive, når tændingen er slået til. Tilbehør til 12 V-stikket må ikke overstige 100 W, og 24W til USB-stikket.

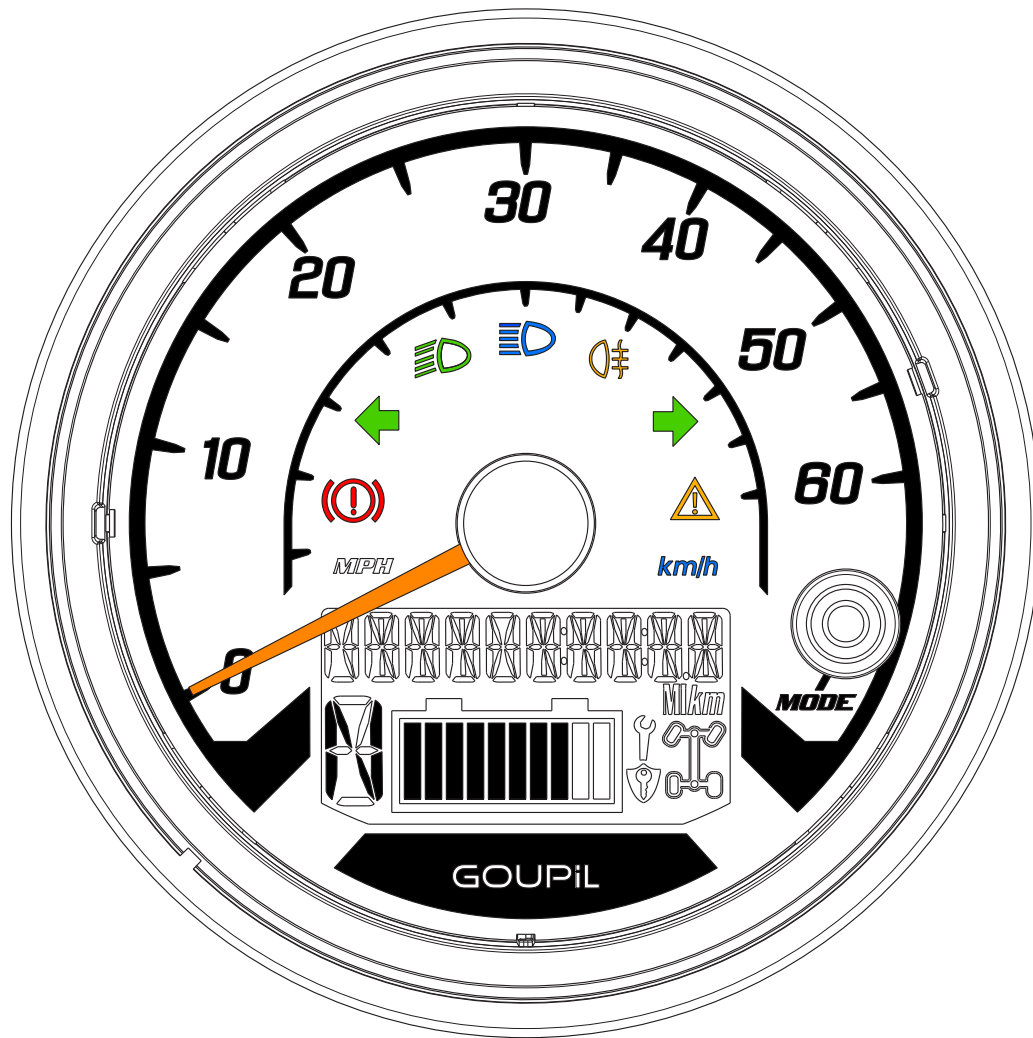
BEMÆRK: Beskadig ikke stikkontakten ved at bruge uegnede stik.

Skub stikket helt ind i stikkontakten for at forhindre overophedning og beskadigelse af sikringen.

Luk stikdåsen, når stikkontakten ikke er i brug.

Tilslut ikke strømproducerende tilbehør.

III.9. SKÆRM



Venstre indikator



Højre indikator



Nærlys



Tågebaglygte



Fjernlys



Håndbremse på eller utilstrækkelig bremsevæske eller regen utilgængelig

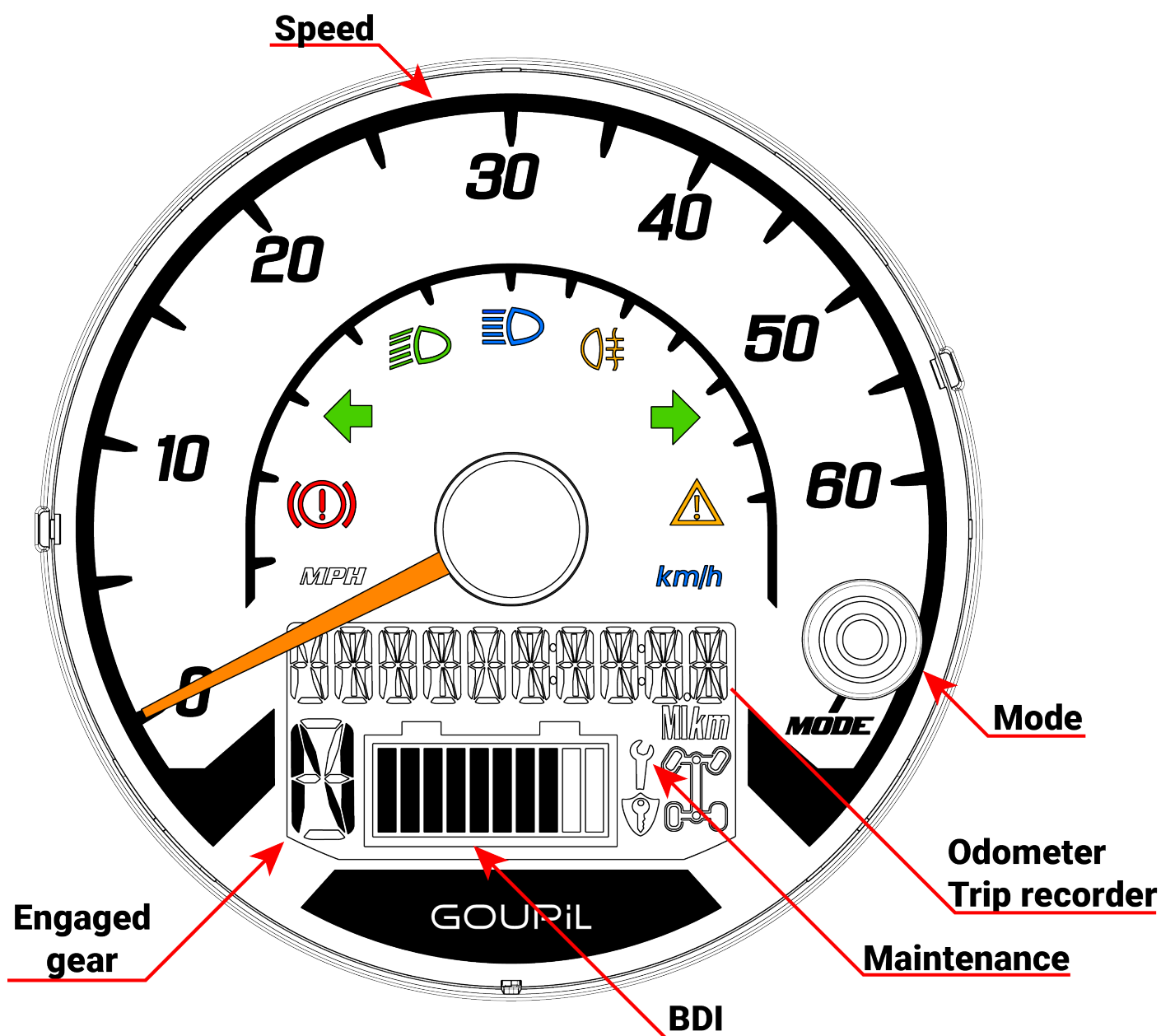


Fejl

km/h

Hastighedsenhed

III.9.1. Skærm



VEDLIGEHOELDELSE:

Det *Vedligeholdelse*indikatoren signalerer, at du skal stoppe hurtigst muligt og køre forsigtigt. Den kan lyse samtidig med andre lysindikatorer.

MODE:

Ved at trykke på *Mode*knappen giver mulighed for at vise kilometertæller, triptæller, fejl (se nedenfor) eller soc (batteriernes ladetilstand). Et langt tryk gør det muligt at nulstille triptageren.

FEJL

Denne indikator lyser, når regulatoren registrerer en fejl (startsekvens, sædesensor, lav vandstand (kun blybatteri*), elektrisk fejl). Denne indikator lyser også, når BDI når under eller lig med 5 % (blinkende lys)

Hvis denne indikator lyser med bremsefejlen, skal du stoppe hurtigst muligt. Denne indikator kan lyse sammen med OBD-lyset_(fra 01/01/2021).

* Ekstraudstyr

III.10. ELEKTRISK KASSE



(38). Oplader

(41). Controller

(39). Spændingsomformer

(42). Horn

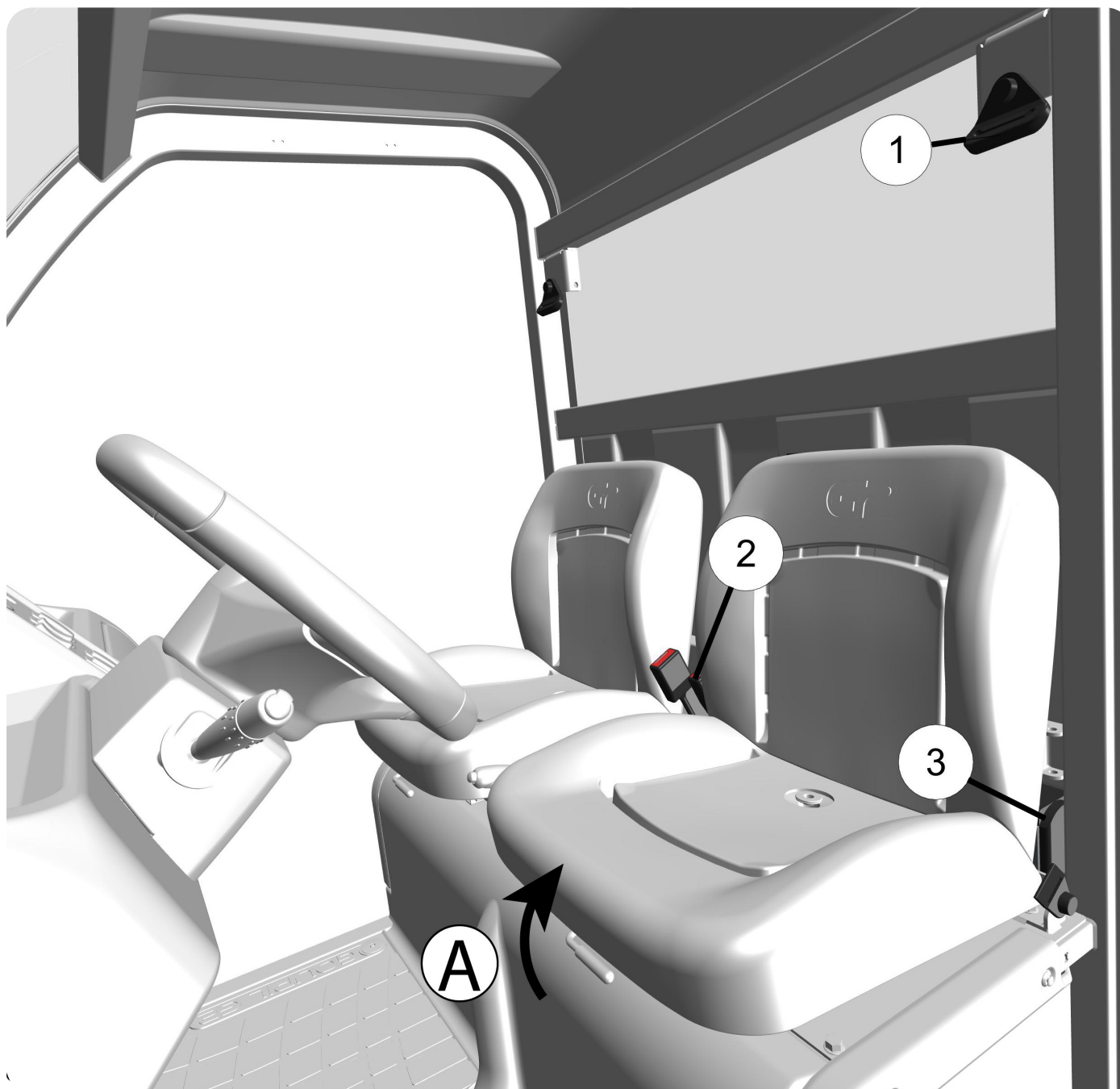
(40). Kontaktor

(43). Fremadgående horn*

**ADVARSEL**

Enhver, der udfører elektrisk eller ikke-elektrisk vedligeholdelse på strømbatterierne eller udføre vedligeholdelse i nærheden af batterierne skal være certificeret til at gøre det, i i overensstemmelse med gældende regler.

III.11. SÆDER



INDSTILLING AF SÆDER:

- Træk i håndtag A,
- Skub sædet til den ønskede position,
- Slip håndtaget.

ADVARSEL

Juster aldrig sædets position under kørsel. Det kan være svært at kontrollere dens bevægelse.



SIKKERHED

Førersædet er udstyret med en sensor, der afbryder motorens strømforsyning, når den føreren er ikke i sædet.

III.11.1. Sikkerhedsseler

Hvert sæde har en trepunktssæle, der skal spændes før hver brug.

LÅSNING

Træk i bæltet¹ langsomt og støt og sørg for, at sikkerhedssæletappen klikker ind i spændet² (Kontroller, at tappen sidder fast ved at trække i den). Skulle bæltet sætte sig fast, så lad det trække ind igen og træk det derefter ud igen.

Hvis sikkerhedsselen er helt låst, skal du trække langsomt men fast i den for at trække den ca. 3 cm ud. Lad den trække sig tilbage, og træk den derefter ud igen.

Hvis problemet fortsætter, skal bilen serviceres så hurtigt som muligt.

AFSPÆNNING

Tryk på knappen, og bæltet trækkes automatisk tilbage³. Før den tilbage med hånden.

ADVARSEL

Manglende brug af sikkerhedssæle udgør en høj risiko for udstødning

SIKKERHED

Der må ikke foretages ændringer på det originale fastholdelsessystem (seler, sæder og beslag).

Brug ikke enheder, der kan forårsage spil i stropperne (f.eks. tøjnåle, clips osv.) fordi en sikkerhedssæle, der er for løs, kan forårsage skade i tilfælde af en ulykke.

Før aldrig skulderremmen under armen eller bag ryggen.

Bæltet må ikke være snoet.

Efter en ulykke skal selen kontrolleres og seler/sæder udskiftes om nødvendigt.

Pas på ikke at sætte noget ind i selespændet, der kan forstyrre med dens drift.

IV.1. KONTROL FØR DRIFT

Udfør systematisk et køretøjstjek før hver brug:

Identificer alt udstyr, der ikke virker, eventuelle utætheder eller fejl, der kræver øjeblikkelig opmærksomhed for at gøre køretøjet sikkert at køre.

Den ikke-udtømmende liste over kontroller nedenfor er udarbejdet for at gøre det muligt for brugeren at udføre alle kontroller, inden han sætter sig bag rattet.

BATTERIER

Batterierne kræver regelmæssig vedligeholdelse. Manglende vedligeholdelse af batterierne i overensstemmelse med denne vejledning kan beskadige dem eller resultere i forkert betjening af køretøjet eller forårsage brandrisiko (se V og VI).

KONTROLLER

Kontroller, at alle køretøjs betjeningsselementer fungerer korrekt.

SIKKERHEDSANORDNINGER

Sørg for, at alle sikkerhedsanordninger fungerer korrekt.

BELYSNING OG SIGNALER

Sørg for, at alle lys fungerer korrekt (se III.7.).

BREMSE

- Tjek for eventuelle utætheder fra eller skader på bremseslanger.
- Kontroller, at bremserne fungerer korrekt, så snart du begynder at køre.

DÆK

- Kontroller, at dækkene er pumpet til det anbefalede tryk (se II.1.2).
- Kontroller dækkenes tilstand (slidindikatorer) for snit eller fremmedlegemer indlejret i slidbanen.
- Sørg for, at hjulmøtrikkerne er korrekt spændt (81 Nm).



ADVARSEL

Kontroller jævnligt forrudesprinkleropløsningen og bremsevæskenniveauet.

IV.2. ANBEFALINGER TIL BRUG

KØRSEL

- Sæt farten ned, når du nærmer dig et vejkryds eller en trafikzone.
- Tilpas din kørsel til dit miljø.
- Kør ikke i en risikozone, medmindre køretøjet er autoriseret og identificeret til at gøre det.
- Fortæl din leder, hvis du kommer ud for en ulykke, eller hvis der er et problem med køretøjet.
- Sørg for, at dørene og portene på dit køretøj er lukket og låst, før du kører igen.

LÆSNING OG AFLASNING

- Indlæs aldrig en pakke, der kan falde ned fra køretøjet under kørsel.
- Overskrid ikke den maksimale belastning, der er angivet af producenten.
- Vær ekstra forsigtig, når lasten ombord overstiger køretøjets højde, bredde eller længde.
- Fordel lasten ombord korrekt og fastgør dem under transport.
- Medbring ikke mere end 2 personer (chauffør inkluderet).



ADVARSEL

Før du lægger dit køretøj, skal du veje køretøjet for at kontrollere den maksimale vægt, du kan lasten forbliver i overensstemmelse med den tilladte totalvægt. Den maksimalt tilladte vægt pr. aksel er angivet på producentens plade. Det her skal respekteres for at forhindre beskadigelse af køretøjets struktur.

RESERVEDELE OG TILBEHØR

Ved montering af reservedele, tilbehør og/eller udstyr må der kun bruges dele godkendt af producenten.



ADVARSEL

Brugen af dele og/eller tilbehør, der ikke er godkendt af Goupil Industrie, annullerer alt garantier.

SWAP BODY VERSION

Kun Goupils udstyr er godkendt til udskiftning af udstyr.

*Når du installerer tilbehør og/eller udstyr, skal du kontrollere fastgørelsen.
Udskift den om nødvendigt.*

BEMÆRK: Enhver operation for at udskifte en slidde, reparation eller adskillelse af komponenter og udskiftelighed af udstyr skal udføres af en kvalificeret og autoriseret Goupil operatør.

Kontakt din distributør eller forhandler for at finde ud af listen over tilgængelige muligheder og udstyr omfattet af udskiftelighed.

IKKE TILLADT

Du har ikke tilladelse til at:

- Kør køretøjet uden at have kørekort eller for at tillade en uvedkommende at føre køretøjet.
- Bær en last, der overstiger køretøjets lasteevne.
- Brems pludselig, medmindre du skal udføre et nødstop.
- Kør rundsving med høj hastighed.
- Ignorer vejskilte.
- Transportere flere passagerer end specificeret for køretøjet.
- Ryg i nærheden af et opladningsbatteri.
- Placer metaldele på batterielementer.
- Løft køretøjet ved hjælp af andre hejsemidler end donkraft.
- Håndter ikke Bluetooth-højttaleren under kørslen, og sørg for, at lydniveauet ikke forstyrrer kørslen.
- Brug ikke pludselige pendulfarter, undtagen i nødstilfælde

- Pas på, at køretøjets lave hastighed ikke forårsager trafikforstyrrelser, som kan føre til farlige situationer.
- Brug ikke bull bar-funktionen til at trække eller skubbe en last eller en genstand.



ADVARSEL

Ingen ændring, selv mindre, er godkendt uden forudgående samtykke fra Goupil Industry

V.1. STARTER

- Kontroller, at afbryderen ikke er tilkoblet.
- Tænd for køretøjet med tændingsnøglen.
- Vent til displayet lyser op.
- Sæt frem-tilbage-bevægelseshåndtaget i den ønskede position.
- Slip håndbremsen.
- Tryk forsigtigt på speederpedalen.

V.1.1. Kørsel

Kør kun med én fod for at undgå at træde ned på bremse- og speederpedalerne på samme tid, hvilket resulterer i, at køretøjet accelererer og bremser samtidigt. Dette forårsager for tidligt slid på bremserne og alle transmissionsdele og reducerer køretøjets elektriske rækkevidde.

MOTORBREMSE:

Køretøjet har en elektrisk motorbremse. Ved hver deceleration eller nedstigning regenereres en strøm i traktionsbatteriet.

Det er dog tilrådeligt at bremse køretøjet, når du kører ned ad bakke med de mekaniske bremser.



ADVARSEL

Lithium-batteriet accepterer ikke en regenereringsstrøm mellem 98 % og 100 % tændt sporvidden og bremsehjælpen er begrænset over dette sporviddeområde.

ADVARSEL

Kørselsretningen kan kun ændres, når køretøjet holder stille.

V.2. ELEKTRISK SORTIMENT

Rækkevidden angives af batteriafladningsindikatoren (BDI) på displayet.

De vigtigste parametre, der påvirker den elektriske rækkevidde, er:

lav batteritemperatur, mange stop - starter, stejle veje eller spor, "sportslig" kørsel, brug af elvarme, lavt dæktryk og batterisundhed og forældelse.

Hvordan en chauffør kører, har direkte indflydelse på batteriets levetid. Aggressiv kørsel kan irreversibelt ælde batteriet og påvirke dets elektriske rækkevidde. Aggressiv kørsel kan udløse en strømsparetilstand. Dette kan igen resultere i batterisparetilstand og forårsage midlertidig immobilisering af køretøjet.

V.2.1. Slut på elektrisk rækkevidde

Ved slutningen af den elektriske rækkevidde skal du køre i strømsparetilstand for at begrænse strømudtagningen fra traktionsbatterierne.

90%<BDI≤100%



80%<BDI≤90%



70%<BDI≤80%



60%<BDI≤70%



50%<BDI≤60%



40%<BDI≤50%



30%<BDI≤40%



20%<BDI≤30%



10%<BDI≤20%



5%<BDI≤10%



0%<BDI≤5%



V.3. STOPPER

- Træk i håndbremsen.
- Sæt frem-tilbage-bevægelseshåndtaget i neutral.
- Fjern tændingsnøglen.
- Bloker køretøjet om nødvendigt.

V.4. PÅVIRKNING AF TEMPERATURER (KUN LITHIUM)



ADVARSEL

Efterlad ikke dit køretøj parkeret i fuld sol på de varmeste tidspunkter på dagen som varmen kan reducere batteriets levetid og gøre batterigarantien ugyldig.

Ved temperaturer højere end 40°C kan køretøjet køre i degraderet tilstand for at spare strøm. Når batteritemperaturen falder til under -20°C eller stiger over 45°C, vil køretøjet ikke starte.

Temperatur \ Målestok	Fra 100 % til 15 %	Fra 15 % til 0 %
Under -20°C		
Fra -20°C til 10°C		
Fra 10°C til 40°C		
Fra 40°C til 45°C		
Over 45°C		

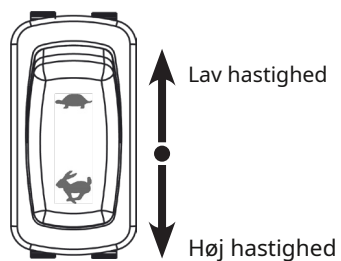
Farvekodning:

EV'en starter ikke	Nedsat ydeevne	Normal ydeevne
--------------------	----------------	----------------

Trækbatteriets kapacitet mindskes, jo mere det bruges. Men hvis du overholder brugsanbefalingerne, øger du batteriets levetid og slipper for at skulle udskifte det tidligere end nødvendigt. Manglende overholdelse af disse anbefalinger kan gøre traktionsbatteriets garanti ugyldig.

V.5. DRIFTSFUNKTIONER

Dit køretøj har to driftstilstande, der påvirker den maksimalt opnåelige hastighed og energiforbrug.



V.5.1. Lavhastighedstilstand

I lavhastighedstilstand er køretøjet begrænset til en maksimal hastighed på 10 km/t.

V.5.2. Højhastighedstilstand

I højhastighedstilstand er køretøjet begrænset til en maksimal hastighed på 30 km/t.



Enhver, der udfører elektrisk eller ikke-elektrisk vedligeholdelse på traktionsbatterierne eller udfører vedligeholdelse i nærheden af disse batterier, skal være certificeret til at gøre det i overensstemmelse med UTE C 18-550-forordningen.



Overhold brugervejledningen, der vises i nærheden af ladestationen. Afvent eventuelle nødvendige instruktioner fra eksperterne, før du udfører yderligere batterivedligeholdelse.



Der skal bæres beskyttelsesbriller og beskyttelsestøj.

Overhold sikkerhedsanbefalingerne og standarderne NF C 15-100 §554, DIN VDE 0510, DIN VDE 0105, afsnit 1.



Rygning forbudt.

På grund af eksplosions- og brandrisici er enhver åben ild, glødende stoffer eller gnister forbudt i nærheden af batteriet.



Undgå kortslutninger: eksplosions- og brandfare.

Advarsel!!!! Da batterielementernes metaldele altid er strømførende, må du aldrig placere genstande eller værktøj på batteriet.



Hvis batterisyre kommer i kontakt med din hud eller øjne, skal du skylle med rigeligt vand og straks søge lægehjælp.
Skyl tøj plettet med syre i vand i lang tid. Elektrolyt er stærkt ætsende.



Vend aldrig batteriet på hovedet.

Garantien er ugyldig i tilfælde af manglende overholdelse af betjeningsvejledningen, eller reparationer med reservedele, der ikke er originale dele, i tilfælde af vilkårlige indgreb eller ved tilføjelse af "forsurende" produkter.

VI.1. OPLADEBATTERIER

VI.1.1. Sikkerhed

Placer aldrig genstande eller værktøj på batteriet. Det kan beskadige batteriet, forårsage kortslutninger eller forårsage en eksplosion. Når du arbejder på batterier, skal du følge de gældende instruktioner, såsom DIN VDE 0510, VDE 0105, del 1 og VDE 0117.

Garantien er ugyldig ved manglende overholdelse af brugervejledningen og/eller ved reparationer med reservedele, der ikke er originale reservedele, ved vilkårlige indgreb og/eller tilsætning af additiver til elektrolytten.

INFORMATION



Nye blybatterier har fuld kapacitet efter ca. 15 opladnings-afladningscyklusser. For at maksimere batteriets levetid anbefaler vi at oplade batterierne, når de er 70 % til 80 % opladede, og at oplade batterierne i en periode på 48 timer eller mere én gang pr. måned.

ADVARSEL

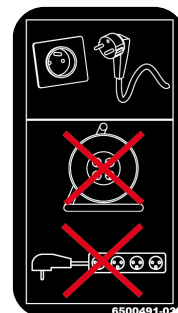
Køretøjet kan ikke bruges, hvis opladerens stik er tilsluttet lysnettet. Strømforbruget er højt, når køretøjet oplades: op til 16A. Kontroller derfor, at ladesystemet er i god stand og er i stand til at levere denne strøm i flere timer uden nogen risiko (tjek med din elektriker). Slut aldrig til lysnettet med en kabelrulle eller stikdåse.



Blybatterier må aldrig aflades ud over afbrydelsesspændingen på grund af stor risiko for beskadigelse af batterielementer. Skulle dette være tilfældet, vil garantien være ugyldig. Brug lovpligtig beskyttelsesudstyr. Tilsæt aldrig syre, da dette kan beskadige batterierne. Vand må kun efterfyldes med demineraliseret eller destilleret vand efter opladning. Brugen af andet vand kan reducere batteriernes levetid.

Oplad dit køretøj mindst en gang om måneden. Vi anbefaler, at du forlader opladeren permanent tilsluttet stikkontakten for at opretholde batteriets opladning. Under kuldeperioder skal du opretholde maksimal opladning for at bevare blybatterier og forhindre dem i at fryse.

MANGLENDE OVERHOLDELSE AF DISSE ANBEFALINGER Ugyldiggør GARANTI



VI.1.2. Opladningsproblem

Hvis batteriopladningen afbrydes (tilslutningsproblem med den elektriske ledning, temperaturproblem osv.), vil ladeindikatoren blinke rødt (jf. VI.4).

For at slette denne meddelelse skal du sætte bilen i stikkontakten igen, vente i 15 sekunder og trække stikket ud. Hvis dette sker ofte, skal du kontakte dit vedligeholdelsescenter eller produktsupportafdeling.

VI.2. BETJENING AF OPLADER

(Opladerposition, se II.3.)

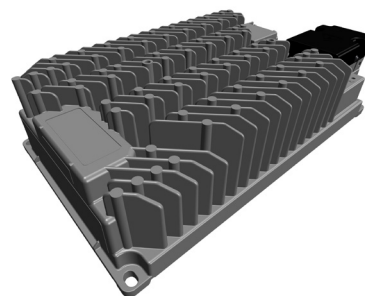
Opladeren starter automatisk baseret på en foruddefineret cyklus, når opladerstikket sluttes til lysnettet.

Opladerens teknologi optimerer opladningen af de forskellige battericeller med en udlignende ladning, når køretøjet er i lang opladning. Det er derfor tilrådeligt at lade køretøjet stå på lang opladning (48 timer) en gang om måneden.

Denne vedligeholdelsesladning fjerner sulfatkrystaller og udligner batteriets 4 celler.

Opladningscyklussen gemmes ved hver batteriopladning.

Dette gør det muligt for kundeserviceteamet at registrere eventuelle opladningsfejl, problemer, der måtte være opstået. For at opretholde batteriets opladning, når køretøjet ikke er i brug i længere tid, skal opladeren være tilsluttet.



ADVARSEL

Køretøjet kan ikke bruges, hvis opladerens stik er tilsluttet lysnettet.)

VI.2.1. Batteriopladningsprocedure

Før du oplader batterierne:

- Sluk for køretøjet, og tag nøglen ud.
- Hold afbryderkontakten ON (se side 15).

Sådan oplader du batteriet:

- Tilslut ladestikket til lysnettet (se II.3)
- Vent til batteriet er opladet helt (se VI.4)
- Tag opladerens stik ud af køretøjet ved at dreje det en kvart omgang.



ADVARSEL

En fuld opladning tager 8 til 12 timer afhængigt af batteriets afladningsstatus.

.....

ADVARSEL



Hvis opladningen stoppes, før opladerens automatiske cyklus slutter, reduceres batterikapaciteten og generere en fejl i opladerens hukommelse. Korte gentagne opladninger (hurtig opladning) tændt blybatterier kan gøre cellegarantien ugyldig.

BEMÆRK

BDI nulstilles, når den er under 75 %. For eksempel, hvis køretøjet oplades, mens dets oprindelige BDI er på 80 %, viser displayet 80 %, når køretøjet startes, selvom batteriet er fuldt opladet.

VI.3. OPLADNING AF LITHIUM-BATTERIER

Før du oplader batterierne:

- Sluk for køretøjet, og tag tændingsnøglen ud.
- Hold afbryderkontakten ON (se side 15).

Sådan oplader du batteriet:

- Tilslut ladestikket til lysnettet (se II.3)
- Vent til batteriet er fuldt opladet (se VI.4)
- Tag ladestikket ud af køretøjet ved at dreje det en kvart omgang.



BEMÆRK: En fuld opladning kræver 5 til 10 timer afhængigt af batteriets kapacitet og opladningsstatus.

ADVARSEL

Delvis opladning er tilladt, men batteriet skal være fuldt opladet mindst én gang hver 5 gebyrer eller 3 måneder.

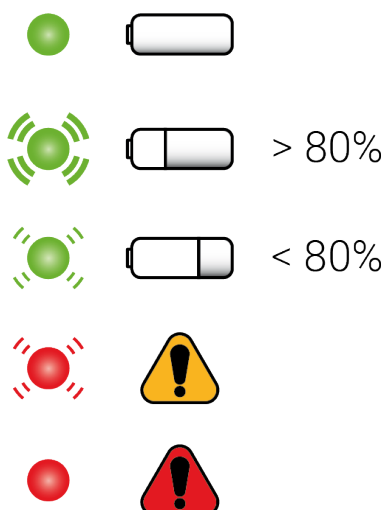
MANGLENDE OVERHOLDELSE AF DENNE REGEL PÅVIRKER BATTERIETS GARANTI.

VI.4. BATTERILADNINGSTATUS

Batteriets opladning er symboliseret med en LED på instrumentbrættet (jf. II.3).

LED'en blinker grønt for at vise, at batteriet oplades, jo hurtigere LED'en blinker, jo højere BDI. Når LED'en forbliver konstant grønt, er opladningsprocessen afsluttet.

Indikatoren blinker rødt for at vise en alarm (CAN-kommunikationsfejl, høj temperatur, ...) og lyser konstant rødt for at vise en opladningsfejl.



Køretøjs immobilisering (litiumbatteri)

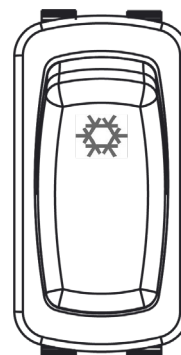
Instruktionerne nedenfor er givet for at bevare dit batteris ydeevne over tid og skal overholdes. Manglende overholdelse af disse instruktioner kan gøre traktionsbatteriets garanti ugyldig.

- Hvis den planlagte immobiliseringsperiode er mindre end en måned:
Der er ingen specifikke anbefalinger.

- Hvis den planlagte immobiliseringsperiode er mellem en måned og tre måneder:
Du skal oplade/aflade køretøjet, indtil effektmåleren viser mellem 50 og 80 % maksimum.

VI.4.1. Vintertilstand

Vintertilstand kan bruges til at begrænse opladningen i lange opbevaringsperioder. I en længere periode uden brug skal du trykke på knappen på instrumentbrættet og derefter oplade køretøjet. Opladningsniveauet er automatisk begrænset til 70 %.

**ADVARSEL**

Batteriet kan lide uoprettelig skade, hvis det opbevares i længere tid tid med mindre end 15 % ladning eller mere end 69 % ladning.

MANGLENDE OVERHOLDELSE AF DENNE ANBEFALING Ugyldiggør GARANTI.

FORLAD ALDRIG ET KØRETØJ IMMOBILT I LÆNGE END EN MÅNED MED EN MÅLER VISER MINDRE END 15 % ELLER MERE END 69 %.



Hvis den planlagte immobiliseringsperiode er over tre måneder:

I perioder med immobilisering, der varer mere end 3 måneder, anbefaler vi kraftigt, at du oplader køretøjet helt hver 3. måned og kører det, indtil halv-opladning vises for at bevare batteriets levetid.

**SIKKERHED RELATET TIL TRÆKBATTERIET**

BRUG ALDRIG en vandslukker eller vandspray på batteriet. Brug en CO₂-slukker indeholdende tørt pulver eller skum.

Åbn ALDRIG batteriet. Bor ALDRIG i batteriboksen.

Ændre ALDRIG elektriske systemer uden producentens tilladelse.

Udfør ALTID de anbefalede inspektioner.

Gå ALDRIG ind i den zone, der er angivet med en gul trekant og et sort lyn.

Følg ALTID instruktionerne på instrumentbrættet.

Bliv ALDRIG i bilen, hvis du ser røg.

Manglende overholdelse af disse sikkerhedsinstruktioner kan resultere i alvorlig personskaade.



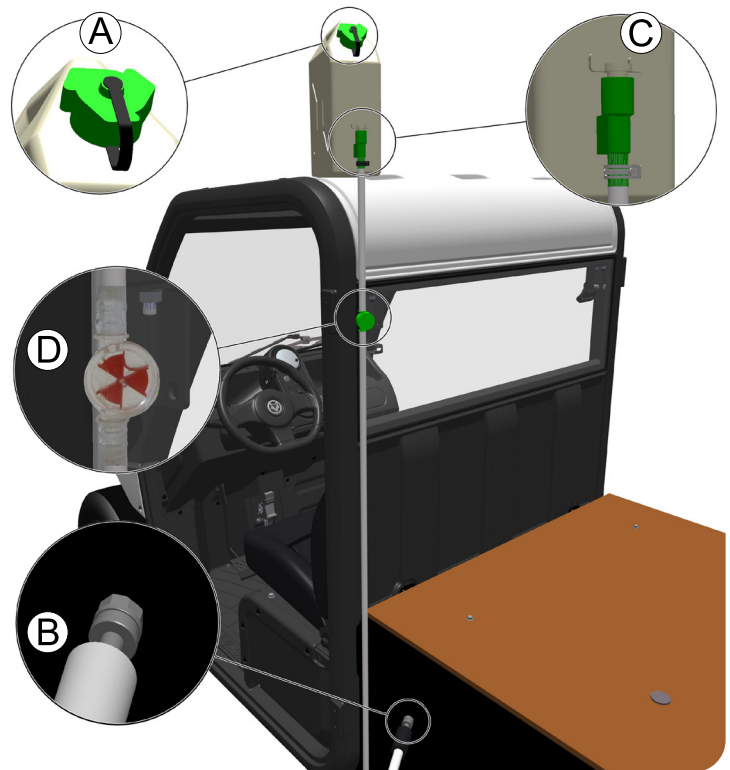
VI.5. SERVICE AF BATTERIERNE

VI.5.1. Blybatteri vandstand

Kontroller regelmæssigt, at niveauflyderne er i deres højeste position efter hver påfyldning. Juster om nødvendigt elektrolytniveauet i hver celle for hver 10. ladning.

Brug påfyldningssættet, der følger med køretøjet:

- Placer flasken med demineraliseret vand oven på køretøjet.
- Åbn låget på flasken (A).
- Tilslut røret til køretøjet (B).
- Åbn flaskeventilen (C).
- Afbryd koblingerne, når cirkulationspumpen (D) holder op med at dreje.



ADVARSEL

Juster elektrolytniveauet i hver celle for hver 10 opladninger.



ADVARSEL

Efterfyld kun elektrolytten EFTER ladningen med demineraliseret eller destilleret vand til forhindre det i at flyde over under opladningen.

VANDPIVEAU FLYDER

Float kommer ikke frem = dårligt niveau	Flotteur n'émerge pas = niveau insu sant	Flotteur émerge = niveau su sant	Flotarstigning = nivel su ciente
Schwimmer nicht sichtbar = Füllung unzureichend	Flotar ingen bølge = nivel insuciente	Float dukker op = korrekt niveau	Flutuar emergem = nivel su ciente
Zweven niet naar voren = niveau ontoereikend	Flutuar não emergem = nível insuciente	Schwimmer sichtbar = Füllung ausreichend	Galleggiante dukker op = livello su ciente
Flottör visa inte = för låg niveau	Galleggiante non emerge = livello insu ciente	Zweven naar voren = niveau tilstrækkelig	Flottör visa = korrekt niveau



ADVARSEL

Kontroller regelmæssigt, at påfyldningssættets filter ikke er blokeret, og at slangen ikke er i klemme.

VI.5.2. Ventilation af laderum

Sørg for god ventilation af alle områder, hvor køretøjer serviceres og opbevares, i overensstemmelse med brandbekæmpelsesreglerne og for at forhindre en fare. Ventilation er nødvendig for at fjerne brintdampe fra opbevaringsområder til elektriske køretøjer, når batterierne oplades. Sørg for overholdelse af den gældende standard i brugslandet.

VI.5.3. Rengøring af blybatterier

Rengør batterierne ved at børste dem og bruge en sodavandsopløsning. Skyl med rent vand. Efter rengøring skal du tørre batterierne og påføre smøremiddel eller et anti-korrosivt middel på tapperne og polerne.

Sørg for, at stifterne og kablerne er strammet korrekt og ikke har spor af sulfat.

**ADVARSEL**

Brug aldrig en højtryksrenser til at vaske batterierne.

VI.5.4. Opbevaring af køretøjet

Hvis køretøjet forbliver ubrugt i længere tid, skal du lade den indbyggede opladers strømstik være tilsluttet til lysnettet. Opladeren vil regelmæssigt overvåge celleopladningen og vil regulere opladningen for at opretholde optimal kapacitet.

VI.5.5. Opbevaring af batterierne

Opbevar batterierne i et tørt og frostfrit rum.

Hvis batterierne forbliver ubrugte i længere tid, skal du lade opladerens strømstik være tilsluttet til lysnettet.

Hvis det ikke er muligt at oplade batterierne helt, skal du udføre en månedlig udligningsopladning. Opbevaringstid skal indgå i batteriernes levetid.

VI.5.6. Batteriindgreb

Kontakt en kvalificeret operatør godkendt af Goupil for alt andet arbejde på batterierne end dem, der er beskrevet i afsnit VI.5.1 til VI.5.6.

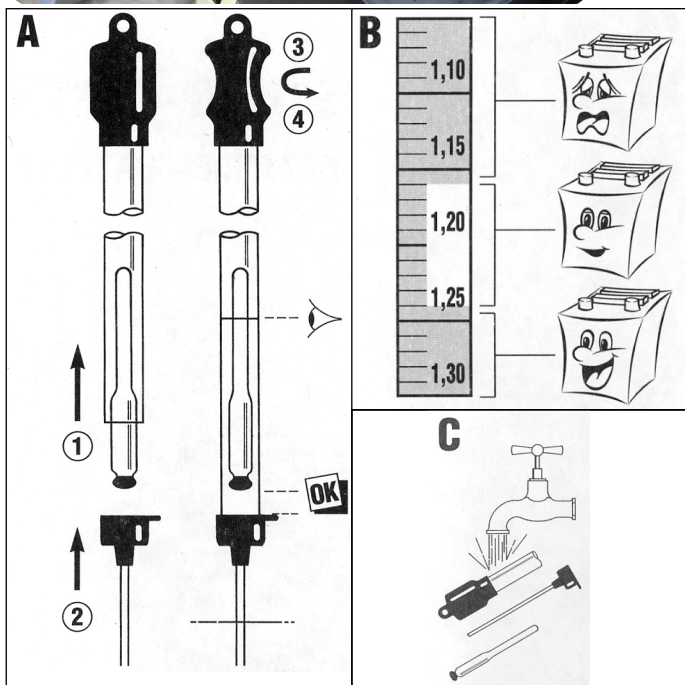
VI.5.7. Kontrol af blybatterier



Der skal bæres beskyttelsesbriller og beskyttelsestøj.
Overhold sikkerhedsanbefalingerne og standarderne NF C 15-100 §554, DIN VDE 0510, DIN VDE 0105, stk. 1.



Kontroller batterispændingen hver måned.
Spændingen skal være 12 V/celle og
elektrolytdensiteten skal være 1,30 kg/L.
Målinger skal foretages 15 minutter efter
afslutningen af opladningen, med opladeren
afbrudt.



Åbn battericellens påfyldningspropper.

Prøv en tilstrækkelig mængde elektrolyt ved
hjælp af acidometeret.

Læs den værdi, der er angivet på acidometeret, og
noter den i vedligeholdelseslogbogen.

Sæt elektrolytten tilbage i cellen.

Gentag proceduren for alle celler.

ADVARSEL

Efter en opladningscyklus, hvis der opstår forskelle i densitet ($> 0,3 \text{ kg/l}$) mellem cellerne, og hvis værdierne falder til under $1,30 \text{ kg/L}$, kræves der en lang opladning for at genbalancere elementerne. Hvis dette virker ikke, identificer og udskift defekte celler.

VII.1. DÆK

Type: 175/70/R14 84H
eller 175/70/R14 84T
eller 175/70/R14 88T (afhængig af muligheder)

Tryk: 2,5 bar^{jf. II.1.2}



ADVARSEL

Dæktrykket skal kontrolleres, når dækkene er kolde. Belastnings- og hastighedsindekser skal overholdes ved udskiftning af dæk.

Kontroller og juster trykket mindst en gang om måneden.

HUSK - Trykmålere er ikke helt nøjagtige og skal kalibreres.

Kontroller visuelt for hakker, vabler og skader på flankerne.

Kontroller slidbanens dybde ved hjælp af slidindikatorer.

Rengør ventilen, installer en ventilprop og kontroller for eventuelle punkteringer (især efter oppumpning).

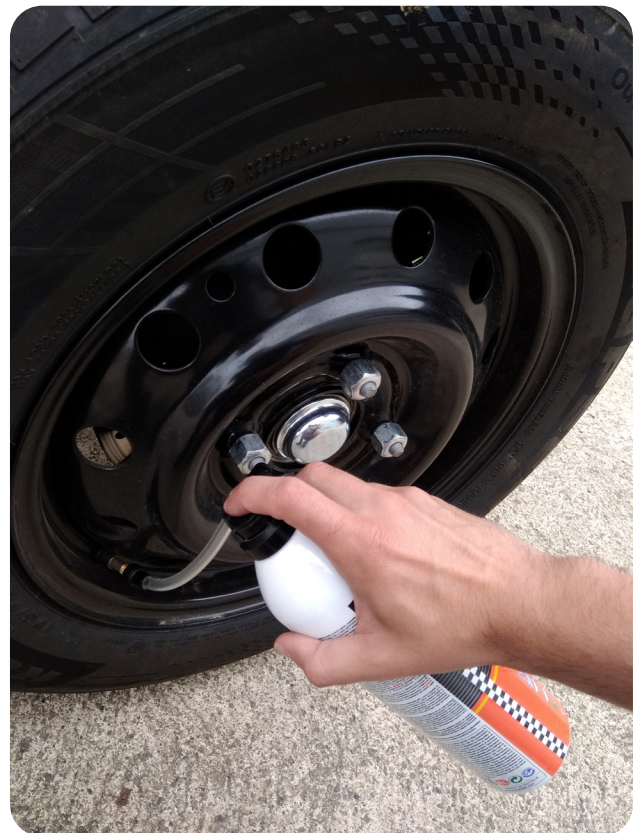
Fjern sten og andre genstande fra slidbanen.

VII.1.1. Brug af en punkteringsspray

Efter at have fjernet det fremmedlegeme, der forårsagede punkteringen, rystes punkteringssprayen kraftigt og holdes lodret, mens du trykker på sprayknappen så længe som nødvendigt: sprayen skal tømmes helt ind i dækket.

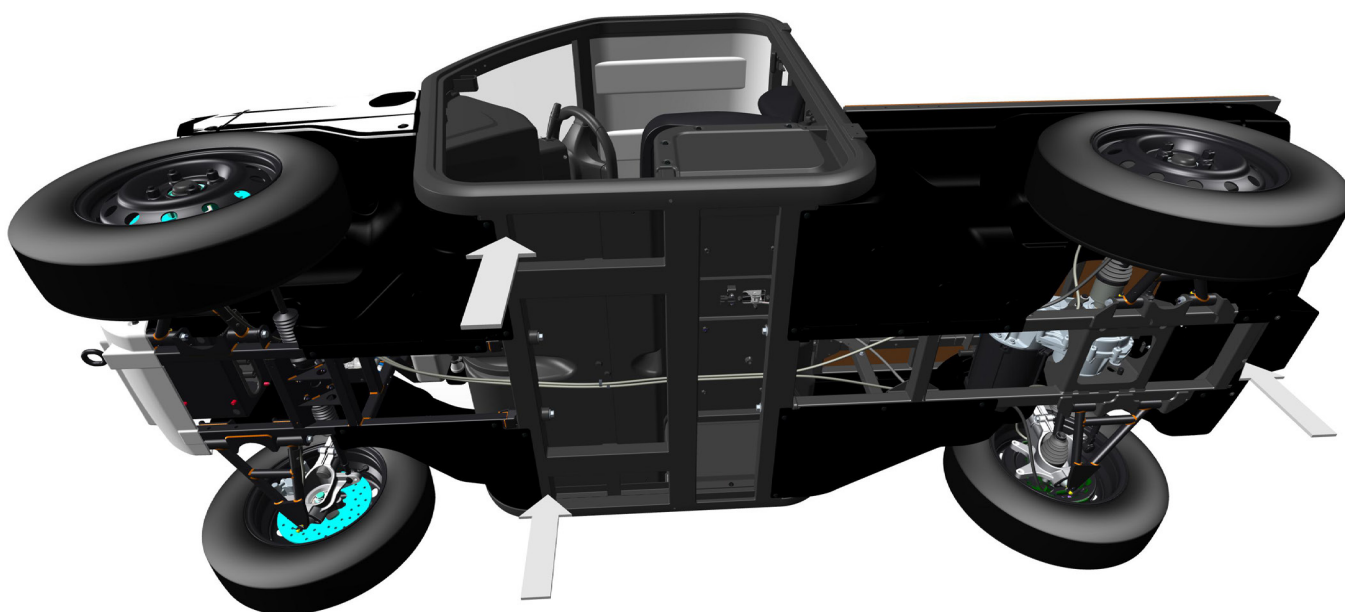
Flaskens indhold skal gøre det muligt at pumpe dækket helt op igen.

Med dit dæk oppumpet igen, kørs langsomt dit køretøj hjem for at gøre det muligt for produktet at fordele sig jævnt i dækket. Punkturhullet vil hurtigt blive tilstoppet.



VII.1.2. Løft af køretøjet

For at udskifte et punkteret hjul skal du tage 4T flaskestikket (valgfrit) og placere det som vist nedenfor:



BEMÆRK: Når du skifter hjul, skal du sørge for at spænde hjulmøtrikkerne til anbefalet drejningsmoment (81 Nm)



ADVARSEL

Da køretøjet ikke har de nødvendige forsyninger, er det strengt forbudt at løfte og/eller flytte køretøjet ved hjælp af en løfteanordning. Den kan donkrafte for at skifte et hjul.

VII.2. BUGSERING

For at bugserer køretøjet skal du bruge trækkrogen, der er placeret foran på køretøjet, under kofangeren. Køretøjet må kun bugseres uden ekstra last, og kraften på krogen må ikke overstige 1050 kg.

Inden du bugserer bilen, skal du låse ratstammen op, flytte retningsvælgeren til position N. Køretøjet skal være tændt om natten.

De gældende bugseringsbestemmelser skal overholdes.



VII.2.1. Opbevaring af køretøjet

Træk altid på håndbremsen, når du stuver bilen.

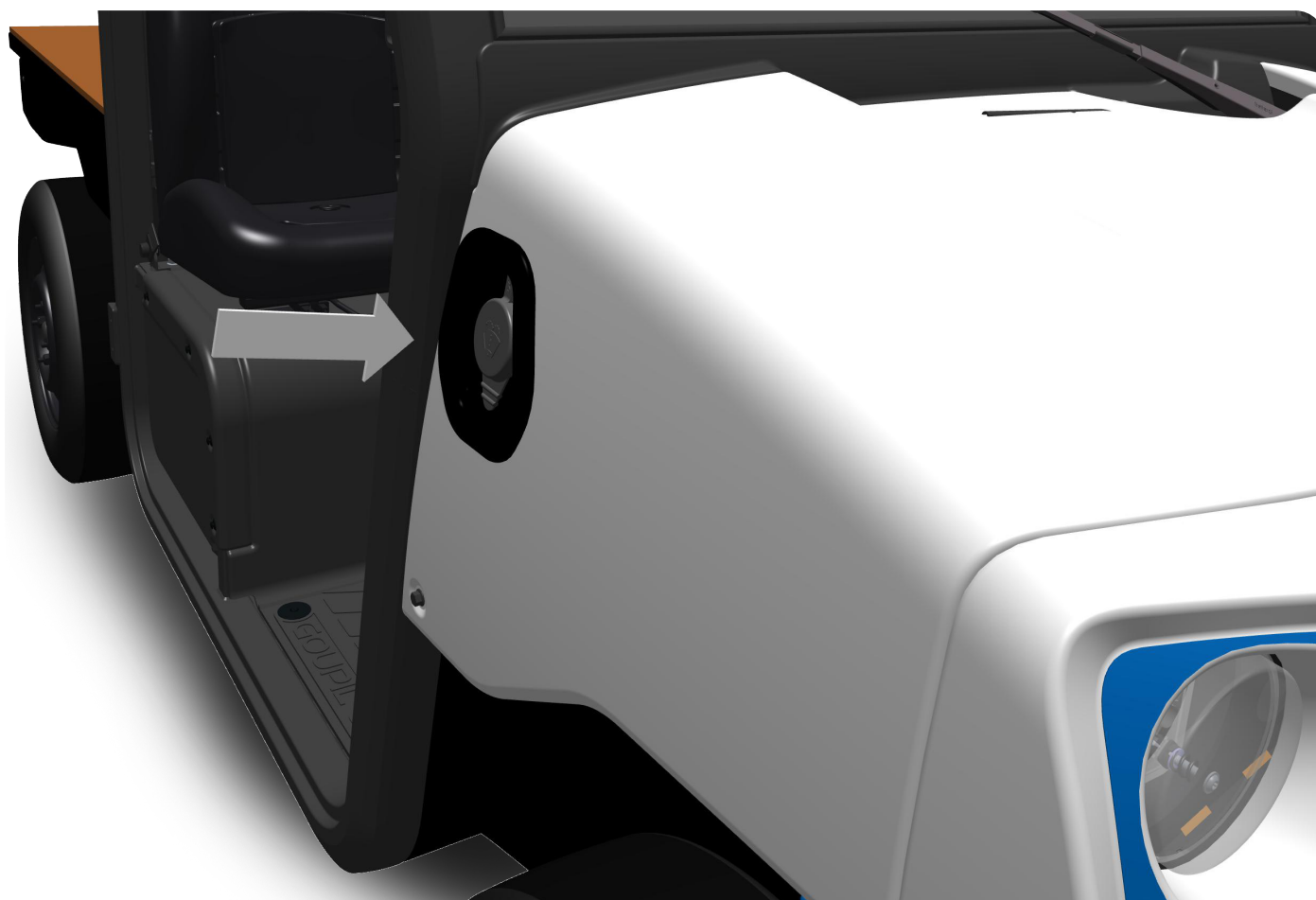


(1). Rem

(2). Blok af træ

VII.3. RUDEVASKERE

Tanken til sprinklervæske er placeret bag fronthjelmen. Fyld tanken op med en alkoholfri sprinkleropløsning.



VII.4. SERVICEFREKVENNS

Service årligt eller efter den angivne distance er tilbagelagt (alt efter hvad der kommer først).

	KONTROLLER/UDSKIFTNINGER SKAL FORETAGES	400 timer 5000 km 6 MÅNEDER	800 timer 10.000 km 12 MÅNEDER	20.000 km 18 MÅNEDER	50.000 km 24 MÅNEDER	BEMÆRKNINGER
BATTERIER (AT FØRE)	Kontroller batteriets elektrolytniveauer	Hver 10 opladninger				Destilleret eller demineraliseret vand
	Vask af batterier med rent vand, boksaførring	Månedlige				
	Rengøring og tilspænding af batteriholdere (samme for hjælpebatteri)	Månedlige				
BATTERIER (LITHIUM)	Diagnostisk.	●	●			
STYRING / AKSER	Kontroller styrestangens bælge og affjedringskugleled	●				
	Kontroller styringen (styrestangen*) og affjedringens kugleledsafstand	●				
	Kontroller tilspændingen af for- og bagakslens møtrik		●			
	Kontroller, at ratmøtrikken er tilspændt			●		
	Kontroller ophængsarmens kugleledsafstand	●				30 Nm
BREMSE	Tjek bremsevæskenniveauet	●				DOT 4 SAE H-542 bremsevæske
	Udskiftning af bremsevæske				●	DOT 4 SAE H-542 bremsevæske
	Kontroller korrektionsfunktionen af bremsesystemet	●				
	Tjek bremsekablerne (slid, skåret osv.)	●				
	Kontroller bremsesystemets rørledninger og slanger (slid, revner, snit, lækage)		●			
	FRONT: Kontroller puderne og diskene		●			Puder tykkelse min: 2 mm Skive tykkelse min: 5,5 mm
	BAG: Kontroller tætninger og tromler		●			Foringstykkelse min: 2 mm Tromle Ømax: 230,5 mm
ELEKTRISK MOTOR	Kontrol og tilspænding af forbindelser	Månedlige.				25 Nm
HJUL	Tjek dækkenes slid	Månedlige.				
	Trykkontrol	Månedlige.				2,5 bar
	Kontrol af tilspænding af hjulmøtrikker	Månedlige.				81 Nm
SMITTE	Kontroller akseloliestanden	●				SAE 80W90, API GL5
	Kontroller transmissionsmøtrikkens tilspænding	●				130 Nm
	Dræning af reduktionsgearaksel	Kun hvis der udføres vedligeholdelse på aksel.				SAE 80W90, API GL5 (410 mL ±20 mL)



ADVARSEL

Da bremsevæske kan være relativt aggressiv, skal du beskytte plastik, når du tjekker bremsevæske eller påfyldning.

Tør og vask eventuelle væskemærker eller sprays fra plastikken med rent vand og sæbe.

BEMÆRK: Enhver handling til udskiftning af en sliddel, reparation eller adskillelse af komponenter skal opnås af en kvalificeret og autoriseret Goupil-operatør.

VII.5. UDVENDIG OG INDVENDIG PLEJE

VII.5.1. Udvendig og indvendig pleje

For at holde bilens ydre i god stand er det vigtigt at servicere det korrekt. Hvis det er muligt, parker bilen i en garage eller under tag.

Hvis køretøjet skal parkeres udenfor, skal det parkeres i skygge.

VASK

Vask overfladestøv af med vand og en svamp. Påfør en sæbeopløsning eller et mildt rengøringsmiddel, der er egnet til vask af køretøjets karrosseri. Skyl grundigt.



FORSIGTIG: PLASTIKDELE

Brug ikke produkter, der indeholder syre, alkohol, keton, kulbrinter, chlorid produkter og ether.



Brug kun en sæbeopløsning og en blød klud.

ADVARSEL

Sprøjt aldrig vand på elektriske dele (motor, batterier, afbryder, oplader osv.) som dette kan forårsage store skader.



ADVARSEL

Højtryksrensere kan kun anvendes på karrosseriet (afstand på 1 m fra køretøjet).

ADVARSEL

Vask ikke køretøjet, mens batteriet oplades.

VII.5.2. Anti-korrosionsbeskyttelse

Dit elektriske Goupil-køretøj har anti-korrosionsbeskyttelse. Der skal dog tages nogle forholdsregler for at forhindre korrosionsproblemer

FAKTORER, DER MEDGIVER TIL KØRETØJSKOROSION

Korrosion accelereres i nogle områder, f.eks. i områder med høj relativ luftfugtighed, i en saltholdig atmosfære, i forurenede områder eller i områder, hvor vejene er hyppigt saltede.

Opbygning af mudder og snavs vil sandsynligvis holde på fugten i karrosseriets paneler, hulrum og andre dele.

Skader på lakken og andre beskyttende belægninger, når de rammes af faste genstande.

FOR AT BESKYTTE DIT KØRETØJ MOD KORROSION

Efterse regelmæssigt lakken for at opdage mindre skader og udbedre lakken så hurtigt som muligt.

Tjek bunden af chassiset for at opdage opbygning af sand, mudder og andre stoffer. Rengør straks.

VII.6. GENBRUG

Dele, der er slidt og udskiftet under service, skal afleveres til en specialistorganisation. Ved udløbet af dens levetid skal køretøjet afleveres til en godkendt genbrugsstation.

VIII.1. TRÆKNING AF EN TRAILER

Bugsering af et køretøj belaster alle køretøjets dele ekstra.

Desuden accentuerer bugsering af en anhænger visse køretøjsreaktioner, såsom svingning forårsaget af ujævne overflader.

Kørestil og hastighed skal derfor tilpasses forholdene.

Følgende trin er vigtige ved bugsering:

- Vælg de koblingsanordninger, der passer bedst til dit køretøj og din trailer.
- Før du kører, skal du kontrollere, at lygterne på anhængerens fungerer korrekt.
- Undgå pludselig acceleration og opbremsning.
- Undgå pludselige bevægelser af rattet og pludselige retningsændringer.
- Læs traileren, så tungt gods fordeles jævnt over akslerne.
- Overhold trailerproducentens anvisninger.
- Kontroller kompatibiliteten mellem anhængerens og køretøjets egenskaber.

**ADVARSEL**

Kør ikke på skråninger med en hældning på mere end 10 % med en påhængsvogn. Sørg for at at koblingsringens diameter er kompatibel med diameteren på køretøjets koblingsåg.

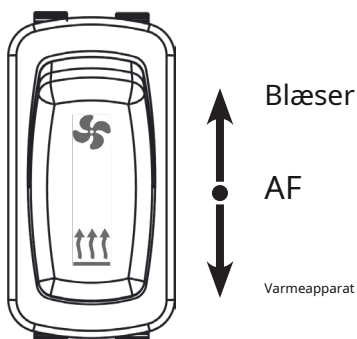
**Maksimal lodret belastning tilladt på koblingskrog: 24,44 kg
Maksimal trækraft for koblingskrog: 239,8 N.**

**ADVARSEL**

Alle anhængere med en vægt over 250 kg skal have bremses.

VIII.2. ELEKTRISK BLÆSER

En 3-vejs kontakt på instrumentbrættet styrer blæseren eller varmelegemet.



VIII.3. LAVPRESSIONSHJUL

Type: 24x8,5x14 4PR

Tryk: 1,0 bar ulastet / 1,2 bar halv opladning / 1,5 bar i opladning



ADVARSEL

Dæktrykket skal kontrolleres, når dækkene er kolde. Belastnings- og hastighedsindekser skal overholdes ved udskiftning af dæk.

Kontroller og juster trykket mindst en gang om måneden.

HUSK - Trykmålere er ikke helt nøjagtige og skal kalibreres.

Kontroller visuelt for hakker, vabler og skader på flankerne.

Kontroller slidbanens dybde ved hjælp af slidindikatorer.

Rengør ventilen, installer en ventilprop og kontroller for eventuelle punktering (især efter oppumpning).

Fjern sten og andre genstande fra slidbanen.

FRANKRIG
Service Après-Vente

Tél. : +33 (0)5 53 84 13 64
Fax : +33 (0)5 53 84 13 68
service@polaris-wt.com

INTERNATIONAL
Eftersalg

Tlf.: +33 (0)5 53 84 13 64
Fax: +33 (0)5 53 84 13 68
aftersales@polaris-wt.com

VOTRE AGENT SPÉCIALISÉ | DIN SPECIALISTAGENT



GOUPIL

www.goupil-ev.com

2445 Avenue de la Vallée du Lot 47320 Bourran | SAS au capital de 4 000 000 € | RC AGENB 421 204 041 | Siret: 421 204 041 00063