



GOUPIL-G6

BRUGER/BRUGERVEJLEDNING



GOUPIL

SPROG/SPROG

(EN) Brugervejledning
Fransk version: side 10

(ENG) Brugervejledning
Engelsk version: fra side 74

FORORD

Goupil Industrie er glad for at byde dig velkommen blandt sine kunder.

Denne manual er designet til at hjælpe dig med at bruge og vedligeholde dit Goupil elektriske køretøj. Den indeholder alle oplysninger vedrørende driften af Goupil G6-modellerne.

Før du tager bilen i brug, skal du tage dig tid til at læse den omhyggeligt og gøre dig bekendt med indholdet af denne manual. Når du har læst alle afsnit, skal du opbevare denne manual på et let tilgængeligt sted i køretøjet til fremtidig reference.

Dette køretøj er et arbejdsredskab og er designet til at give maksimal ydeevne med minimal vedligeholdelse. Overholdelse af vedligeholdelsesoperationer vil sikre mange års drift for din Goupil.

Som en del af vores politik om løbende forbedringer forbeholder vi os retten til at foretage ændringer i specifikationer og udstyr uden forudgående varsel.

Vedligeholdelsesprocedurer findes i denne manual og bør gennemgås, før køretøjet tages i brug.

Oplysningerne i denne vejledning erstatter på ingen måde interne regler, sikkerhedsinstruktioner, forsikringsklausuler og nationale bestemmelser.

GARANTIBETINGELSER

For alt nyt udstyr er der ingen anden garanti, eksplicit eller implicit, end sælgers garanti, der dækker materiale- eller fremstillingsfejl, skrevet i følgende vilkår:

GARANTI FOR NYT UDS TYR

Sælger garanterer hvert nyt produkt mod enhver materiale- eller fabrikationsfejl i den garantiperiode, der er angivet i de generelle salgsbetingelser. Dens forpligtelse og ansvar er under denne garanti begrænset til reparation eller udskiftning af enhver del, der viser sig at være defekt under normal brug og vedligeholdelse, og til de rimelige omkostninger ved reparation og/eller udskiftning af disse dele i garantiperioden. Sidstnævnte begynder fra datoen for ibrugtagning af køretøjet, som er meddelt fabrikanten, forudsat at det er i overensstemmelse med proceduren beskrevet i salgsbetingelserne.

I tilfælde af manglende registrering af frigivelsesdatoen hos producenten eller manglende overholdelse af proceduren, er den dato, der bevares som startdatoen for garantiperioden, den dato, hvor udstyret blev afsendt fra fremstillingsstedet.

Denne garanti erstatter enhver anden udtrykkelig eller underforstået garanti. Sælgers forpligtelse og ansvar i henhold til denne garanti udelukker transport- eller andre omkostninger, eller ethvert ansvar for direkte, indirekte eller følgeskader samt enhver forsinkelse på grund af den mulige defekt.

Garantien bortfalder i tilfælde af brug ud over kapacitet eller under forhold, der ikke er angivet af sælger, eller i tilfælde af brug af dele eller tekniske ændringer, der ikke har modtaget sælgers godkendelse.

FORORD

Goupil Industrie er glad for at byde dig velkommen som en af sine kunder.

Denne manual er designet til at hjælpe dig med at bruge og vedligeholde dit Goupil elektriske køretøj. Den indeholder alle oplysninger om betjeningen af Goupil G6.

Før du bruger køretøjet, bedes du tage dig tid til omhyggeligt at læse og blive fortrolig med indholdet af denne manual. Når du har læst alle afsnittene, skal du opbevare denne manual i bilen til fremtidig reference.

Dette køretøj er et arbejdsredskab designet til at tilbyde maksimal ydeevne med minimal vedligeholdelse. Overholdelse af vedligeholdelsesplanen vil sikre mange års service fra din Goupil.

Som en del af vores politik om løbende forbedringer forbeholder vi os retten til at foretage ændringer i specifikationer og udstyr uden forudgående varsel.

Vedligeholdelsesprocedurerne findes i denne manual og skal gennemgås, før køretøjet tages i brug.

Oplysningerne i denne vejledning erstatter på ingen måde interne forskrifter, sikkerhedsinstruktioner, forsikringsklausuler eller nationale regler.

GARANTIBETINGELSER

For alt nyt udstyr er der ingen anden garanti, udtrykkelig eller underforstået, end Sælgers garanti, der dækker materiale- eller fabrikationsfejl, skrevet i følgende vilkår:

NYT Udstyr GARANTI

Sælger garanterer hvert nyt produkt mod materiale- eller fabrikationsfejl i den garantiperiode, der er angivet i de generelle vilkår og betingelser. Dens forpligtelse og ansvar er under denne garanti begrænset til reparation eller udskiftning af enhver del, der er anerkendt som defekt under normale brugs- og vedligeholdelsesforhold, og til de rimelige omkostninger ved reparation og/eller udskiftning af disse dele i garantiperioden. Denne periode begynder på den dato, hvor køretøjet tages i brug som rapporteret til producenten, forudsat at proceduren beskrevet i de generelle vilkår og betingelser er blevet overholdt.

Hvis den første ibrugtagningsdato ikke rapporteres til producenten, eller proceduren ikke overholdes, skal den dato, der bruges som garantiens startdato, være den dato, hvor udstyret blev afsendt fra fremstillingsstedet.

Denne garanti erstatter alle andre udtrykkelige underforståede garantier. Sælgers forpligtelse og ansvar i henhold til denne garanti udelukker transport- eller andre gebyrer og ethvert ansvar for direkte, indirekte eller følgeskader, såvel som enhver forsinkelse på grund af den potentielle defekt.

Garantien bortfalder, hvis køretøjet bruges ud over dets kapacitet eller under forhold, som ikke er tilsigtet af Sælger, eller hvis der anvendes uautoriserede dele eller tekniske ændringer udføres uden Sælgers godkendelse.

I - SIKKERHED.....	11
I.1. SIKKERHED FØRST	11
I.2. GENEREL.....	11
I.2.1. Oplysninger til chaufføren.....	11
I.2.2. Chaufførkvalifikationer	11
I.2.3. Chaufføruddannelse	11
I.3. FØR HVER AFGANG.....	12
I.4. VIGTIG.....	12
II - GENEREL PRÆSENTATION.....	13
II.1. GENERELLE EGENSKABER	13
II.1.1. Måldiagrammer (mål i mm).....	13
II.1.2. Tekniske egenskaber.....	13
II.1.3. Ydeevne.....	14
II.1.4. Tilladte skråninger	14
II.1.5. Identifikation af køretøj	14
II.2. INTERIØR	15
II.3. Udvendigt	17
III - DETALJERET BESKRIVELSE	18
III.1. BEREGNINGSBELYSNING/BREMSE	18
III.2. VISKER/VASKERE/RETNING	19
III.2.1. Rejseretning	19
III.3. HÅNDBREMSE.....	20
III.4. TÆNDINGSNØGLE.....	21
III.5. MULTIFUNKTIONSRAT	21
III.5.1. Justering af rat	22
III.6. FORSIDE	22
III.6.1. Åbning af hættten	23
III.6.2. Lukning af hættten	23
III.6.3. Sikkerhed.....	23
III.7. KONTROLPANEL.....	24
III.8. TEKNISK OMRÅDE.....	25
III.9. SIKRINGSHOLDER/RELÆHOLDER	26
III.9.1. Sikringsholdere.....	26
III.9.2. Relæholder/sikringsholder	27
III.9.3. Strømsikring	28
III.10. HJÆLPEBATTERI 12 V.....	28
III.11. BELYSNING	29
III.12. LOFTS LYS.....	29
III.13. 12 V TILBEHØRSSTIKLING.....	29
III.14. SÆDER	30
III.14.1. Sikkerhedsseler.....	31
III.14.2. Advarselslampe for ikke at bruge sikkerhedssele.....	31
III.15. SKÆRM.....	32
III.15.1. Indikatorlys.....	33
III.15.2. Speedometer	33
III.15.3. Menuer	35
III.15.4. Kilometertæller/timetæller.....	35
III.15.5. Nulstilling af kilometertælleren	35
III.15.6. Justering af de forreste spejle.....	36
III.15.7. Manuel justering af projektorhøjde	37
III.15.8. Daglig information	38

III.15.9. Indstillinger	38
IV - SIKKERHED TILBAGEKALDELSE.....	42
IV.1. KONTROL FØR BRUG	42
IV.2. BRUGSTIPS	42
V - KØRSEL.....	44
V.1. START OP	44
V.1.1. Kørsel	44
V.2. AUTONOMI	45
V.2.1. Slut på autonomi	46
V.3. HOLD OP	46
V.4. PÅVIRKNING AF TEMPERATURER	46
V.5. SIKKERHED	47
VI - OPLADNING OG VEDLIGEHOLDELSE AF BATTERIER	48
VI.1. OPLADNING AF LITHIUM-BATTERIET	49
VI.2. BATTERISTATUS FOR OPLADNING	49
VI.3. AFSLUTNING PÅ OPLADNING	49
VII - VEDLIGEHOLDELSE	52
VII.1. DÆK	52
VII.1.1. Brug af oppustningssættet	52
VII.1.2. Løftning af køretøjet	54
VII.2. BUGSERING	54
VII.2.1. Sikring af køretøjet.....	55
VII.3. FORRUDEVASKERE	55
VII.4. BREMSEVÆSKE	56
VII.4.1. Niveau.....	56
VII.4.2. Påfyldning	56
VII.4.3. Udskiftningsfrekvens	56
VII.5. VEDLIGEHOLDELSESPERIODICITET	57
VII.6. UDVENDIG OG INDVENDIG PLEJE	58
VII.6.1. Udvendig og indvendig pleje	58
VII.6.2. Beskyttelse mod korrosion	58
VII.7. GENBRUG	58
VIII - MULIGHEDER	59
VIII.1. TRÆKNING AF EN TRAILER.....	59
VIII.2. ELEKTRISK OPVARMNING.....	59
VIII.3. KLIMAANLÆG.....	61
VIII.3.1. Brug.....	61
VIII.3.2. Interview.....	61
VIII.3.3. Driftsanomali	61
VIII.4. VIRKSOMHEDS KONTROLPANEL	62
VIII.4.1. Blinkende lys.....	62
VIII.4.2. Triflash advarselstrekant.....	62
VIII.4.3. Vippebakke	63
VIII.5. Bilradio	64
VIII.6. FRONT OG/ELLER BAG RADAR	65
VIII.6.1. Fungerer	65
VIII.7. BAKKAMERA	65
VIII.7.1. Fungerer	66
IX - VEDLIGEHOLDELSESOPTAGELSER	68

X - SIKKERHED.....	75
X.1. Sikkerhed først.....	75
X.2. GENEREL information	75
X.2.1. Chaufførplysninger	75
X.2.2. Chaufførkvalifikationer	75
X.2.3. Chaufføruddannelse	75
X.3. FØR hver tur	76
X.4. VIGTIGT	76
XI - GENEREL PRÆSENTATION.....	77
XI.1. GENERELLE EGENSKABER	77
XI.1.1. Udvendige mål (mm)	77
XI.1.2. Tekniske funktioner	77
XI.1.3. Ydeevne	78
XI.1.4. Maksimale hældninger.....	78
XI.1.5. Identifikation af køretøj	78
XI.2. INTERIØR	79
XI.3. UDEN FOR.....	81
XII - DETALJERET BESKRIVELSE	82
XII.1. LYGTER/REGENERATIV BREMSESYSTEM.....	82
XII.2. RUDEVISKERE/VASKERE/KØRSRETNING	83
XII.2.1. Rejseretning	83
XII.3. HÅNDBREMSE	84
XII.4. TÆNDINGSNØGLE	85
XII.5. MULTIFUNKTIONSRAT	85
XII.5.1. Justering af rattet	86
XII.6. FRONT MOMS	86
XII.6.1. Åbning af motorhjelm	87
XII.6.2. Lukning af motorhjelm	87
XII.6.3. Sikkerhed	87
XII.7. KONTROLPANEL	88
XII.8. TEKNISK OMRÅDE	89
XII.9. SIKRINGSHOLDER/RELÆHOLDER	90
XII.9.1. Sikringsholder	90
XII.9.2. Relæholder/sikringsholder	91
XII.9.3. Strømsikring	92
XII.10. 12 VOLT HJÆLPEBATTERI	92
XII.11. LYS	93
XII.12. HOVEDLYS	93
XII.13. 12V TILBEHØRSSTIKLING.....	93
XII.14. SÆDER	94
XII.14.1. Sikkerhedsseler.....	95
XII.14.2. Advarselslampe for sikkerhedssele	95
XII.15. SKÆRM.....	96
XII.15.1. Advarselslamper	97
XII.15.2. Speedometer	97
XII.15.3. Menuer	99
XII.15.4. Kilometertæller/timetæller	99
XII.15.5. Nulstilling af kilometertælleren	99
XII.15.6. Justering af sidespejlene.....	100
XII.15.7. Manuel indstilling af forlygter	101
XII.15.8. Daglig information	102

XII.15.9. Indstillinger	102
XIII - SIKKERHEDSPÅMINKELSE	106
XIII.1. KONTROL AF KØRETØJ FØR BRUG	106
XIII.2. BRUGSVEJLEDNING.....	106
XIV - KØRSEL	108
XIV.1. START AF MOTOREN.....	108
XIV.1.1. Kørsel	108
XIV.2. RYDELIGT	109
XIV.2.1. Slut på rækkevidde	110
XIV.3. STOPPER	110
XIV.4. PÅVIRKNING AF TEMPERATUR	110
XIV.5. SIKKERHED	111
XV - OPLADNING OG VEDLIGEHOLDELSE AF BATTERIER	112
XV.1. OPLADNING AF LITHIUM-BATTERIET	113
XV.2. Batteriopladning STATUS.....	113
XV.3. FULD OPLADNING	113
XVI - VEDLIGEHOLDELSE.....	116
XVI.1. DÆK	116
XVI.1.1. Brug af dækpumpesættet	116
XVI.1.2. Løftning af køretøjet	118
XVI.2. BUGSERING	118
XVI.2.1. Sikring af køretøjet	119
XVI.3. FORRUDEVASKERE	119
XVI.4. BREMSEVÆSKE.....	120
XVI.4.1. Niveau	120
XVI.4.2. Påfyldning	120
XVI.4.3. Udskiftningsfrekvens	120
XVI.5. VEDLIGEHOLDELSPLAN	121
XVI.6. UDVENDIG OG INDVENDIG PLEJE.....	122
XVI.6.1. Udvendig og indvendig pleje	122
XVI.6.2. Korrosionsbeskyttelse	122
XVI.7. GENBRUG.....	122
XVII - VALGMULIGHEDER	123
XVII.1. TRÆKNING AF EN TRAILER.....	123
XVII.2. ELEKTRISK OPVARMNING.....	123
XVII.3. AIRCONDITIONER	125
XVII.3.1. Slidt	125
XVII.3.2. Vedligeholdelse.....	125
XVII.3.3. Driftsfejl	125
XVII.4. EKSTERNE FUNKTIONER KONTROLPANEL.....	126
XVII.4.1. Beacon lys	126
XVII.4.2. Advarselstrekant for triflash.....	126
XVII.4.3. Tipper	127
XVII.5. CAR radio	128
XVII.6. FRONT OG/ELLER BAG RADAR.....	129
XVII.6.1. Operation.....	129
XVII.7. BAKKAMERA	129
XVII.7.1. Operation.....	130
XVIII - VEDLIGEHOLDELSOPTAGELSER.....	132

1700113-00FR | ORIGINALE INSTRUKTIONER | MY21
UDGAVE AF 09/11/2020
EVOLUTION S.23 / S.24 / S.50

1700113-00(01)FR | ORIGINALE INSTRUKTIONER |
MY21 UDGAVE AF 22/09/2020
EVOLUTION S.24

1700113-00(02)FR | ORIGINALE INSTRUKTIONER |
MY21 UDGAVE AF 11/12/2020
EVOLUTION P9 / P19 / P20 / P.21 / P24 / P29 / P30 / P31 / P41 / P47 / P58 / P59 / P.60

1700113-00(03)FR | ORIGINALE INSTRUKTIONER |
MY21 UDGAVE AF 17/12/2020
EVOLUTION P28 / P51

1700113-00(04)FR | ORIGINALE INSTRUKTIONER |
MY21 UDGAVE AF 15.06.2021
EVOLUTION P31

1700113-00(05)FR | ORIGINALE INSTRUKTIONER |
MY21 UDGAVE AF 22/06/2021
EVOLUTION P6 / P7

10 | *G6Brugermanual*

I.1. SIKKERHED FØRST

Din sikkerhed er vigtig for os.

Dette afsnit indeholder vigtige oplysninger, anbefalinger, forslag og advarsler, som du skal læse og følge af hensyn til din og passagerernes sikkerhed.



Denne manual præsenterer kun den mindste information til håndtering af køretøjet. Vedligeholdelsesoperationer kræver træning og elektrisk autorisation tidligere.

I.2. GENEREL

I.2.1. Driver oplysninger

Du skal LÆSE Og ASSIMILERE BRUGERVEJLEDNINGEN før brug af køretøjet. Du skal kende reglerne og standarderne for køretøjet og dets brug.

I.2.2. Chaufførkvalifikationer

Du bør ikke betjene dette køretøj, hvis du ikke er blevet trænet i brugen af det. Uddannelsen omfatter kendskab til din arbejdsgivers arbejdsbestemmelser, færdselsloven, instruktionerne i denne manual og de gældende regler for denne type køretøjer.

BEMÆRK: Alle chauffører skal være lovligt voksne.

I.2.3. Chaufføruddannelse

På et lukket sted udstedes køretilladelsen til føreren af virksomhedens leder på grundlag af en vurdering, der har til formål at fastslå hans evne til at bruge dette køretøj. Det tager højde for:

- En egnethedsundersøgelse udført af arbejdslægen,
- Et tjek af viden og knowhow til sikker kørsel,
- Kendskab til instruktionerne på brugsstedet.

For brug på offentlig vej henvises til den gældende lovgivning afhængigt af den valgte type godkendelse.

BEMÆRK: For mere information om førertræning, kontakt en godkendt organisation.



OPMÆRKSOMHED

Det er forbudt at bruge dette køretøj på offentlig vej, hvis det ikke tidligere har været det registreret og forsikret.

I.3. FØR HVER AFGANG

Af hensyn til din og dine passagerers sikkerhed skal du respektere følgende punkter, før du tager din Goupil:

- Sørg for, at dine lys og indikatorer fungerer korrekt.
- Kontroller det korrekte tryk og tilstand af dine dæk.
- Sørg for, at dine bremsere fungerer korrekt.
- Sørg for, at glasoverfladerne altid er rene for at få et godt udsyn.
- Sørg for, at ingen genstande kan hindre pedalernes bevægelse.
- Juster spejlene.
- Kør ikke bil, hvis din evne til at køre bil er kompromitteret (brug af medicin, indtagelse af alkohol og stoffer, træthed).
- Overhold færdselsloven.
- Kør ikke med for høje hastigheder.
- Tilpas altid din kørsel til vejens tilstand, vejrforholdene og lasten ombord.



OPMÆRKSOMHED

Føreren er altid ansvarlig for sine passagerer og køretøjets sikkerhed. Sørg for, at hver passager sidder korrekt i køretøjet. Lad ikke ingen del af din krop stikke ud af det kørende køretøj.



OPMÆRKSOMHED

**Pas på batteriet.
Sluk for strømforbrugende elementer så meget som muligt.**

I.4. VIGTIG

G6 er et elektrisk køretøj. Som med alle elektriske køretøjer skal operatøren oplade batteriet, når det er mere end 50 % afladet. Når køretøjet skal opbevares i længere tid, skal batteriet stilles til vinteropbevaring (se VI.3.1).



OPMÆRKSOMHED

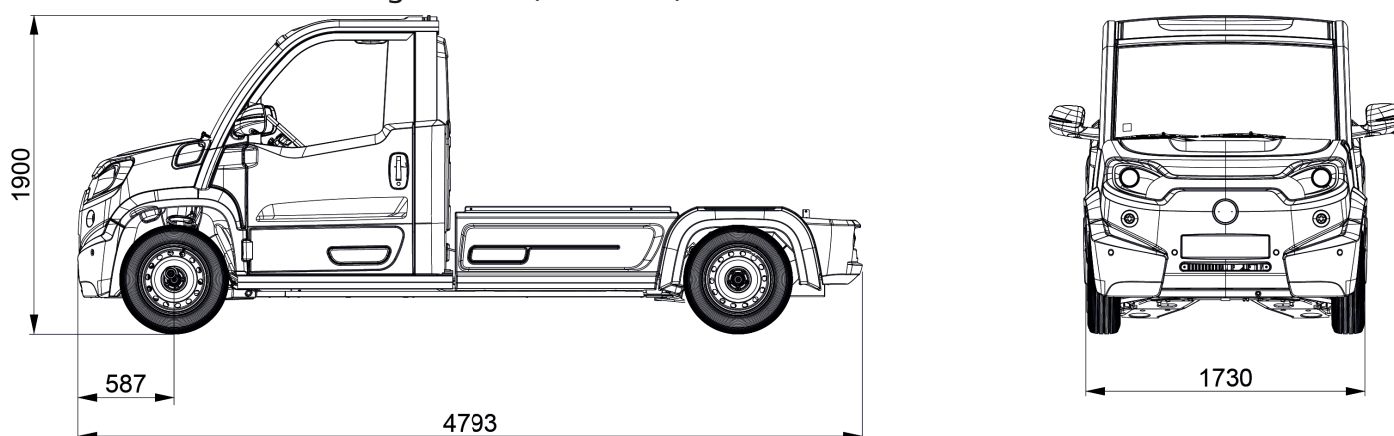
**Brug på sporede, oversvømmede eller terrængående veje er forbudt.
Køretøjet skal køre på spor forberedt, designet og udlagt til
cirkulation af motorkøretøjer.**

**MANGLENDE OVERHOLDELSE AF DISSE ANBEFALINGER MEDFØRER ANNULERING AF
GARANTI.**

II - GENEREL PRÆSENTATION

II.1. HOVEDTRÆK

II.1.1. Dimensionsdiagrammer (mål i mm)



II.1.2. Tekniske egenskaber

BESKRIVELSE		FUNKTIONER	
Vejgodkendelse		N1	
Elektromagnetisk kompatibilitet		UN/ECE R10-06	
Elektrisk sikkerhed		UN/ECE R100-02	
Antal passagerer		3 (driver inkluderet)	
Venderadius		7 m mellem vægge	
Smitte		Enkelt gear og differentiale gearkasse	
Bremses	Før	Hydrauliske skivebremses Ø280 mm	
	Tilbage	Hydrauliske skivebremses Ø290 mm	
Pendellamper	Før	Pseudo MacPherson type	
	Tilbage	Uafhængig bagarmstype	
Dæk	Størrelse	195/65R16C 104 R	
	Tryk	2,7 bar foran / 4,0 bar bag	
Parallelisme (tom)		Før: Min. : -0°30' / Maks. : -0°10'	
Elektrisk system		96 V (12 V sekundært kredsløb)	
Motor	Spænding (AC)	67V	
	Nominel effekt (S2 - 30 minutter)	24,5 kW	
	Maksimal effekt	55 kW (175 Nm@3000 rpm)	
Effektvariator		100,8V 650A	
Træk batterivægt		Lithium	
		28,8 kWh	
		256 kg	
Opladningstid ved el-ladestation		5 om morgenen	
Oplader	TCKH-1367A	Strømforsyning: type 2-stikdåse, 230V~, 32A	
		Udgang: 96 V DC, 58 A, 6,6 kW	
Fart	Frem	80 km/t	
	Baglæns	25 km/t	
Driftstemperatur	Rulning	-10°C	43°C
	Opbevaring	-10°C	35°C

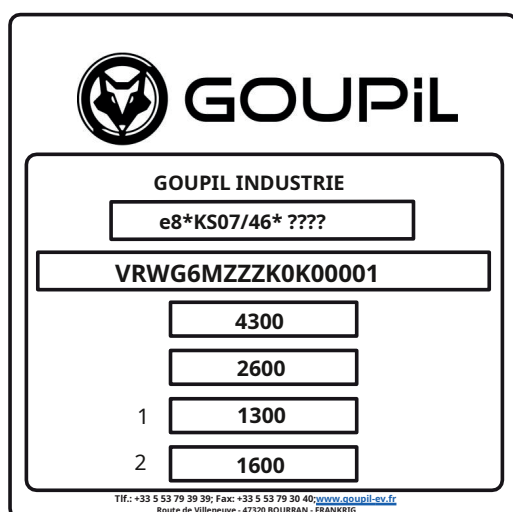
II.1.3. Ydeevne

	Lithium
Batteripakkekapacitet	28,8 kWh
Rækkevidde i henhold til WLTP kørecyklus (kan variere afhængigt af køretøjs konfiguration)	Op til 153 km

II.1.4. Tilladte skråninger

Tilladt hældning, når tom (%)	30
Tilladt hældning ved GVWR (%)	20

II.1.5. Køretøjsidentifikation



*Producentplade i kabinen
under passagersædet*

II.2. INDRE



- | | |
|---|------------------------------------|
| (1). Luftventiler | (8). Tændingslås med ratlås |
| (2). Signalstyring | (9). Bremse |
| (3). Justerbart rat | (10). Gaspedal |
| (4). Frem-/bakhåndtag
Forrudeviskerkontrol | (11). Parkeringsbremsehåndtag |
| (5). Kontrolpanel | (12). A3-format dokumentopbevaring |
| (6). HD LCD-skærm | (13). 12V tilbehørsstik |
| (7). MULTIMEDIASYSTEM (bilradio, spejllink)* | (14). Nøglet handskerum |

*Ekstraudstyr

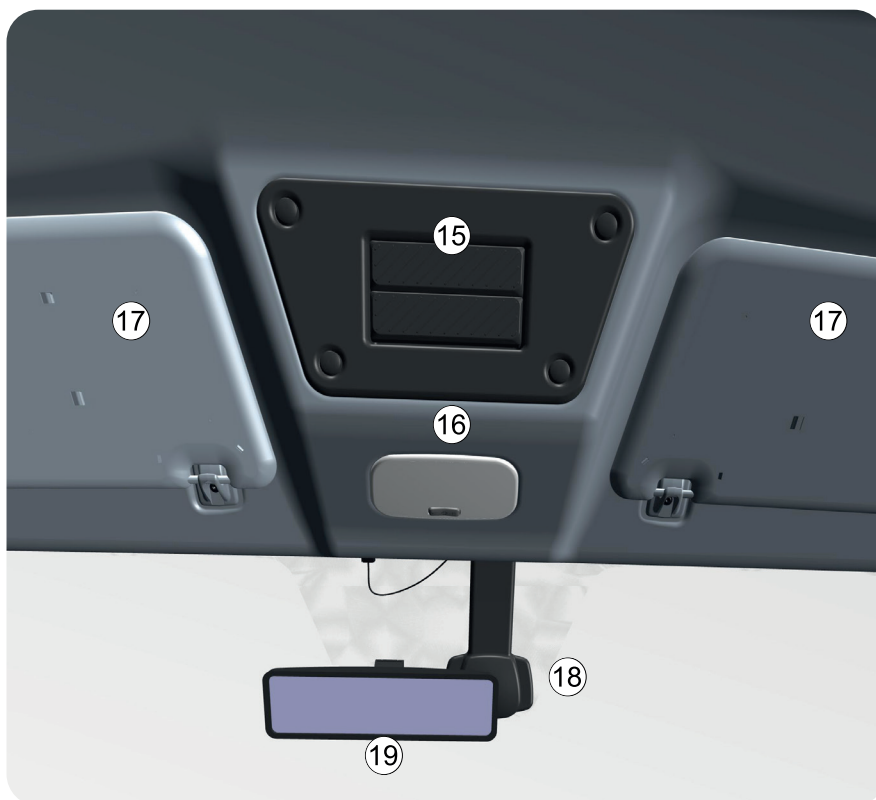
(15). Business
kommandoknapper*

(16). Lofts lys

(17). Solsejl

(18). Regn/lys sensor

(19). Central spejl



(20). Døråbningshåndtag

(21). Højttaler

(22). Lomme/flaskeholder



*Ekstraudstyr

II.3. UDEN FOR



(23). Positionslys
Fjernlys
Forlygter
Kørellys i dagtimerne

(24). Retningsblinklys lyser
(25). Sidespejle / Siderepeatere
(26). Nummerplade

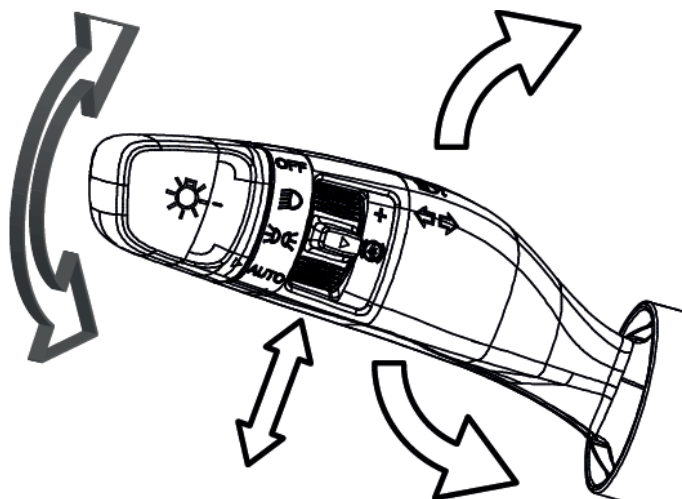


(27). Tågelygte
(28). Baklys

*Ekstraudstyr

BrugermanualG6 | 17

III.1. ENERGIGENVINDINGSBELYSNING/BREMSE



FOR- OG BAGLYGTER

Placer ringen på den ønskede position.

OFF

Sluk lyset



Forlygter



Sidelys

AUTO

Automatisk tænding af lys
(standardposition)



RØDLIS

Træk i comodoen for at blinke
forlygterne.
Skub comodoen for at skifte til
fjernlys.



JUSTERINGSJUL FOR
ENERGIGENVENDELSE BREMSE
(se V.1.1).

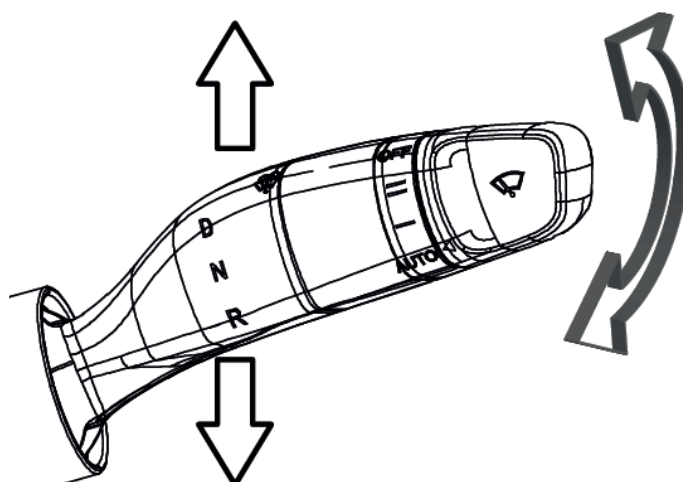


RETNINGSLYS Flyt comodoen op
eller ned afhængigt af den ønskede
retning

BEMÆRK: Køreliset tændes automatisk, når tændingen tilsluttes og
slukkes automatisk, når nærlyset tændes.

BEMÆRK: Det er ikke muligt at skifte til fjernlys, hvis comodoen er i positionen AUTO.
Drej først ringen til nærlyspositionen.
Det er dog muligt at blinke forlygterne uanset placeringen af
ring.

III.2. VISKER/VASKERE/RETNING



OFF

Vinduesviskere af



Forrudevasker:
træk comodoen mod dig

AUTO

Automatisk tænding
vinduesviskere



Drej ringen til den ønskede
hastighed
En linje: lav hastighed To
linjer: høj hastighed

III.2.1. Rejseretning

Ved start skal køretøjet være i neutral position (position *IKKE*). Løft comodoen for at skifte til fremadgående gear (position *D*) eller sænk comodoen for at sætte i bakgear (position *R*). Når kørselsretningen er valgt, vender comodoen automatisk tilbage til midterpositionen.

BEMÆRK: Ændring af kørselsretningen skal ske, når den holder stille, pedalen speederen hævet, med et skift til neutral position på forhånd.

III.3. HÅNDBREMSE



For at løsnePARKERINGSBREMS (11),løft håndtaget lidt og tryk på knappen, sænk håndtaget helt.

- 1 Parkeringsbremse aktiveret
- 0 Parkeringsbremsen udkoblet

OPMÆRKSOMHED

Aktiver altid parkeringsbremsen sikkert, når du forlader køretøjet. Aktiver parkeringsbremsen helt på en bakke eller skråning. Parkeringsbremsehåndtaget
Den mekaniske handling virker på baghjulets bremses.



OPMÆRKSOMHED

Under kørslen skal du sørge for, at parkeringsbremsen er helt udløst
(lys slukket), for at undgå enhver risiko for overophedning og forringelse.

III.4. TÆNDINGSNØGLE



(S) STOP ANTI-TYVERI

- For at låse op: Tryk let på nøglen, mens du drejer på rattet.
- For at låse: Fjern nøglen og drej rattet, indtil ratlåsen låser.

(M) TIL

- Tændingen er slået til, køretøjet er klar til at køre
- Kontrollamperne lyser.
- Kørelyset tændes.

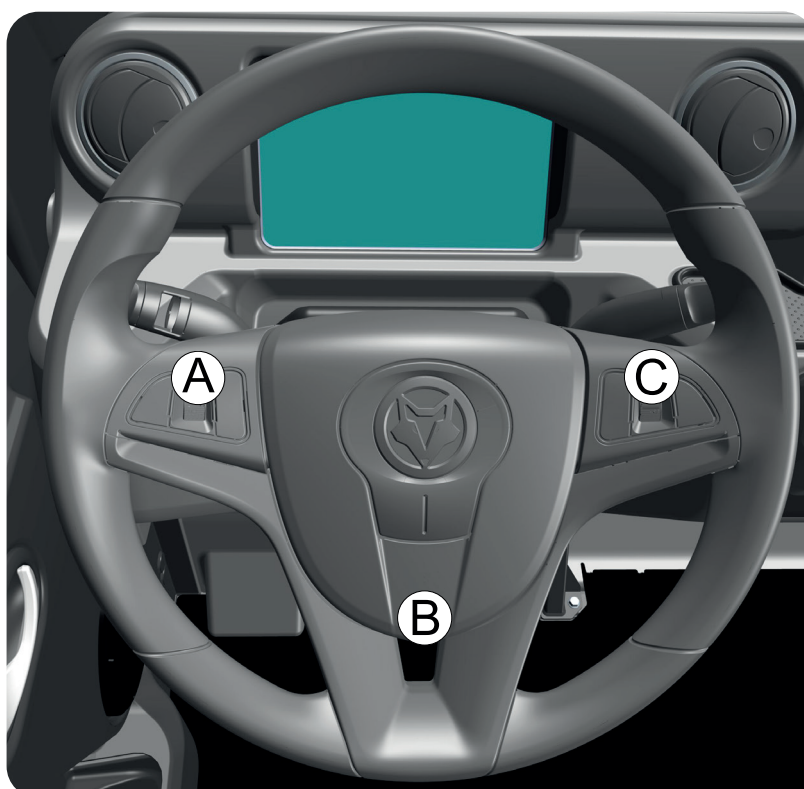


OPMÆRKSOMHED

Sluk aldrig tændingen, mens køretøjet er i bevægelse, eller før køretøjet er standset fuldstændigt.
Afbrydelse af tændingen fjerner styre- og bremsehjælp.

III.5. MULTIFUNKTIONSRAT

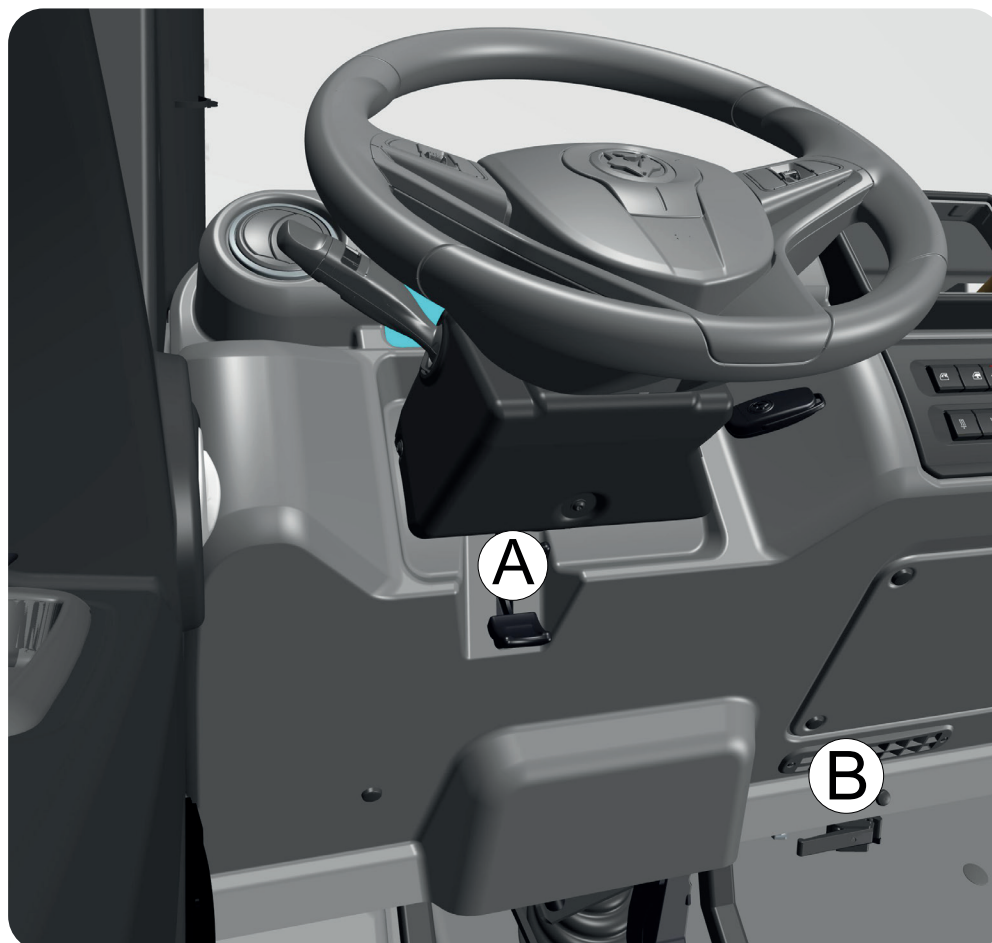
Køretøjets rat er udstyret med tre kontrolblokke. Blokken *HAR* giver dig mulighed for at navigere gennem displaymenuerne (se III.15). Blokken *V* giver dig mulighed for at styre multimediesystemet* (se VIII.5). Tryk til sidst på den centrale del af rattet *B* for at udløse summeren.



*Ekstraudstyr

III.5.1. Ratjustering

Du kan justere rattets hældning ved at betjene håndtaget *HAR* placeret nederst til venstre i kolonnen. For at gøre dette skal du trykke på håndtaget og derefter placere rattet i den ønskede position. Træk derefter håndtaget helt forbi det hårde punkt for at låse rattet. Sørg for, at rattet låser korrekt.



OPMÆRKSOMHED

Af sikkerhedsmæssige årsager skal denne justering udføres med køretøjet stillestående.

III.6. FORSIDE

Træk i håndtaget for at åbne frontdækslet *B*.

BEMÆRK: Dækslet er forsynet med en sensor, som afbryder strømforsyningen til køretøj, når motorhjelman er åben. Undlad at manipulere håndtaget under kørslen.

OPMÆRKSOMHED

Arbejd ikke under motorhjelman, når køretøjet oplades, eller når tændingen er til er ikke skåret.



I tilfælde af et sammenstød, selv en lille, mod gitteret eller hættten, skal sikkerhedssystemet kontrolleres. lås hættten op så hurtigt som muligt.

III.6.1. Åbning af hættten

Løft hættten, mens du ledsager den. Denne forbliver åben ved hjælp af en cylinder.

III.6.2. Lukning af hættten

Kontroller, at intet er glemt i det tekniske område (se III.8).

For at lukke hættten tages hættten i midten og føres, indtil den kommer i kontakt med gitteret. Tryk på den for at låse den.

BEMÆRK: Sørg for, at hættten låser sikkert, når den er lukket.
Sørg for, at intet er til hinder for låseankeret.

.....

BEMÆRK: Køretøjet vil ikke være i stand til at starte, hvis motorhjælmen ikke er korrekt låst.

III.6.3. Sikkerhed

Det elektriske højspændingskredsløb kan genkendes af de orange farvede ledninger.

OPMÆRKSOMHED

Det elektriske køretøjs fremdriftssystem bruger en jævnspænding på ca 100 V. Dette system kan være varmt under og efter afbrydelse af tændingen.

.....



Ethvert indgreb eller ændring af køretøjets elektriske system (komponenter, kabler, stik, traktionsbatteri osv.) er strengt forbudt pga. risici, det kan udgøre for din sikkerhed.

Risiko for alvorlige forbrændinger eller elektrisk stød, som kan resultere i døden.

III.7. KONTROLPANEL



- | | |
|--|--|
| (1). Installation af driverens vindue | (10). Forøg varme-/klimaanlægstemperaturen |
| (2). Sænkning af førervindue | (11). Reducer varme-/klimaanlægstemperaturen |
| (3). Låsning af kabinedøre | (12). Øg ventilationen til varme/klimaanlæg |
| (4). Foldning/udfoldning af sidespejlene | (13). Reducer varme-/klimaventilation |
| (5). Fareblink | (14). Tænd/sluk for klimaanlægget |
| (6). Oplåsning af ladestik | (15). Aktiver/deaktiver luftrecirkulation |
| (7). Tågebaglygte | (16). Slå afrimningstilstand til/fra |
| (8). Hævning af passagerruden | (17). Justering af luftfordelingen i kabinen (se VIII.2) |
| (9). Sænkning af passagervindue | |

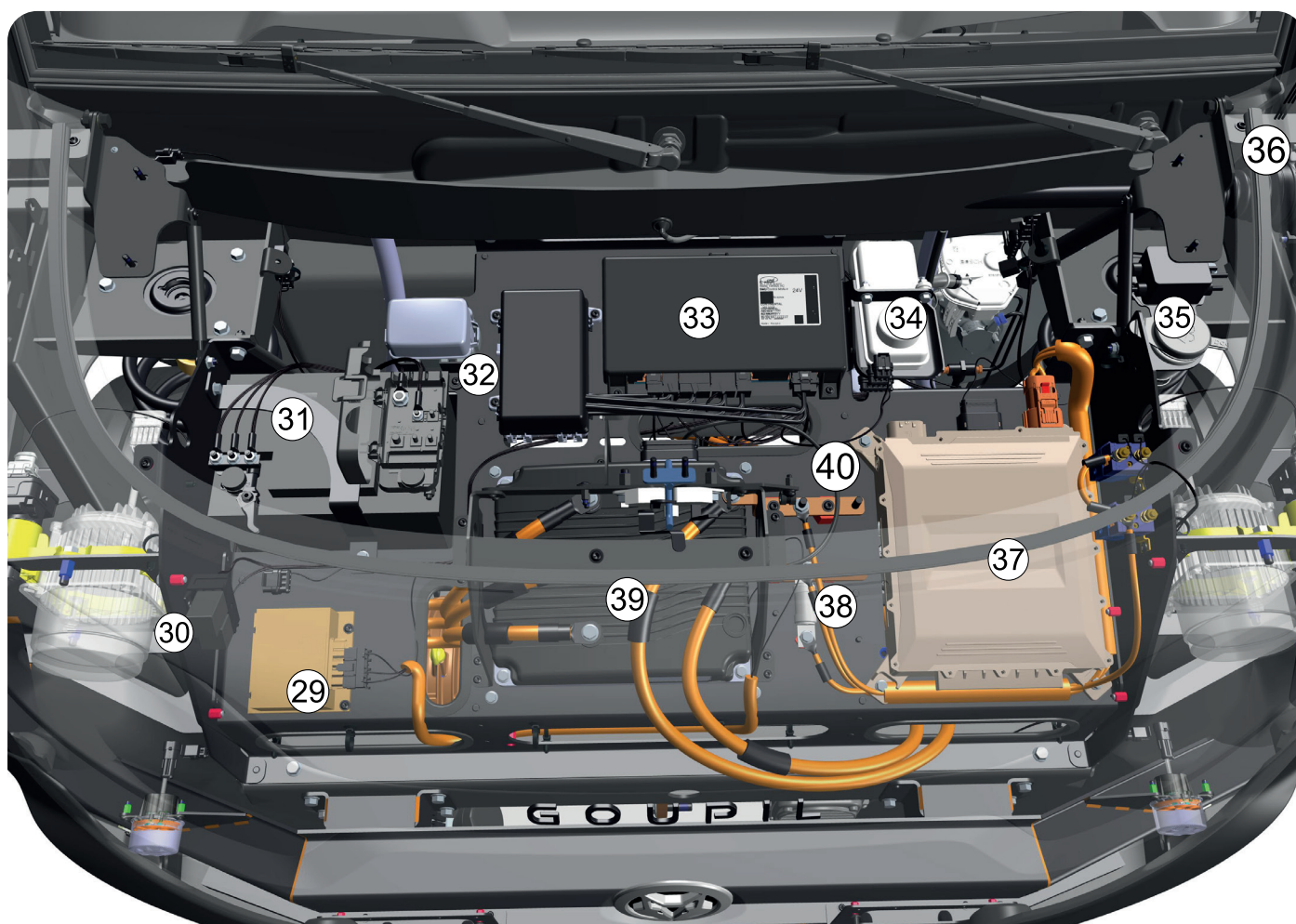
BEMÆRK: Betjening af dørlåsning, aircondition, luftgenbrug og afrimningstilstand er symboliseret med et rødt lys på knappen.

BEMÆRK: Låsning af dørene og foldning af sidespejlene gør det ikke virker kun, når begge døre er ordentligt lukkede.

BEMÆRK: Afrimningstilstanden tænder systematisk for temperaturen på niveau 3, ventilationen på niveau 3 og klimaanlægget. Ventilationen er rettet mod forruden og opvarmningen af de to sidespejle er tændt. Brugeren kan dog justere ved følge ventilations- og varmeniveauet uden at deaktivere afrimningstilstand.

BEMÆRK: De udvendige spejle udløses automatisk, når dørene åbnes, eller hvis hastigheden overstiger 15 km/t. Sænkning bliver umulig over 10 km/t.

III.8. TEKNISK OMRÅDE



(29). Spændingsomformer

(30). Relæ + Blinkende enhed

(31). Hjælpebatteri (12 V)

(32). Sikringsholder / Relæholder

(33). UCE

(34). Bremsevæskebeholder

(35). Sprinklervæskebeholder

(36). Opladningsstik

(37). Oplader

(38). Strømsikring

(39). Lysdæmper

(40). Vinterklar knap



OPMÆRKSOMHED

Ethvert elektrisk indgreb (eller ej) på strømbatteriet eller i dets tekniske miljø kræver at have en autorisation efter gældende regler.

III.9. SIKRINGSHOLDER/RELÆHOLDER

III.9.1. Sikringsholdere

F10  15A	F9  OBD 20A	F8  2A	F7 BMS 2A	F6 BCM G6 20A	F5 BCM G5 20A	F4 BCM G4 20A	F3 BCM G3 20A	F2 BCM G2 20A	F1 BCM G1 20A
F20  30A	F19  STOP 10A	F18  15A	F17  OBD 20A	F16 ECU 5A	F15  5A	F14  RH 20A	F13  LH 20A	F12 DISPLAY 10A	F11  30A
F30	F29	F28 DISPLAY BMS 5A	F27  5A	F26  20A	F25 CAN A/C 5A	F24 A/C 25A	F23  20A	F22  10A	F21 5A

6500708-01

F1	20A	BCM G1	F16	5A	ECU
F2	20A	BCM G2	F17	20A	OBD/bilradio/tilbehørsstik til
F3	20A	BCM G3	F18	15A	forrudevasker
F4	20A	BCM G4	F19	10A	Bremselys / Baklys
F5	20A	BCM G5	F20	30A	Vakuumpumpe
F6	20A	BCM G6	F21	5A	Lysdæmper / Lysdæmper sensor
F7	2A	BMS / Advarselskontakt Spejle /	F22	10A	Buzzer / Opvarmet sæde Blæser
F8	2A	centrallås / sæde	F23	20A	
F9	20A	Bilradio / OBD	F24	25A	Aircondition kompressor*
F10	15A	Vinduesviskere	F25	5A	Aircondition canbox*
F11	30A	Belysning	F26	20A	Centrallås
F12	10A	Skærm	F27	5A	Regnsensor / fodgængeradvarsel
F13	20A	Førerens vinduesregulator	F28	5A	Display / BMS
F14	20A	Passager ruderegulator	F29	N/A	
F15	5A	12V oplader	F30	N/A	

* Ekstraudstyr

III.9.2. Relæholder/Sikringsholder

C190		C087		C119		C188			
R3  12V	R6  12V	R3  HR 12V	R6  12V	R3  12V	R6 PANDE RADAR 12V	R2		R4	
R2  12V	R5  12V	R2  L.H. 12V	R5  12V	R2  12V	R5 A/C 12V	F8	F7	F6	F5
R1 STOP MULIGHED 12V	R4 12V	R1  L.H. 12V	R4  HR 12V	R1  12V	R4 A/C 12V	F4 10A TILVALG	F3 10A TRÆNER BYGGER	F2 10A TILVALG	F1 15A TRÆNER BYGGER
						R1		R3	

6500726-01

RELÆ:

C190-R1	Stoplys
C190-R2	Baklys
C190-R3	Centrallås
C190-R4	Mulighed*
C190-R5	Vakuumpumpe
C190-R6	Advarsel

C087-R1	Førerens vinduesregulator
C087-R2	Førerens vinduesregulator
C087-R3	Passager ruderegulator
C087-R4	Passager ruderegulator
C087-R5	Sammenklappeligt spejl
C087-R6	Sammenklappeligt spejl

C119-R1	Blæsehastighed 1
C119-R2	Blæsehastighed 2
C119-R3	Blæsehastighed 3
C119-R4	Aircondition kondensator*
C119-R5	Aircondition kompressor*
C119-R6	Frontradar

C188-R1	N/A
C188-R2	N/A
C188-R3	N/A
C188-R4	N/A

SIKRINGER:

C188-F1	15A	Bodybuilder mulighed
C188-F2	10A	Mulighed for varebil
C188-F3	10A	Bodybuilder mulighed
C188-F4	10A	Mulighed
C188-F5	N/A	
C188-F6	N/A	
C188-F7	N/A	
C188-F8	N/A	

III.9.3. Strømsikring

F1	F2	F3	F4
COACH BUILDER	↑↑↑	A/C	
35A	150A	63A	

F1	35A	Bodybuilder mulighed*
F2	150A	Opvarmning
F3	63A	Klimaanlæg*

BEMÆRK: Ratingen af F1 kan variere afhængigt af den valgte mulighed, for eksempel 80 A for en arm hydraulisk løft.

III.10. HJÆLPEBATTERI 12 V

Et 12 V hjælpebatteri er monteret på køretøjet for at forsyne alt elektrisk tilbehør. Den oplades af traktionsbatteriet via en omformer.

Dette batteri er vedligeholdelsesfrit.

OPMÆRKSOMHED

**Når traktionsbatteriet når 0% opladning, aflades 12V-batteriet og
Så bliver det umuligt at starte.**

**Det er dog muligt at tilslutte en batterioplader under den strenge betingelse af
afbryd først hjælpebatteriet.**



OPMÆRKSOMHED

**Dit køretøjs elektriske system er designet til at fungere med udstyr
standard eller valgfri. Det er strengt forbudt at installere udstyr eller
elektrisk tilbehør, som ikke er godkendt af Goupil Industrie. MANGLENDE
OVERHOLDELSE AF DISSE ANBEFALINGER MEDFØRER ANNULERING AF
GARANTI**

BEMÆRK: 12 V-hjælpebatteriet indeholder stoffer, der er skadelige for miljøet
såsom svovlsyre og bly. Det skal bortskaffes i overensstemmelse med lovkrav og må under
ingen omstændigheder smides ud sammen med husholdningsaffaldet. Overdrag det til en
bestemt indsamlingssted.

SIKRINGER

F1	F2	F3
+12V	EPS	↗
100A	60A	125A

SIKRINGER:

F1	100 A lysdæmper
F2	60 A Servostyring 125 A
F3	Vippeplatform*

*Ekstraudstyr

III.11. BELYSNING

FØR	
Parkeringslys/kørellys	LED
Nærlys/fjernlys	LED
Retningsblinklys lyser	LED
TILBAGE	
Bremselys, position	LED
Baklys	LED
Tågelygte	LED
Nummerpladelys	W5W



OPMÆRKSOMHED

For udstyr udstyret med en bageste faldside, når den er klappet ned, lyser lygterne bagsiden er ikke længere synlige. Brugeren skal derfor advare andre brugere om tilstedeværelse af køretøjet med tilstrækkelig signalering (f.eks.: pre-signalering trekant)

III.12. LOFTS LYS



Kontinuerligt lyn

Lyn styret ved at åbne
en af dørene

Lynet går straks ud

I midterpositionen slukker loftslýset, når kabinedørene er korrekt lukket og efter en forsinkelse.

BEMÆRK: Loftlampen er monteret med en pære af typen W5W.

III.13. 12V TILBEHØR STIK

Det virker, når tændingen er slået til. Udstyr på stikkontakten må ikke overstige 100 W.

BEMÆRK: Beskadig ikke stikkontakten ved at bruge uegnede stik.
Sæt stikket korrekt i stikkontakten for at undgå overophedning og ødelæggelse.
af sikringen.

**Luk dækslet på stikkontakten, når det ikke er i brug.
Tilslut ikke strømproducerende tilbehør.**

III.14. SÆDER



(41). Træk batteri adgang

(42). Tom lomme

FLYTNING AF FØRERSÆDET FREM ELLER BAGUD:

- Løft håndtaget *HAR*,
- Skub sædet til den ønskede position,
- Slip håndtaget.

LÆG SÆDERYGGEN:

- Løft håndtaget *B*,
- Tilpas ryglænets hældning til den ønskede position,
- Slip håndtaget.

JUSTER NAKKESTØTTEN:

- Tryk på knappen *VS*,
- Tilpas højden på nakkestøtten til den ønskede position,
- Slip knappen.



OPMÆRKSOMHED

Juster aldrig sædepositionen under kørslen. Den kan bevæge sig ukontrolleret.

SIKKERHED

Førersædet er udstyret med en sensor, der afbryder strømmen til motoren ved førerens fravær.

III.14.1. Sikkerhedsseler

Hvert sæde er udstyret med en 3-punktssele, der skal spændes inden hver afgang.

NEDLUKNING

Rul remmen langsomt og jævnt ud og sørg for, at bolten går i indgreb i huset (kontroller låsningen ved at trække i bolten). Hvis remmen sætter sig fast, skal du trække den bredt tilbage og slappe af igen.

Hvis dit bælte er helt blokeret, skal du trække i remmen langsomt, men bestemt; at trække cirka 3 cm ud. Lad den spole tilbage, og slap så af igen.

Hvis problemet fortsætter, skal bilen efterses.

LÅS OP

Tryk på knappen, selen tilbagekaldes af retraktoren. Følg hende.

SIKKERHED

Der må ikke foretages ændringer på de monterede fastholdelsessystemelementer original (seler, sæder og beslag).

Brug ikke enheder, der kan forårsage slør i stropperne (f.eks. tøjklæmme, clips osv.), fordi en sikkerhedssele, der bæres for løst, risikerer at forårsage skade. ulykkestilfælde.

Før aldrig skulderremmen under din arm eller bag din ryg.

Bæltet må ikke være snoet.

Efter en ulykke skal seler/sæder kontrolleres og om nødvendigt udskiftes.

Pas på ikke at placere nogen genstand i området af selelåsehuset, som kan forstyrre dens korrekte funktion.

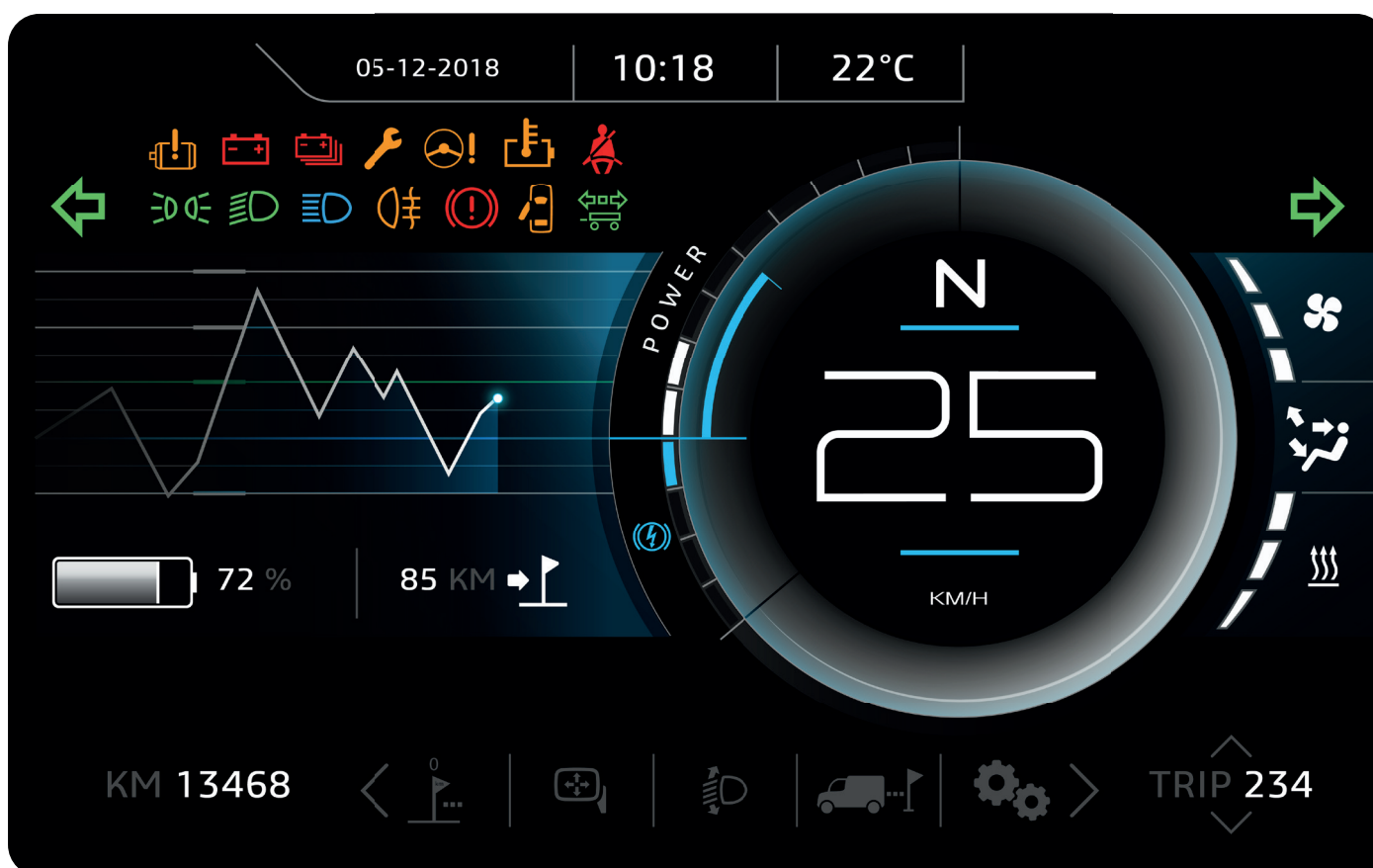
III.14.2. Advarselslampe for ikke at bruge sikkerhedssele

Hvis du slår tændingen til uden at have spændt sikkerhedsselen, eller hvis du løsner den efter at have slået tændingen til, forbliver den tilsvarende advarselslampe tændt, indtil sikkerhedsselen er spændt.

BEMÆRK: Hvis du begynder at køre uden at bruge sikkerhedsselen, eller hvis du spænder den, når du kører med mindre end 20 km/t, forbliver den tilsvarende advarselslampe tændt indtil bæltet er spændt.

Hvis du fortsætter med at køre uden at spænde sikkerhedsselen, eller hvis du løsner den, når du kører over 20 km/t, lyder sikkerhedsselealarmen i cirka 120 sekunder, og tilsvarende indikator blinker.

III.15. SKÆRM



Højre retningsviser



Venstre retningsviser



Forlygter



Rødlys



Tågebaglygte



Indikator for åben dør



Trailer indikatorer



Advarselslampe for ikke at bruge sikkerhedssele



Parkeringsbremsen aktiveret eller bremsevæskestanden utilstrækkelig eller vakuumasistanceniveauet utilstrækkelig bremsning



Servostyringsfejl



Vedligeholdelse



Advarselslampe for elektrisk system



Elektroteknisk systemtemperaturindikator



Advarselslampe for traktionsbatterifejl



Ekstra batteriopladningsindikator

III.15.1. Indikatorlys

TRAILER INDIKATOR

Går ud for at signalere en fejl i din trailers blinklys.

SERKOSTYRING FEJL

Lyser for at indikere en servostyringsfejl.

BEMÆRK: Fejl i servostyring forhindrer ikke rattet i at blive drejet men den nødvendige indsats vil være større. Få din bil serviceret hurtigst muligt.

VEDLIGEHODELSE

"Vedligeholdelse"-lampen tændes, når du skal til vedligeholdelse. Oplysningen af denne advarsel lampe har ingen indflydelse på køretøjets adfærd. Se vedligeholdelsestabelen (se VII.5) for at lære om de kontrolpunkter, der skal udføres, eller kontakt et Goupil-servicepunkt.

ADVARSELSLYSE FOR ELEKTROTEKNISK SYSTEM

Indikerer en elektroteknisk fejl i trækkæden. Få bilen serviceret hurtigst muligt.

ELEKTROTEKNISK SYSTEM TEMPERATURINDIKATOR

Angiver en temperatur, der er for lav eller for høj i traktionsbatteriet, motoren eller variatoren. Indtag en mere fleksibel kørestil.

TRACTION BATTERY FEJL LYS

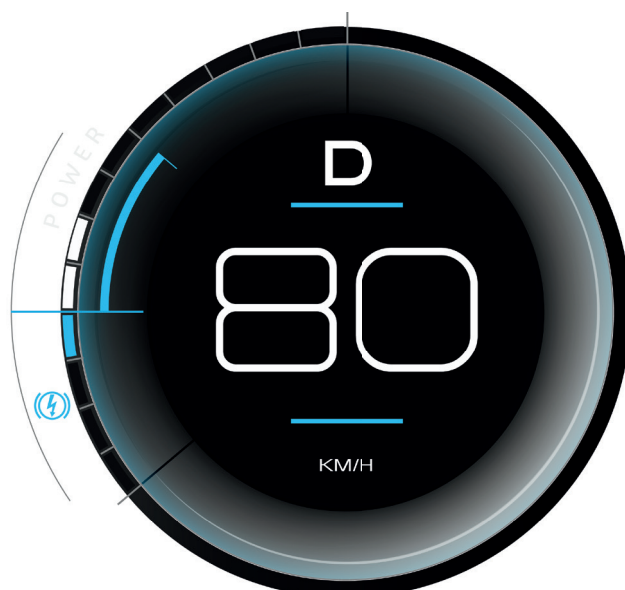
Indikerer en fejl i traktionsbatteriet. Få bilen serviceret hurtigst muligt. Denne lampe tændes også, når du åbner emhætten.

BATTERILADINGSINDIKATOR

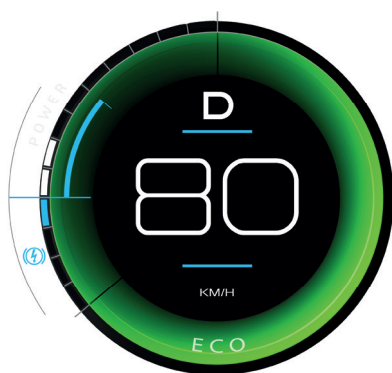
Indikerer en fejl i hjælpebatteriets opladning.

III.15.2. Speedometer

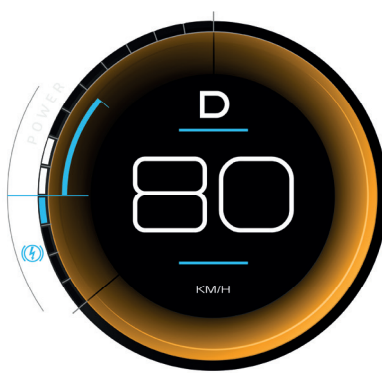
Adskillige oplysninger er tilgængelige på speedometeret: kørselsretning, hastighed, hastighedsenhed, regenerativt bremseniveau (se V.1.1) og to søjlediagrammer. Den øverste har maksimalt ni hvide sektioner, der repræsenterer den tilførte elektriske strøm. Den nederste har fire blå sektioner, der repræsenterer den genvundne elektriske effekt.



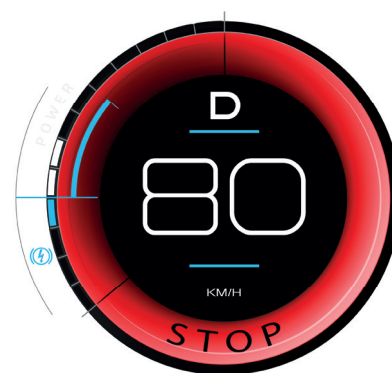
Som standard er kilometertællerens surround en grå-blå gradient. Der er tre andre tilstande: *Øko*, *DET* *Advarsel* og *Hold op*.



Øko: lyser, når batteriniveauet falder under 20 %.



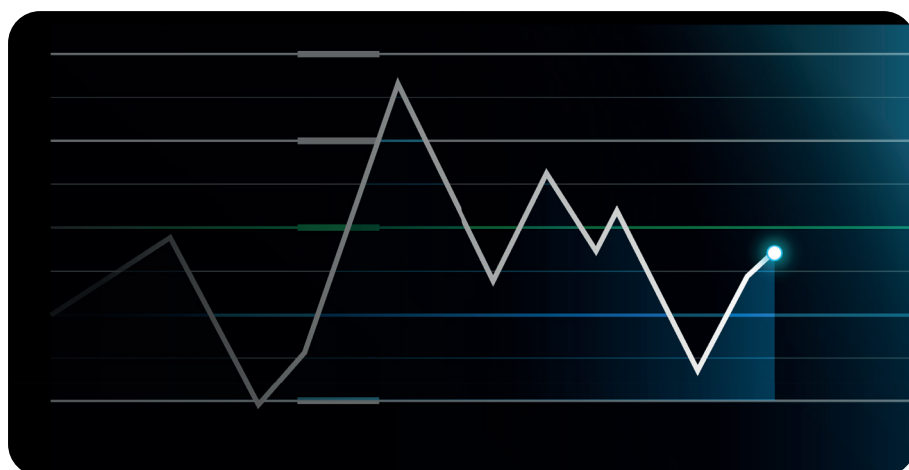
Advarsel: Lyser op sammen med en mindre defekt. Har din køretøj hurtigst muligt.



Hold op: Lyser op sammen med en større fejl. Hold op straks køretøjet og få det revideret.

BEMÆRK: Du kan vælge tilstanden *Øko* ved at trykke på *Regeni 3s*. Et andet langt tryk forlader tilstanden *Øko*. I denne tilstand kan krydsnings- og accelerationsevnen reduceres og køretøjets maksimale hastighed vil være 70 km/t.

En graf til venstre for kilometertælleren viser dig køretøjets forbrug i realtid.



Maksimalt forbrug

Standardforbrug

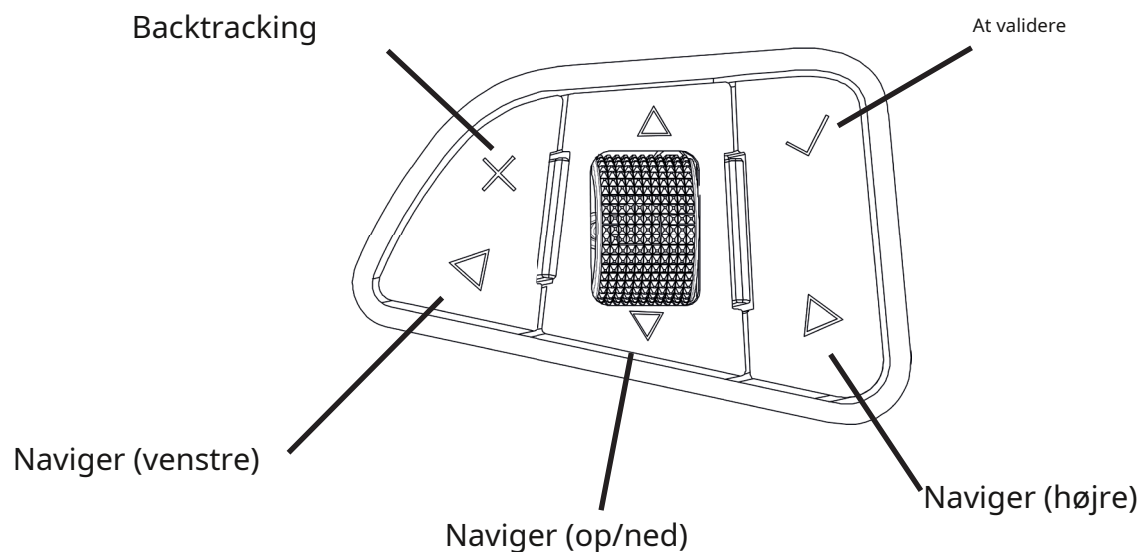
Effektiv kørsel

Nul forbrug

Minimumsforbrug
(deceleration)

III.15.3. Menuer

Du vil kun være i stand til at navigere i menuerne, når køretøjet holder stille. For at gøre dette skal du bruge tastaturet *HAR* af rattet. Tryk på venstre og højre tast for at navigere i menuerne. Tryk til sidst på *at validere* for at komme ind i den ønskede menu.



III.15.4. Kilometertæller/timetæller

Det er muligt at skifte kilometertæller og timetæller under kørslen. For at gøre dette skal du rulle hjulet op/ned.



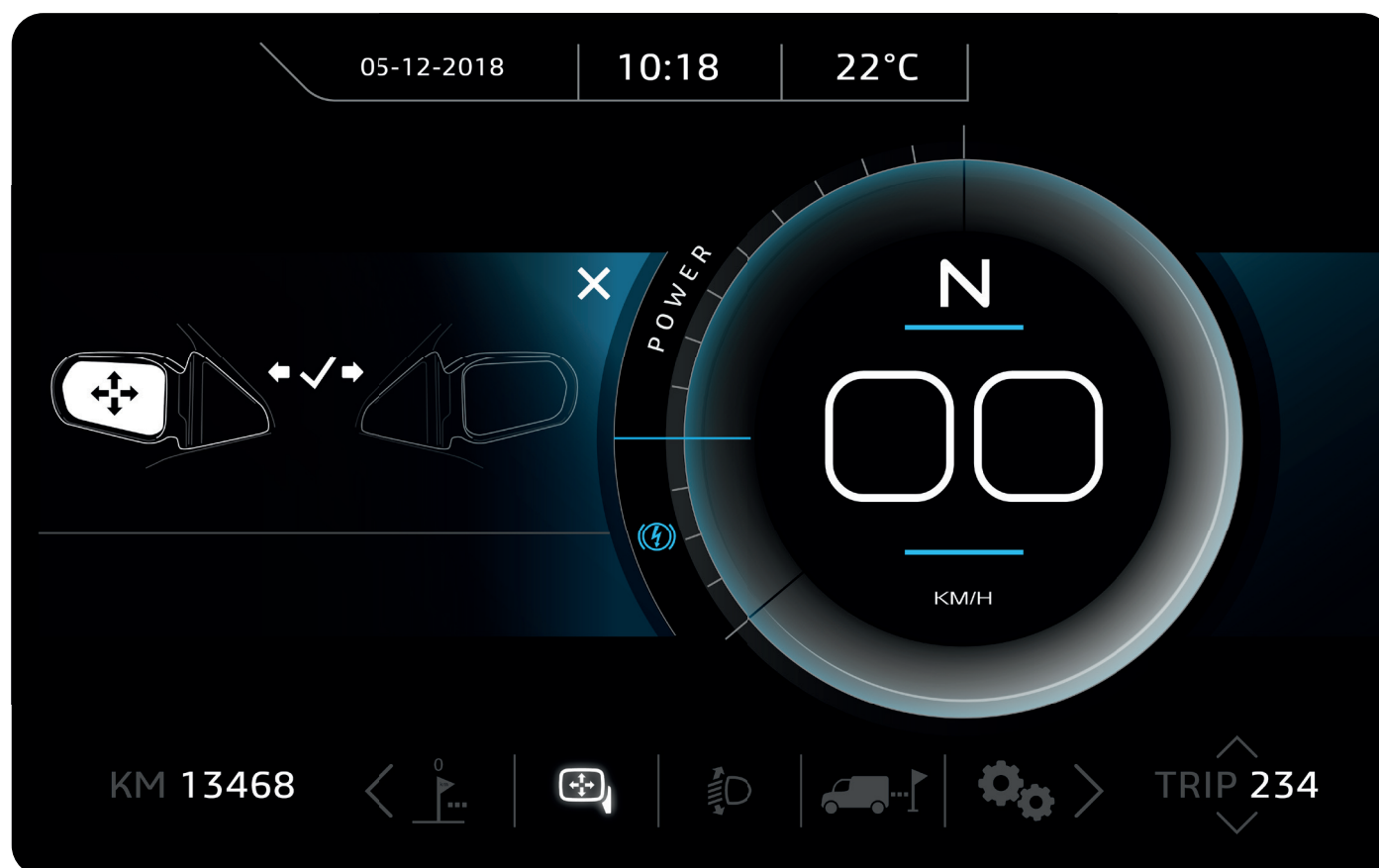
III.15.5. Nulstilling af kilometertæller

Tryk på tasten i nulstillingsmenuen *at validere* i 3 sekunder for at nulstille kilometertælleren.



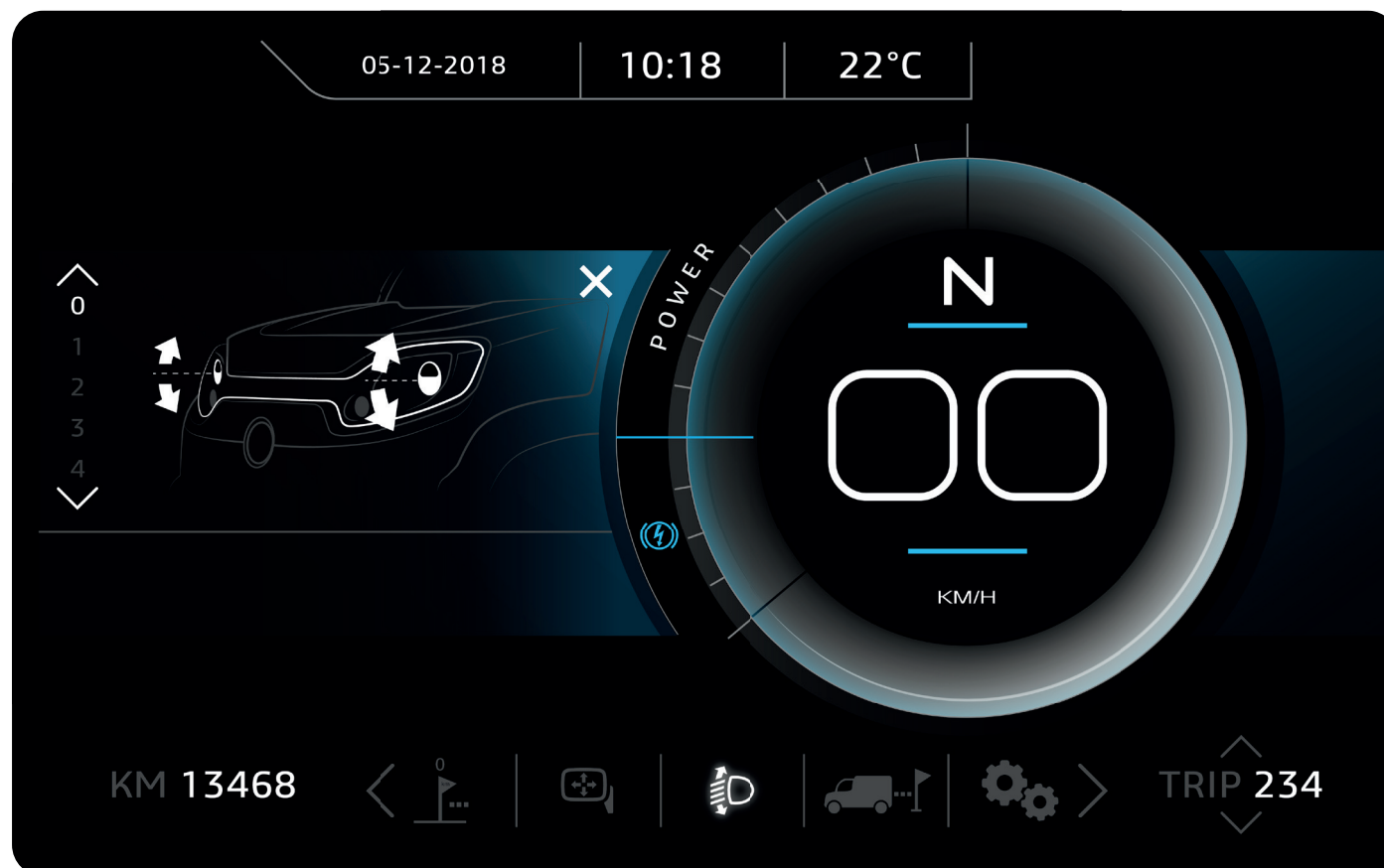
III.15.6. Justering af de forreste spejle

For at justere de forreste spejle skal du trykke på venstre og højre knap eller op/ned-knappen. Tryk på tasten *at validere* at skifte side og på sidelinjen *tilbage* for at forlade menuen.



III.15.7. Manuel justering af projektørstedet

Manuel justering af spotlight-stedet udføres ved hjælp af op/ned-drejeknappen. Når den ønskede indstilling er valgt, tryk på knappen *tilbage* for at forlade menuen.



For at undgå at forstyrre andre trafikanter skal forlygterne justeres i højden afhængigt af køretøjets last:

0: Tom

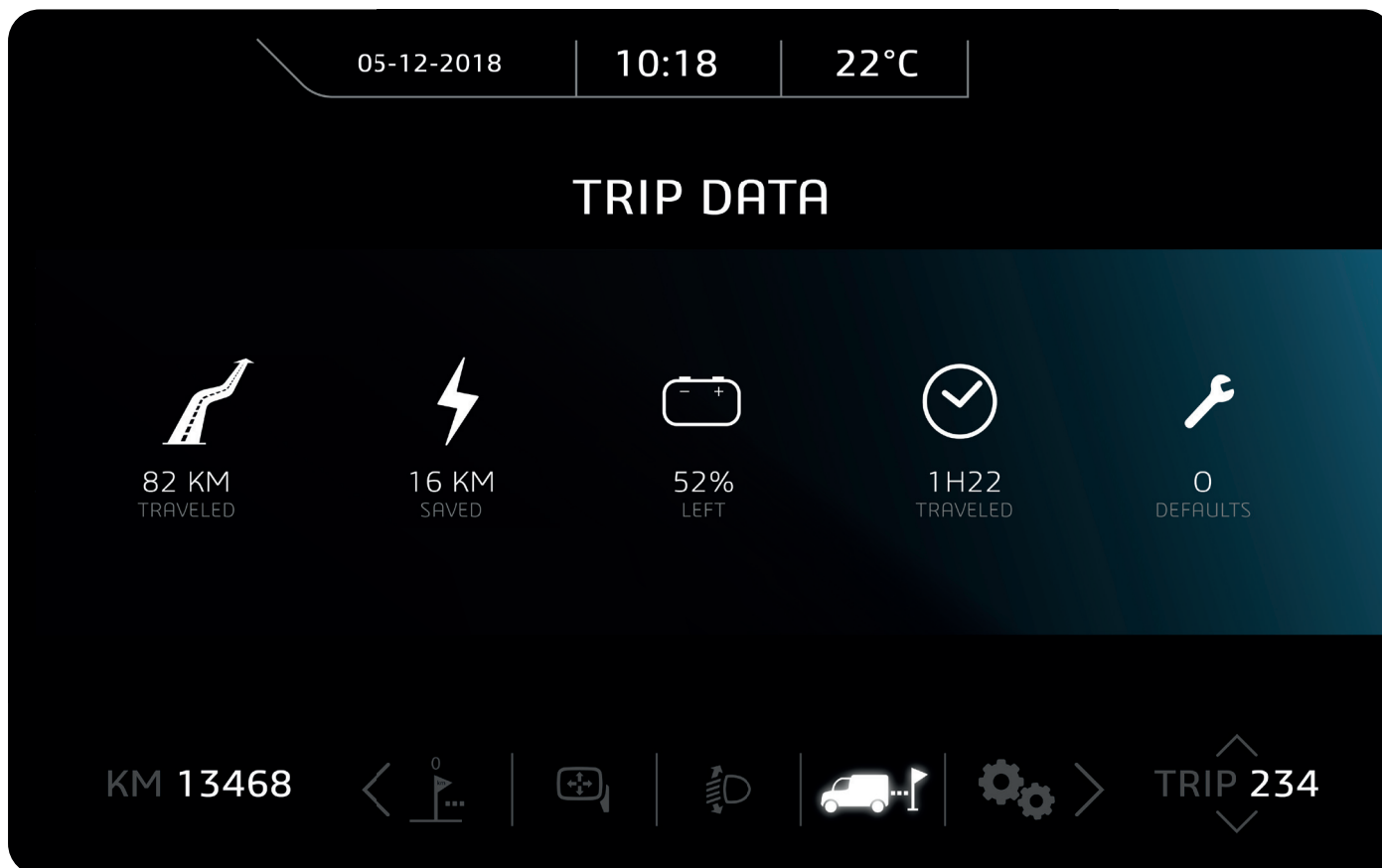
1: Delvis belastning **2-3:** Under gennemsnitlig belastning

4: Maksimal tilladt belastning

Startindstillingen er position 0.

III.15.8. Daglig information

Menuen *Daglig information* giver dig mulighed for at vide det med det samme *T*, den tilbagelagte strækning, den genvundne energi ved bremsning, batteriets ladeniveau, køretiden og antallet af fejl, der er opstået siden sidste opladning.

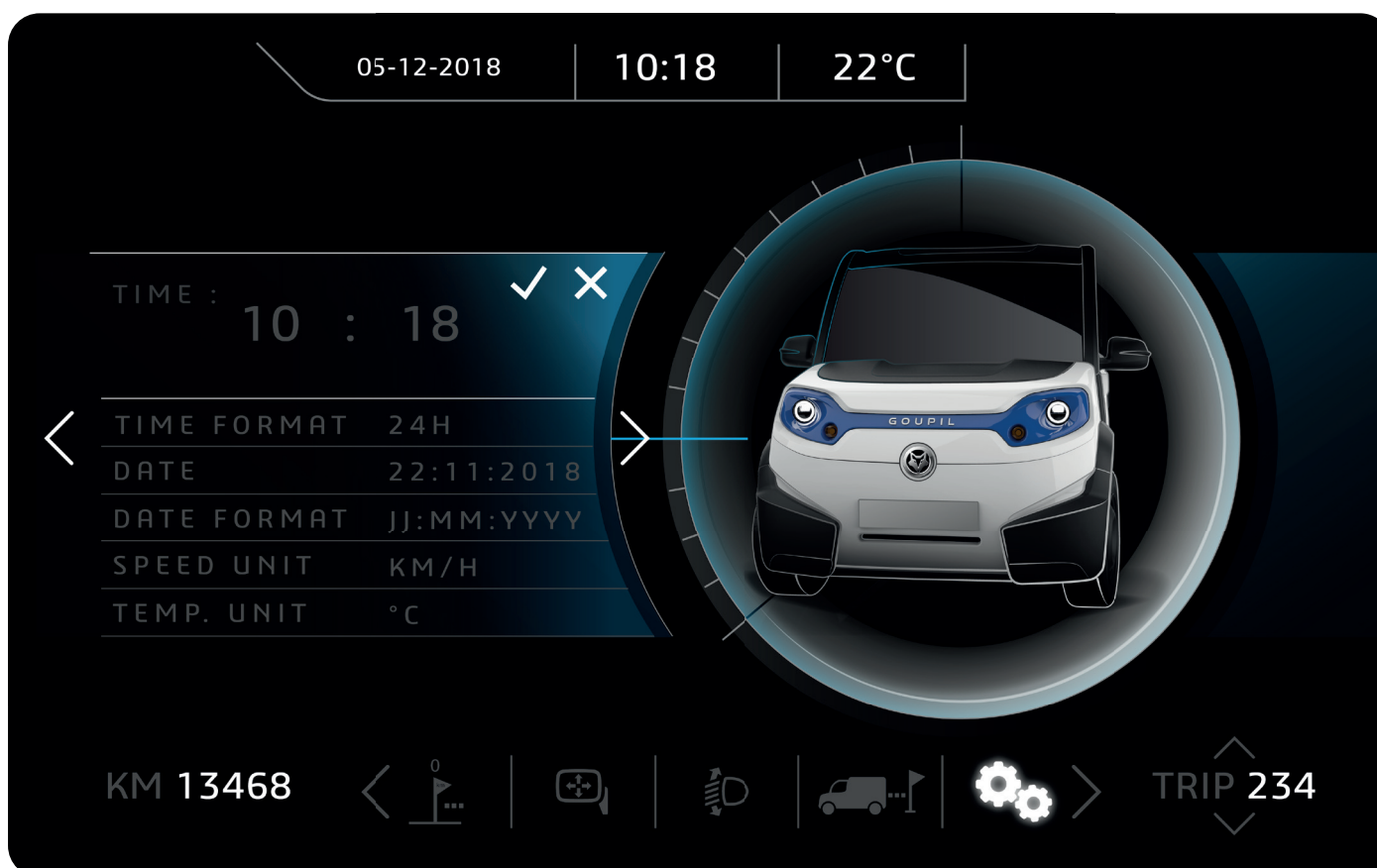


III.15.9. Indstillinger

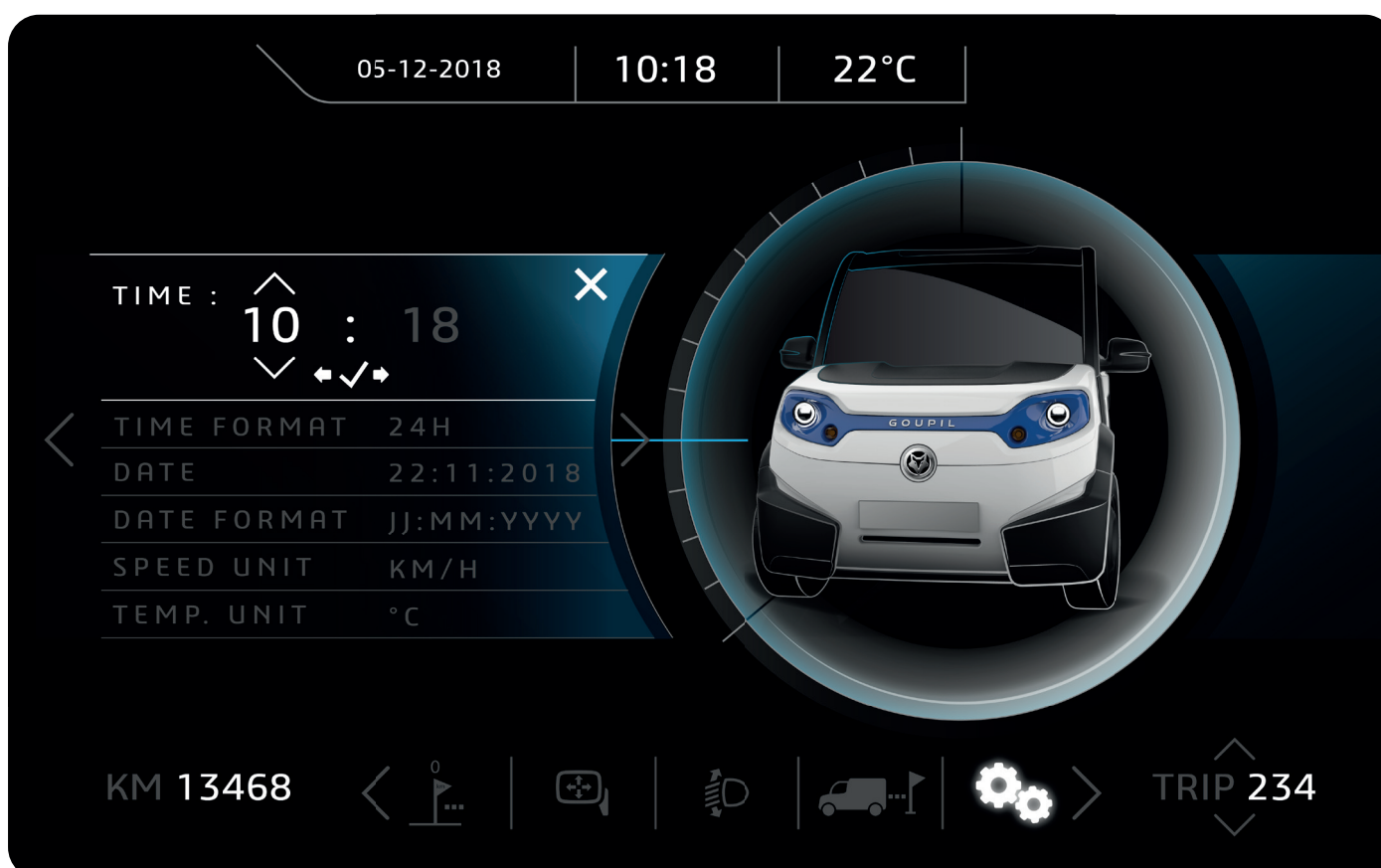
Menuen *Indstillinger* er opdelt i 4 undermenuer, der er tilgængelige ved at trykke på venstre og højre tast.

Den første undermenu er indstillingsmenuen. Dette giver dig mulighed for at konfigurere tid, tidsformat, dato, datoformat, hastighedsenhed, temperaturenhed.

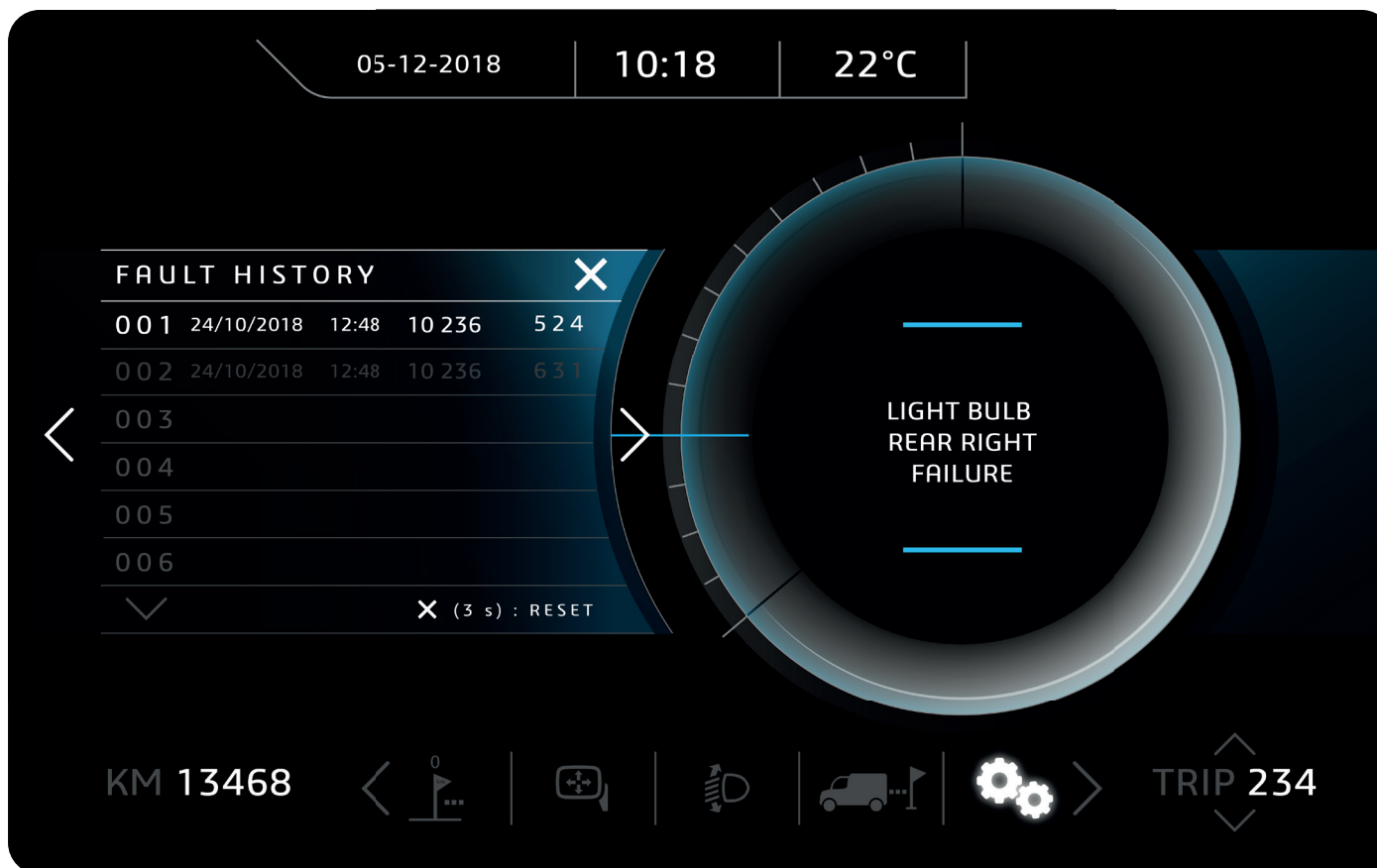
For at navigere i denne undermenu skal du rulle hjulet op/ned for at fremhæve den ønskede indstilling. Tryk derefter på *at validere* for at indtaste parameteren. Tryk på venstre og højre tast for at justere parameteren og tryk derefter på tasten *tilbage* for at vende tilbage til undermenuen.



I tidsindstillingen ruller du hjulet op/ned for at vælge den ønskede værdi og tryk på tasten *at validere* for at vælge time eller minut. Tryk til sidst på tasten *tilbage* for at forlade parameteren.

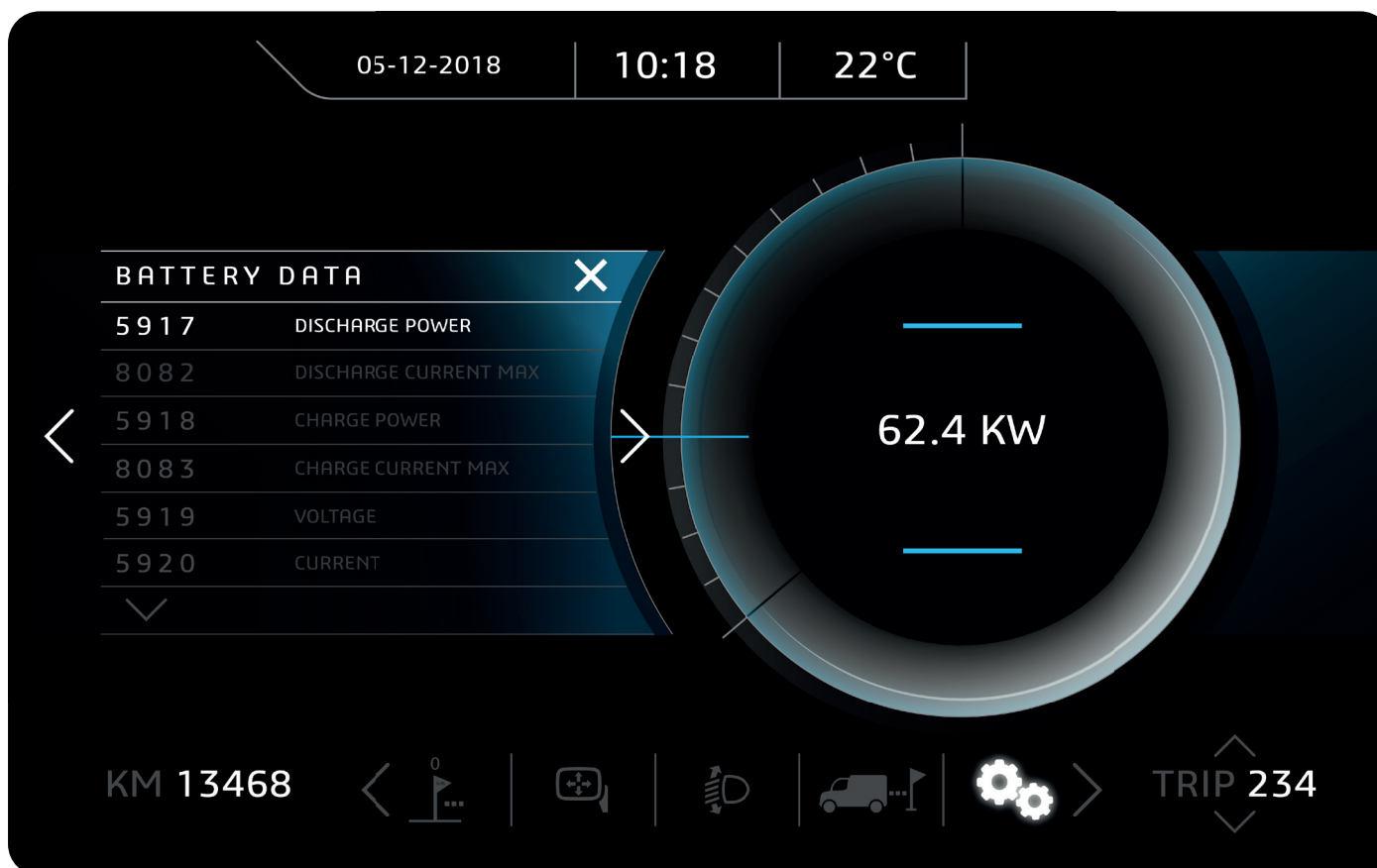


Undermenuen *Fejlhistorik* sporer alle fejl, der er opstået siden sidste vedligeholdelse.

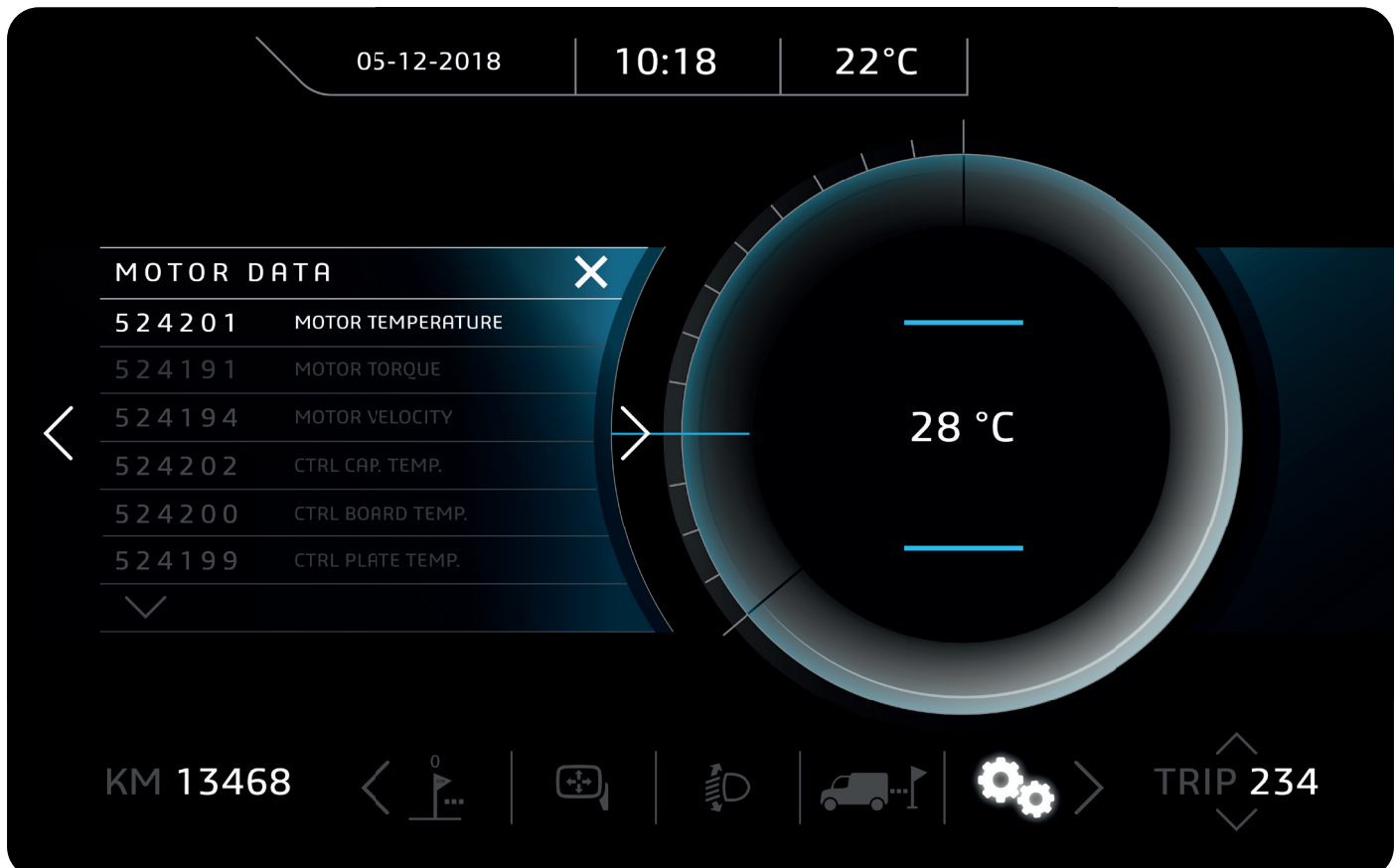


Tryk på tast *tilbage* bag læns i 3 sekunder for at fjerne alle fejl.

Undermenuen *Batteridata* giver dig information i realtid om traktionsbatteriet såsom spænding, strøm, strøm,...



Den sidste undermenu er menuen for *Motordata*. På samme måde som den forrige undermenu giver denne dig realtidsinformation om motoren og effektvariatoren såsom motortemperatur, drejningsmoment, variatortemperatur osv.



IV.1. KONTROL FØR BRUG

Udfør altid et køretøjstjek før brug. Tjek for muligt ikke-funktionelt udstyr, utætheder eller andre defekter, der kræver øjeblikkelig indgriben for at genoprette sikker brug af køretøjet.

Følgende ikke-udtømmende liste over kontroller er udviklet, så brugeren kan udføre alle kontroller, før han overtager ansvaret for køretøjet.

BATTERI

Batteriet kræver regelmæssig vedligeholdelse. Enhver manglende vedligeholdelse af batteriet kan føre til beskadigelse af batteriet, fejlfunktion af køretøjet eller endda en risiko for brand (se kapitel V og VI).

ORDRE:% S

Kontroller, at alle køretøjets betjeningselementer fungerer korrekt.

SIKKERHEDSENHEDER

Sørg for, at alle sikkerhedsanordninger fungerer korrekt.

BELYSNING OG SIGNALER

Sørg for, at al den medfølgende belysning fungerer korrekt (se III.11).

BREMSE

- Kontroller bremseslangerne for utætheder eller skader.
- Kontroller bremsesystemets effektivitet under de første drejninger af hjulet.

DÆK

- Kontroller, at dækkene er pumpet til det anbefalede tryk (se II.1.2).
- Kontroller dækkenes tilstand (slidindikatorer), snit og aflejringer af fremmedlegemer i slidbanerne.
- Sørg for, at hjulmøtrikkerne er korrekt spændt (125 Nm).



OPMÆRKSOMHED

Tjek jævnligt niveauerne af sprinklervæske og bremsevæske.

IV.2. BRUGSTIPS

ADFÆRD

- Sæt farten ned, når du nærmer dig et vejkryds eller trafikzone.
- Adopter adfærd tilpasset dit miljø.
- Kør ikke i en risikozone, medmindre køretøjet er godkendt og mærket til dette formål.
- Rapporter enhver ulykke eller ethvert problem med køretøjet til den ansvarlige.
- Sørg for, at dørene og siderne på dit udstyr er ordentligt lukket og låst, før du tager afsted.

LÆSNING OG AFLASNING

- Indlæs ikke pakker, der kan falde ned fra køretøjet under kørslen.
- Overskrid ikke den maksimale belastning, der er foreskrevet af producenten.
- Vær yderst forsigtig, når lasten om bord overstiger køretøjets højde, bredde eller længde. I disse tilfælde skal lasten sikres.
- Fordel lasten ombord korrekt og fastgør dem under transport.
- Transporter ikke mere end 3 personer (chauffør inkluderet).

OPMÆRKSOMHED



Før du lægger dit køretøj, skal du sørge for at kontrollere (ved f.eks. at veje køretøjet) den maksimale belastning, du kan lægge i udstyret for at overholde den samlede tilladte lastvægt. Kontroller også de maksimalt tilladte vægte pr. aksel på producentens plade, for ikke at beskadige køretøjets struktur.

RESERVEDELE OG TILBEHØR

Til enhver samling af reservedele og/eller tilbehør må kun dele, der er godkendt af producenten.

OPMÆRKSOMHED



Brug af dele og/eller tilbehør, der ikke er godkendt af Goupil Industrie, annullerer evt garanti.

FORBUD

Det er forbudt at:

- Kør køretøjet uden at have kørekort eller lad en uvedkommende køre.
- Bær en last, der er større end køretøjets kapacitet.
- Brems pludselig, undtagen i nødstilfælde.
- Tag på skift ved høj hastighed.
- Respekter ikke trafikskilte.
- Medbring flere passagerer end tilsigtet med køretøjets layout.
- Placer metaldele på hjælpebatteriet.
- Løft køretøjet ved hjælp af en anden løfteanordning end en donkraft eller værkstedslift.

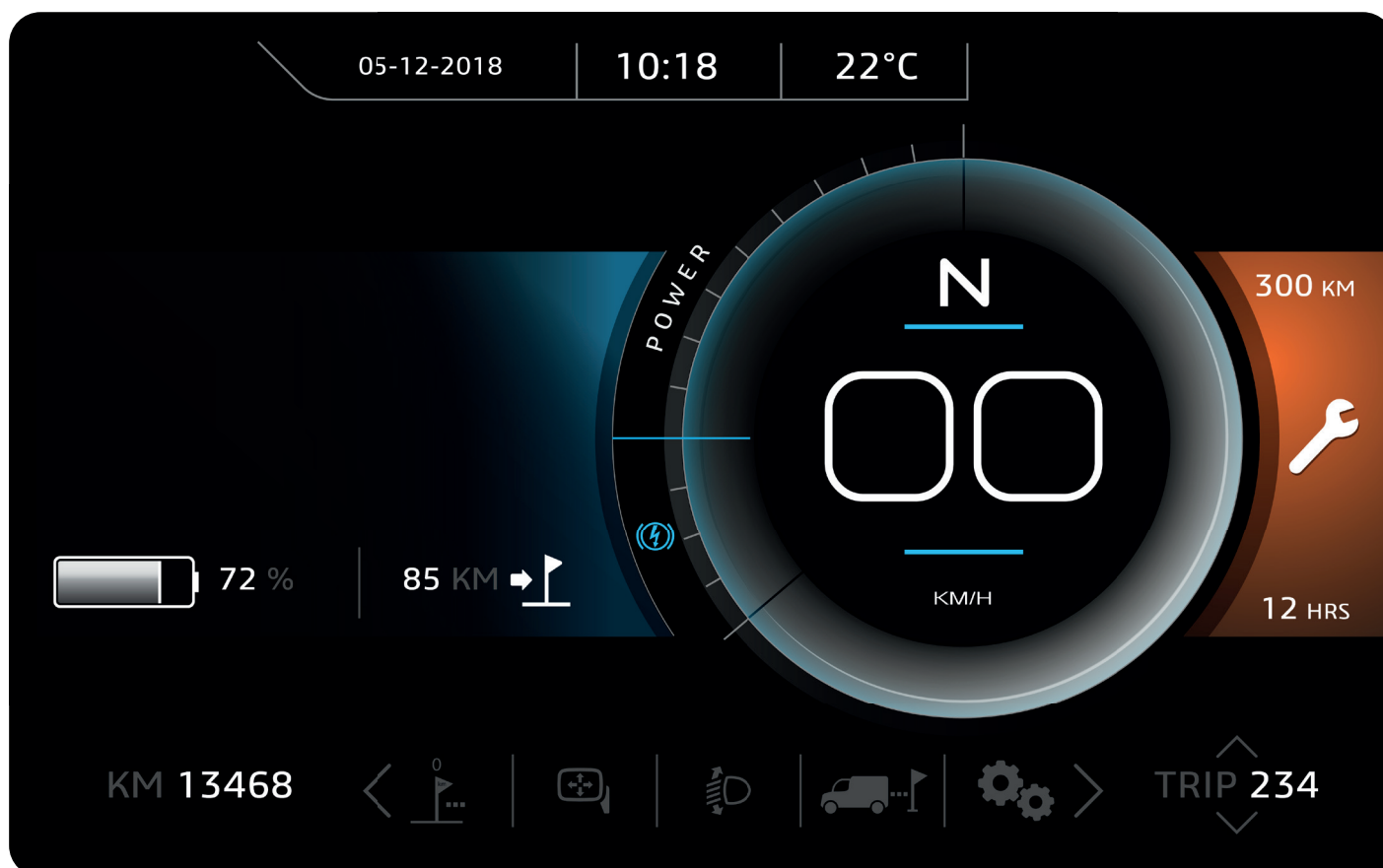
OPMÆRKSOMHED



Der må ikke være genstande på kabinegulvet. Faktisk risikerer disse genstande ved pludselig opbremsning at glide ind under kranksættet og forhindre brugen af det.

V.1. START OP

- Tænd for køretøjet ved hjælp af tændingsnøglen.
- Vent til displayet lyser op. Hvis du nærmer dig en vedligeholdelsesfrist, et vindue *pop op* vises til højre på skærmen i 10 sekunder. Dette informerer dig om afstanden og/eller den resterende tid før næste vedligeholdelse.



- Aktiver den rigtige comodo i den ønskede kørselsretning.
- Slip parkeringsbremsen.
- Træd langsomt på speederpedalen.

V.1.1. Rulning

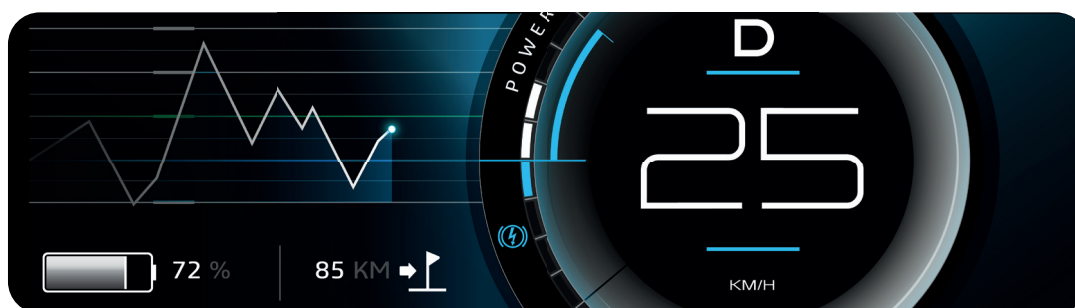
Kør med den ene fod for at undgå at trykke på begge pedaler (bremse og speeder) på samme tid. Faktisk ville dette svare til at accelerere og bremse på samme tid, og derfor slide bremserne og alle transmissionskomponenterne for tidligt og dermed reducere køretøjets autonomi.

AVAS SYSTEM (Akustisk alarmsystem til køretøjer: hørbar alarm for fodgængersikkerhed) Dette system giver dig mulighed for at advare andre brugere om din tilstedeværelse, især fodgængere og cyklister, om din tilstedeværelse. Når motoren startes, aktiveres systemet automatisk. Lyden udløses, når køretøjets hastighed er mellem 1 og 25 km/t.

MOTORBREMSE

Køretøjet er udstyret med en elektrisk motorbremse (regenerativ energibremse). Ved hver deceleration eller nedstigning regenereres en strøm i traktionsbatteriet.

Det er muligt at justere intensiteten af motorbremsen via venstre comodo. Som standard er motorbremsning indstillet til standard.



Der er 4 stater symboliseret af 4 forskellige vidner:



Regenstærk



Regenstandard



Regensvag



Regeninaktiv
eller ikke tilgængelig

OPMÆRKSOMHED

Lithiumbatteriet accepterer ikke regenereringsstrøm ved 100 % gauge og/eller under visse klimatiske forhold (se V.4). Denne strøm bliver tilgængelig igen efter flere kilometers kørsel og/eller hvis temperaturen stiger. Motorbremsning elektrisk er derfor fraværende under disse særlige forhold.



OPMÆRKSOMHED

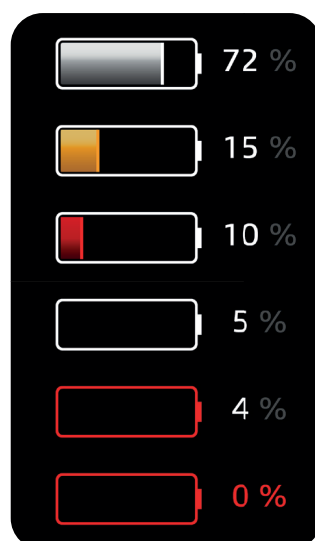
Når motorbremsen er inaktiv, virker kun de mekaniske bremses. DET bremselængden forlænges derfor.

OPMÆRKSOMHED

Ændring af kørselsretning må kun ske, når køretøjet holder stille.

V.2. AUTONOMI

Autonomien angives som en procentdel af batterimåleren (BDI) via displayet.



Fra 100 % til 20 % er måleren repræsenteret af en grå gradient.

Fra 20 % til 15 % er måleren repræsenteret af en gradient, der går fra grå til orange.

Fra 15 % til 10 % er måleren repræsenteret af en gradient, der går fra orange til rød. Under 10 % vises den anslåede resterende batterilevetid ikke længere.

Fra 10 % til 5 % falder måleren, indtil den er tom.

Fra 4 % til 1 % bliver måleren rød og blinker.

Ved 0 % bliver værdien rød, og måleren forbliver rød og blinker.

De vigtigste parametre, der reducerer autonomi, er:

Lav batteritemperatur, masser af stop/start, stejle veje eller baner, "sportslig" kørsel, brug af varme eller aircondition, lavt dæktryk samt batteriets sundhed og alder.

Førerens adfærd har en direkte indflydelse på batteriets levetid. Enhver aggressiv køreadfærd øger irreversibelt batteriets aldring og dermed dets autonomi. Aggressiv køreadfærd kan udløse en "sikkerheds"-tilstand (reduceret effekt), som kan få batteriet til at gå i sikkerhedstilstand og resultere i midlertidig immobilisering af køretøjet.

V.2.1. Slut på autonomi

Ved slutningen af din rækkevidde skal du bruge økonomisk kørsel for at begrænse de nuværende krav til traktionsbatteriet.

V.3. HOLD OP

- Træk i parkeringsbremsen.
- Fjern tændingsnøglen.
- Bloker om nødvendigt køretøjet.

V.4. PÅVIRKNING AF TEMPERATURER



OPMÆRKSOMHED

Efterlad ikke dit køretøj parkeret i direkte sollys i perioder med høj varme, fordi Batteriets levetid kan blive påvirket, og garantien kan bortfalde.

Når temperaturer er over 40°C, kan køretøjet køre i forringet køretilstand, hvilket forhindrer fuld batteristrøm i at blive brugt.

Når batteritemperaturen er under -10°C eller over 43°C, kan køretøjet ikke starte.

Temperatur \ Målestok	Fra 100 % til 98 %	Fra 98 % til 15 %	Fra 15 % til 10 %	Fra 10 % til 0 %
< til -10°C				
Fra -10°C til 0°C				
Fra 0°C til 5°C				
Fra 5°C til 10°C				
Fra 10°C til 40°C				
Fra 40°C til 43°C				
> ved 43°C				

Forklaring:

EV starter ikke	Nedsat ydeevne	Normal ydeevne
-----------------	----------------	----------------

Trækbatteriet mister sin kapacitet, efterhånden som det bruges. Overholdelse af disse forholdsregler for brug vil dog give dig mulighed for at forlænge dens levetid og udskyde dens udskiftningsdato så meget som muligt. Manglende overholdelse kan resultere i tab af traktionsbatteriets garanti.

Regenereringsstrømmen påvirkes også af temperaturer og tilgængeligt batteriniveau.

Målestok	Fra 100 % til 95 %	Fra 95 % til 15 %
Temperatur		
Fra -20°C til 0°C		
Fra 0°C til 50°C		

Forklaring:

Ingen regenereringsstrøm	Regenereringsstrøm tilgængelig
--------------------------	--------------------------------

V.5. SIKKERHED

I tilfælde af en kollision på køretøjets undervogn under en manøvre (f.eks.: kontakt med et hævet fortov, gademøbler osv.) kan du beskadige køretøjet, det elektriske kredsløb eller traktionsbatteriet.

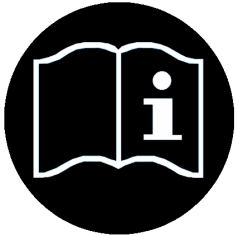
Rør ikke ved kredsløbselementer eller mulige lækager eller væsker. Få dit køretøj eftersat så hurtigt som muligt for at undgå ulykker.



Risiko for alvorlig personskade eller elektrisk stød, som kan resultere i døden.



Ethvert elektrisk indgreb (eller ej) på traktionsbatteriet eller i dets omgivelser kræver autorisation i overensstemmelse med UTE C 18-550-reglerne.



Overhold brugsanvisningen, der er synlig i nærheden af ladestationen. Afvent specialistanvisninger, før der udføres arbejde på batteriet.



Det er obligatorisk at bære beskyttelsesbriller og tøj.

Overhold sikkerhedsforskrifterne samt standarderne NF C 15-100 §554, DIN VDE 0510 og DIN VDE 0105, stk.



Rygning forbudt.

På grund af risikoen for eksplosion og brand bør enhver åben ild, glødende materiale eller gnister undgås i nærheden af batteriet.



Undgå kortslutninger: risiko for eksplosion og brand.

Opmærksomhed ! Da battericellernes metaldele er konstant under spænding, må du aldrig placere genstande eller værktøj på batteriet.



I tilfælde af øjen- eller hudkontakt med syre, skyl med rigeligt vand. Søg straks lægehjælp.

Skyl syreplettet tøj grundigt med vand. Elektrolytten er ekstremt ætsende.



Spild ikke batteriet.

Der ydes ingen garanti ved manglende overholdelse af serviceanvisninger, ved reparation med andre reservedele end originale dele eller ved vilkårlige indgreb.

VI.1. OPLADNING AF LITHIUM-BATTERIET

Før du oplader batteriet:

- Sluk for køretøjets tænding, og fjern nøglen.

Sådan fortsætter du med opladning:

- Tilslut ladeledningen til en terminal og til køretøjet (se III.8).
- Efter at have hørt et låseklik, skal du sørge for, at ledningen er korrekt indgrebet.
- Vent til batteriet er fuldt opladet (se VI.3)



BEMÆRK: Opladningstiden varierer afhængigt af typen af ladestation (indenlandsk/offentlig), som du skal tilsluttes; samt det resterende batteriniveau.

BEMÆRK: Ved opladning kan køretøjet udsende lyde (blæser, relæ osv.)

BEMÆRK: I mangel af beskyttelse af installationen mod overspændinger er det Det anbefales ikke at læsse køretøjet i stormvejr (lyn, osv.)



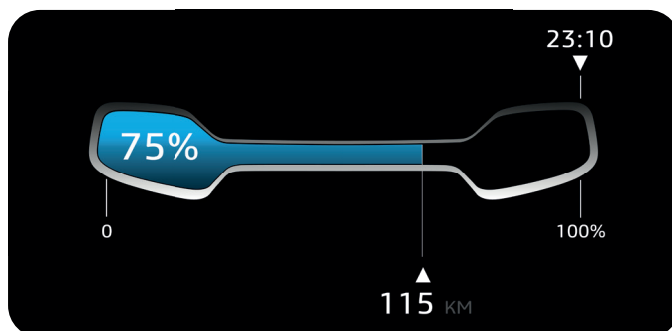
OPMÆRKSOMHED

Delvis opkrævning er tilladt, men fuld opkrævning skal ske kl mindst én gang hver 5 opladninger eller 3 måneder.

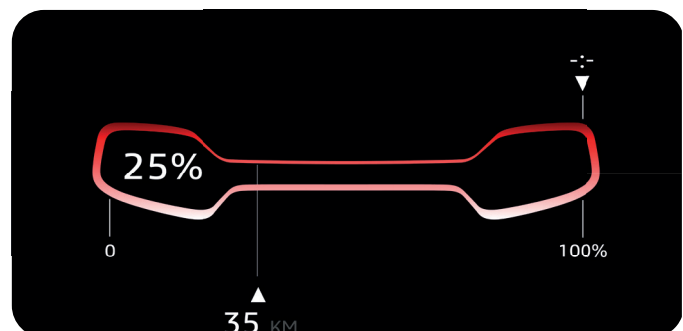
MANGLENDE OVERHOLDELSE AF DENNE REGEL PÅVIRKER BATTERIGARANTIEN.

VI.2. BATTERISTATUS FOR OPLADNING

Status for din batteriopladning vises på skærmen nedenfor.



Ved opladning fortæller den dig i realtid opladningsniveauet, et estimat af autonomien og et estimat for sluttidspunktet for opladningen.



Hvis der opstår en fejl, bliver gitterets omkreds rødt, og det estimerede sluttidspunkt forsvinder. Efter 10 minutter slukker displayet. Drej tændingsnøglen til position for at genstarte opladningen. Derefter i position S. Hvis problemet fortsætter, skal bilen efterses.

VI.3. SLUT PÅ OPLADNING

Når du er færdig med at oplade dit batteri, skal du slå tændingen til og derefter trykke på oplåsningsknappen på opladningsstikket (i midten af instrumentbrættet) for at låse dit kabel op og dermed være i stand til at frakoble køretøjet.



OPMÆRKSOMHED

Undlad at gribe ind i køretøjet under opladning (vask, indgreb i motorrum...)

Hvis der er vand, tegn på korrosion eller fremmedlegemer i ladeledningens stik eller køretøjets ladestik, må du ikke oplade køretøj. Brandfare.

Forsøg ikke at røre ved kontakterne på ledningen, stikkontakten eller stikkontakten. læs køretøjet, sæt genstande ind i det.

Sæt aldrig opladningsledningen i en adapter, stikdåse, spole eller en forlænger.

Brug af en generator er forbudt.

Undlad at adskille eller ændre køretøjets opladningsport eller ladeledning. Brandfare.

Undlad at ændre eller gribe ind i den elektriske installation under opladning. I tilfælde af selv et mindre stød mod læsseklappen, skal den kontrolleres så hurtigt som muligt. Pas på ledningen: tramp ikke på den, nedsæk den ikke i vand, træk ikke på den, udsæt den ikke for stød.

Kontroller jævnligt ladeledningens gode stand.

I tilfælde af beskadigelse af ladeledningen (tæring, brunfarvning, snit osv.) el tilfælde, brug det ikke.



TRÆKBATTERISIKKERHED

I tilfælde af brand skal du straks forlade og evakuere køretøjet. Kontakt dem beredskabstjenester, der angiver, at det er et elektrisk køretøj. Hvis du skal gribe ind, må du kun bruge slukningsmidler af type ABC eller BC, der er compatible med brande på elektriske systemer. Brug ikke vand el andre slukningsmidler.



.....
Åbn ALDRIG batteriet.

punkter ALDRIG batteribakken.

Ændre ALDRIG elektriske kredsløb uden tilladelse fra producenten.

Udfør ALTID de anbefalede kontrolbesøg.

Gå ALDRIG ind i det område, der er angivet med en gul trekant og et sort blink.

Følg ALTID instruktionerne på instrumentbrættet.

Bliv ALDRIG i køretøjet, hvis der er røg.

Manglende overholdelse af disse sikkerhedsinstruktioner kan resultere i alvorlig personskade.

VI.3.1. Immobilisering af køretøjet

Instruktionerne nedenfor er beregnet til at bevare dit batteris ydeevne over tid og skal følges. Manglende overholdelse kan resultere i tab af traktionsbatteriets garanti.

- Hvis den planlagte immobilisering er mindre end en måned: Der skal ikke træffes særlige foranstaltninger.
- Hvis den planlagte immobilisering er mellem en måned og tre måneder:
Det er bydende nødvendigt at læsse/losse køretøjet, så energimåleren er mellem 50 og 70 % maksimum.

VI.3.1.1. Vintertilstand

Overvintringstilstand begrænser belastningen ved lang opbevaring. Under et længere stop skal du trykke på knappen under motorhjælmen og derefter sætte køretøjet til opladning. Opladningsniveauet er automatisk begrænset til 70 %. Derefter vises en indikation på displayet.

OPMÆRKSOMHED

Batteriet kan lide uoprettelig skade, hvis det opbevares i længere tid under 15 % eller over 69 %.

MANGLENDE OVERHOLDELSE AF DENNE ANBEFALING MEDFØRER ANNULERING AF GARANTI.

LAD ALDRIG ET KØRETØJ STÅENDE I MERE END EN MÅNED MED EN MÅLER MINDRE END 15 % ELLER HØJERE END 69 %.

Hvis den planlagte immobilisering er mere end tre måneder:

Ved immobilisering i mere end 3 måneder anbefales det kraftigt at udføre en fuld opladning og køre indtil tilbage til halv belastning hver 3. måned for at bevare batteriets levetid. Frakobl også hjælpebatteriet.

VII.1. DÆK

Type: 195/65R16C 104 R

Tryk: 2,7 bar foran / 4,0 bar bag



OPMÆRKSOMHED

**Oppustningstrykket skal kontrolleres, når det er koldt.
Belastnings- og hastighedsindekserne skal overholdes ved udskiftning af
pneumatiske dæk.**

- Kontroller og juster trykket mindst én gang om måneden. PÅMINDELSE - Ikke alle trykmålere giver præcise indikationer, kontroller venligst kalibreringen regelmæssigt.
- Se visuelt efter hakker, vabler og skader på sidevæggene.
- Kontroller mønsterdybden ved hjælp af slidindikatorerne.
- Rengør ventilen, sæt en ventilhætte på og kontroller for utætheder (især efter oppustning).
- Fjern sten og andre genstande fra trinene.
- Når det er nødvendigt at udskifte dem, bør der kun monteres dæk af samme mærke, størrelse, type og struktur på dit køretøj.

BEMÆRK: De skal enten være identiske med de originale eller svare til dem anbefalet af Goupil.

VII.1.1. Brug af oppustningssættet

Sættet reparerer dæk, der er beskadiget på slidbanen af genstande mindre end 6 millimeter. Den reparerer ikke alle typer punkteringer såsom snit på mere end 6 millimeter, snit på dækkets sidevæg.

Sørg også for, at din fælg er i god stand.

Fjern ikke det fremmedlegeme, der forårsager punkteringen, hvis det stadig sidder i dækket.

Kørsel med tomme dæk, helt eller delvist (punkteret), kan skade sikkerheden og vise sig ikke at kunne repareres.

BEMÆRK: Denne reparation er midlertidig.

Et dæk, der har fået en punktering, skal altid undersøges (og repareres om muligt) af en specialist hurtigst muligt.

Når du udskifter et dæk, der er repareret med sættet, skal du underrette specialisten. Under kørsel kan der mærkes en vibration på grund af produktets tilstedeværelse i dækket.

Sættet er kun godkendt til oppumpning af køretøjsdæk.

Den må under ingen omstændigheder bruges til at pumpe dæk på et andet køretøj eller nogen anden oppustelig genstand.

Undgå sprøjt på huden, når du håndterer flasken med reparationsvæske. Hvis der derimod kommer dråber ud, skylles grundigt.

Smid ikke den tomme flaske ud i miljøet. Returner det til din brandrepræsentant eller en organisation, der er ansvarlig for dets gendannelse.



OPMÆRKSOMHED

Før du bruger sættet, skal du parkere køretøjet, så du er tilstrækkelig langt fra trafikområdet, tænde havariblinket og trække håndbremsen. Nedbringe alle passagerer i køretøjet og hold dem væk fra trafikområdet.

Parkerer du på vejskulderen, skal du advare andre trafikanter af dit køretøjs tilstedeværelse ved hjælp af en advarselstrekant skiltning eller andre anordninger foreskrevet af lokal lovgivning.

Køretøj tændt, parkeringsbremse aktiveret:

- Rul røret ud af flasken,
- Tilslut kompressorslangen til flaskeindtaget,
- Tilslut flasken til kompressoren på niveau med aftrykket,
- Skru ventilhætten af på det pågældende hjul og skru flaskens opblæsningsdyse i,
- Sæt kompressoren i bilens tilbehørsstik,
- Tryk på kompressorkontakten for at pumpe dækket op til det anbefalede tryk (se VII.1),
- Stop oppumpningen efter maksimalt 15 minutter for at aflæse trykket på manometeret.

BEMÆRK: Mens flasken tømmes (ca. 30 sekunder), viser trykmåleren kortvarigt et tryk op til 6 bar, så falder trykket.



OPMÆRKSOMHED

Hvis et minimumstryk på 1,8 bar ikke nås efter 15 minutter, repareres ikke muligt. Tag ikke vejen.

Når dækket er korrekt oppustet, fjernes sættet: Skru langsomt pumpemundstykket af for at undgå at rage ud af produktet.

Ved afslutningen af den første pumpeoperation vil dækket stadig lække; det er bydende nødvendigt at rulle det for at tætnes hullet.

Start med det samme og kør mellem 20 og 60 km/t for at fordele produktet jævnt i dækket, og efter 3 kilometers kørsel, stop for at kontrollere trykket.

Hvis trykket er højere end 2,0 bar, men lavere end anbefalet, skal det efterjusteres. Ellers ring til en reparatør, reparation er ikke mulig.

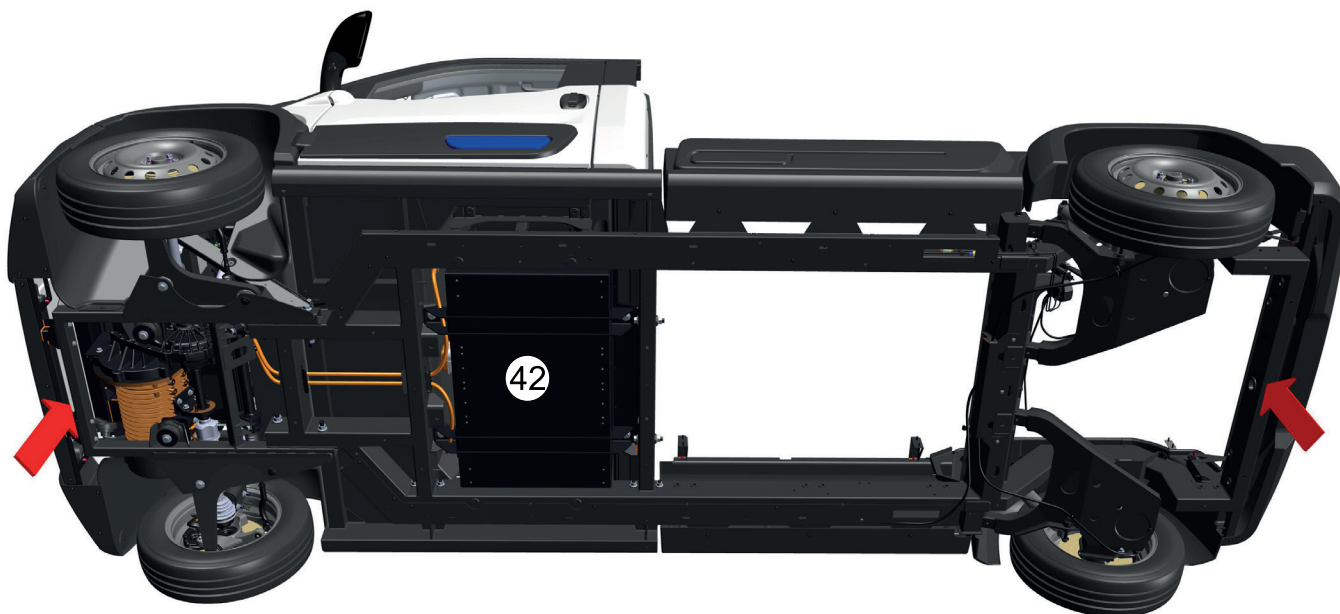


OPMÆRKSOMHED

Efter en reparation ved hjælp af sættet, bør du ikke køre mere end 200 kilometer.

VII.1.2. Løft af køretøjet

For at udskifte et punkteret hjul skal du bruge en passende donkraft og placere den på de steder, der er angivet nedenfor:



OPMÆRKSOMHED

Løft aldrig køretøjet i batteriet (42) eller i de tekniske slisker placeret på hver side af chassiset.



BEMÆRK: Når du skifter hjul, skal du sørge for at spænde hjulmøtrikkerne til det korrekte moment anbefalet (125Nm)

VII.2. BUGSERING

Til bugsere DET køretøj, brug krogen placeret foran på køretøjet, under kofangeren. Bugsering skal ske med tom køretøj. Kraften på krogen må ikke overstige 1300 kg.

Inden bugsering skal ratstammen låses op, retningsvælgeren sættes i position "N". Om natten skal køretøjet være tændt.

Det er bydende nødvendigt at overholde de gældende regler for bugsering.



VII.2.1. Sikring af køretøjet

Træk altid parkeringsbremsen, når du fastgør køretøjet.



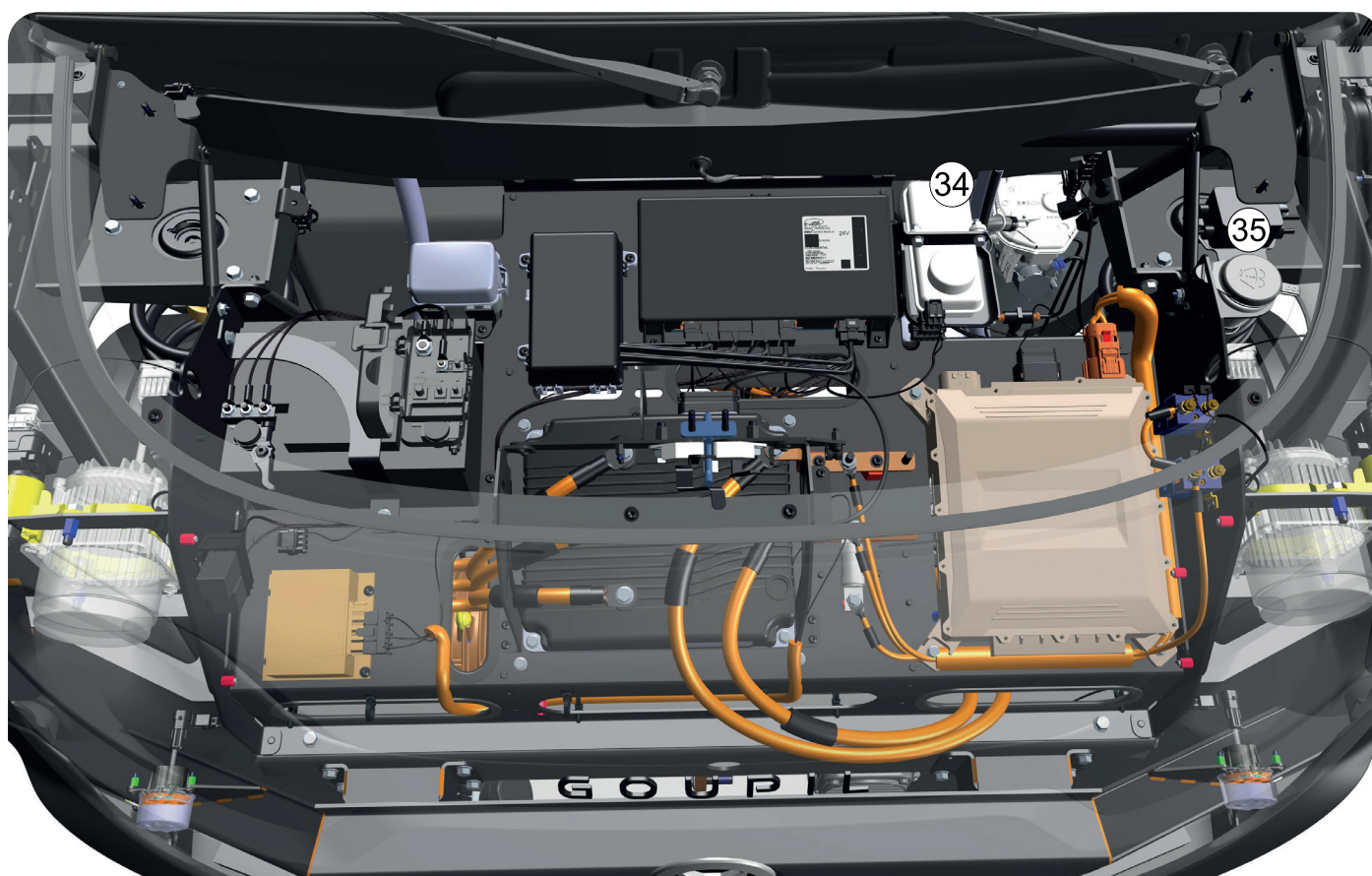
- (1). Remme
- (2). Træblokke

VII.3. RUDEVASKERE

Sprinklervæskebeholderen (35) er placeret under fronthjelmen.

Åbn låget og fyld indtil du ser væske.

Fyld på med en passende sprinklervæske (frostvæske om vinteren), og pas på ikke at spilde noget på siden.



VII.4. BREMSEVÆSKE

Bremsevæskebeholderen (34) er placeret under fronthjelmene. Niveauet kontrolleres, når det er stationært og på vandret jord. Det bør kontrolleres regelmæssigt, og hver gang du mærker en lille forskel i bremseeffektiviteten.

VII.4.1. Niveau

Niveauet falder normalt samtidig med slid på foringen, men det må aldrig komme under alarmniveauet *MINI*.



OPMÆRKSOMHED

I tilfælde af et unormalt eller gentagne fald i niveauet, skal bilen serviceres så hurtigt som muligt.

VII.4.2. Fyldning

Ethvert indgreb på det hydrauliske kredsløb kræver udskiftning af væsken af en specialist.

VII.4.3. Udskiftningsfrekvens

Der henvises til tabellen i VII.5.

VII.5. VEDLIGEHOLDELSESPERIODICITET

Se den første af de to vilkår for vedligeholdelse (år eller kilometertal).

	KONTROL/UDSKIFTNING SKAL UDFØRES	400 timer 5000 km 6 MÅNEDER	800 timer 10000 km 12 MÅNEDER	20000 km 18 MÅNEDER	50000 km 24 MÅNEDER	KOMMENTARER
BATTERI HJÆLPEMIDDEL	Rengøring og tilspænding af batteripolerne	Hver måned				
BATTERI (LITHIUM)	Diagnostisk	●	●		●	
RETNING /AKSLER	Kontrol af stativstøvlér og ophængskugleled	●	●		●	
	Kontrol af sløret i styre- og affjedringens kugleled	●	●		●	
	Kontrol af stramheden af for- og bagakslens trianguleringsmøtrikker	●	●		●	
	Kontrol af tætheden af ratmøtrikken	●	●		●	50 Nm
	Kontrol af spillet i bærearmsens kugleled	●	●		●	
BREMSE	Kontrol af bremsevæskniveauet	●	●		●	DOT 4 SAE H-542 Bremsevæske
	Udskiftning af bremsevæske				●	DOT 4 SAE H-542 Bremsevæske
	Kontrol af bremsesystemets korrekte funktion	●	●		●	
	Kontrol af bremsekablerne (slid, snit osv.)	●	●		●	
	Kontrol af bremsesystemets slanger og ledninger (slid, revner, snit, utætheder)	●	●		●	
	FØR: kontrol af puder og diske		●		●	Minipudetykkelse: 3 mm Miniskivetykkelse: 22 mm
	BAG: kontrolpuder og diske		●		●	Minipudetykkelse: 3 mm Miniskivetykkelse: 10 mm
MOTOR ELEKTRISK	Kontrol og tilspænding af forbindelser	Hver måned				20 Nm
HJUL	Kontrol af dækslid	Hver måned				
	Kontrol af tryk	Hver måned				2,7 bar frem / 4,0 bar bag
	Kontrol af tætheden af hjulmøtrikkerne	Hver måned				125 Nm
SMITTE	Kontrol af aksel oliestand	●	●		●	Castrol BOT 246 FM olie
	Kontrol af tætheden af transmissionsmøtrikkerne	●	●		●	320 Nm
	Dræning af reduktionsbroen	Kun hvis der foretages indgreb på broen				Castrol BOT 246 FM olie (1,32 L)
OPVARMNING	Udskiftning af filter		●		●	Reference: 3500287-B
KLIMAANLÆG	Udskiftning af filter		●		●	Reference: 3500286-G

OPMÆRKSOMHED



Da bremsevæsken er relativt aggressiv, beskyt plastikken ved kontrol eller fyldning af det.

Tør godt af og vask med rent vand og sæbe eventuelle spor eller stænk af væske på plastik.

VII.6. UDVENDIG OG INDVENDIG PLEJE

VII.6.1. Udvendig og indvendig pleje

For at bevare køretøjets ydre udseende er det vigtigt at vedligeholde det ordentligt. Parker om muligt køretøjet i en garage eller overdækket område. Når køretøjet skal parkeres udendørs, skal det parkeres i et skyggefuldt område.

VASK

Vask overfladestøv af med rigeligt vand og en svamp. Sæbe helt med en sæbeopløsning eller et ikke-aggressivt rengøringsmiddel, der er egnet til vedligeholdelse af bilkarosserier. Skyl godt.



FORSIGTIG: PLASTIKDELE

Brug ikke produkter, der indeholder syre, alkoholer, ketoner, kulbrinter, produkter chlorerede og ether.



Brug kun en sæbeopløsning med en blød klud.

OPMÆRKSOMHED

Sprøjt aldrig vand på elektriske komponenter (motor, batterier, oplader osv.) med straf for væsentlig skade.



OPMÆRKSOMHED

Brug af højtryksrenser bør kun ske på karosseriet, i en afstand af 1 m.

OPMÆRKSOMHED

Vask ikke køretøjet, mens batteriet oplades.

VII.6.2. Korrosionsbeskyttelse

Din Goupil elbil er anti-korrosionsbehandlet. Der bør dog tages visse forholdsregler for at undgå problemer relateret til dette.

FAKTORER, DER MEDGIVER TIL KØRETØJSKOROSION

Korrosion accelereres i visse områder. For eksempel i områder med høj relativ luftfugtighed eller en salt atmosfære, i områder, der ligger i forurenede områder eller i områder, hvor vejsaltning er hyppig.

Ophobningen af mudder og snavs, der kan fange fugt i karosseripaneler, hulrum og andre dele, bidrager til køretøjets korrosion.

Skader forårsaget af maling og andre beskyttende belægninger af stænk af faste elementer fremskynder korrosionen af køretøjet.

FOR AT BESKYTTE DIT KØRETØJ MOD ÆRING

Efterse lakken regelmæssigt for mindre skader og få foretaget efterbehandling hurtigst muligt.

Tjek undersiden af chassiset for ophobninger af sand, mudder eller andre stoffer. Rengør straks.

VII.7. GENBRUG

Dele, der er slidt og udskiftet under vedligeholdelse, skal deponeres hos specialiserede organisationer.

Det udtjente køretøj skal afleveres til godkendte centre for at sikre dets genanvendelse.

VIII.1. TRÆKNING AF EN TRAILER

At trække en trailer belaster alle køretøjets komponenter yderligere.

Ydermere fremhæver bugsering af en anhænger visse køretøjsreaktioner, såsom svingning forårsaget af ujævne overflader.

Kørestil og hastighed skal derfor tilpasses forholdene.

Følgende trin er vigtige ved bugsering:

- Vælg de trækanordninger, der passer bedst til dit køretøj og din trailer.
- Før du kører, skal du kontrollere, at anhængerens lys fungerer korrekt.
- Undgå pludselig acceleration og opbremsning.
- Undgå pludselige styrebevægelser og retningsændringer.
- Læs traileren, så tungt gods fordeles på tværs af akslerne.
- Følg trailerproducentens anvisninger.
- Kontroller overensstemmelsen mellem anhængerens og køretøjets egenskaber.

OPMÆRKSOMHED

Kør ikke på skråninger på mere end 12 % med en trailer. Sørg for, at trækøjets diameter svarer til trækgaflens diameter af køretøjet.



Maksimal tilladt lodret belastning på trækkrogen: 120 kg
Maksimal trækraft for trækkrogen: 1.700 kg

Se venligst køretøjets registreringsattest for at finde ud af den maksimale masse af en ubremset anhænger, som du kan trække.

VIII.2. ELEKTRISK OPVARMNING

Den elektriske opvarmning styres via kontrolpanelet placeret i midten af instrumentbrættet. Tryk på knappen for at tænde den 12.

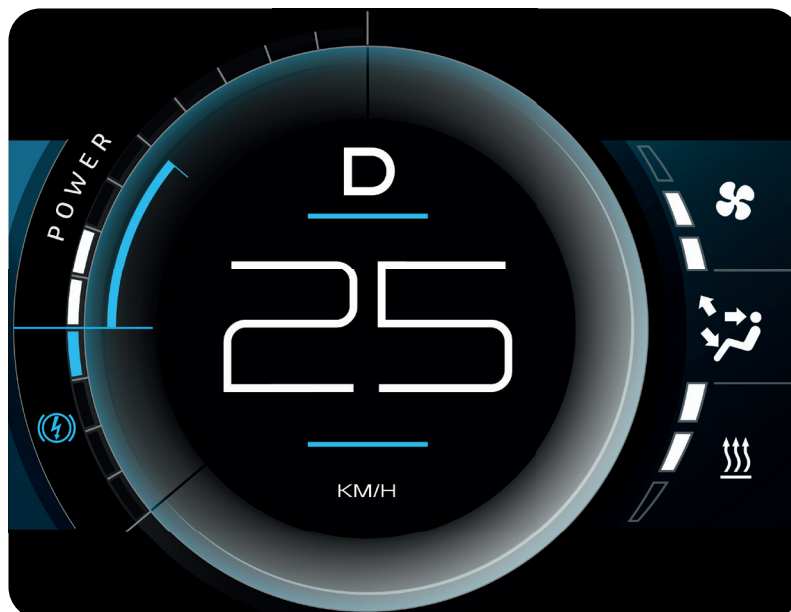


Efterfølgende tastetryk 12 og 13 giver dig mulighed for at justere ventilationshastigheden. Ligeledes successive tryk på tasterne 10 og 11 giver dig mulighed for at justere lufttemperaturen. Tryk på tasten 15 for at aktivere luftrecirkulation. Når genbrug er i gang, tændes den røde indikator.

Tryk på tasten 17 for at definere luftfordelingen i kabinen.

Tryk på knappen for at slukke for varmen 13 indtil ventilationshastigheden er reduceret til nul. De forskellige tilstande af kontakterne er repræsenteret af piktogrammer placeret på højre kant af displayet.

Brug kun knapperne for at sprede frisk luft 12 Og 13.



Tryk på knapperne for at sprede varm luft 10 Og 11.



Luftfordeling



Du kan vælge mellem 4 positioner for luftfordeling, ved successive tryk på knappen 17.

Luftstrømmen rettes mod instrumentbrættets ventilationsåbninger.



Luftstrømmen rettes mod instrumentbrættets ventilationsåbninger, fodrum og forrude.



Luftstrømmen rettes mod instrumentbrættets ventilationsåbninger og fødderne.



Luftstrømmen rettes mod instrumentbrættets ventilationsåbninger og forruden.



VIII.3. KLIMAANLÆG

Aircondition fungerer på samme måde som elvarme.

Tryk på knappen for at skifte fra varmetilstand til køletilstand 14. Når klimaanlægget er i drift, tændes den røde kontrollampe.

Tryk på knappen igen for at slukke den 14.

VIII.3.1. Brug

Det er normalt at mærke en stigning i elforbruget ved brug af aircondition. For at minimere forbruget anbefales det at køre med ventilationsåbningerne åbne og vinduerne lukkede.

Hvis køretøjet har været parkeret i varmen eller i solen, skal du overveje at lufte det i et par minutter før start.

VIII.3.2. Interview

Se vedligeholdelsestabellen for dit køretøj (se VII.5) for at finde ud af kontrolintervallerne.

VIII.3.3. Driftsanomali

I tilfælde af funktionsfejl skal du generelt få din bil eftersat.

- Reduceret effektivitet med hensyn til afdugning eller aircondition: Dette kan skyldes, at kabinefilterpatronen er tilstoppet.
- Ingen produktion af kold luft: Kontroller den korrekte placering af betjeningselementerne og den gode stand af sikringerne. Ellers luk systemet ned.

OPMÆRKSOMHED

Indfør ikke noget i køretøjets ventilationskredsløb (f.eks. i tilfælde af dårlig lugt...)

Risiko for beskadigelse eller brand.



Åbn ikke kølemiddelkredsløbet. Dette er farligt for øjnene og huden.

VIII.4. VIRKSOMHEDS KONTROLPANEL

Dit G6-køretøj har et dedikeret kontrolpanel over kuppellyset.



VIII.4.1. Blinkende lys

For at tænde for stroboskopllysene skal du trykke på den dedikerede kontrolknap over køretøjets kuppellys.

Tryk på denne knap igen for at slukke for stroboskopllysene. Et blå indikatorlys på siden af knappen fortæller dig, når indstillingen virker.



VIII.4.2. Triflash advarselstrekant

Triflash LED-advarselstrekanten er elektrisk løftet.

For at hæve og tænde triflash-advarselstrekanten skal du trykke på den dedikerede kontrolknap over køretøjets kuppellys.

En blå indikator lyser på kontakten *trekant* for at fortælle dig, hvordan det fungerer.

Et andet tryk på knappen *trekant* vil have den effekt, at triflash-advarselstrekanten slukkes og foldes ned.



BEMÆRK: Når triflash-advarselstrekanten er i hævet position, ændres den samlede højde af dit køretøj. Husk at folde din trekant ned for passager hvor køretøjets højde er begrænset (underjordiske parkeringspladser, indgangsportaler til parkeringspladser osv.)

VIII.4.3. Vippebakke

To knapper giver dig mulighed for at betjene vippebakken. Hold venstre knap nede for at hæve bakken eller højre knap for at sænke den.

Et blått indikatorlys viser dig, hvordan bakken fungerer.

Det er også muligt at styre op/ned af vippebakken ved hjælp af fjernbetjeningen placeret bag førersædet.



BEMÆRK: En sikkerhedsfunktion forhindrer samtidig brug af fjernbetjeningen og knapperne til loftslampen.

Det er forbudt at trykke på op- og ned-knapperne samtidigt. BEMÆRK: Platformhævning deaktiveres automatisk, hvis køretøjets hastighed over 10 km/t.

En afbryder blokerer funktionen af vippepladen. Dette er placeret bag på køretøjet:

I lodret position er kredsløbet afskåret; i vandret position er det muligt at bruge vippebakken.



OPMÆRKSOMHED :

Før du løfter vippebordet, skal du sikre dig, at der ikke er nogen omkring bordet køretøj.

.....

OPMÆRKSOMHED :

Når du forlader dækket i hævet position, skal du sætte støttebenet på plads for at undgå enhver utilsigtet nedstigning af platformen.

.....

BEMÆRK: Det er absolut forbudt at køre med bagsiden hængende, fordi det skjuler baglygterne og nummerpladen. BEMÆRK: Det er umuligt at løfte platformen over 10 km/t.

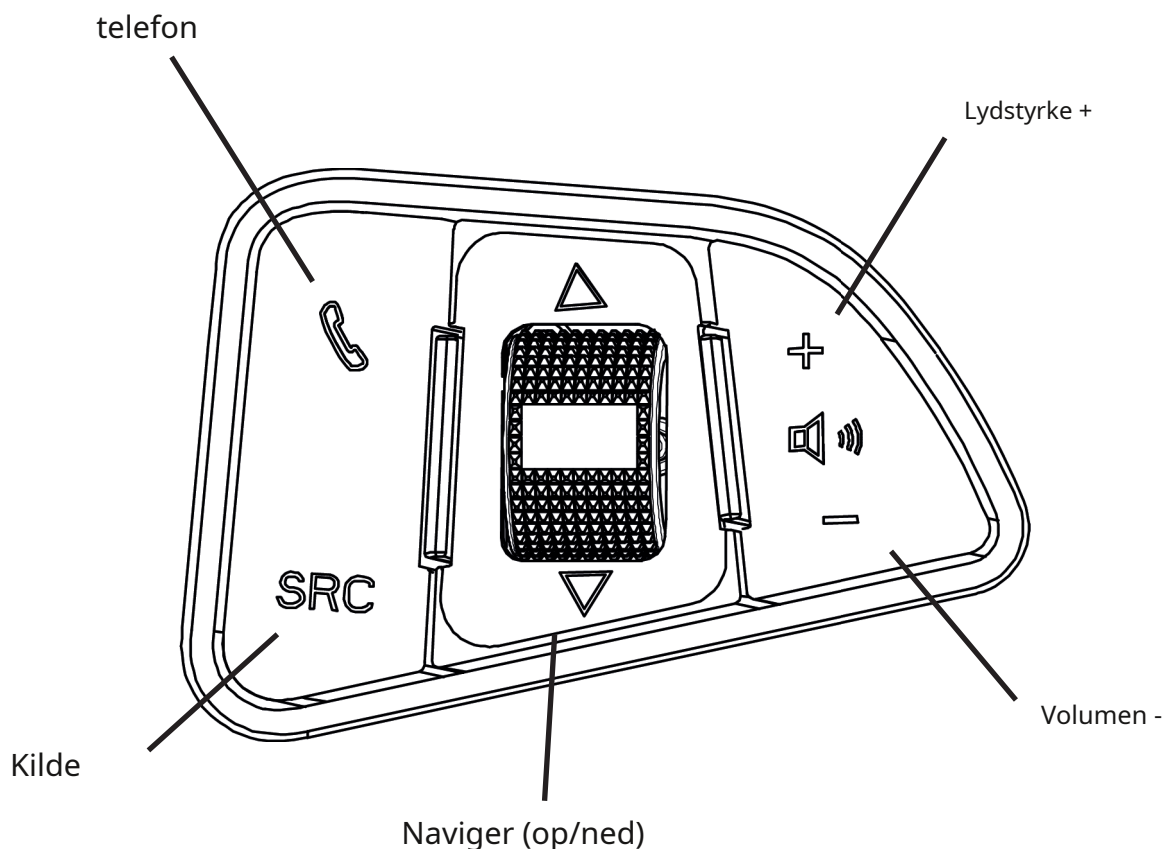


VIII.5. BIL RADIO

For betjening af bilradioen henvises til dens manual.

Bilradioen er udstyret med en USB-læser på fronten, så du kan afspille lydmedier eller genoplade en mobiltelefon. Afhængigt af året kan USB-læseren være placeret i handskerummet.

Bilradioen har også en Bluetooth-funktion, så du kan foretage eller modtage opkald via din mobiltelefon.



Det er muligt at styre visse funktioner i bilradioen direkte via tastaturet i Saf rattet.

- Tryk på tasten *Kilde* for at vælge lydkilden.
- Tryk på tasten *telefon* for at besvare eller afslutte et opkald.
- Drej hjulet op/ned for at skifte frekvens eller spor (afhænger af den valgte kilde).
- Tryk på en tast samtidigt *Bind* og på sidelinjen *telefon* for at slå lyden fra.

VIII.6. FRONT OG/ELLER BAG RADAR

Ultralydsdetektorer, installeret i den bageste og/eller forreste kofanger på køretøjet (afhængigt af den valgte mulighed), måleafstanden mellem køretøjet og en forhindring.

Denne måling resulterer i lyd-bip, hvis frekvens stiger, når forhindringen nærmer sig, indtil det bliver en kontinuerlig lyd, når forhindringen er cirka 30 centimeter fra køretøjet.

BEMÆRK: Sørg for, at ultralydsdetektorerne ikke er tilsløret (snavs, mudder, sne...)

OPMÆRKSOMHED

Denne funktion er et ekstra hjælpemiddel, som via lydsignaler angiver afstand mellem køretøjet og en forhindring under en manøvre.

Det kan derfor under ingen omstændigheder erstatte førerens årvågenhed eller ansvar under en manøvre.



Føreren skal altid være opmærksom på pludselige hændelser, der kan opstå under kørsel. Sørg altid for, at der ikke er nogen bevægelige forhindringer (såsom et barn, et dyr, en klapvogn, en cykel osv.) eller en forhindring, der er for lille eller for tynd (mellemstor sten, meget tynd pæl osv.) under manøvren.

VIII.6.1. Fungerer

Så længe bilen kører med en hastighed under ca. 10 km/t, forbliver parkeringshjælpesystemet aktiveret.

Enhver genstand inden for ca. 1,5 meter fra fronten af køretøjet registreres, og der lyder et bip.

Ved bakning skifter systemet automatisk til manøvretilstand. Enhver genstand inden for ca. 1,5 meter fra bilens bagende registreres, og der lyder et bip.

VIII.7. BAKKAMERA

Bakkameraet er placeret på toppen af den bagerste kofanger eller på toppen af varebilen (afhængigt af den valgte mulighed).

BEMÆRK: Sørg for, at bakkameraet ikke er tilsløret (snavs, mudder, sne osv.)

OPMÆRKSOMHED

Denne funktion er et ekstra hjælpemiddel, som via visuelle signaler angiver afstand mellem køretøjet og en forhindring under en manøvre.

Det kan derfor under ingen omstændigheder erstatte førerens årvågenhed eller ansvar under en manøvre.

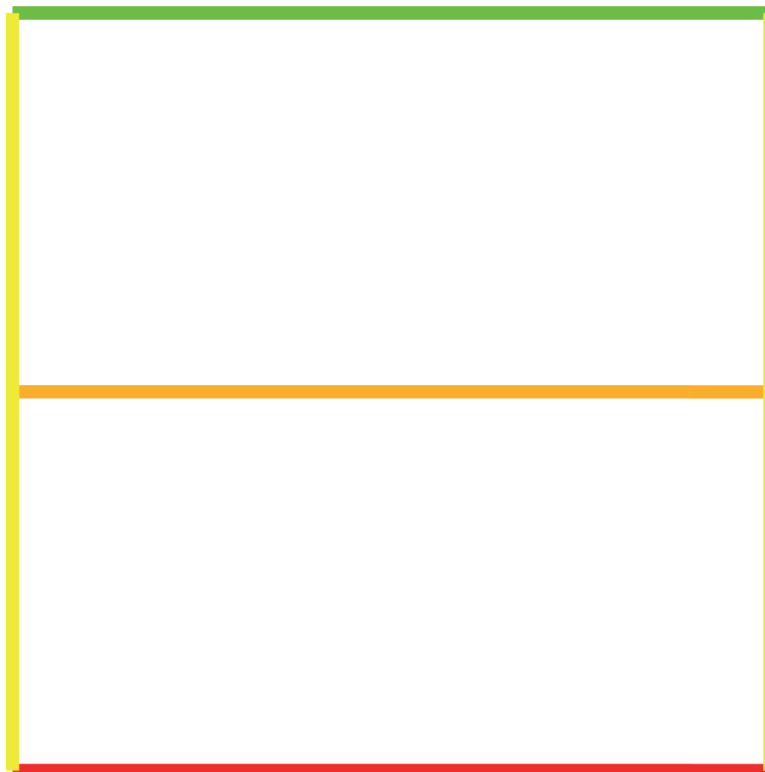


Føreren skal altid være opmærksom på pludselige hændelser, der kan opstå under kørsel. Sørg altid for, at der ikke er nogen bevægelige forhindringer (såsom et barn, et dyr, en klapvogn, en cykel osv.) eller en forhindring, der er for lille eller for tynd (mellemstor sten, meget tynd pæl osv.) under manøvren.

VIII.7.1. Fungerer

Når du bakker, sender kameraet en visning af køretøjets bagende omgivelser til bilradioens skærm.

Dette system bruges ved hjælp af skabeloner:



- Rød ca. 50 centimeter fra køretøjet
- Orange ca. 1 meter fra køretøjet
- Grøn cirka 2 meter fra køretøjet
- Gul, udvendig skabelon af køretøjet

Denne skabelon forbliver fast og angiver køretøjets bane, hvis hjulene er på linje med køretøjet.

BEMÆRK: Skærmen repræsenterer et omvendt billede.
Objekter, der vises på kanten af skærmen, kan være forvrænget. I tilfælde af for meget lys (sne, køretøj i solen osv.), kan kameraets udsyn evt blive forstyrret.

IX - VEDLIGEHOELDESEOPTAGELSER

Dato: .. / .. / Km: Fakturanummer:		Kommentarer/Diverse
Indgrebstype:	Buffer 	

Dato: .. / .. / Km: Fakturanummer:		Kommentarer/Diverse
Indgrebstype:	Buffer 	

Dato: .. / .. / Km: Fakturanummer:		Kommentarer/Diverse
Indgrebstype:	Buffer 	

Dato: .. / .. / Km: Fakturanummer:		Kommentarer/Diverse
Indgrebstype:	Buffer 	

Dato: .. / .. / Km: Fakturanummer:		Kommentarer/Diverse
Indgrebstype:	Buffer 	

Dato: .. / .. / Km: Fakturanummer:		Kommentarer/Diverse
Indgrebstype:	Buffer 	

Dato: .. / .. / Km: Fakturanummer:		Kommentarer/Diverse
Indgrebstype:	Buffer 	

Dato: .. / .. / Km: Fakturanummer:		Kommentarer/Diverse
Indgrebstype:	Buffer	
.....		
.....		
.....		
.....		

Dato: .. / .. / Km: Fakturanummer:		Kommentarer/Diverse
Indgrebstype:	Buffer	
.....		
.....		
.....		
.....		

Dato: .. / .. / Km: Fakturanummer:		Kommentarer/Diverse
Indgrebstype:	Buffer	
.....		
.....		
.....		
.....		

Dato: .. / .. / Km: Fakturanummer:		Kommentarer/Diverse
Indgrebstype:	Buffer	
.....		
.....		
.....		
.....		

Dato: .. / .. / Km: Fakturanummer:		Kommentarer/Diverse
Indgrebstype:	Buffer	
.....		
.....		
.....		
.....		

Dato: .. / .. / Km: Fakturanummer:		Kommentarer/Diverse
Indgrebstype:	Buffer	
.....		
.....		
.....		
.....		

Dato: .. / .. / Km: Fakturanummer:		Kommentarer/Diverse
Indgrebstype:	Buffer	
.....		
.....		
.....		
.....		

Dato: .. / .. / Km: Fakturanummer:		Kommentarer/Diverse
Indgrebstype:	Buffer	
.....		
.....		
.....		
.....		

Dato: .. / .. / Km: Fakturanummer:		Kommentarer/Diverse
Indgrebstype:	Buffer	
.....		
.....		
.....		
.....		

Dato: .. / .. / Km: Fakturanummer:		Kommentarer/Diverse
Indgrebstype:	Buffer	
.....		
.....		
.....		
.....		

Dato: .. / .. / Km: Fakturanummer:		Kommentarer/Diverse
Indgrebstype:	Buffer	
.....		
.....		
.....		
.....		

Dato: .. / .. / Km: Fakturanummer:		Kommentarer/Diverse
Indgrebstype:	Buffer	
.....		
.....		
.....		
.....		

Dato: .. / .. / Km: Fakturanummer:		Kommentarer/Diverse
Indgrebstype:	Buffer	
.....		
.....		
.....		
.....		

Dato: .. / .. / Km: Fakturanummer:		Kommentarer/Diverse
Indgrebstype:	Buffer	
.....		
.....		
.....		
.....		

Dato: .. / .. / Km: Fakturanummer:		Kommentarer/Diverse
Indgrebstype:	Buffer	
.....		
.....		
.....		
.....		

Dato: .. / .. / Km: Fakturanummer:		Kommentarer/Diverse
Indgrebstype:	Buffer	
.....		
.....		
.....		
.....		

Dato: .. / .. / Km: Fakturanummer:		Kommentarer/Diverse
Indgrebstype:	Buffer	
.....		
.....		
.....		
.....		

Dato: .. / .. / Km: Fakturanummer:		Kommentarer/Diverse
Indgrebstype:	Buffer	
.....		
.....		
.....		
.....		

Dato: .. / .. / Km: Fakturanummer:		Kommentarer/Diverse
Indgrebstype:	Buffer	
.....		
.....		
.....		
.....		

Dato: .. / .. / Km: Fakturanummer:		Kommentarer/Diverse
Indgrebstype:	Buffer	
.....		
.....		
.....		
.....		

Dato: .. / .. / Km: Fakturanummer:		Kommentarer/Diverse
Indgrebstype:	Buffer	
.....		
.....		
.....		
.....		

Dato: .. / .. / Km: Fakturanummer:		Kommentarer/Diverse
Indgrebstype:	Buffer	
.....		
.....		
.....		
.....		

Dato: .. / .. / Km: Fakturanummer:		Kommentarer/Diverse
Indgrebstype:	Buffer	
.....		
.....		
.....		
.....		

Dato: .. / .. / Km: Fakturanummer:		Kommentarer/Diverse
Indgrebstype:	Buffer	
.....		
.....		
.....		
.....		

Dato: .. / .. / Km: Fakturanummer:		Kommentarer/Diverse
Indgrebstype:	Buffer	
.....		
.....		
.....		
.....		

Dato: .. / .. / Km: Fakturanummer:		Kommentarer/Diverse
Indgrebstype:	Buffer	
.....		
.....		
.....		
.....		

Dato: .. / .. / Km: Fakturanummer:		Kommentarer/Diverse
Indgrebstype:	Buffer	
.....		
.....		
.....		
.....		

Dato: .. / .. / Km: Fakturanummer:		Kommentarer/Diverse
Indgrebstype:	Buffer	
.....		
.....		
.....		
.....		

1700113-00DA | OVERSÆTTELSE AF ORIGINALE INSTRUKTIONER | MY21
09/11/2020 EDITION
OPDATERING S.23 / S.24 / S.50

1700113-00(01)DA | OVERSÆTTELSE AF ORIGINALE INSTRUKTIONER | MY21
22/09/2020 EDITION
OPDATERING S.24

1700113-00(02)DA | OVERSÆTTELSE AF ORIGINALE INSTRUKTIONER | MY21
11/12/2020 EDITION
OPDATERING P77 / P87 / P88 / P92 / P97 / P98 / P99 / P109 / P115 / P126 / P127 / P130

1700113-00(03)DA | OVERSÆTTELSE AF ORIGINALE INSTRUKTIONER | MY21
17/12/2020 EDITION
OPDATERING P92 / P115

1700113-00(04)DA | OVERSÆTTELSE AF ORIGINALE INSTRUKTIONER | MY21
15/06/2021 UDGAVE
OPDATERING P95

1700113-00(05)DA | OVERSÆTTELSE AF ORIGINALE INSTRUKTIONER | MY21
22/06/2021 EDITION
OPDATERING P8 / P9

74 | *G6Bruger manual*

X.1. SIKKERHED FØRST

Din sikkerhed er vigtig for os.

Dette afsnit indeholder vigtige oplysninger, anbefalinger, forslag og advarsler, som du skal læse og overholde af hensyn til din og dine passagerers sikkerhed.



Denne manual indeholder kun den mindste information for at blive fortrolig med køretøjet.
Vedligeholdelsesoperationer kræver forudgående uddannelse og elektrisk certificering.

X.2. GENEREL INFORMATION

X.2.1. Driver oplysninger

Du må LÆS og ASSIMILER BRUGERVEJLEDNINGEN før brug af køretøjet. Du skal kende de standarder og regler, der styrer køretøjet og dets brug.

X.2.2. Chaufførkvalifikationer

Du må ikke bruge dette køretøj, hvis du ikke er blevet oplært i, hvordan du bruger det.

Denne uddannelse omfatter at kende din arbejdsgivers arbejdsbestemmelser, færdselsloven, instruktionerne i denne manual og de gældende regler med hensyn til denne type køretøjer.

BEMÆRK: Alle chauffører skal være myndige.

X.2.3. Chaufføruddannelse

På lukkede pladser giver virksomhedslederen brugeren tilladelse til at køre køretøjet baseret på resultaterne af en køreegnethedsprøve. Dette omfatter:

- En helbredsundersøgelse af arbejds lægen,
- En færdigheds- og videnstest om køresikkerhed,
- At kende instruktionerne, der skal følges på webstedet.

Ved brug af offentlig vej henvises til den gældende lovgivning i henhold til køretøjets godkendelse.

BEMÆRK: For mere information om førertræning, kontakt en certificeret organisation.



KAUTION

Brug af dette køretøj på offentlig vej er forbudt, medmindre det er registreret og forsikret.

X.3. FØR HVER TUR

Af hensyn til din og dine passagerers sikkerhed skal du respektere følgende instruktioner, før du bruger din Goupil:

- Sørg for, at lys og indikatorer fungerer.
- Kontroller dæktryk og tilstand.
- Sørg for, at dine bremses er i funktionsdygtig stand.
- Sørg for, at glasoverfladerne er rene for god synlighed.
- Sørg for, at ingen genstande kan komme i vejen for pedalbevægelser.
- Juster bakspejlene.
- Kør ikke bil, hvis din køreevne er kompromitteret på nogen måde (medicin, stoffer og alkohol, træthed).
- Respekter færdselsloven.
- Kør ikke ved høje hastigheder.
- Tilpas altid din kørsel til vejforholdene, vejret og din nyttelast.



KAUTION

**Føreren er altid ansvarlig for passager- og køretøjssikkerhed.
Sørg for, at alle passagerer sidder korrekt i køretøjet.
Ingen kropsdele må stikke ud fra et køretøj i bevægelse.**



KAUTION

Spar batteristrøm.

Sluk så mange strømtrænende genstande som muligt.

X.4. VIGTIG

G6 er et elektrisk køretøj. Som med alle elektriske køretøjer skal operatøren oplade batteriet, når det falder til under 50 %. Brug overvintringsfunktionen ved opbevaring af køretøjet i længere tid (se XV.3.1).



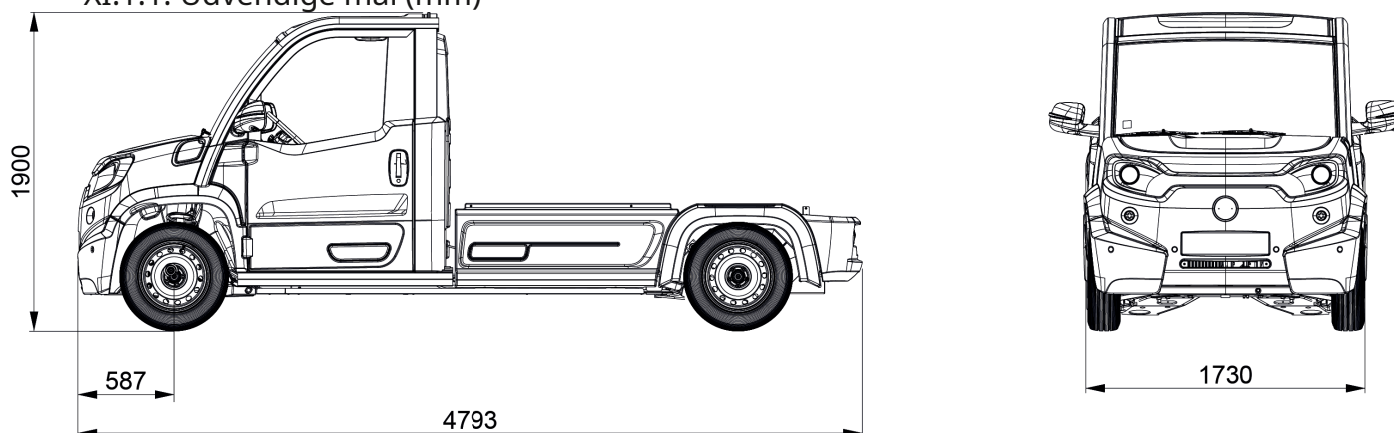
KAUTION

**Terrænkørsel eller kørsel i oversvømmet eller ujævnt terræn er forbudt.
Dette køretøj skal køres på veje designet og vedligeholdt til motorkøretøjer.
MANGLENDE OVERHOLDELSE AF DISSE ANBEFALINGER Ugyldiggør GARANTIEN.**

XI - GENEREL PRÆSENTATION

XI.1. GENERELLE EGENSKABER

XI.1.1. Udvendige mål (mm)



XI.1.2. Tekniske funktioner

BESKRIVELSE		FUNKTIONER		
Vejgodkendelse		N1		
Elektromagnetisk kompatibilitet		UN/ECE R10-06		
Elektrisk sikkerhed		UN/ECE R100-02		
Antal passagerer		3 (inklusive driver)		
Venderadius		7 m væg-til-væg		
Smitte		Gear enkeltforhold og differentiale		
Bremses	Pande	Hydrauliske skivebremses Ø280 mm		
	Bag	Hydrauliske skivebremses Ø290 mm		
Pendellamper	Pande	Kaldenavn MacPherson type		
	Bag	Uafhængig bagarmstype		
Dæk	Størrelse	195/65R16C 104 R		
	Tryk	For 2,7 bar/Bag 4,0 bar		
Justering (tom)		Forside: Min.: -0°30'/Max.: -0°10'		
Elektrisk system		96 V (sekundært kredsløb: 12 V)		
motor	Spænding (AC)	67V		
	Effektmærke (S2 30 minutter)	24,5 kW		
	spids strøm bedømmelse	55 kW (175 Nm@3000 rpm)		
Power controller		100,8V 650A		
Batterivægt	Lithium			
	28,8 kWh			
	256 kg			
Opladningstid ved hjælp af en elektrisk ladestation		5 timer		
belastning	TCKH-1367A	Strømforsyning: type 2 stik 230 V~, 32 A		
		Udgang: 96 V DC, 58 A, 6,6 kW		
Fart	Frem		80 km/t	
	Baglæns		25 km/t	
Driftstemperatur	Kørsel		-10°C	43°C
	Opbevaring		-10°C	35°C

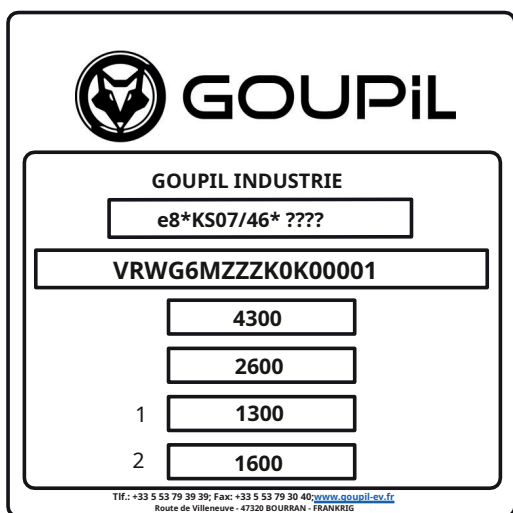
XI.1.3. Ydeevne

	Lithium
Batteripakkekapacitet	28,8 kWh
Rækkevidde i henhold til WLTP-kørselscyklussen (kan variere afhængigt af køretøjets konfiguration)	Op til 153 km

XI.1.4. Maksimale hældninger

Tilladt hældning uden belastning (%)	30
Tilladt hældning ved GVW (%)	20

XI.1.5. Køretøjsidentifikation



Producentplade under passagersædet
inde i førerhuset

XI.2. INDRE



- | | |
|---|---------------------------------------|
| (1). Vinde | (8). Tændingslås med ratlås |
| (2). Signalstyring | (9). Bremse |
| (3). Justerbart rat | (10). Accelerator |
| (4). Frem/bak håndtag
Forrudeviskerkontrol | (11). Parkeringsbremsehåndtag |
| (5). Kontrolpanel | (12). A3-størrelse dokumentopbevaring |
| (6). LCD HD-skærm | (13). 12V tilbehørsstik |
| (7). MULTIMEDIASYSTEM (radio, spejllink)* | (14). Låsbart handskerum |

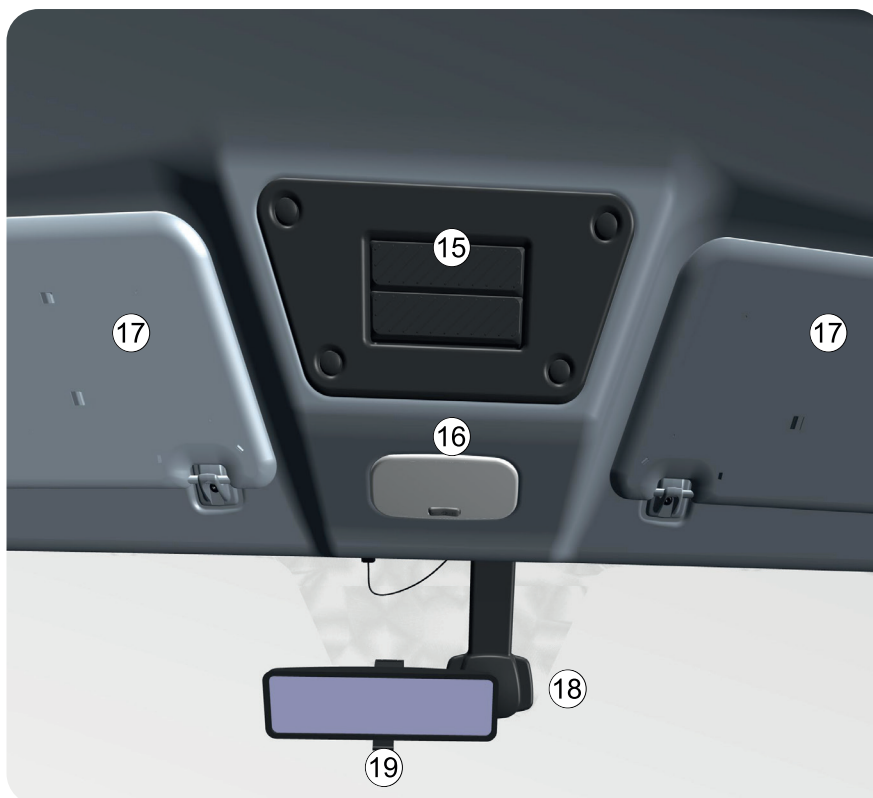
(15). Eksterne funktioner kontrolpanel*

(16). Overhead lys

(17). solskærm

(18). Regn/lys sensor

(19). Central bakspejl



(20). Døråbningsniveau

(21). Højttaler

(22). Opbevarings-/drikkeholder



*Ekstraudstyr

XI.3. UDEN FOR



(23). Positionsllys
Fjernlys
Nærlys
Kørellys i dagtimerne

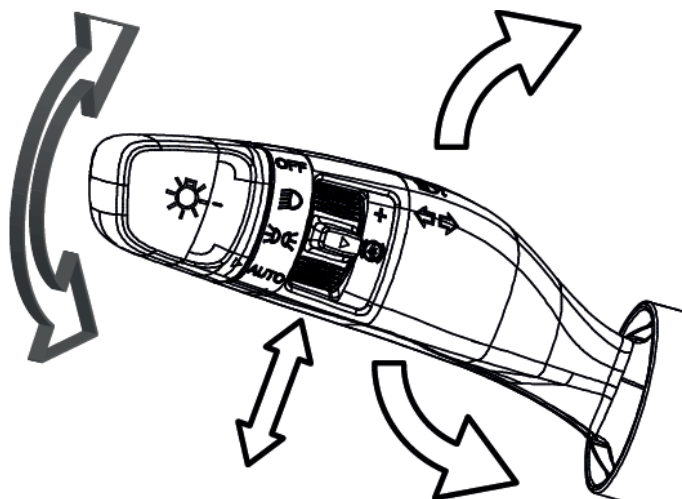
(24). Indikator
(25). Sidespejle/sideblink
(26). Flad licens



(27). Tågelys
(28). Baklys

*Ekstraudstyr

XII.1. LYGTER/REGENERATIV BREMSESYSTEM



FOR- OG BAGLYGTER Drej til den ønskede position.

OFF

Lys slukket



Nærlys



Positionslys

AUTO

Automatiske lys
(standardposition)



Fjernlys

Træk op for at blinke forlygter. Skub håndtaget for at sætte fjernlys på.



REGENERATIV BREMSE
TOMMELHJUL
(se XIV.1.1).



INDIKATOR

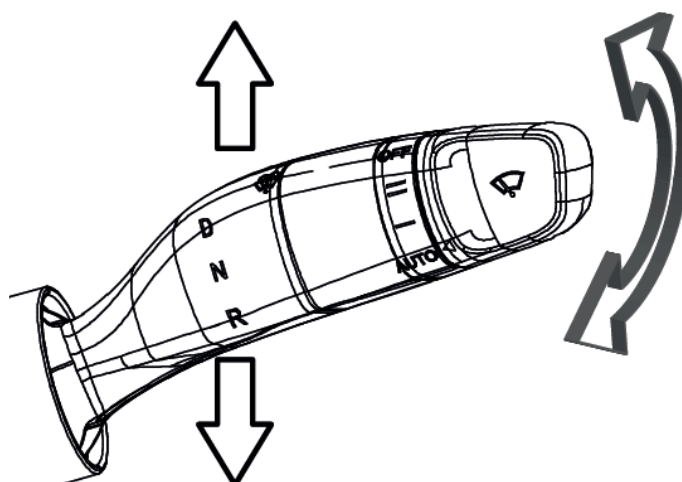
Hæv eller sænk håndtaget i henhold til den ønskede retning.

BEMÆRK: Kørelýset tændes automatisk, når motoren startes, og slukke automatisk, når forlygterne tændes.

.....
BEMÆRK: Hvis håndtaget er i AUTO, kan fjernlysene ikke tændes.
Drej ringen til nærlys først.

Det er dog altid muligt at blinke forlygterne, uanset ringpositionen.

XII.2. RUDEVISKERE/VASKERE/KØRSRETNING



OFF

Viskere af



Forrudevasker:
træk håndtaget mod dig

AUTO

Tænder automatisk

vinduesviskere



Drej til den ønskede position. Én
linje: lav hastighed
To linjer: høj hastighed

XII.2.1. Rejseledelse

Ved opstart skal køretøjet altid være i neutral (N). Løft håndtaget for at bevæge sig fremad (D), og sænk håndtaget for at bakke (R). Når kørselsretningen er valgt, vender håndtaget automatisk tilbage til midterpositionen.

BEMÆRK: Skift fra kørsel til bakgear eller omvendt kan kun ske, når den er stoppet, med speederen i tomgangsposition, og ved først at gå i neutral.

XII.3. HÅNDBREMSE



For at frigive PARKERINGSBREMS (11), løft håndtaget lidt og tryk på knappen, og sænk derefter håndtaget helt.

1 Parkeringsbremse på

0 Parkeringsbremse af



KAUTION

Sørg altid for at trække parkeringsbremsen fast, når du forlader køretøjet. Aktiver parkeringsbremsen helt på en bakke eller skråning. Den mekaniske parkering bremsehåndtaget aktiverer bagbremserne.

KAUTION

Under kørsel skal du sørge for, at parkeringsbremsen er helt udkoblet (lyset slukket) for at undgå overophedning og slid.

XII.4. TÆNDINGSNØGLE



(S) ANTI-TYVERISYSTEM

- For at låse op: Drej nøglerne let, mens du drejer på rattet.
- For at låse: Tag nøglen ud og drej rattet, indtil det klikker i tyverisikringsposition.

(M) MOTORSTART

- Motoren er tændt, og køretøjet er klar til at køre.
- Kontrollamperne lyser.
- Kørellys tændes.

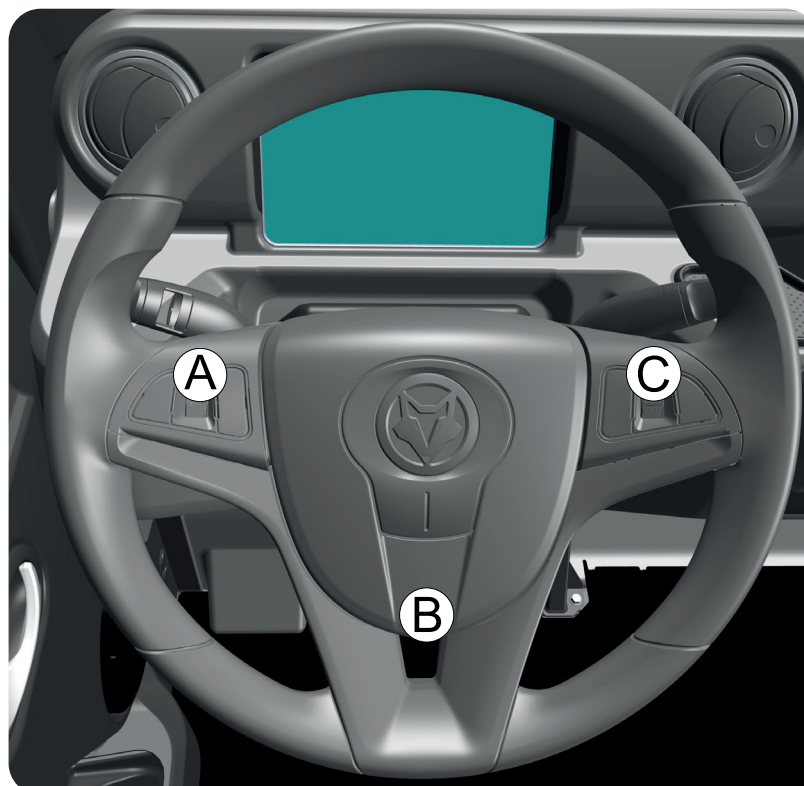


KAUTION

Sluk aldrig motoren, mens køretøjet er i bevægelse, eller før køretøjet er helt holdt op. Slukning af motoren slukker også for servostyringen og kraftbremser.

XII.5. MULTIFUNKTIONSRAT

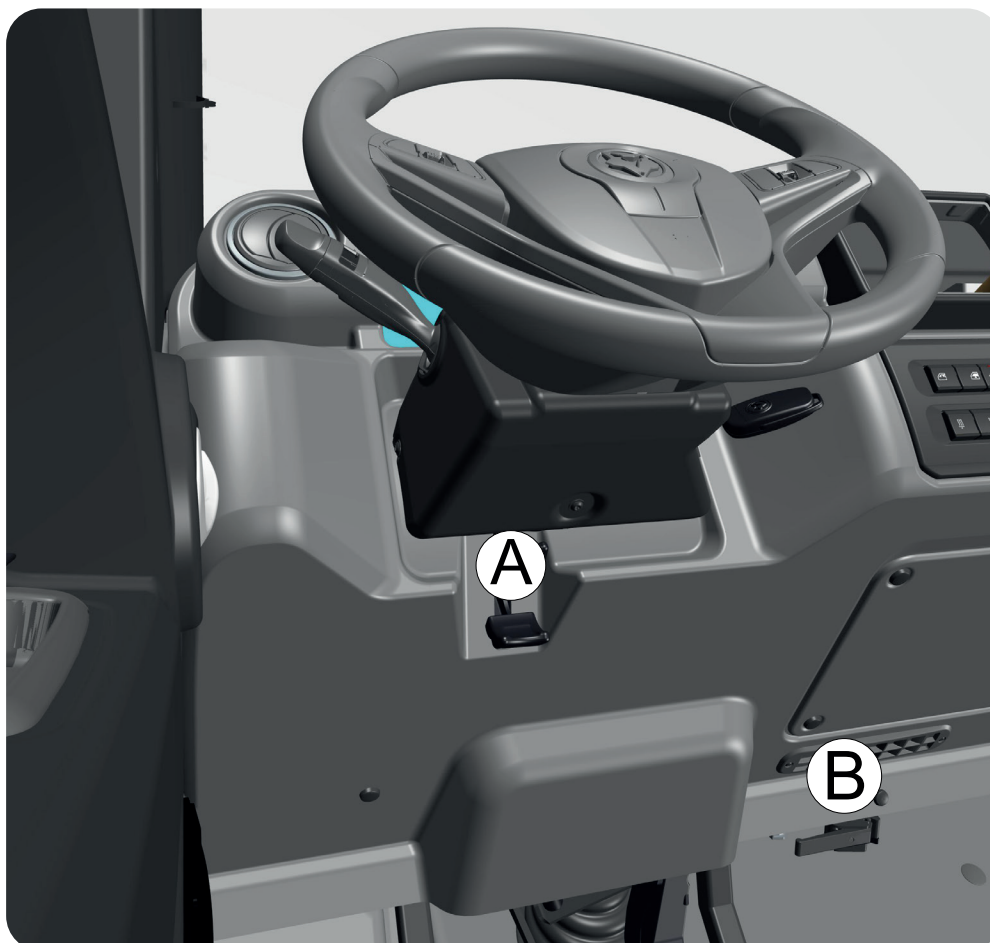
Rattet har tre kommandomoduler. Modul (A) er et tastatur til at gennemse displaymenuerne (se XII.15). Modul (C) styrer multimediesystemet* (se XVII.5). Tryk på midten af rattet (B) for at tude i hornet.



*Ekstraudstyr

XII.5.1. Justering af rattet

Rathældningen kan justeres ved hjælp af håndtaget (A) nederst til venstre på ratstammen. Tryk ned på håndtaget og juster rattet til den ønskede position. Træk derefter håndtaget helt og forbi det hårde punkt for at låse rattet. Sørg for, at rattet er låst på plads.



KAUTION

Af sikkerhedsgrunde skal denne justering udføres, når køretøjet er standset.

XII.6. FRONT HJEMME

Træk i håndtaget (B) for at åbne motorhjelm.

BEMÆRK: Motorhjelm er udstyret med en sensor, der afbryder strømforsyningen til køretøjet når den er hævet.

Bevæg ikke dette håndtag under kørslen.

KAUTION

Arbejd ikke under motorhjelm, mens køretøjet oplades, eller hvis tændingen ikke er slået fra.



I tilfælde af et sammenstød, selv en let en mod frontgrillen eller motorhjelm, skal du have motorhjelm oplåsningssystem kontrolleres hurtigst muligt.

XII.6.1. Åbning af motorhjelman

Løft motorhjelman, mens du fører den med hånden. En aktuator holder den oppe.

XII.6.2. Lukning af motorhjelman

Sørg for, at ingen genstande efterlades i det tekniske område (se XII.8).

For at lukke motorhjelman skal du tage fat i den i midten og skubbe den fast ned til frontgrillen. Tryk ned for at låse.

BEMÆRK: Sørg for, at motorhjelman er korrekt låst. Sørg for, at ingen genstande forstyrrer låsemekanismen.

.....

BEMÆRK: Køretøjet vil ikke være i stand til at starte, hvis motorhjelman ikke er korrekt låst.

XII.6.3. Sikkerhed

Det elektriske højspændingssystem har orange ledninger.



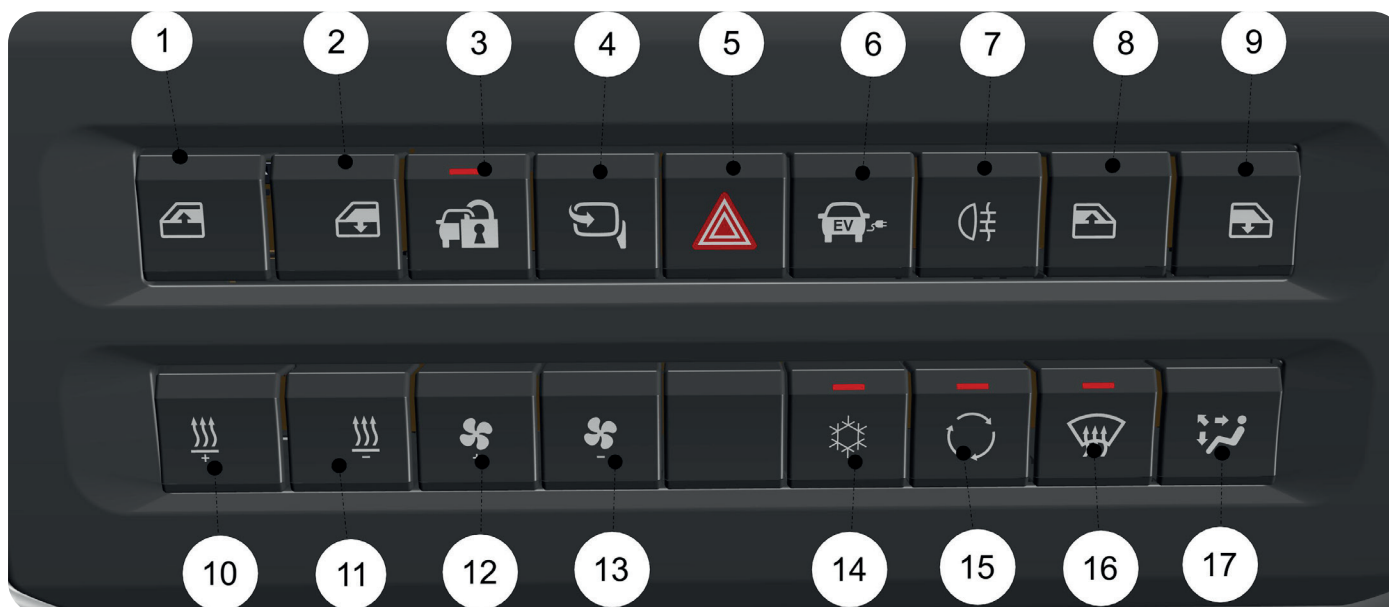
KAUTION

Et elektrisk køretøjs drivsystem bruger en jævnstrøm på omkring 100 V. Dette system kan evt være varm under og efter motorstop.

.....

Service eller ændring af enhver del af køretøjets elektriske system (komponenter, ledninger, stik, traktionsbatteri osv.) er strengt forbudt på grund af sikkerhedsrisici. Der er risiko for alvorlige forbrændinger eller elektrisk stød, som kan forårsage død.

XII.7. KONTROLPANEL



- | | |
|-----------------------------------|---|
| (1). Hæv vinduet i førersiden | (10). For at hæve temperaturen på varme/klimaanlæg |
| (2). Nederste vindue i førersiden | |
| (3). Lås kabinedøre | (11). For at sænke temperaturen på varme/klimaanlæg |
| (4). Fold sidespejle ind eller ud | (12). For at øge varme-/klimaventilatorhastigheden |
| (5). Fareblink | (13). For at reducere varme/klimaanlægsblæserens hastighed |
| (6). Lås opladerstikket op | (14). For at tænde/slukke for aircondition |
| (7). Tågebaglygte | (15). For at aktivere/deaktivere recirkulation af luft |
| (8). Hæv passagerruden | (16). For at slå defroster til/fra |
| (9). Nederste passagerrude | (17). Justering af luftfordelingen i førerhuset (se XVII.2) |

BEMÆRK: Et rødt lys på kontakten indikerer, når dørlåsen, klimaanlægget, luftrecirkulation eller defroster er i drift.

.....

BEMÆRK: Dørlåsene og sidespejlene fungerer kun, når begge døre er det ordentligt lukket.

.....

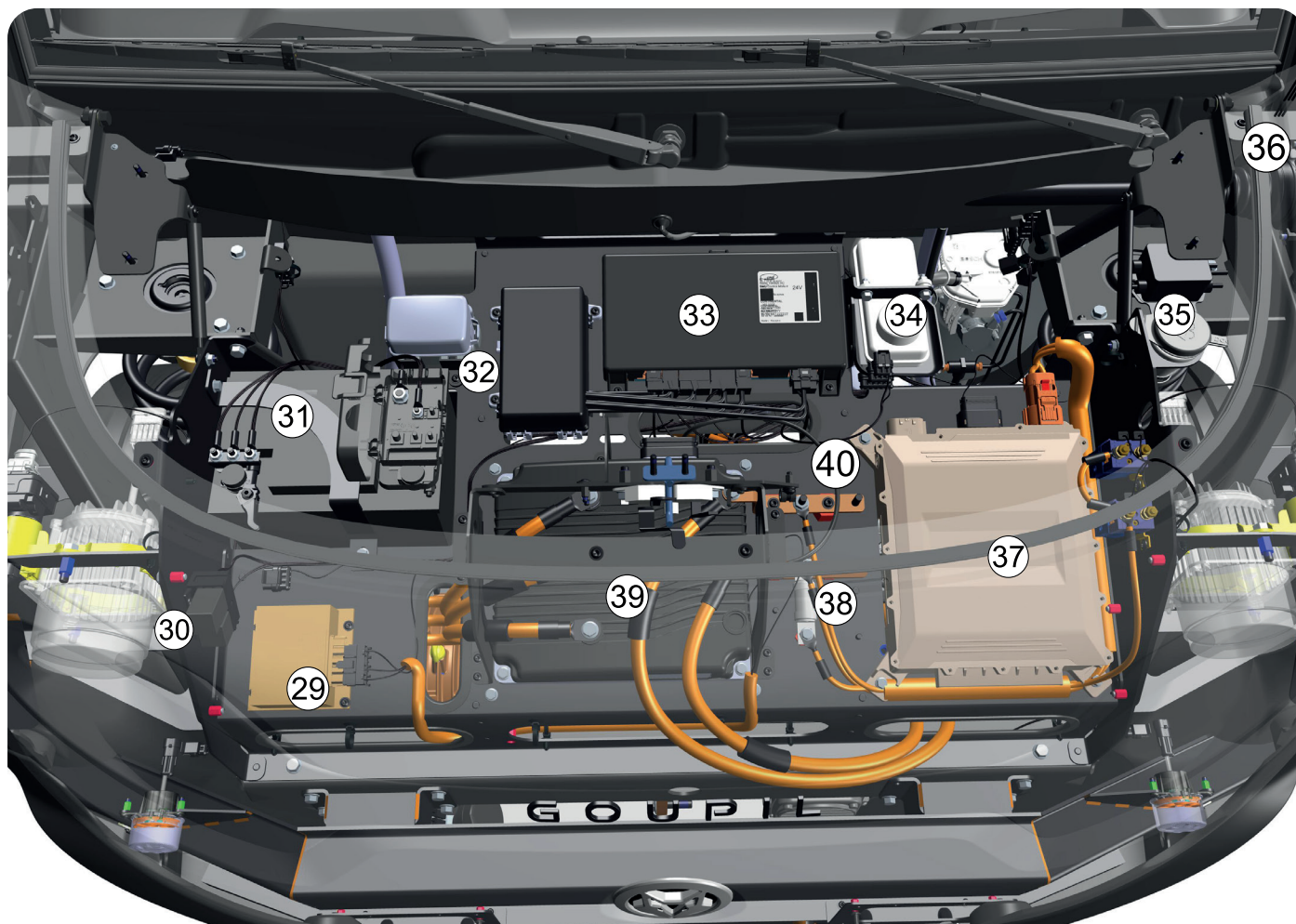
BEMÆRK: Afrimningstilstanden tænder automatisk for temperaturen på niveau 3, blæserhastighed til niveau 3 og aircondition. Ventilationen er rettet mod forruden sammen med varmelegemerne fra begge sidespejle. Brugeren kan dog efterfølgende justere blæserhastighed og temperatur uden at deaktivere afrimningstilstanden.

.....

BEMÆRK: Sidespejlene foldes automatisk ud, når dørene åbnes, eller hvis hastigheden over 15 km/t. Fold sidespejlene bliver umuligt over 10 km/t.

*Ekstraudstyr

XII.8. TEKNISK OMRÅDE



(29). Spændingsomformer

(30). Relæ + indikatorenhed

(31). Hjælpebatteri (12 V)

(32). Sikringsholder/Relæholder

(33). ECU

(34). Bremsevæskebeholder

(35). Sprinklervæskebeholder

(36). Ladestik

(37). belastning

(38). strømsikring

(39). Controller

(40). Overvintringsafbryder



KAUTION

Godkendelse er nødvendig for enhver elektrisk (eller anden) service, der udføres på eller i nærheden af strømbatteriet i overensstemmelse med gældende regler.

XII.9. SIKRINGSHOLDER/RELÆHOLDER

XII.9.1. Sikringsholder

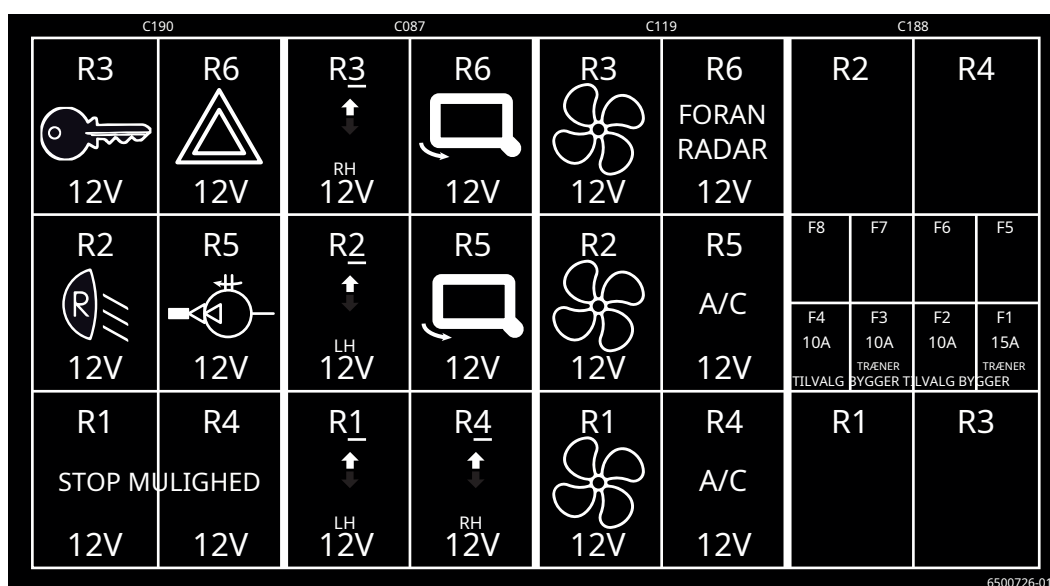
F10  15A	F9  OBD 20A	F8  2A	F7 BMS 2A	F6 BCM G6 20A	F5 BCM G5 20A	F4 BCM G4 20A	F3 BCM G3 20A	F2 BCM G2 20A	F1 BCM G1 20A
F20  30A	F19  STOP 10A	F18  15A	F17  OBD 20A	F16 ECU 5A	F15  5A	F14  RH 20A	F13  LH 20A	F12 DISPLAY 10A	F11  30A
F30	F29	F28 DISPLAY BMS 5A	F27  5A	F26  20A	F25 CAN A/C 5A	F24 A/C 25A	F23  20A	F22  10A	F21 5A

6500708-01

F1	20A	BCM G1	F16	5A	ECU
F2	20A	BCM G2	F17	20A	OBD/radio/tilbehørsstik
F3	20A	BCM G3	F18	15A	Førerrudevasker
F4	20A	BCM G4	F19	10A	Bremselys/baklys
F5	20A	BCM G5	F20	30A	Vakuumpumpe
F6	20A	BCM G6	F21	5A	Variator/variatorsensor
F7	2A	BMS/advarselskontakt	F22	10A	Horn/sædevarme
F8	2A	Sidespejle/centrallås/sæde	F23	20A	Blæser
F9	20A	Radio/OBD	F24	25A	Aircondition kompressor*
F10	15A	Viskere	F25	3A	Aircondition canbox*
F11	30A	Lys	F26	20A	Centrallås
F12	10A	Skærm	F27	5A	Regnsensor/AVAS (fodgængeralarmeringssystem)
F13	20A	Driver vindue kontrol	F28	5A	Display/BMS
F14	20A	Passagerrudestyring 12 V	F29	N/A	
F15	5A	oplader	F30	N/A	

*Ekstraudstyr

XII.9.2. Relæholder/sikringsholder



RELÆER:

C190-R1	Bremselygter
C190-R2	Baklys
C190-R3	Centrallås
C190-R4	Mulighed*
C190-R5	Vakuumpumpe
C190-R6	Advarsel

C087-R1	Driver vindue kontrol
C087-R2	Driver vindue kontrol
C087-R3	Passagerrudekontrol
C087-R4	Passagerrudekontrol
C087-R5	Sammenklappelig sidespejl
C087-R6	Sammenklappelig sidespejl

C119-R1	Blæserhastighed 1
C119-R2	Blæserhastighed 2
C119-R3	Blæserhastighed 3
C119-R4	Aircondition kondensator*
C119-R5	Aircondition kompressor*
C119-R6	Frontradar

C188-R1	N/A
C188-R2	N/A
C188-R3	N/A
C188-R4	N/A

SIKRINGER:

C188-F1	15 A	Bodybuilder
C188-F2	10 A	Mulighed for varebil
C188-F3	10 A	Bodybuilder
C188-F4	10 A	Mulighed
C188-F5	N/A	
C188-F6	N/A	
C188-F7	N/A	
C188-F8	N/A	

XII.9.3. Strømsikring

F1	F2	F3	F4
COACH BUILDER		A/C	
35A	150A	63A	

F1	35 A	Coachbuilder*
F2	150 A	Varmeapparat
F3	63 A	Aircondition*

BEMÆRK: Sikringsværdien kan ændre sig afhængigt af den valgte mulighed, for eksempel 80 A for en hydraulisk kroghejs.

XII.10. 12 VOLT HJÆLPEBATTERI

Køretøjet har også et 12-volts hjælpebatteri til at forsyne alt elektrisk tilbehør. Dette batteri oplades af traktionsbatteriet via en omformer. Dette batteri kræver ingen vedligeholdelse.

ADVARSEL

Når traktionsbatteriet når 0 % opladning, aflades 12 V-batteriet, og det bliver det umuligt at starte køretøjet.

Det er dog muligt at tilslutte en batterioplader på betingelse af at afbryde hjælpebatteri først.



ADVARSEL

Dit køretøjs elektriske kredsløb er designet til at fungere med standard- eller ekstraudstyr. Elektrisk tilbehør eller udstyr, der ikke er godkendt af Goupil Industrie må ikke monteres på køretøjet.

MANGLENDE OVERHOLDELSE AF DISSE ANBEFALINGER Ugyldiggør GARANTI.

BEMÆRK: 12 volts hjælpebatteriet indeholder stoffer, der er skadelige for miljøet, såsom svovlsyre og bly. Batteriet skal bortskaffes i overensstemmelse med lovkrav og må aldrig bortskaffes sammen med husholdningsaffald.

Tag det til et særligt indsamlingssted.

SIKRINGER

F1	F2	F3
+12V	EPS	
100A	60A	125A

SIKRINGER:

F1	100 A kontrol.
F2	60 A EPS
F3	125 A tipvogn*

* Ekstraudstyr

XII.11. LYS

FORAN	
Positionslys/kørellys	LED
Nærlys/fjernlys	LED
Indikator	LED
BAG	
Bremselys, positionslys	LED
Baklys	LED
Tågelys	LED
Nummerpladelys	W5W



ADVARSEL

For de køretøjer, der er udstyret med en, når bagklappen er nede, er baglygterne ikke længere synlige. Brugere skal derfor advare andre chauffører om deres tilstedeværelse ved at bruge passende signalering (f.eks. en advarselstrekanthorn).

XII.12. HOVEDLYS

I den midterste position slukkes loftslýset efter en kort forsinkelse, når førerhusets døre er ordentligt lukket.



Kontinuerligt lyn

Lyn styret ved at åbne
en af dørene

Lynet går straks ud

BEMÆRK: Overheadlyset bruger en W5W-pære.

XII.13. 12 V TILBEHØR STIK

Fungerer, når motoren startes. Brug kun til enheder under 100 W.

BEMÆRK: Beskadig ikke stikkontakten ved at bruge upassende stik.

Sæt et stik korrekt i stikkontakten for at undgå overophedning og sprængning af en sikring. Hold låget lukket, når det ikke er i brug. Tilslut ikke noget strømgenererende tilbehør.

XII.14. SÆDER



(41). Træk batteri adgang

(42). Opbevaring

FLYT FØRERSÆDET FREM ELLER TILBAGE:

- Løft håndtaget (A),
- Skub sædet frem eller tilbage til den ønskede position,
- Slip håndtaget.

Vip ryglænet:

- Løft håndtaget (B),
- Vip sædet til den ønskede position,
- Slip håndtaget.

JUSTER NAKKESTØTTE:

- Tryk på fanen (C),
- Juster højden af nakkestøtten til den ønskede position,
- Slip fanen.

**ADVARSEL**

Juster aldrig sædet under kørslen. Det kan komme ud af kontrol.

SIKKERHED

Førersædet har en sensor, der afbryder strømmen til motoren, når ingen fører sidder.

XII.14.1. Sikkerhedsseler

Hvert sæde har en trepunktssæle, der skal spændes før hver brug.

LÅSNING

Træk langsomt og støt i selen, og sørg for, at sikkerhedssæletappen klikker ind i spændet (tjek, at tappen sidder fast ved at trække i den). Skulle bæltet sætte sig fast, så lad det trække ind igen og træk det derefter ud igen.

Hvis sikkerhedsselen er helt låst, skal du trække langsomt men fast i den for at trække den ca. 3 cm ud. Lad den trække sig tilbage, og træk den derefter ud igen.

Hvis problemet fortsætter, skal bilen serviceres så hurtigt som muligt.

AFSPÆNNING

Tryk på knappen, og bæltet trækkes automatisk tilbage. Før den tilbage med hånden.

SIKKERHED

Der må ikke foretages ændringer på det originale fastholdelsessystem (seler, sæder og beslag).

Brug ikke enheder, der kan forårsage spil i stropperne (f.eks. tøjnåle, clips osv.) fordi en sikkerhedssæle, der er for løs, kan forårsage skade i tilfælde af en ulykke.

Før aldrig skulderremmen under armen eller bag ryggen.

Bæltet må ikke være snoet.

Efter en ulykke skal selen kontrolleres og seler/sæder udskiftes om nødvendigt.

Pas på ikke at sætte noget ind i selespændet, der kan forstyrre med dens drift.

XII.14.2. Advarselslampe for sikkerhedssæle

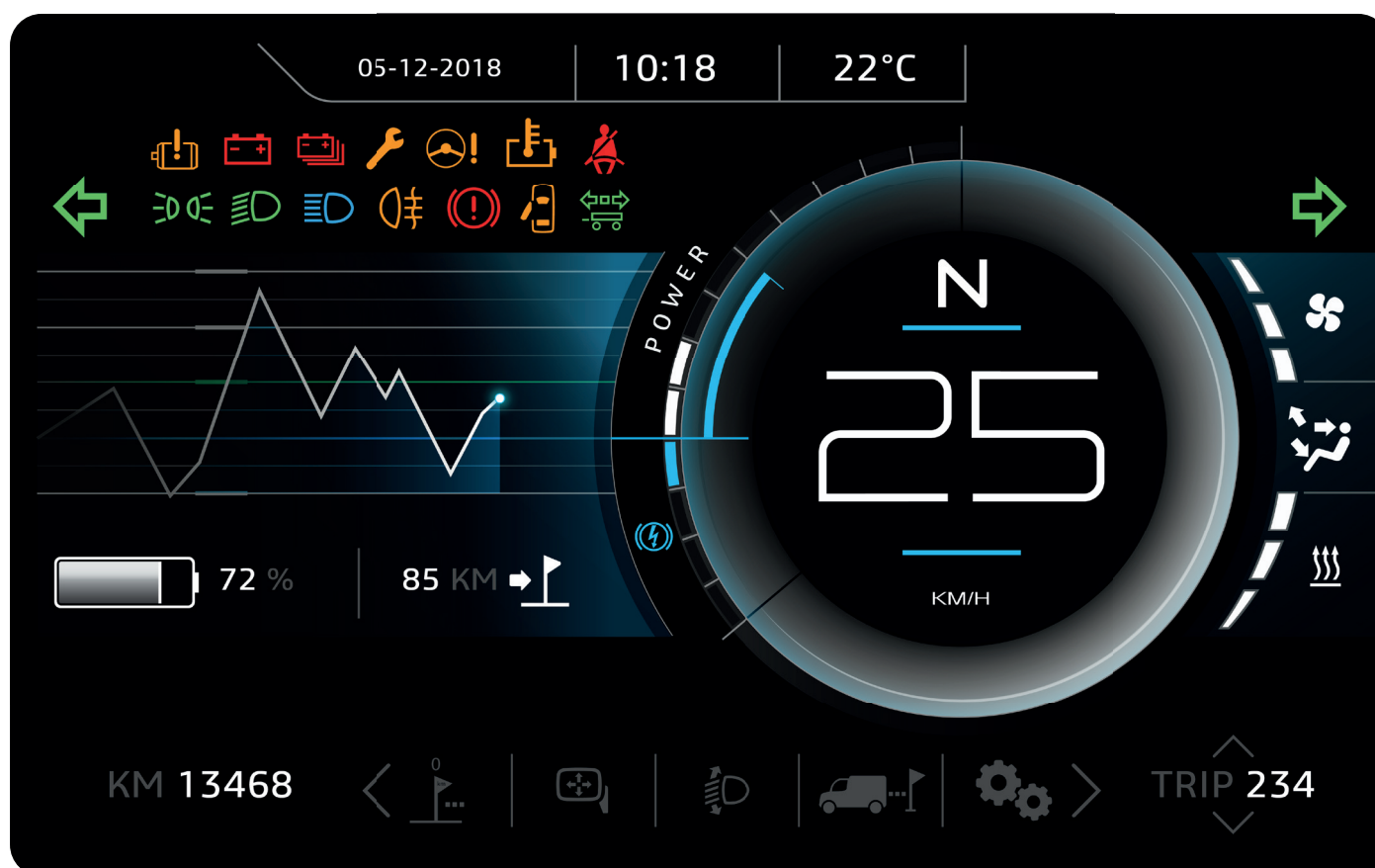
Hvis du drejer nøglen i tændingen uden at spænde sikkerhedsselen, eller hvis du løsner den efter at have slået tændingen til, forbliver advarselslampe for sikkerhedsselen tændt, indtil selen er spændt.

BEMÆRK: Hvis du begynder at køre uden at spænde selen, eller hvis du spænder den, når du kører med mindre end 20 km/t, forbliver advarselslampe for sikkerhedsselen tændt, indtil selen er fastgjort.

Hvis du fortsætter med at køre uden at spænde selen, eller hvis du løsner den, når du kører med mere end 20 km/t, lyder selealarmen i cirka 120 sekunder, og

advarselslampe for sikkerhedssæle blinker.

XII.15. SKÆRM



Højre indikator



Venstre indikator



Nærlys



Fjernlys



Tågebaglygte



Advarselslampe for åben dør



Trailer indikatorer



Advarselslampe for sikkerhedssele



Parkeringsbremse aktiveret eller lav bremsevæske eller utilstrækkeligt bremsevakuumniveau



Fejl i servostyring



Vedligeholdelse



Advarselslampe for elektroteknisk system



Elektroteknisk systemtemperaturindikator



Advarselslampe for traktionsbatterifejl



Ekstra batteriopladningsindikator

XII.15.1. Advarselslys

TRAILER INDIKATORER

Går ud for at indikere, at trailerindikatorerne ikke virker.

SERKOSTYRINGSFEJL

Lyser for at angive et problem med servostyringen.

BEMÆRK: I tilfælde af fejl i servostyringen, kan rattet stadig drejes, men vil kræve meget mere indsats. Få bilen serviceret hurtigst muligt.

VEDLIGEHOJDELSE

"Vedligeholdelse"-lampen tændes, når du når en vedligeholdelsesfrist. Dette lys påvirker ikke køretøjets adfærd. Se vedligeholdelsesplanen (se XVI.5) for at notere de kontrolpunkter, der skal udføres, eller kontakt et Goupil-servicecenter.

ADVARSELSLYSE FOR ELEKTROTEKNISK SYSTEM

Indikerer et elektroteknisk problem med drivlinjen. Få bilen serviceret hurtigst muligt.

ELEKTROTEKNISK SYSTEM TEMPERATURINDIKATOR

Indikerer, at traktionsbatteriets, motorens eller styreenhedens temperatur er for lav eller for høj. Kør mere jævnt.

ADVARSELSLYSE FOR TRÆKBATTERI FEJL

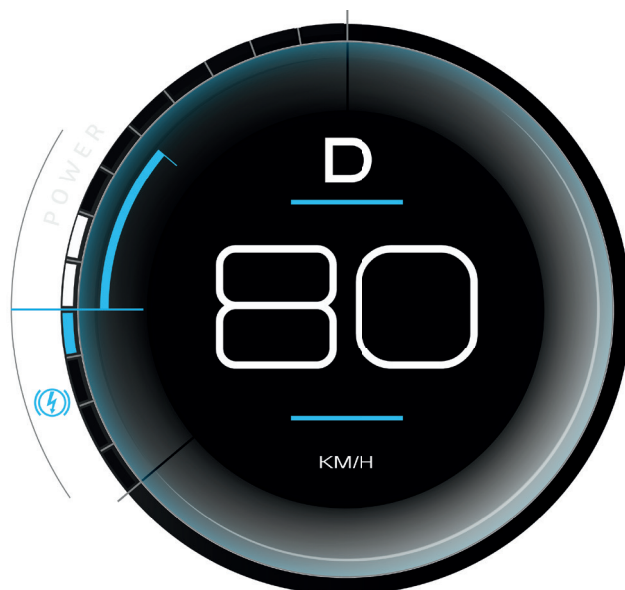
Indikerer traktionsbatterifejl. Få bilen serviceret hurtigst muligt. Denne lampe lyser også, når du åbner emhætten.

BATTERILADINGSINDIKATOR

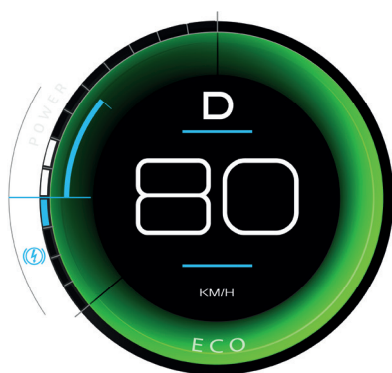
Angiver en fejl i hjælpebatteriets opladning.

XII.15.2. Speedometer

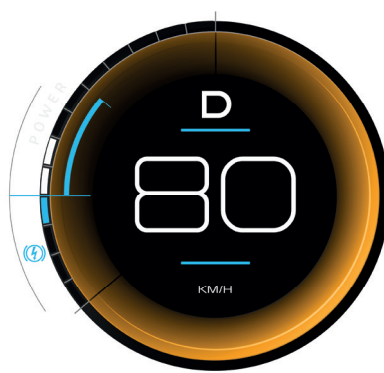
Speedometeret viser en masse information: Kørselsretning, hastighed, hastighedsenheder, regenbremsningsniveau (se XIV.1.1) og to søjlediagrammer. Den øverste viser op til ni hvide segmenter, der angiver den elektriske strøm, der leveres. Den nederste viser fire blå segmenter, der angiver den elektriske strøm, der regenereres.



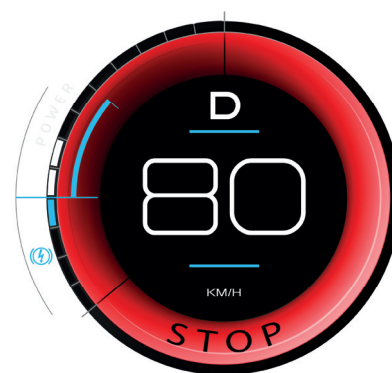
Som standard er kilometertælleren markeret i falmende blå-grå. Der er tre andre tilstande: Eco, Advarsel og Stop.



Økøises, når batteriniveauet falder til under 20 %.



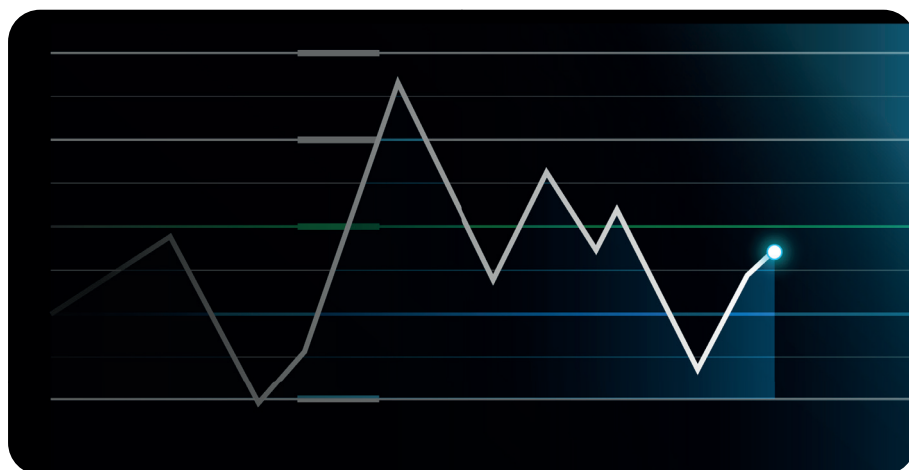
Advarselises med en mindre fejl. Få bilen serviceret hurtigst muligt.



Hold op fremstår med en stor fiasko. Stop straks bilen og få den eftersat.

BEMÆRK: Du kan vælge Økotilstand ved at trykke på Regen -i 3 sekunder. Et andet langt tryk forlader Eco-tilstand. I denne tilstand kan krydsnings- og accelerationskapaciteten reduceres og køretøjets maksimale hastighed vil være 70 km/t.

Grafen til venstre for kilometertælleren viser køretøjets forbrug i realtid.



Maksimalt forbrug

Normalt forbrug

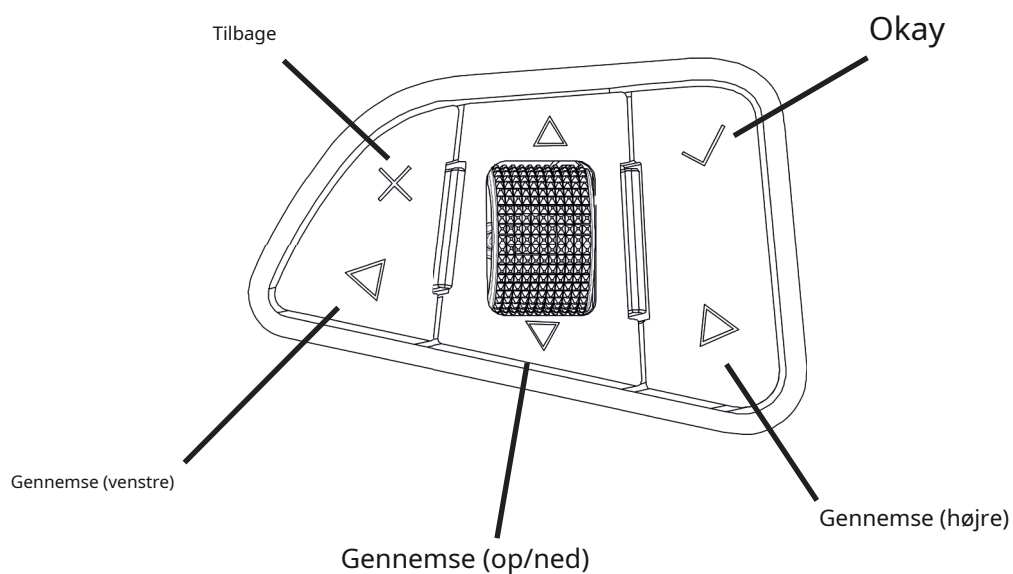
Effektiv kørsel

Nul forbrug

Minimalt forbrug
(deceleration)

XII.15.3. Menuer

Du kan kun gennemse menuerne, når bilen er standset. For at gøre dette skal du bruge tastaturet (A) på rattet. Tryk på venstre og højre knap for at gennemse menuerne. Tryk på OK for at komme ind i den ønskede menu.



XII.15.4. Kilometertæller/timetæller

Du kan skifte kilometertæller og timetæller, mens du kører. Bare rul fingerhjulet op og ned.



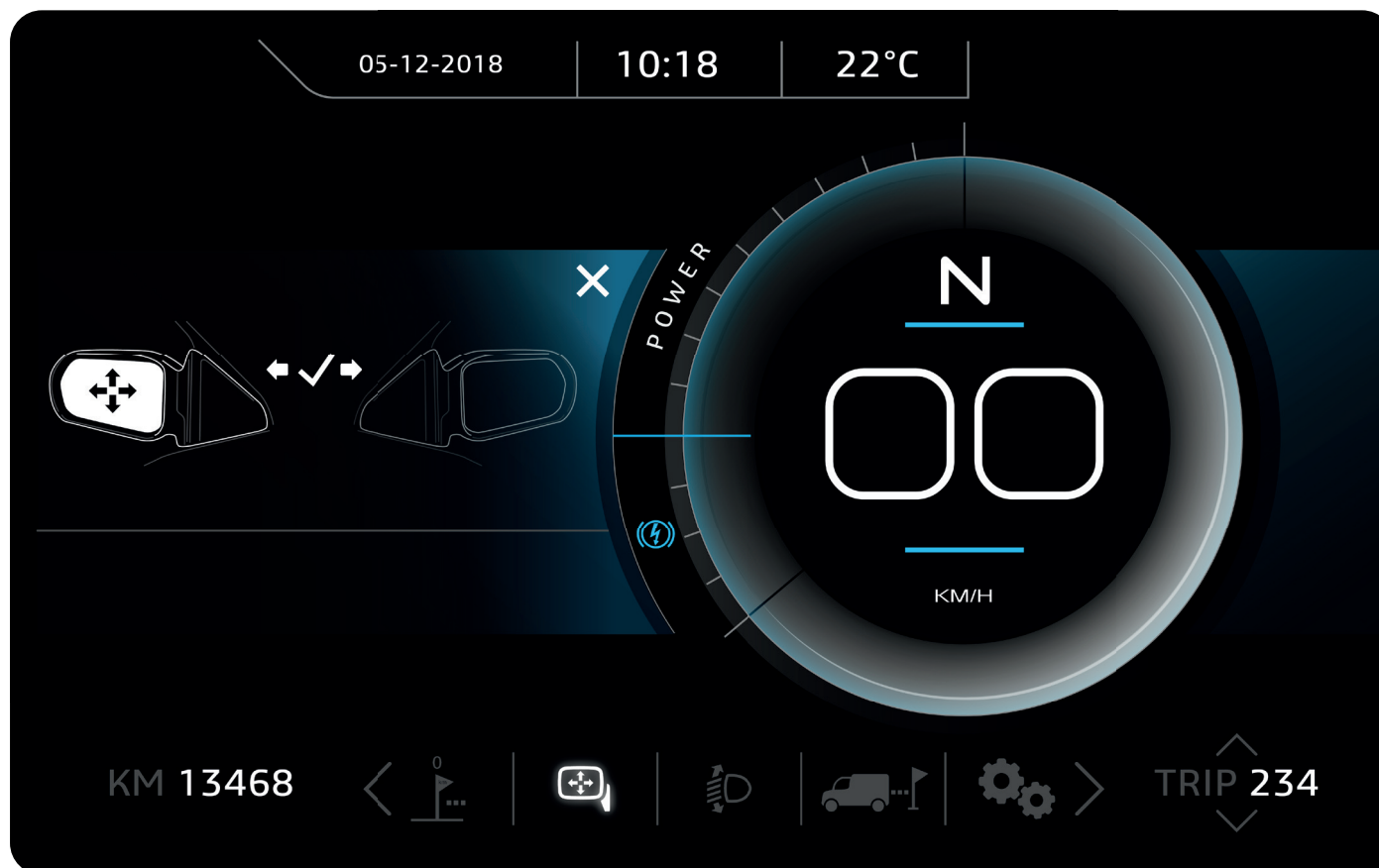
XII.15.5. Nulstilling af kilometertæller

Hold knappen nede i nulstillingsmenuen Okay-knappen i tre sekunder for at nulstille kilometertælleren.



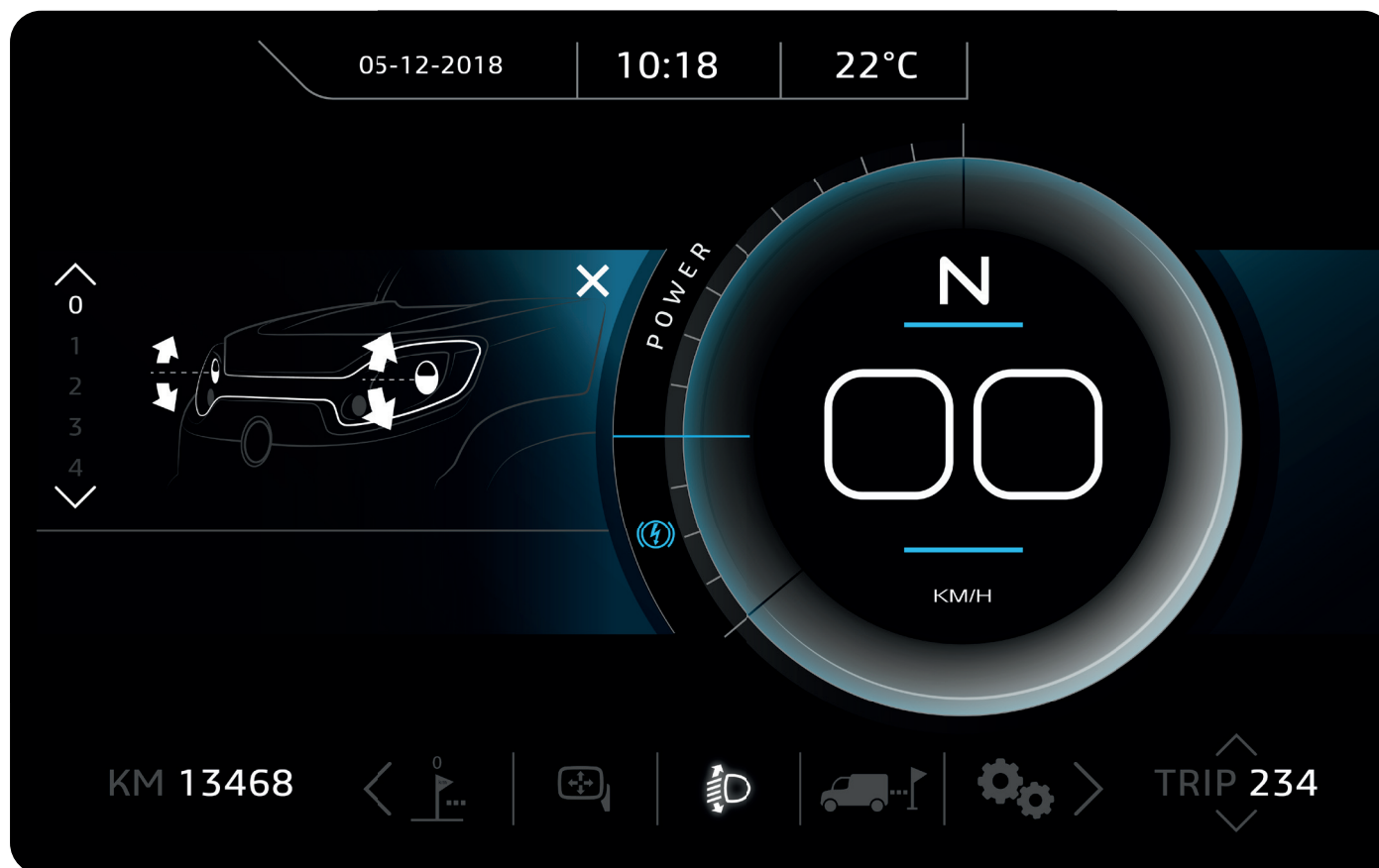
XII.15.6. Justering af sidespejle

For at justere sidespejlene skal du trykke på venstre og højre knap eller rulle fingerhjulet op og ned. Trykke *Okay* for at skifte side og tryk på *Tilbage* for at forlade menuen.



XII.15.7. Manuel lygtejustering

Forlygter justeres manuelt ved hjælp af *ned*tommelfingerhjul. Når forlygterne er indstillet, skal du trykke på *Tilbage* knappen for at forlade menuen.



For at undgå at blænde andre bilister skal forlygterne justeres korrekt i forhold til køretøjets belastning:

0:Tom

1:Delvis belastning

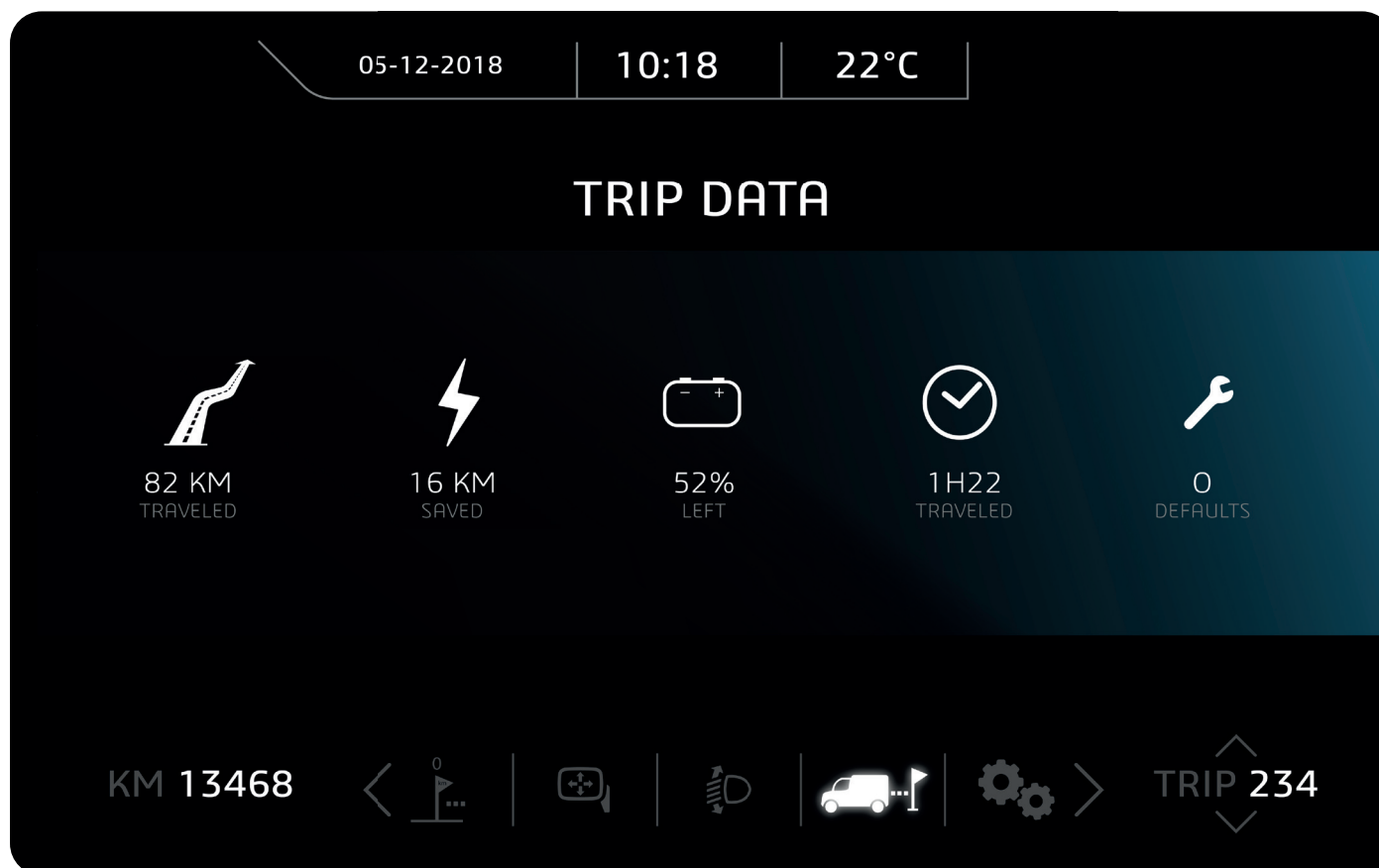
2-3:Middel belastning

4:Maksimalt tilladt

Startindstillingen er 0.

XII.15.8. Daglig information

Det *Daglig information* menu giver til tiden T_p på den tilbagelagte strækning, genvundet energi under bremsning, batteriopladning, køretid og antal fejl siden sidste opladning.

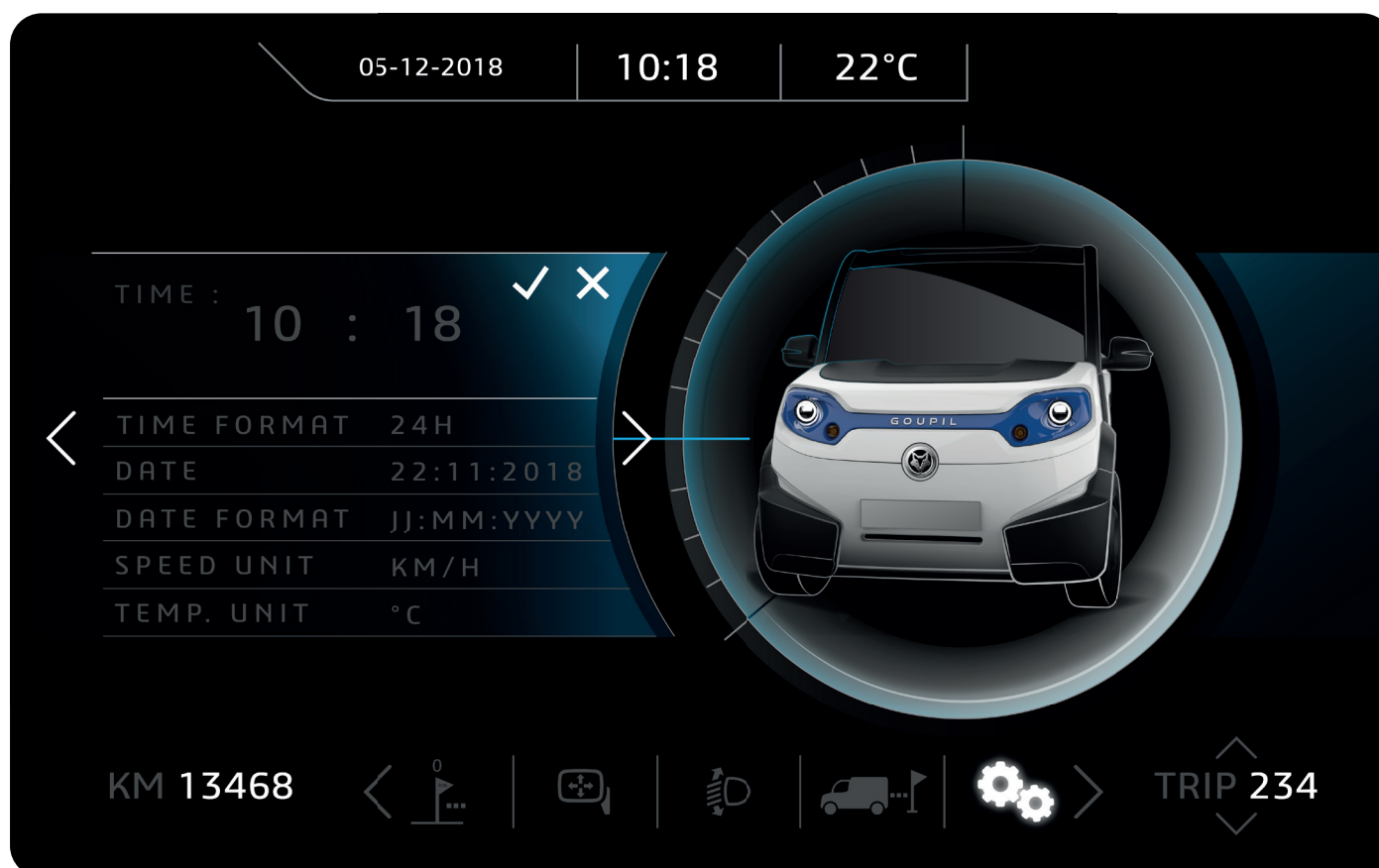


XII.15.9. Indstillinger

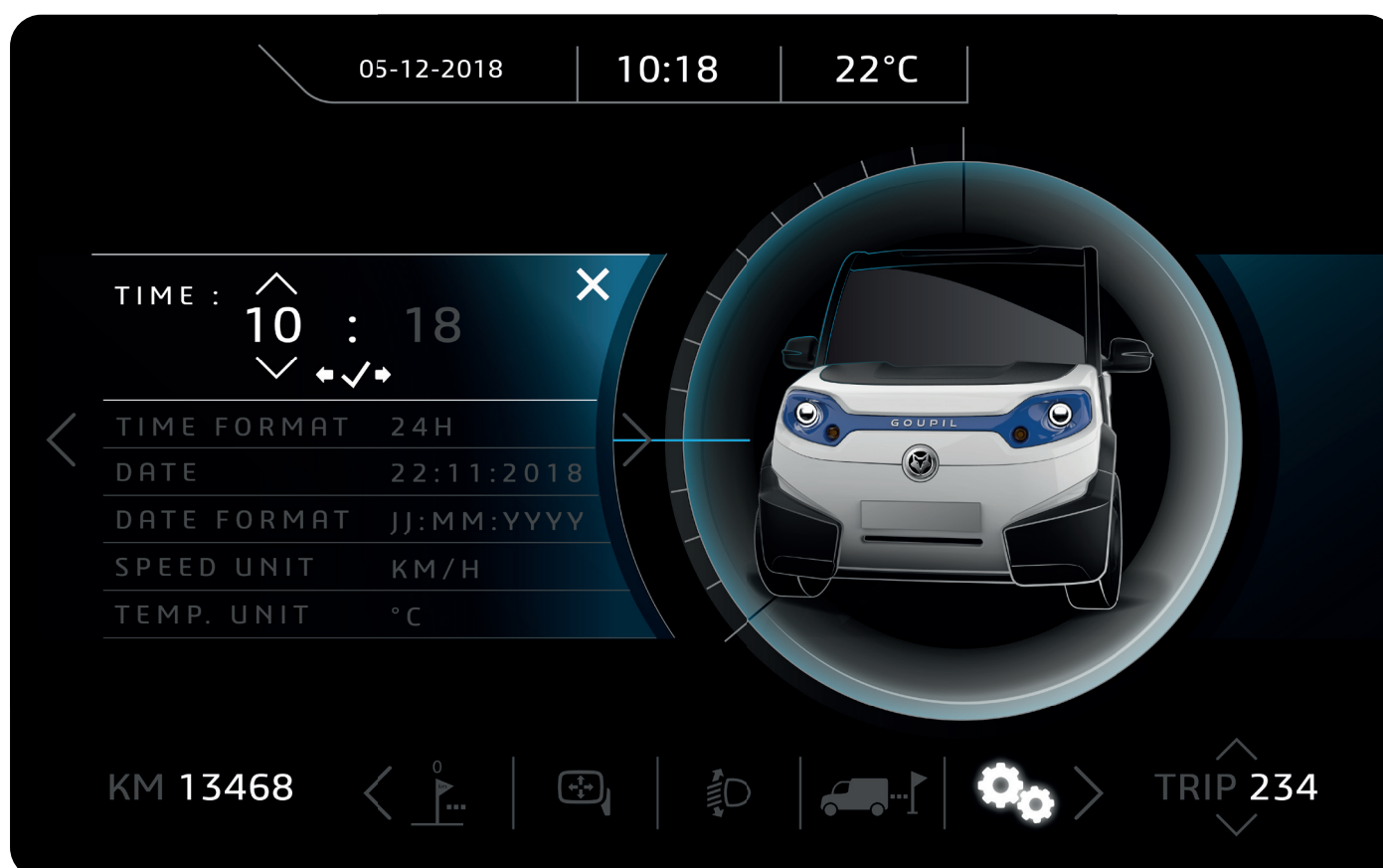
Det *Indstilling* menuen har fire undermenuer, som du kan få adgang til ved hjælp af venstre og højre knapper.

Den første undermenu er indstillingsmenuen. Dette giver dig mulighed for at konfigurere tid, timeformat, dato, datoformat, hastighedsenhed og temperaturenhed.

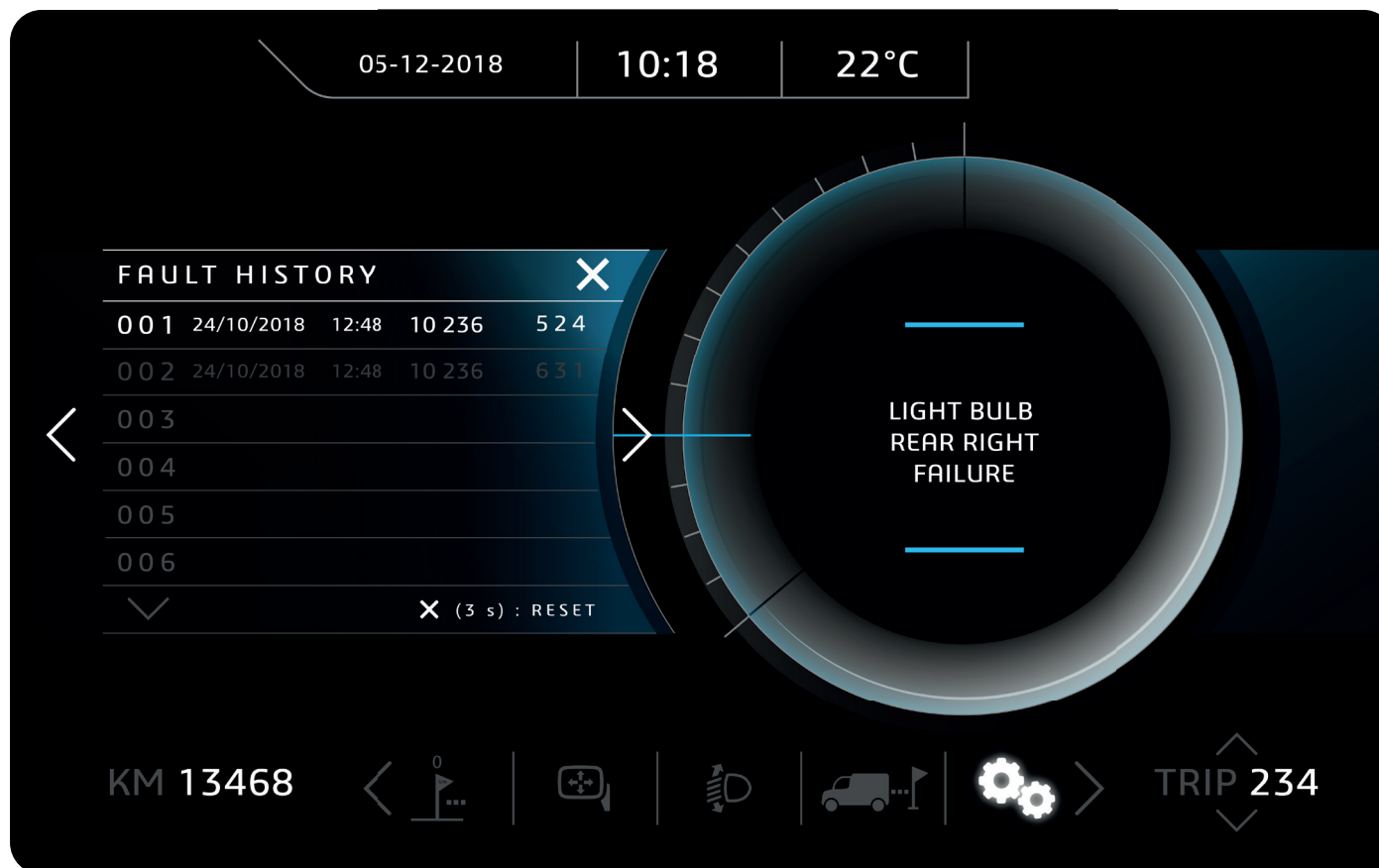
For at navigere i denne undermenu skal du rulle fingerhjulet op og ned for at fremhæve den ønskede indstilling. Tryk *Okay* at gå ind. Tryk på venstre og højre knap for at bekræfte indstillingen, og tryk derefter på *Tilbage* for at vende tilbage til undermenuen.



I tidsindstillingen skal du rulle fingerhjulet op og ned for at vælge den ønskede værdi, og derefter trykke på *Okay* for at vælge time eller minutter. Tryk på *Tilbage* knappen for at afslutte.

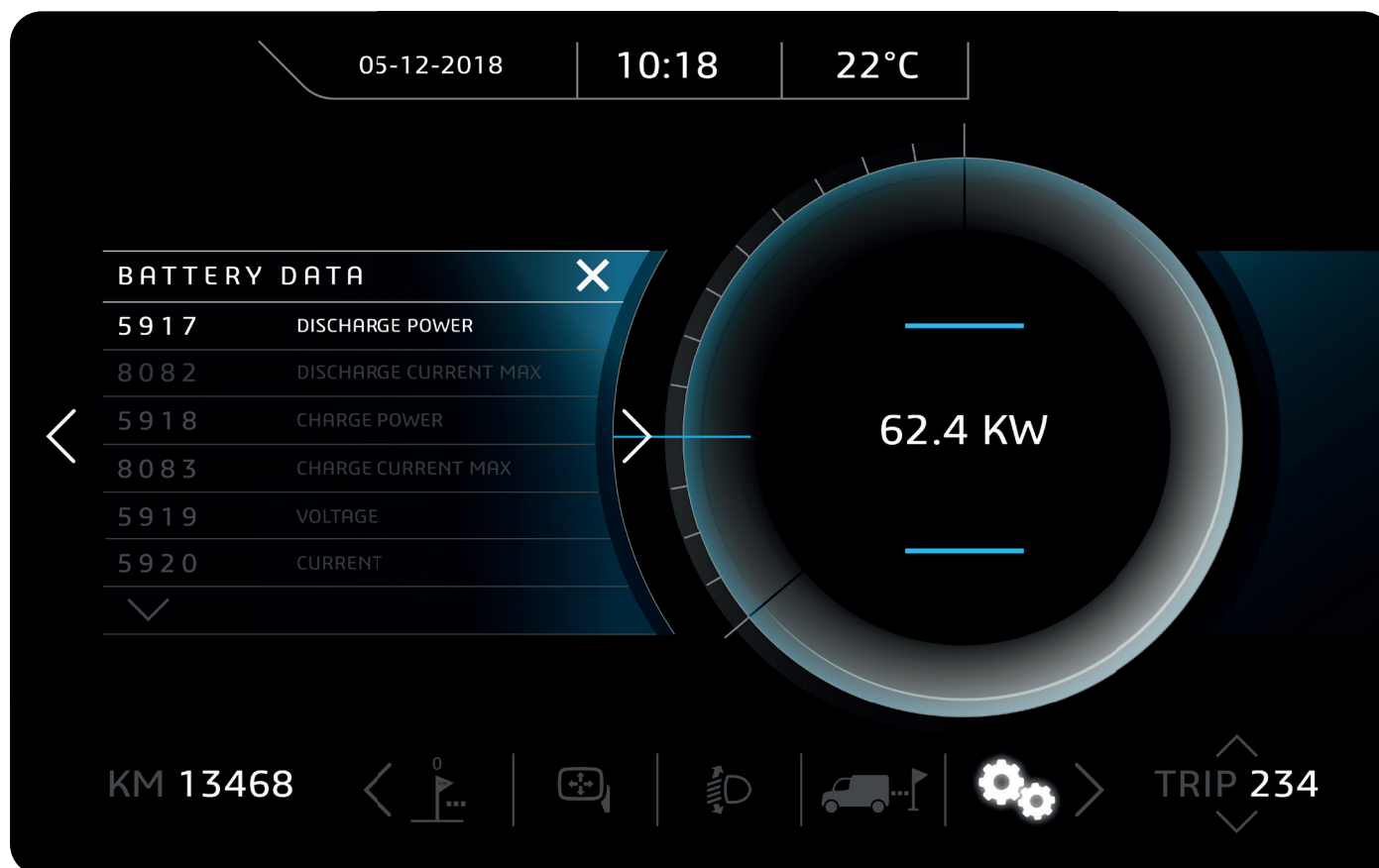


Det *Fejlhistorie* undermenuen viser alle de fejl, der er opstået siden sidste vedligeholdelse.

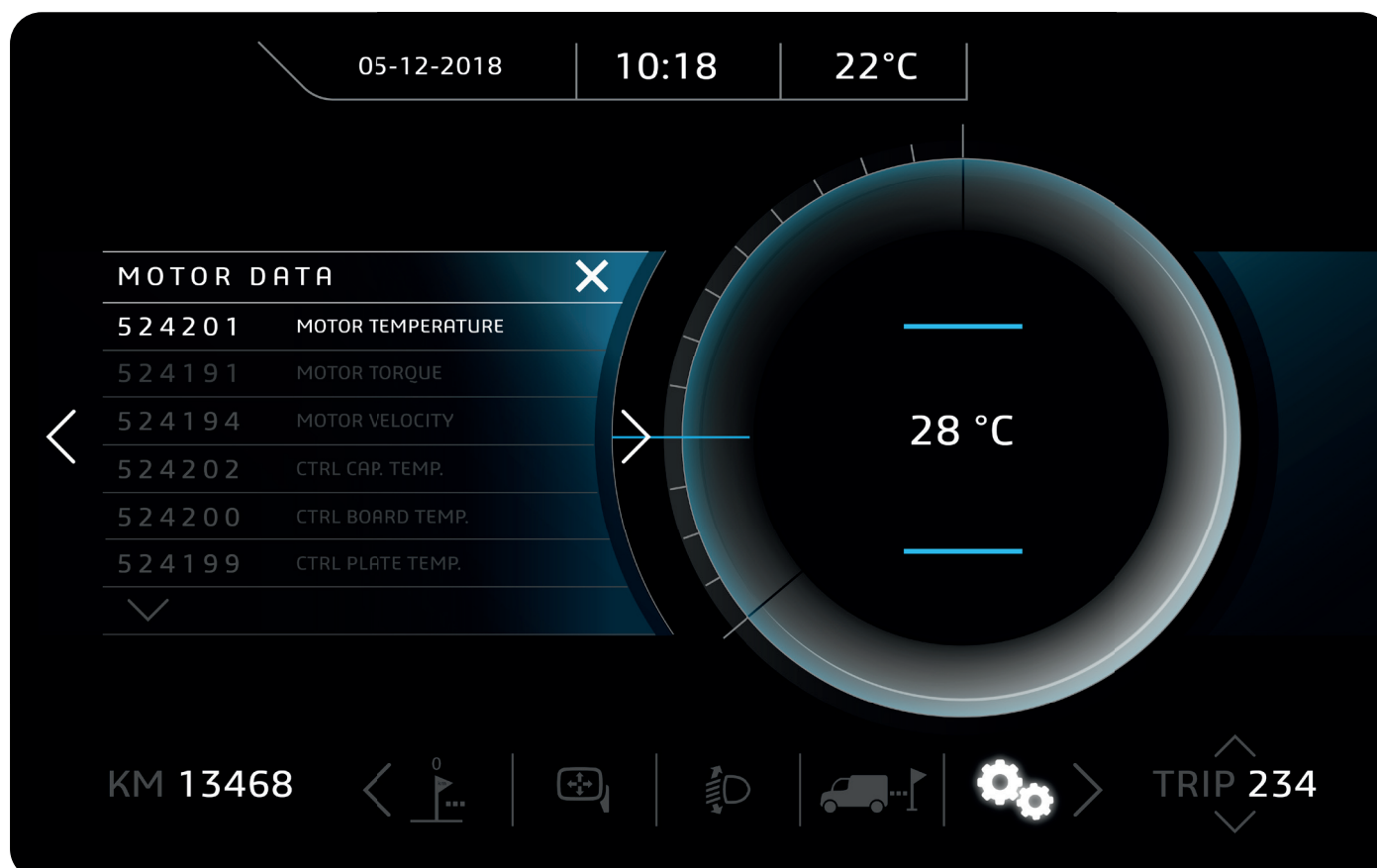


Hold *Tilbage* knappen i tre sekunder for at slette alle fejl.

Det *Batteridata* undermenuen giver information i realtid om traktionsbatteriet, såsom spænding, strøm, effekt osv.



Den sidste undermenu er *Motordata* menu. Som med den foregående undermenu giver dette realtidsoplysninger om motoren og effektregulatoren, såsom motortemperatur, drejningsmoment, controllertemperatur osv.



XIII.1. KONTROL AF KØRETØJ FØR BRUG

Udfør altid et køretøjstjek før brug.

Se efter potentielle driftsproblemer, utætheder eller andre defekter, der kræver øjeblikkelig opmærksomhed for at sikre sikker kørsel. En ikke-udtømmende liste over kontroller er blevet udarbejdet for at hjælpe brugeren med at udføre alle nødvendige kontroller, før de kører køretøjet.

BATTERI

Batteriet kræver regelmæssig vedligeholdelse. Manglende vedligeholdelse af batteriet kan forårsage batteriskade eller dårlig drift af køretøjet og kan føre til brand (se kapitel XIV og XV).

KONTROLLER

Sørg for, at alle køretøjsbetjeninge er funktionsdygtige.

SIKKERHEDSANORDNINGER

Sørg for, at alle sikkerhedsanordninger fungerer korrekt.

BELYSNING OG SIGNALER

Sørg for, at alle lys fungerer korrekt (se XII.11).

BREMSE

- Tjek for utætheder eller slitage i bremserør.
- Kontroller bremsesystemets funktion ved start.

DÆK

- Sørg for, at dækkene er pumpet op til det anbefalede tryk (se XI.1.2).
- Kontroller dækkenes tilstand (slidindikator), snit og fremmedlegemer i slidbanerne.
- Sørg for, at hjulmøtrikkerne er korrekt spændt (140 Nm).



ADVARSEL

Tjek jævnligt niveauet af sprinkler- og bremsevæske.

XIII.2. BRUGSVEJLEDNING

KØRSEL

- Sæt farten ned, når du kommer op til et vejkryds eller stærkt trafikeret område.
- Tilpas din kørsel til miljøet.
- Kør ikke i farlige områder, medmindre køretøjet er godkendt og identificeret i overensstemmelse hermed.
- Rapporter eventuelle problemer med køretøjet eller ulykker til supervisoren.
- Sørg for, at dørene og portene er ordentligt lukkede og korrekt låst, før du tager af sted.

LÆSNING OG AFLASNING

- Last ikke last, der kan falde af køretøjet under kørslen.
- Overskrid ikke den maksimale belastning, der er foreskrevet af producenten.
- Udvis ekstrem forsigtighed, når nyttelasten overstiger køretøjets højde, bredde eller længde. I disse tilfælde bindes lasten fast.
- Læg nyttelasten korrekt ud og fastgør den til transport.
- Transporter ikke mere end tre personer (inklusive chaufføren).

ADVARSEL



Før du læsser køretøjet, skal du sørge for at kontrollere den maksimale belastning (ved at veje køretøjet, for eksempel), som du kan medbringe i køretøjet for at overholde det maksimalt tilladte kombinationens vægt.

Kontroller også de maksimalt tilladte belastninger pr. aksel på producentens plade for at undgå beskadige køretøjets struktur.

TILBEHØR OG RESERVEDELE

Ved montering af dele og/eller tilbehør, brug kun dele, der er godkendt af producenten.

ADVARSEL



Brug af dele og/eller tilbehør, der ikke er godkendt af Goupil Industrie vil annullere enhver garanti.

FORBUD

Følgende er forbudt:

- At køre køretøjet uden at have et gyldigt kørekort, eller at lade en uautoriseret person køre.
- Transport af en last ud over køretøjets kapacitet.
- Pludselig opbremsning, undtagen i nødstilfælde.
- Tage sving med høj hastighed.
- Ikke adlyde trafikskilte.
- Transport af flere passagerer end tilsigtet med køretøjets layout.
- Anbringelse af metalgenstande på hjælpebatteriet.
- Løft af køretøjet med andet udstyr end donkraft eller hejs.

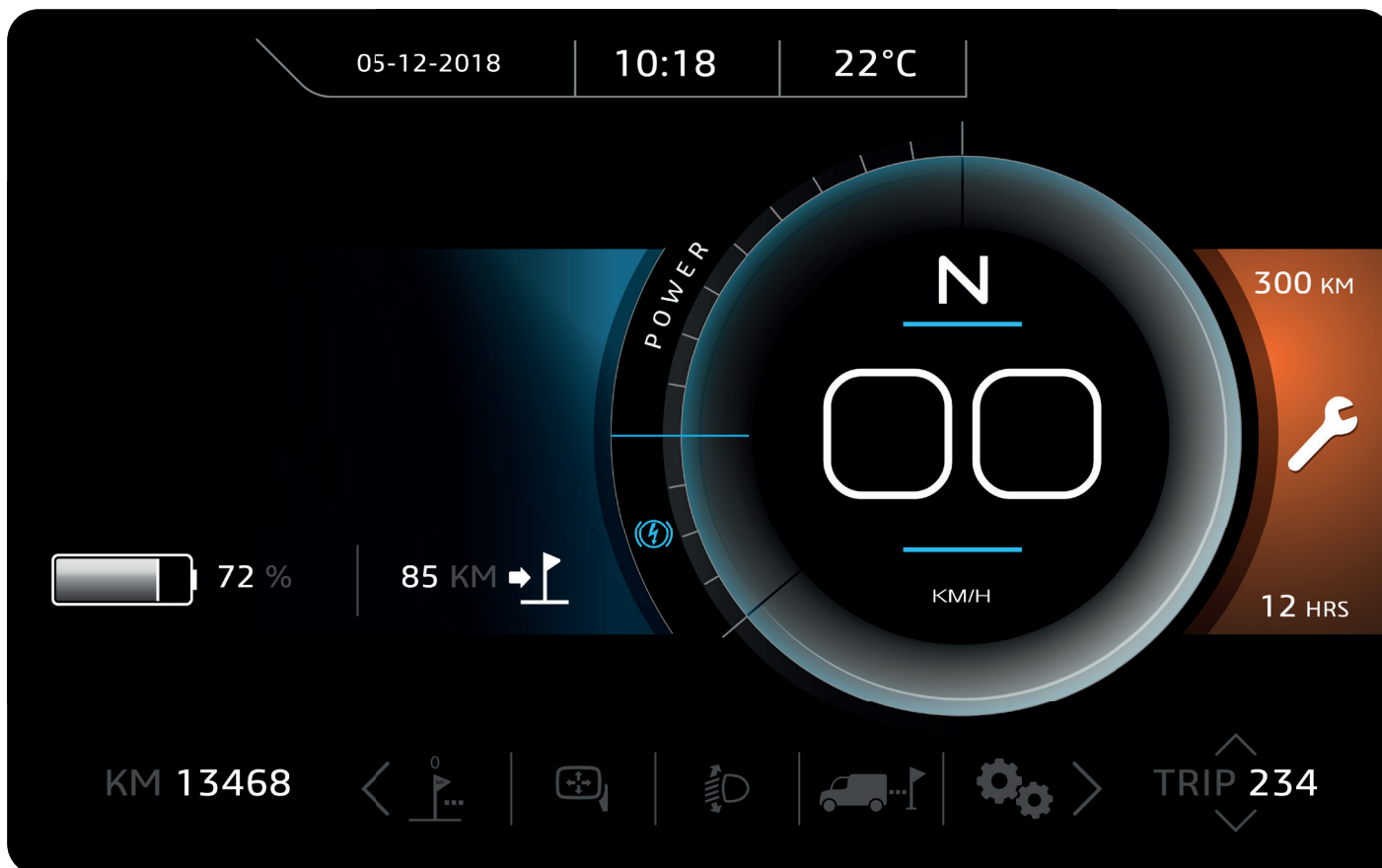
ADVARSEL



Der må ikke være genstande tilbage på kabinegulvet. I tilfælde af at pludselig opbremsning er påkrævet, disse genstande kan komme ind under pedalen og forstyrre dens funktion.

XIV.1. START AF MOTOREN

- Drej tændingsnøglen for at starte motoren.
- Vent til displayet lyser op. Hvis en vedligeholdelsesfrist nærmer sig, vises et popup-vindue til højre på skærmen i 10 sekunder. Dette vil informere dig om afstanden og/eller tiden, der er tilbage, før næste vedligeholdelse skal udføres.



- Sæt højre betjeningshåndtag i kørsel eller bakgear.
- Slip parkeringsbremsen.
- Træd langsomt på speederen.

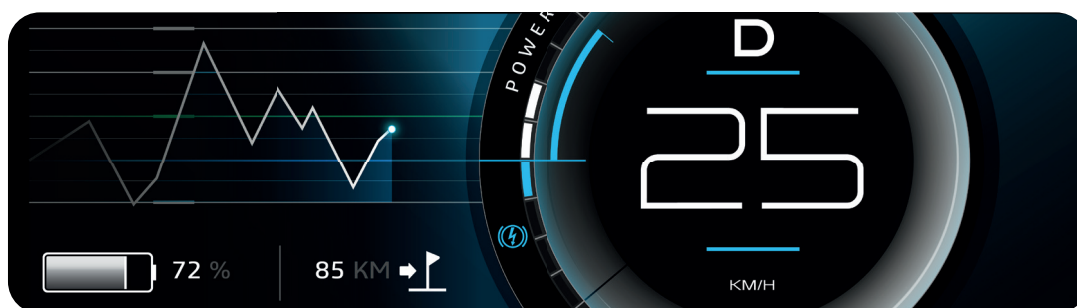
XIV.1.1. Kørsel

Kør kun med én fod for at undgå at træde på begge pedaler (bremse og speeder) på samme tid. Dette ville svare til at accelerere og bremse på samme tid, hvorved bremserne og alle transmissionskomponenter slides for tidligt, samt at køretøjets rækkevidde reduceres.

AVAS (*Akustisk alarmsystem til køretøjer*: en advarselslyd for fodgængeres sikkerhed)
 Dette system advarer andre om din tilstedeværelse, især fodgængere og cyklister. Systemet aktiveres automatisk, når motoren startes. Advarselslydene udsendes, når køretøjets hastighed er mellem 1 og 25 km/t.

MOTORBREMSE

Køretøjet har en elektrisk motorbremse (regenerativ eller "regen", bremsning). Når køretøjet decelererer eller kører ned ad bakke, regenereres strømmen i traktionsbatteriet. Intensiteten af motorbremsningen kan justeres ved hjælp af venstre kontrolhåndtag. Som standard er motorbremsen indstillet til standard.



Der er fire forhold angivet af fire forskellige advarselslamper:



Stærk regen



Standard regen



Svag regen



Inaktiv eller
utilgængelig regen

ADVARSEL

Lithium-batteriet optager ikke regenstrøm ved 100 % BDI og/eller under visse vejrforhold (se XIV.4). Denne strøm bliver tilgængelig igen efter flere kilometer, og/eller hvis temperaturen stiger. Derfor mangler den elektriske motorbremse under disse særlige forhold.



ADVARSEL

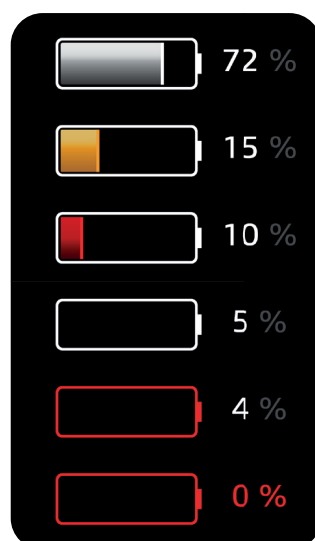
Når motorbremsen er inaktiv, er det kun de mekaniske bremses, der virker. Bremselængden bliver derfor længere.

ADVARSEL

Skift fra fremad til baglæns og omvendt bør kun ske når køretøjet er standset.

XIV.2. RÆKKEVIDDE

Kørerækkevidden angives i procent via batteriafladningsindikatoren (BDI) på displayet.



Mellem 100 % og 20 % falmer indikatoren grå.

Mellem 20 % og 15 % falmer indikatoren fra grå til orange.

Mellem 15 % og 10 % falmer indikatoren fra orange til rød. Under 10 % vises det estimerede resterende område ikke længere.

Mellem 10 % og 5 % bliver indikatoren tom.

Mellem 4 % og 1 % begynder indikatoren at blinke rødt.

Ved 0 % bliver værdien rød, og indikatoren fortsætter med at blinke rødt.

De vigtigste parametre, der reducerer rækkevidde, er:

Lav batteritemperatur, mange stop og starter, stejle veje, "sportslig" kørsel, brug af varmeapparatet eller aircondition, lavt dæktryk og batteriets alder og tilstand.

Førerens adfærd har en direkte indflydelse på batteriets levetid. Aggressiv kørsel fremskynder irreversibelt batteriets aldring og påvirker derfor rækkevidden. Aggressiv kørsel kan udløse "sikkerheds"-tilstanden (reduceret effekt), som kan sætte batteriet i sikkerhedstilstand og midlertidigt lukke ned for køretøjet.

XIV.2.1. Slut på rækkevidde

Når du kommer til slutningen af driving range, skal du køre sparsomt for at begrænse dræningskraften fra traktionsbatteriet.

XIV.3. STOPPER

- Aktiver parkeringsbremsen.
- Fjern tændingsnøglen.
- Bloker køretøjet om nødvendigt.

XIV.4. PÅVIRKNING AF TEMPERATUR



ADVARSEL

Parker ikke køretøjet i direkte sollys i varmt vejr, da dette kan påvirke batteriets levetid og annullerer garantien.

Når temperaturen stiger til over 40 °C, kan køretøjet køre i nedgraderet tilstand, som ikke bruger hele batteriets strøm.

Når batteritemperaturen er under -10 °C eller over 43 °C, vil køretøjet ikke starte.

Temperatur \ BDI	100-98 %	98-15 %	15-10 %	10-0 %
< -10 °C				
-10 til 0 °C				
0 til 5 °C				
5 til 10 °C				
10 til 40 °C				
40 til 43 °C				
> 43 °C				

Legende:

EV vil ikke starte	Reduceret ydeevne	Normal ydeevne
--------------------	-------------------	----------------

Trækbatteriet mister kapacitet, efterhånden som det bliver brugt. Overholdelse af disse forholdsregler vil dog give dig mulighed for at forlænge dens levetid og udsætte udskiftningen så længe som muligt. Hvis disse forholdsregler ikke overholdes, kan garantien for traktionsbatteriet ugyldiggøres.

Regen-effekten påvirkes også af temperaturen og tilgængelige batteriniveauer.

BDI \ Temperatur	100-95 %	95-15 %
-20 til 0 °C		
0 til 50 °C		

Legende:

Ingen regenkraft	Regen strøm tilgængelig
------------------	-------------------------

XIV.5. SIKKERHED

I tilfælde af stød mod køretøjets undervogn under manøvrering (f.eks. høje kantsten, lave bystrukturer osv.) kan du beskadige køretøjet, det elektriske system eller traktionsbatteriet.

Rør ikke ved elektriske dele eller lækager eller væsker.

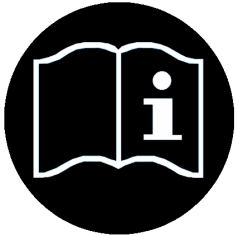
For at undgå ulykker skal bilen serviceres så hurtigt som muligt.



Risiko for alvorlig personskade eller elektrisk stød, der kan resultere i døden.



Godkendelse er nødvendig for enhver elektrisk (eller anden) service, der udføres på eller i nærheden af traktionsbatteriet i overensstemmelse med gældende regler (UTE C 18-550).



Overhold instruktionerne placeret i nærheden af ladestationen. Vent på specialistinstruktioner, før du servicerer batteriet.



Beskyttelsesbeklædning og beskyttelsesbriller er obligatorisk.

Overhold sikkerhedsanvisningerne samt standarderne NF C 15-100 §554, DIN VDE 0510 og DIN VDE 0105, stk.



Rygning er forbudt.

På grund af eksplosions- og brandfare er åben ild, glødende materiale eller gnister ikke tilladt i nærheden af batteriet.



Undgå kortslutninger: eksplosions- og brandfare.

Advarsel!!!! Batteriets metaldele er under konstant spænding; anbring aldrig genstande eller værktøj på batteriet.



Skulle syre komme i kontakt med øjne eller hud, skylles grundigt med vand.

Søg øjeblikkelig lægehjælp.

Skyl syreplettet tøj med rigeligt vand. Elektrolyt er ekstremt ætsende.



Vip ikke batteriet om.

Garantien bortfalder, hvis serviceinstruktionerne ikke overholdes, i tilfælde af en reparation med andre dele end originale dele eller i tilfælde af vilkårlig service.

XV.1. OPLADNING AF LITHIUM-BATTERIET

Før du oplader batteriet:

- Sluk for køretøjet, og fjern nøglen.

At oplade:

- Sæt ladeledningen i en terminal og ind i køretøjet (se XII.8).
- Når du hører låsen klik, skal du sørge for, at ledningen er sat godt ind.
- Vent til batteriet er fuldt opladet (se XV.3).



BEMÆRK: Opladningstider varierer afhængigt af typen af ladestation (offentlig/indenlandsk), samt det resterende batteriniveau.

BEMÆRK: Under opladning kan køretøjet producere lyde (blæser, relæ osv.).

BEMÆRK: Hvis stationen ikke har overspændingsbeskyttelse, anbefales opladning ikke i stormvejr (lyn, ...).

ADVARSEL

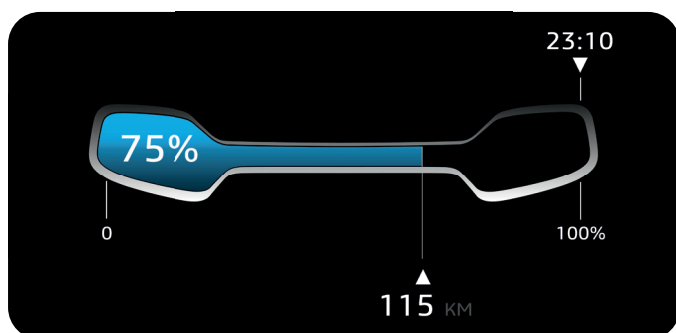


Du kan oplade batteriet delvist, men du skal fuldt oplade batteriet mindst én gang hver femte opladning eller tredje måned.

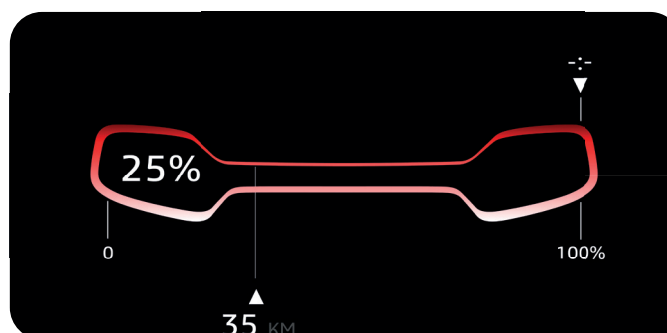
MANGLENDE OVERHOLDELSE AF DENNE REGEL PÅVIRKER BATTERIGARANTIEN.

XV.2. BATTERILADNINGSTATUS

Status for batteriopladningen vises på skærmen nedenfor.



Under opladning giver den dig information i realtid om opladningsniveauet, en estimeret køreafstand og et estimat af den tid, der er tilbage til fuld opladning.



Skulle der opstå fejl, drejer omridset af frontgrillen allerede, og det anslåede tidspunkt for færdiggørelse forsvinder. Efter 10 minutter slukker displayet. Drej tændingsnøglen til for at genstarte opladningen, derefter S. Hvis problemet fortsætter, skal bilen serviceres så hurtigt som muligt.

XV.3. OPLADNING KOMPLET

Når dit batteri er opladet, skal du slå tændingen til og derefter trykke på opladningsknappen (i midten af instrumentbrættet) for at låse kablet op og trække stikket til køretøjet ud.



ADVARSEL

**Arbejd ikke på køretøjet, mens det oplades
(vasker, servicerer motorrummet osv.).**

**Hvis der er vand, korrosion eller et fremmedlegeme i ladestikket eller køretøjets opladning,
oplad ikke køretøjet. Brandfare.**

**Forsøg ikke at røre ved kontakterne på ledningen, stikkontakten eller opladerstikket
køretøj, eller prøv at indsætte genstande.**

**Tilslut aldrig opladningsledningen til en adapter, multi-stik, opruller eller forlænger.
Brug ikke en strømgenerator.**

Fjern eller modificer ikke køretøjets stikkontakt eller ladeledning. Brandfare.

Undlad at ændre eller arbejde på det elektriske system under opladning.

**I tilfælde af selv et lille stød på ladeklappen, skal den straks kontrolleres. Vær forsigtig med
ledningen: Træd ikke på den, læg den i vand, træk i den eller udsæt den for stød.**

Udfør en regelmæssig kontrol af hele ledningens tilstand.

**Hvis der er synlige skader på ledningen (korrosion, mørkfarvning, snit osv.) eller huset,
ikke bruge det.**

**TRÆKBATTERISIKKERHED**

I tilfælde af brand, forlad og evakuer straks alle passagerer fra køretøjet.

**Kontakt nødtjenester og fortæl dem, at køretøjet er elektrisk. Hvis du skal handle
med det samme, skal du kun bruge ABC- eller BC-ildslukkere til elektriske brande.**

Brug aldrig vand eller anden ildslukker.

.....

Åbn ALDRIG batteriet.

Gennembor ALDRIG batterihuset.

Ændre ALDRIG de elektriske kredsløb uden forudgående producentens godkendelse.

Overhold ALTID de anbefalede vedligeholdelsesaftaler.

Rør ALDRIG ved området markeret med en gul advarselstrekant og sort lyn.

Overhold ALTID instruktionerne på instrumentbrættet.

Bliv ALDRIG i bilen, hvis du ser røg. Ikke at overholde disse sikkerheder

instruktioner kan føre til alvorlig personskaade.



XV.3.1. Køretøjets immobilisering

Instruktionerne nedenfor er givet for at bevare dit batteris ydeevne over tid og skal overholdes. Manglende overholdelse af disse instruktioner kan gøre traktionsbatteriets garanti ugyldig.

• Hvis den planlagte immobiliseringsperiode er mindre end en måned:
Der er ingen specifikke anbefalinger.

• Hvis den planlagte immobiliseringsperiode er mellem en måned og tre måneder:
Du skal oplade/aflade køretøjet, indtil effektmåleren viser mellem 50 og 80 % maksimum.

XV.3.1.1. Vintertilstand

Vintertilstand kan bruges til at begrænse opladningen i lange opbevaringsperioder. I en længere periode uden brug skal du trykke på knappen under motorhjelmene og derefter oplade køretøjet. Opladningsniveauet er automatisk begrænset til 70 %. Derefter vises en indikation på displayet.

ADVARSEL

***Batteriet kan lide uoprettelig skade, hvis det opbevares i længere tid
tid med mindre end 15 % ladning eller mere end 69 % ladning.***

***MANGLENDE OVERHOLDELSE AF DENNE ANBEFALING Ugyldiggør
GARANTI.***

***FORLAD ALDRIG ET KØRETØJ IMMOBILT I LÆNGE END EN MÅNED MED EN
MÅLER VISER MINDRE END 15 % ELLER MERE END 69 %.***

- Hvis den planlagte immobiliseringsperiode er over tre måneder:

***I perioder med immobilisering, der varer mere end 3 måneder, anbefaler vi kraftigt, at du
oplader køretøjet helt hver 3. måned og kører det, indtil halv-opladning vises for at
bevare batteriets levetid.***

Frakobl også hjælpebatteriet.

XVI.1. DÆK

Type: 195/65R16C 104 R

Tryk: FRONT 2,7 bar/BAG 4,0 bar

**ADVARSEL**

Dæktrykket skal kontrolleres, når dækkene er kolde. Ved udskiftning af dæk skal hastighedskategori og belastningsindeks overholdes.

Kontroller og juster dæktrykket mindst en gang om måneden.

PÅMINKELSE – Ikke alle dækmålere er nøjagtige; kontroller kalibreringen regelmæssigt.

Foretag en visuel inspektion for snit, udbuling og skader på dæksiderne.

Tjek mønsterdybden for slid.

Rengør ventilen, sæt endehætten på og kontroller for utætheder (især efter oppumpning).

Fjern sten og andet affald fra slidbanen.

Ved udskiftning af dæk, brug kun dæk af samme størrelse, mærke, type og struktur.

BEMÆRK: De skal enten være identiske med originalerne eller godkendt af Goupil.

XVI.1.1. Brug af dækpumpesættet

Dette sæt reparerer dækslidbaner, der er beskadiget af genstande mindre end 6 mm. Den reparerer ikke alle typer punkteringer, såsom snit større end 6 mm eller snit på dækkets sidevæg.

Sørg også for, at fælgen er i god stand.

Hvis genstanden stadig sidder fast i dækket, må du ikke forsøge at fjerne den.

Kørsel på delvist eller helt flade dæk kan påvirke sikkerheden og forårsage uoprettelig skade.

BEMÆRK: Dette er en midlertidig rettelse.

Et fladt dæk skal altid undersøges (og repareres, hvis det er muligt) af en specialist så hurtigt som muligt. Rådfør specialisten, der udskifter dækket, at det er repareret med et reparationssæt.

Under kørsel kan tætningsmidlet i dækket forårsage vibrationer.

Dette sæt er kun certificeret til at pumpe bilens dæk op.

Den må under ingen omstændigheder bruges til at pumpe dæk på et andet køretøj eller nogen anden oppustelig genstand.

Undgå at få produktet på huden, når du håndterer tætningsmiddelflasken. Hvis nogle dråber kommer på huden, skylles grundigt med vand.

Smid ikke den tomme flaske ud ved at strø. Returner det til mærkets repræsentant eller genbrug det på passende måde.

Brug

**ADVARSEL**

Før du bruger sættet, skal du parkere køretøjet langt væk fra trafikken, tænde havariblink og indstille det parkeringsbremsen. Få alle passagerer til at gå fra borde og holde sig væk fra trafikken.

.....

Hvis du er parkeret i siden af vejen, skal du advare andre bilister om tilstedeværelsen af dit køretøj ved at bruge en advarselstrekant eller anden lokalt accepteret signalering.

Med motoren tændt og parkeringsbremse aktiveret:

- Riv flaskeqlangen ud.
- Tilslut kompressorsqlangen til flaskeindtaget.
- Tilslut flasken til kompressoren, hvor det er markeret.
- Fjern ventilhætten fra dækket og tilslut pumpespidsen.
- Tilslut kompressoren til udtaget af køretøjets tilbehør.
- Tryk på kompressorkontakten for at pumpe dækket op til det foreskrevne tryk (se XVI.1).
- Efter maksimalt 15 minutter skal du stoppe oppumpningen og kontrollere trykmåleren.

BEMÆRK: Mens flasken tømmes (ca. 30 sekunder), måler måleren kortvarigt trykket op til 6 bar, og så falder trykket.

**ADVARSEL**

Hvis et minimumstryk på 1,8 bar ikke nås efter 15 minutter, kan dækket ikke være det repareret. Kør ikke.

Når dækket er korrekt oppustet, fjernes sættet: Skru langsomt pumpespidsen af for at undgå sprøjt af tætningsmidlet.

Efter den første oppumpning vil dækket stadig lække. Det er bydende nødvendigt at køre for at lukke hullet.

Begynd at køre med det samme med en hastighed mellem 20 og 60 km/t for at fordele tætningsmidlet ensartet i hele dækket, og efter 3 kilometer, stop for at kontrollere trykket.

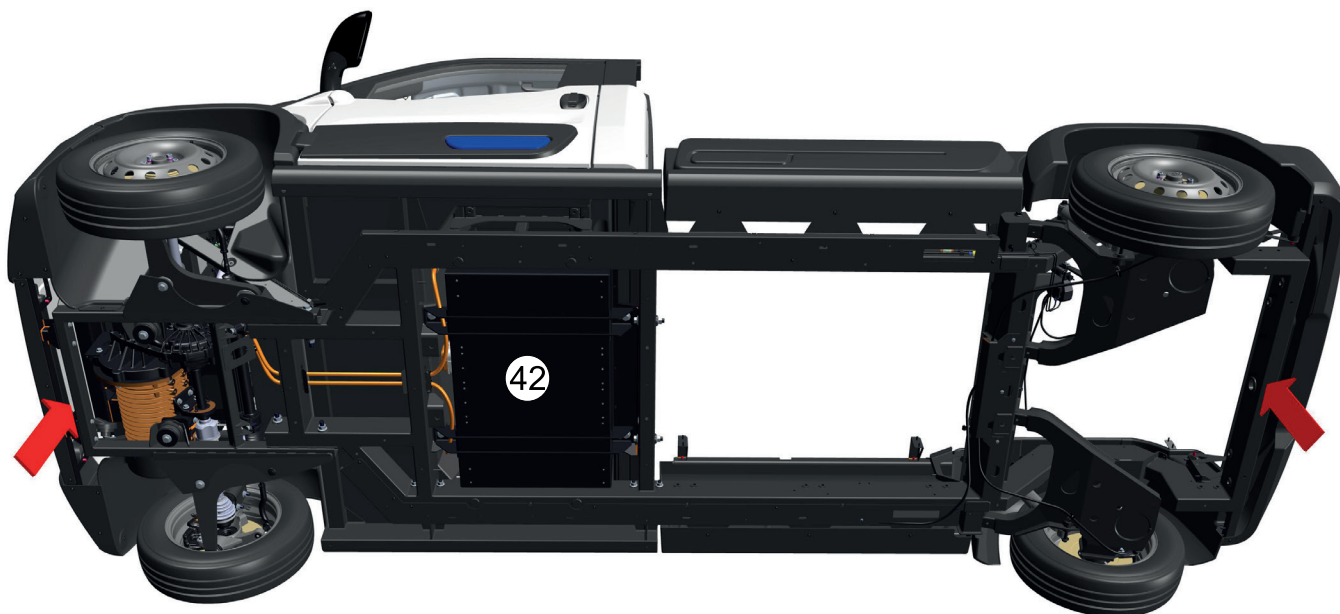
Hvis trykket er over 2,0 bar, men under det foreskrevne niveau, skal det justeres. Hvis ikke, ring til en gendannelsestjeneste; dækket kan ikke repareres.

**ADVARSEL**

Efter oppumpning af dækket med sættet, må du ikke køre mere end 200 kilometer.

XVI.1.2. Løft af køretøjet

For at skifte et fladt dæk skal du bruge en passende donkraft og placere den på følgende punkter:



ADVARSEL

Løft aldrig et køretøj ved hjælp af batteriet (42) eller drænhullerne i hver ende af chassiset.



BEMÆRK: Når du skifter dæk, skal du sørge for at spænde hjulmøtrikkerne til det anbefalede drejningsmoment (125 Nm).

XVI.2. BUGSERING

For at bugser et køretøj skal du bruge krogen foran på køretøjet, under kofangeren. Bugsering skal ske med det bugserede køretøj tomt. Kraften på krogen må ikke overstige 1.300 kg.

Inden bugsering skal du låse ratstammen op og sætte gearvælgeren til "N". Om natten skal køretøjet være tændt.

Nuværende forskrifter vedrørende bugsering skal overholdes.



XVI.2.1. Sikring af køretøjet

Når du sikrer bilen, skal du altid aktivere parkeringsbremsen.



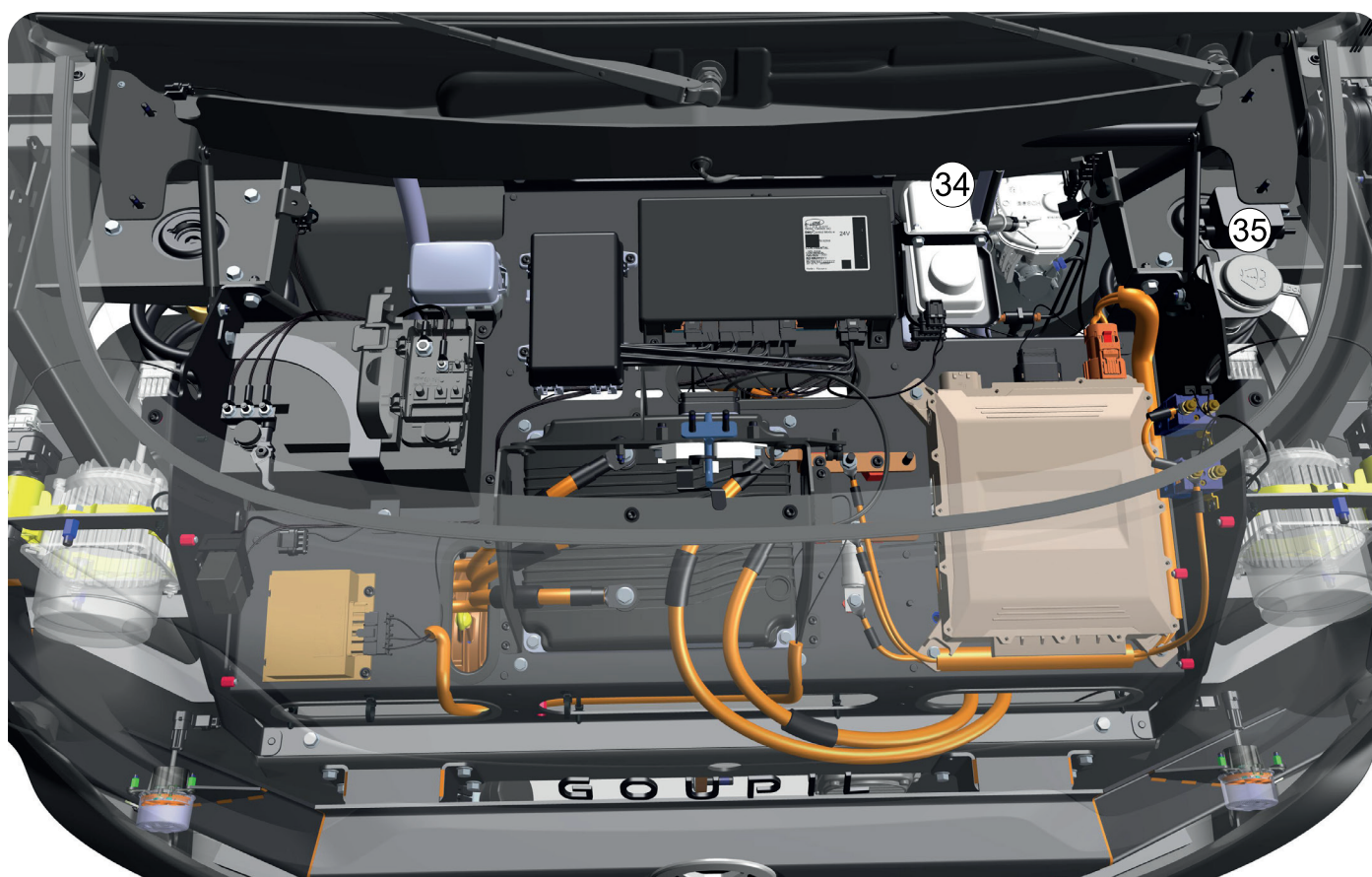
(1). bælter

(2). Træklodser

XVI.3. RUDEVASKERE

Sprinklervæskebeholderen (35) er under motorhjelmen. Åbn låget og fyld indtil du kan se væsken.

Fyld med passende sprinklervæske (brug væske med frostvæske om vinteren), og sørg for ikke at spilde det.



XVI.4. BREMSEVÆSKE

Bremsevæskebeholderen (34) er under motorhjelm.

Kontroller niveauerne med køretøjet parkeret på et plant underlag. Niveauerne bør kontrolleres regelmæssigt, og når du mærker endda et lille fald i bremseeffektiviteten.

XVI.4.1. Niveau

Niveauet falder normalt synkront med bremsebelægningsslid, men det bør aldrig falde under "MINIMUM"-niveauet.



ADVARSEL

Hvis niveauet falder unormalt eller gentagne gange, skal bilen efterses så hurtigt som muligt.

XVI.4.2. Fyldning

Ethvert arbejde udført på hydrauliksystemet kræver, at bremsevæsken udskiftes af en specialist.

XVI.4.3. Udskiftningsfrekvens

Se tabel i afsnit XVI.5.

XVI.5. VEDLIGEHOLDELSPLAN

Se den korteste af de to vedligeholdelsesfrekvenser (år eller kilometertal).

	KONTROL/UDSKIFTNING	400 timer 5.000 km 6 MÅNEDER	800 timer 10.000 km 12 MÅNEDER	20.000 km 18 MÅNEDER	50.000 km 24 MÅNEDER	BEMÆRKNINGER
HJÆLPEMIDDEL BATTERI	Rengøring og tilspænding af batteripolerne	Hver måned				
BATTERI (LITHIUM)	Diagnose	●	●		●	
STYRETØJ/ AKSER	Kontroller styrestangsbælg og kugleled.	●	●		●	
	Tjek for spil i styretøj og kugleled.	●	●		●	
	Kontroller tilspænding af forreste og bagerste trianguleringsmøtrikker.	●	●		●	
	Kontroller stramheden af ratmøtrikken.	●	●		●	50 Nm
	Tjek for spil i kugleled.	●	●		●	
BREMSE	Tjek bremsevæsketanden.	●	●		●	DOT 4 SAE H-542 bremsevæske
	Udskift bremsevæske.				●	DOT 4 SAE H-542 bremsevæske
	Tjek bremsesystemets funktion.	●	●		●	
	Kontroller bremsekabler (for slitage, snit osv.).	●	●		●	
	Kontroller bremseledninger og -slinger (for slitage, revner, snit, utætheder).	●	●		●	
	FRONT: Kontroller diske og puder.		●		●	Minimum pudetykkelse: 3 mm Minimum skivetykkelse: 22 mm
	BAG: tjek diske og puder.		●		●	Minimum pudetykkelse: 3 mm Minimum skivetykkelse: 10 mm
ELEKTRISK MOTOR	Kontroller og spænd forbindelserne.	Hver måned				20 Nm
HJUL	Tjek dæk for slid.	Hver måned				
	Tjek dæktrykket.	Hver måned				For 2,7 bar/Bag 4,0 bar
	Tjek tilspænding af hjulmøtrikker.	Hver måned				125 Nm
SMITTE	Tjek gearkassens oliestand.	●	●		●	Castrol BOT 246 FM olie
	Kontroller tætheden af transmissionsmøtrikker.	●	●		●	320 Nm
	Skift af reduktionsgearolie.	Kun hvis der arbejdes på transmissionen				Castrol BOT 246 FM olie (1,32 L)
OPVARMNING	Skift filteret.		●		●	Reference: 3500287-B
LUFT KONDITIONERING	Skift filteret.		●		●	Reference: 3500286-G



ADVARSEL

Da bremsevæske er relativt slibende, skal du beskytte alle plastdele ved kontrol og påfyldning bremsevæske.
Tør dryp eller spild af, der lander på plastikken og vask dem væk med sæbe og ferskvand.

XVI.6. UDVENDIG OG INDVENDIG PLEJE

XVI.6.1. Udvendig og indvendig pleje

Vedligeholdelse af dit køretøjs ydre kræver ordentlig pleje. Parker om muligt køretøjet i en garage eller overdækket område. Når du er udendørs, skal du parkere køretøjet i skyggen.

VASK

Vask overfladestøv af med en svamp og rigeligt vand. Sæbe helt op med en sæbe- og vandopløsning eller et ikke-slibende rengøringsmiddel designet til karrosseripleje. Skyl godt.



FORSIGTIG: PLASTIKDELE

Brug ikke produkter, der indeholder syre, alkohol, cetoner, kulbrinter, klor eller æter.



Brug kun en sæbeopløsning med en blød klud.

ADVARSEL

Skyd aldrig vand på elektriske komponenter (motor, batteri, oplader osv.) da dette kan forårsage alvorlig skade.



ADVARSEL

En højtryksrenser bør kun anvendes på køretøjets karrosseri i en afstand af 1 m.

ADVARSEL

Vask ikke køretøjet, mens batteriet oplades.

XVI.6.2. Korrosionsbeskyttelse

Dit Goupil-elkøretøj er behandlet med et anti-korrosionsmiddel. Der bør dog tages nogle forholdsregler for at undgå problemer relateret til det.

FAKTORER, DER BIDRAGE TIL KØRETØJETÆR

Korrosion accelereres i visse områder. For eksempel i områder med høj relativ luftfugtighed eller salt luft, forurenede områder eller steder, hvor veje ofte bliver saltet.

Ophobningen af mudder og snavs, der holder fugt i karrosseriets paneler, hulrum og andre områder, bidrager til køretøjets korrosion.

Beskadigelse af maling og andre beskyttende belægninger forårsaget af fast affald fremskynder køretøjets korrosion.

FOR AT BESKYTTE DIT KØRETØJ MOD ÆRING

Foretag en regelmæssig inspektion af malingen for at opdage mindre defekter og retabler disse hurtigst muligt.

Tjek under chassiset for ophobet sand, mudder eller andet affald. Rengør det med det samme.

XVI.7. GENBRUG

Slidte dele, der udskiftes under service, skal bortskaffes gennem specialiserede myndigheder. Udtjente køretøjer skal afleveres til autoriserede centre for at sikre, at de genbruges.

XVII.1. TRÆKNING AF EN TRAILER

At trække en trailer belaster alle køretøjets komponenter yderligere.

Desuden øger anhængertræk visse køretøjsreaktioner, såsom når man svinger på en ujævn vej.

Hastigheden og kørestilen skal derfor tilpasses forholdene.

Følgende trin er vigtige ved bugsering:

- Vælg de træk, der passer bedst til dit køretøj og din trailer.
- Før du kører, skal du sikre dig, at anhængerens lys fungerer korrekt.
- Undgå pludselige start og stop.
- Undgå at rykke hjulet og pludselige vognbaneskit.
- Læs traileren, så den tunge last er jævnt fordelt over akslerne.
- Overhold trailerproducentens anvisninger.
- Sørg for, at køretøjet og traileren er compatible.

**ADVARSEL**

Forsøg ikke at køre op ad skråninger på mere end 12 % med en anhænger. Sørg for traileren koblingsringens diameter matcher trækstangens koblingsstørrelse.

*Maksimal lodret belastning tilladt på anhængertræk: 120 kg
Maksimal trækraft beregnet på anhængertræk: 1.700 kg*

For den maksimale masse af en ubremset trailer, der kan trækkes, henvises til køretøjets registreringsattest.

XVII.2. ELEKTRISK OPVARMNING

Elvarmen styres via kontrolpanelet i midten af instrumentbrættet. Tryk på (12) for at tænde den.



Tryk på (12) og (13) gentagne gange for at indstille blæserhastigheden.

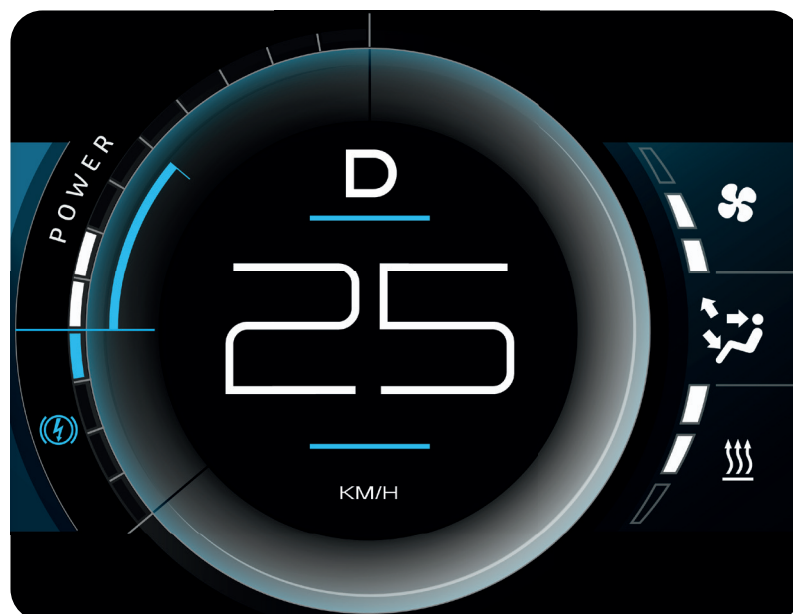
Tryk på (10) og (11) gentagne gange for at indstille lufttemperaturen.

Tryk på (15) for at aktivere luftrecirkulationen. Når recirkulation er aktiveret, vises det røde lys. Tryk på (17) for at regulere luftfordelingen i førerhuset.

For at slukke for varmeren skal du trykke på (13), indtil blæserhastigheden falder til 0.

De forskellige kontakter vises som ikoner i højre side af displayet.

Brug kun til kølig luftventilation
12 og 13.



Brug kun til varmluftventilation 10 og 11.



Luftfordeling



Du kan vælge mellem fire positioner til luftfordeling ved at trykke flere gange på 17.

Luftstrømmen sendes til instrumentbrættets ventilationsåbninger.



Luftstrømmen sendes til instrumentbrættets ventilationsåbninger, fødder og forrude.



Luftstrømmen sendes til instrumentbrættets ventilationsåbninger og fødder.



Luftstrømmen sendes til instrumentbrættets ventilationsåbninger og forruden.



XVII.3. AIRCONDITION

Klimaanlægget fungerer på samme måde som elvarmen.

Tryk på for at skifte fra varme til aircondition 14. Når klimaanlægget er tændt, vises det røde lys.

Tryk på for at slå den fra 14en gang til.

XVII.3.1. Brug

Det er normalt at bemærke en stigning i strømforbruget, når airconditionanlægget er tændt. For at reducere forbruget anbefales det at køre med ventilationsåbningerne åbne og vinduerne lukkede.

Hvis køretøjet har været parkeret i varmen eller direkte sollys, skal du overveje at lufte det ud i et par minutter, før du starter det.

XVII.3.2. Vedligeholdelse

Se køretøjets vedligeholdelsesplan (se XVI.5) for servicehyppigheder.

XVII.3.3. Driftsfejl

I tilfælde af driftssvigt skal bilen generelt efterses.

- Reduceret afrimning eller AC-effektivitet: kan skyldes et snavset luftfilter.
- Luft afkøler ikke: Kontroller placeringen af betjeningsknapperne og sikringernes tilstand. Ellers sluk for systemet.



ADVARSEL

**Stik ikke genstande ind i køretøjets ventilationssystem (f.eks. for dårlig lugt osv.).
Slid- og brandfare.**

**Åbn ikke kølevæskesystemet.
Dette er farligt for øjne og hud.**

XVII.4. EKSTERNE FUNKTIONER KONTROLPANEL

Dit G6-køretøj har et eksternt kontrolpanel placeret over ovenlys.



XVII.4.1. Beacon lys

For at tænde fyringslysene skal du trykke på operatørkontrolknappen over loftslyset.

Tryk på operatørkontrolknappen igen for at slukke for beacon-lysene. Et blåt lys på siden af knappen indikerer, at indstillingen er slået til.



XVII.4.2. Triflash advarselstrekant

Advarselstrekanten for LED-triflash er hævet elektrisk.

For at hæve og tænde triflash-advarselstrekanten skal du trykke på operatørkontrolknappen over lyset.

Et blåt lys på *trekant* og kontakten tændes, hvilket indikerer, at den er tændt. Ved at trykke på *trekant* knappen igen vil slukke for triflash-advarselstrekanten og folde den ned.



BEMÆRK: Når advarselstrekanten til triflash er hævet, påvirkes dit køretøjs samlede højde. Husk at folde trekanten ned, når du kører i forhold med begrænset højde (underjordisk parkering, parkeringsplads indgange osv.).

XVII.4.3. Tipper

To knapper styrer tipvognen.

Hold venstre knap nede for at hæve tipperen og højre knap for at sænke den.

Et blåt lys vil tænde, hvilket indikerer, at indstillingen er tændt.

Tipvognen kan også styres med fjernbetjeningen bag førersædet.



BEMÆRK: En sikkerhedsanordning forhindrer samtidig brug af fjernbetjeningen og knapper på ovenlys.

Det er forbudt at trykke på op- og ned-knapperne samtidigt.

BEMÆRK: Hævningen af tipvognen deaktiveres automatisk, hvis køretøjets hastighed overstiger 10 km/t.

En afbryder kan bruges til at standse tipoperationen. Det er på bagsiden af køretøjet.

I lodret position er kredsløbet slukket; i vandret position kan tipperen bruges.



ADVARSEL

..... Følg du hæver tipvognen, skal du sørge for, at ingen er i nærheden.



ADVARSEL

Når du efterlader tipperen hævet, skal du sætte en støtte på plads for at forhindre tippen i at ved et uheld sænkes.

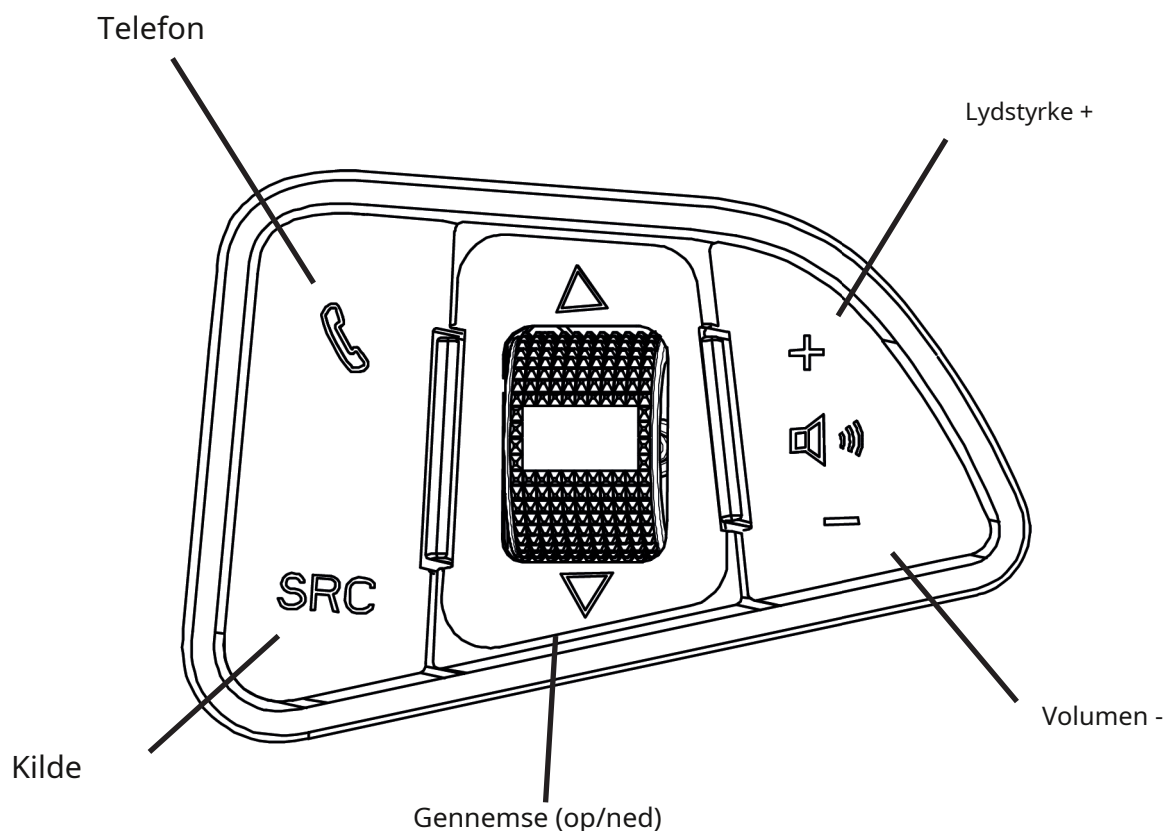
BEMÆRK: Det er strengt forbudt at køre med bagklappen nede, da den skjuler baglygterne og nummerplade.

BEMÆRK: Det er umuligt at løfte tipvognen ud over 10 km/t.

XVII.5. BIL RADIO

Se betjeningsvejledningen til bilradioen.

Bilradioen har en frontvendt USB-port til lydenheder eller til at oplade en mobiltelefon. Afhængigt af årgangen kan USB-porten være placeret i handskerummet.



Bilradioen har også en Bluetooth-funktion til at foretage eller modtage opkald via din mobiltelefon. Nogle bilradiofunktioner kan styres via Cmodul på rattet.

- Tryk på *Kilde*knappen for at vælge lydkilden.
- Tryk på *Telefon*knappen for at starte eller afslutte et opkald.
- Rul fingerhjulet op og ned for at skifte spor eller frekvens (afhængigt af den valgte kilde).
- Tryk på en af *Bind*knapper og *Telefon*knappen samtidigt for at slå lyden fra.

XVII.6. FRONT OG/ELLER BAG RADAR

Ultralydssensorer i køretøjets bageste og/eller forreste kofanger (afhængigt af den valgte mulighed), "måler" afstanden mellem køretøjet og en forhindring.

Denne måling udtrykkes i bip, der bliver gradvist hurtigere, når køretøjet nærmer sig forhindringen og bliver til en konstant lyd, når køretøjet kommer inden for 30 cm fra forhindringen.

BEMÆRK: Sørg for, at ultralydssensorerne ikke er tilsløret (snavs, mudder, sne osv.).

ADVARSEL

Denne funktion er et ekstra hjælpemiddel, der bruger lydsignaler til at angive afstanden imellem køretøjet og genstande i nærheden under bevægelse.

Det er derfor under ingen omstændigheder tiltænkt at erstatte førerens årvågenhed eller ansvar ved betjening af køretøjet.



Chauffører skal altid være opmærksomme på pludselige hændelser, der kan opstå under kørslen. Når du manøvrerer køretøjet, skal du sikre dig, at der ikke er nogen bevægelige forhindringer i nærheden (børn, dyr, en cykel eller klapvogn osv.) eller meget små eller smalle forhindringer (en mellemstor sten eller meget slank stang osv.).

XVII.6.1. Operation

Parkeringsassistenten forbliver aktiv ved hastigheder under 10 km/t.

Alle genstande inden for cirka 1,5 meter fra fronten af køretøjet registreres, og systemet bipper.

Når der skiftes til bakgear, skifter systemet automatisk til manøvretilstand.

Alle genstande inden for ca. 1,5 meter fra bagenden af køretøjet registreres, og systemet bipper.

XVII.7. BAKKAMERA

Bakkameraet er monteret over bagkofangeren eller oven på kassevognen (afhængigt af den valgte mulighed).

BEMÆRK: Sørg for, at bakkameraet ikke er tilsløret (snavs, mudder, sne osv.).

ADVARSEL

Denne funktion er et ekstra hjælpemiddel, der bruger visuelle signaler til at angive afstanden mellem køretøjet og nærliggende genstande under manøvrering. Det er derfor under ingen omstændigheder beregnet til at erstatte førerens årvågenhed eller ansvar ved betjening af køretøjet. Chauffører skal altid være opmærksomme på pludselige hændelser, der kan opstå under kørslen. Når du manøvrerer køretøjet, skal du sikre dig, at der ikke er nogen bevægelige forhindringer i nærheden (børn, dyr, en cykel eller klapvogn osv.) eller meget små eller smalle forhindringer (en mellemstor sten eller meget slank stang osv.).

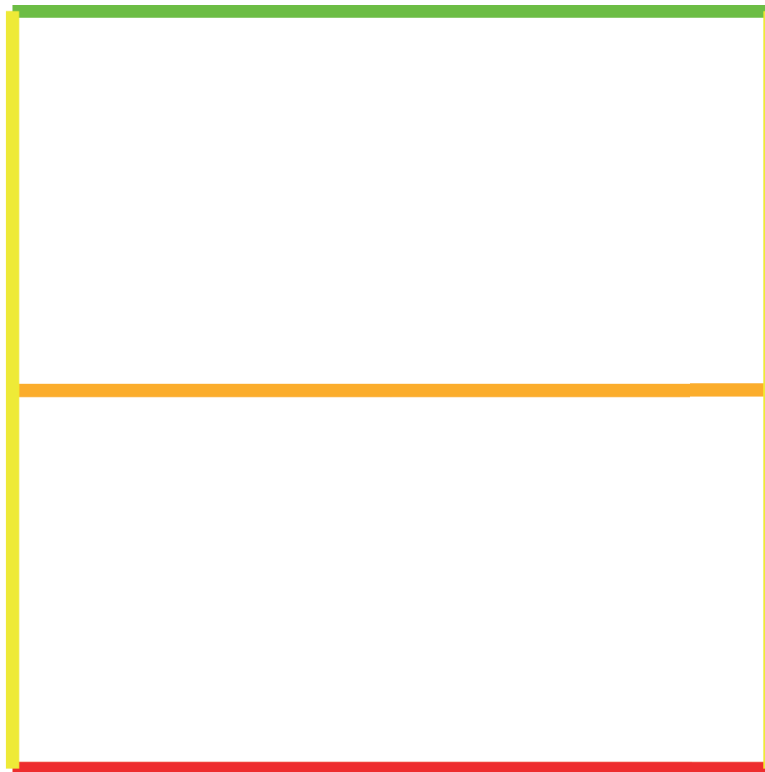


XVII.7.1. Operation

Omvendt viser kameraet en visning af området bag køretøjet på bilradioens skærm.

Dette system bruger følgende forklaring:

- Rød, ca. 50 cm fra køretøjet



- Orange, cirka 1 meter fra køretøjet
- Grøn, ca. 2 meter fra køretøjet
- Gul, ydre omrids af køretøjet

Konturen forbliver fast og viser køretøjets bane, hvis hjulene er på linje med køretøjet.

BEMÆRK: Skærmen viser et spejlbillede. Objekter i kanten af skærmen kan dukke op forvrænget. Hvis lyset er for stærkt (sne, skarp sol osv.), kan kameraet ses kan blive påvirket.

XVIII - VEDLIGEHOEDESEOPTAGELSER

Dato: .. / .. / Km: Fakturanr.:		Kommentarer/Diverset.
Type service:	Frimærke	

Dato: .. / .. / Km: Fakturanr.:		Kommentarer/Diverset.
Type service:	Frimærke	

Dato: .. / .. / Km: Fakturanr.:		Kommentarer/Diverset.
Type service:	Frimærke	

Dato: .. / .. / Km: Fakturanr.:		Kommentarer/Diverset.
Type service:	Frimærke	

Dato: .. / .. / Km: Fakturanr.:		Kommentarer/Diverset.
Type service:	Frimærke	

Dato: .. / .. / Km: Fakturanr.:		Kommentarer/Diverset.
Type service:	Frimærke	

Dato: .. / .. / Km: Fakturanr.:		Kommentarer/Diverset.
Type service:	Frimærke	

Dato: .. / .. / Km: Fakturanr.:		Kommentarer/Diverset.
Type service:	Frimærke	

Dato: .. / .. / Km: Fakturanr.:		Kommentarer/Diverset.
Type service:	Frimærke	

Dato: .. / .. / Km: Fakturanr.:		Kommentarer/Diverset.
Type service:	Frimærke	

Dato: .. / .. / Km: Fakturanr.:		Kommentarer/Diverset.
Type service:	Frimærke	

Dato: .. / .. / Km: Fakturanr.:		Kommentarer/Diverset.
Type service:	Frimærke	

Dato: .. / .. / Km: Fakturanr.:		Kommentarer/Diverset.
Type service:	Frimærke	

Dato: .. / .. / Km: Fakturanr.:		Kommentarer/Diverset.
Type service:	Frimærke	

Dato: .. / .. / Km: Fakturanr.:		Kommentarer/Diverset.
Type service:	Frimærke	

Dato: .. / .. / Km: Fakturanr.:		Kommentarer/Diverset.
Type service:	Frimærke	

Dato: .. / .. / Km: Fakturanr.:		Kommentarer/Diverset.
Type service:	Frimærke	

Dato: .. / .. / Km: Fakturanr.:		Kommentarer/Diverset.
Type service:	Frimærke	

Dato: .. / .. / Km: Fakturanr.:		Kommentarer/Diverset.
Type service:	Frimærke	

Dato: .. / .. / Km: Fakturanr.:		Kommentarer/Diverset.
Type service:	Frimærke	

Dato: .. / .. / Km: Fakturanr.:		Kommentarer/Diverset.
Type service:	Frimærke	

Dato: .. / .. / Km: Fakturanr.:		Kommentarer/Diverset.
Type service:	Frimærke	

Dato: .. / .. / Km: Fakturanr.:		Kommentarer/Diverset.
Type service:	Frimærke	

Dato: .. / .. / Km: Fakturanr.:		Kommentarer/Diverset.
Type service:	Frimærke	

Dato: .. / .. / Km: Fakturanr.:		Kommentarer/Diverset.
Type service:	Frimærke	

Dato: .. / .. / Km: Fakturanr.:		Kommentarer/Diverset.
Type service:	Frimærke	

Dato: .. / .. / Km: Fakturanr.:		Kommentarer/Diverset.
Type service:	Frimærke	

Dato: .. / .. / Km: Fakturanr.:		Kommentarer/Diverset.
Type service:	Frimærke	

Dato: .. / .. / Km: Fakturanr.:		Kommentarer/Diverset.
Type service:	Frimærke	

Dato: .. / .. / Km: Fakturanr.:		Kommentarer/Diverset.
Type service:	Frimærke	

Dato: .. / .. / Km: Fakturanr.:		Kommentarer/Diverset.
Type service:	Frimærke	

Dato: .. / .. / Km: Fakturanr.:		Kommentarer/Diverset.
Type service:	Frimærke	

Dato: .. / .. / Km: Fakturanr.:		Kommentarer/Diverset.
Type service:	Frimærke	

Dato: .. / .. / Km: Fakturanr.:		Kommentarer/Diverset.
Type service:	Frimærke	

Dato: .. / .. / Km: Fakturanr.:		Kommentarer/Diverset.
Type service:	Frimærke	

FRANKRIG

Service après-vente

Tél. : +33 (0)5 53 84 13 64

Fax : +33 (0)5 53 84 13 68

service@polaris-wt.com

INTERNATIONAL

Kundeserviceafdeling

Tlf.: +33 (0)5 53 84 13 64

Fax: +33 (0)5 53 84 13 68

aftersales@polaris-wt.com

VOTRE AGENT SPÉCIALISÉ | DIN SPECIALISTAGENT



GOUPIL

www.goupil-ev.com

2445 Avenue de la Vallée du Lot 47320 Bourran | SAS au capital de 4 000 000 € | RC AGENB 421 204 041 | Siret: 421 204 041 00063