



FORORD

Tillykke, og velkommen til en verden af **CX2510 / CX2510H / CX2510N / CX2510CH** ejerskab, hvor seriøst arbejde bliver gjort sjovt igen!

Denne alsidige traktor er en kulmination på hele omfanget af traktor- og dieselveiden, som **DAEDONG IND har opnået**. **Co., LTD** siden 1947 og er blevet designet med de fineste materialer under stive kvalitetskontrolstandarder fastsat af **KIOTI Engineering Department**.

Kendskab til traktordrift er afgørende for mange års pålidelig service og pålidelighed. For at hjælpe nye ejere med at blive fortrolige med **KIOTI CX2510 / CX2510H / CX2510N / CX2510CH**, er det **KIOTI** -traktorens politik at give en ejermanual, som indeholder nyttige oplysninger om traktorsikkerhed, drift og vedligeholdelse. Hvis de oplysninger, du søger, ikke findes i denne manual, vil din **KIOTI** -traktorforhandler med glæde hjælpe dig.

Du er velkommen til at kontakte **DAEDONG IND. CO.,LTD / DAEDONG-USA, INC.** med dine spørgsmål/bekymringer.

< BEMÆRK >

- ÿ Sørg for at læse denne vejledning omhyggeligt, og opbevar den ved hånden til fremtidig reference.
- ÿ Ved leasing eller overdragelse af denne traktor skal denne vejledning leveres sammen med traktoren.
- ÿ Specifikationerne i denne vejledning kan ændres uden varsel.



ISO 3600 EU-standarder

Denne manual er udarbejdet i overensstemmelse med ISO 3600, standarder og instruktionerne heri er i overensstemmelse med kravene i maskindirektivet 2010/52/EU, der er gældende i Det Europæiske Fællesskab. For traktorer, der sælges eller bruges uden for EU, vil lokale love være gældende.

Sikkerhedsanordninger beskrevet i denne manual.

BESKRIVELSE	IKKE OVERHANDLING	BALDAKIN
1. ROPS (beskyttelse mod væltning)	Ja	Ingen
2. FOPS (beskyttelse mod faldende genstande)	Ingen	Ingen
3. OPS (beskyttelse mod indtrængning af genstande fra siderne) beskyttelse mod farlige kemikalier	Ingen (Kategoriï)	Ingen (Kategoriï)



BORD AF INDHOLD INDHOLDSFORTEGNELSE

AFSNIT AFSNIT

■ SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER	1
■ FORHOLDSREGLER FØR BETJENING	2
■ SPECIFIKATIONER.....	3
■ BESKRIVELSE AF OPERATIVSYSTEMET.....	4
■ BETJENING	5
■ 3-PUNKT TILKOBLINGSREDSKAB OG BETJENING AF LÆSSER	6
■ VEDLIGEHODELSE.....	7
■ OPBEVARING OG BORTSKAFFELSE	8
■ FEJLFINDING.....	9
■ INDEKS.....	10



INDHOLDSFORTEGNELSE

SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER	1-1	FORHOLDSREGLER FØR BETJENING	2-1
FØR TRAKTOREN BETJENES.....	1-2	Køretøjets identifikationsnummer.....	2-2
Brug foldbare styrbøjler og sikkerhedssele		TRAKTORS SERIENUMMER	2-2
korrekt.....	1-5	Motorens SERIEnummer.....	2- 2
BETJENING AF TRAKTOREN.....	1-5	Transmissions SERIEnummer	2-2
KØRSEL MED TRAKTOR.....	1-10	Vigtige reservedele.....	2-4
PARKERING AF TRAKTOREN	1-11	Olier og væsker	2-4
BETJENING AF PTO.....	1-12	Filtre	2-4
ANVENDELSE AF 3-PUNTS SLUKNING.....	1-13	Bælter og gummideler.....	2-5
SERVICE AF TRAKTOREN.....	1-13	Andre komponenter	2-5
Sikkerhedsforanstaltninger ved brug af		SPECIFIKATIONER.....	3 -1
læsser	1-17	Generelle specifikationer.....	3-2
Vedligeholdelse af sikkerhedsmærkater	1-20	Udvendige mål.....	3- 2
Mærkatens monteringssted	1-20	Generelle specifikationer.....	3-4
DeCAL'er	1-22	støjniveauer som opfattet af operatøren....	3-6
Forholdsregler for vedligeholdelse af mærkater	1-26	TRAKTORENS VIBRATIONSNIVEAU.....	3-7
		REJSEHASTIGHED.....	3-8
		GENNEMFØRELSESBEGRÆNSNINGER.....	3-9



INDHOLDSFORTEGNELSE

Standardstørrelse efter redskab..... 3-9

BESKRIVELSE AF OPERATIVSYSTEM.....4-1

Udefra 4-3

kontakt 4-7

kontakt Monteringssted..... 4-7

Nøglekontakt 4-7

Kombinationsafbryder 4-9

Afbryder til havariblink 4 -10

hastighed Fartpilotkontakt (hst).....4-11 s-PTO (stationær PTO) kontakt
(hvis monteret)4-11

Instrumentpanel..... 4-13

Udsigt..... 4-13

Omdrejningstæller / TIMETÆLLER INDIKATOR 4-15

Brændstofmåler..... 4-15

Motorkølevæske temperaturmåler..... 4-16

Advarselslampe for motorolietryk 4-16

Batteriopladningslampe 4-17

Forlygte Fjernlysindikator..... 4-17

Blinklygte 4-18

Gløderørsindikator 4-18

Advarselslampe for parkeringsbremse..... 4-18

Advarselslampe for motortjek 4-19

PTO-indikator (HVIS UDSTYRT) 4-19 4WD-indkoblet

indikator (HVIS UDSTYRET) 4-19 Forbundet pedallampe (KUN

HST) 4-20 HST cruise lampe (KUN HST)

4-20

BETJENING AF KONTROLLENHEDER..... 4-21

Hovedskiftehåndtag 4-24

Range Shift-håndtag 4-24

Ratjustering..... 4-25

PTO-skiftehåndtag 4-25

Forhjulstrækhåndtag..... 4-26

Koblingspedal 4-27

Bremse..... 4-28

Parkeringsbremsehåndtag..... 4- 28

Gaspedal 4 -29

Håndgashåndtag..... 4-30

Differentiallåsepedal..... 4-30

Sædejustering 4-31

Dobbeltvirkende håndtag 4-33



INDHOLDSFORTEGNELSE

Implementer sænkegrænsekontrol.....	4-33	Afdugningskontakt (hvis Udstyret).....	4-47 strømstik & usb- opladning	4-48
3-punkts sænkehastighed for ophænget.....	4-33	Varmeapparat og klimaanlæg.....	4-49	
joystick-håndtag (hvis monteret).....	4-34 Joystick- ventil.....	7-polet fatning (ekstraudstyr)	4-53 dæk, Hjul og ballast.....	4-54
Tilbehør.....	4-37	Inflationstryk	4-55	
Kopholder og opbevaring	4-38	TRÆDE	4-56	
Kabinesystem	4-39	Ekstra vægt	4-59	
Indvendige enheder	4-39	BETJENING	5-1	
Udvendige enheder	4-40	KONTROL FØR DRIFT.....	5-2	
Indgang	4-41	BETJENING AF MOTOREN	5-3	
NØDHAMMER (KUN EU-MODEL).....	4-41 Oplåsning af døren	START AF MOTOREN.....	5-3	
Bagvindue.....	4-42	Kontrol af ADVARSEL-lamper	5-7	
Arbejdslys	4-43	STOP AF MOTOREN	5-7	
Visker	4-43	VARMER OP.....	5-8	
BLUetooth-SPILLER (MULIGHED).....	4-44	JUMP START	5-9	
ANTENNE.....	4-45	BETJENING AF TRAKTOREN.....	5-10	
Indendørs lampe	4-45	Kørsel	5-10	
TILBEHØR (hvis monteret).....	4-46	Parkering.....	5-16	
Solskærm	4-46			
Luftrecirkulation og frisklufttilstand	4-46			



INDHOLDSFORTEGNELSE

Drejning	5-18
Kørsel på skråninger.....	5-18
forholdsregler ved ind- og udstigning	
ARBEJDSMARKE.....	5-19
forholdsregler under kørsel på vejen	5-19
LÆSNING OG AFLASNING.....	5-20
Forholdsregler ved brug af servostyring ..	5-20
3-punkts liftstyring SYSTEM	5-22
FJERNhydraulik	5-23
Til- og frakobling af redskab. 5-25	
3-PUNKT TILKOBLINGSREDSKAB OG LÆSER	
OPERATION.....	6-1
Afmontering og montering af 3-punkt	
trækredskab (med PTO-aksel)	6-2
Betjeningstip til 3-punkts trækkelementer....	6-5
Justering af Top Link	6-5
Forholdsregler for installation / Sådan bruges	
huller i topstangen	6-6
Justering af Check Link.....	6-6
Trækstang og trailer.....	6-7

INSTALLATION AF PTO-AKSEL.....	6-8
Håndtering af læsser	6-9
Fastgørelsespunkter for frontlæsser..	6-10
Kørsel på skråninger	6-11
Joystick håndtag	6-12
Joystick ventil PORT	6-15
VEDLIGEHOLDELSE.....	7-1
Vedligeholdelsestjekliste	7-3
Dagligt tjekdiagram	7-3
vedligeholdelsesplanskema.....	7-4
SMØREMIDLER	7-8
VEDLIGEHOLDELSESKODE	7-9
Sådan åbnes hættten (A)	7-9
tilføjelse brændstof (C)	7-10
transmissionsvæskenniveau (D).....	7-11
Kontrol af motorolieniveauet	
(E)	7-12
Kontrol af kølevæskenniveauet (F)	
7-13 Rengøring af grill, kølerskærm (G)	7-13



INDHOLDSFORTEGNELSE

KONTROL AF BREMSE- OG KOBLINGSPEDALER (H)	7-14 Kontrol af målere, måler og let
Checker (I)	7-14
Udskiftning af motorolie og udskiftning af filter (I)....	7-15 Udskiftning af transmissionsolie og filter (m)..
7-17 INSPEKTION foraksel kasseolie (N).....	7-19 Justering af bremsepedal (o)
7-20 Smørefedt PLACERINGER (p)	7-21 Kontrol af hjulbolt / møtrik Moment (q)
7-22 Kontrol af brændstoffilter (R).....	7-22 Udluftning af brændstofsistem (S).....
7-23 UDSKIFTNING AF lufttrensers primære element (T) ...	7-25 Kontrol af brændstofledninger (U)
7-26 Justering af ventilatorremsspænding (V).....	7-26 Batteri (W).....
7-27 Kontrol af indsugningsluftledning (X)	7-29 Justering af Toe-in (y)
7-29 Kontrol af kølerslange og klemme (Z).....	7-30 Servostyringslinje (AA).....
7-31 Justering af foraksel omdrejningspunkt (AB).....	7-31 Justering af motorventilspillerum (AC).....
	7-31 Skyl kølesystemet og skift kølevæske (Ad)
	7-32 Frostvæske
	7-33 Tømning af vand fra koblingshuset (AF)...
	7-34 Udskiftning af sikring (AG).....
	7-34 langsom sikring (AH)
	7-36 Udskiftning af pære (AI).....
	7-37
	OPBEVARING OG BORTSKAFFELSE.....8-1
	Traktoropbevaring
	8-2
	Daglig opbevaring.....
	8-2
	Langtidsopbevaring
	8-2
	Brug af traktor efter opbevaring.....
	8-4
	Anvendelse og bortskaffelse..... 8-4
	FEJLFINDING.....9-1
	Motorfejlfinding..... 9-2
	Traktor fejlfinding
	9-4
	INDEKS.....10-1



ADVARSEL SIKKERHED OG KØRETØJSSKADE

Denne vejledning indeholder oplysninger med titlen **ADVARSEL**, **FORSIGTIG**, **VIGTIG** og **BEMÆRK**. Disse titler angiver følgende:



ADVARSEL

Dette indikerer, at en tilstand kan resultere i skade, alvorlig personskade eller død for dig eller andre personer, hvis advarslen ikke følges. Følg de råd, der følger med advarslen.



ADVARSEL

Dette indikerer, at en tilstand kan resultere i beskadigelse af dit køretøj eller dets udstyr, hvis forsigtigheden ikke overholdes. Følg vejledningen med forsigtighed.



VIGTIG

Dette mærke angiver vægt på bemærkelsesværdige egenskaber ved arbejdsprocedurer og information om teknologi for lettere betjening.



BEMÆRK

Dette indikerer, at der gives interessant eller nyttig information.



UNIVERSELLE SYMBOLER

Der er brugt forskellige universelle symboler på instrumenterne og betjeningselementerne på din **KIOTI** traktor.

Nedenfor er en liste over de universelle symboler og deres betydninger.



Brændstof-niveau



Kraftudtag koblingskontrol-off position



Forlygte-fjernlys



Motorkølevæsketemperatur



Blinklys



Firehjulstræk på



Håndbremse



Differentiallås



Advarselsslampe for påfyldning af kølevæske



Batteriopladningstilstand



Positionskontrol - Sænkning



Forvarm



Motorolietryk



Havariblink



Power take-on koblingskontrol-off position



Forlygte-nærlys



SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER

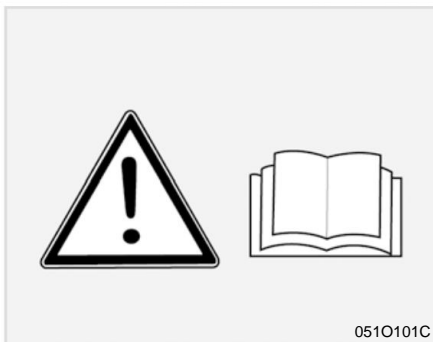
1

FØR TRAKTOREN BETJENES.....	1-2
Brug foldbare styrtøjler og sikkerhedssele korrekt....	1-5
BETJENING AF TRAKTOREN.....	1-5
KØRSEL MED TRAKTOR.....	1-10
PARKERING AF TRAKTOREN	1-11
BETJENING AF PTO'et.....	1-12
ANVENDELSE AF 3-PUNTS SLUK.....	1-13
SERVICE AF TRAKTOREN	1-13
Sikkerhedsforanstaltninger ved brug af læsser	1-17
Vedligeholdelse af sikkerhedsmærkater	1-20
Moneringssted for mærkat.....	1-20
DeCALs.....	1-22
Forholdsregler for vedligehold af mærkat.....	1-26

1- CX2510 / CX2510H / CX2510N / CX2510CH

FØR TRAKTOREN BETJENES

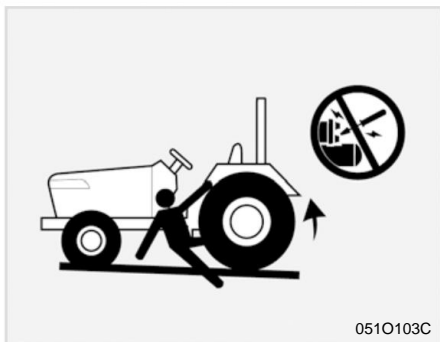
En omhyggelig operatør er den bedste operatør. De fleste ulykker kan undgås ved at overholde visse forholdsregler. For at forhindre ulykker skal du bruge disse sikkerhedsforanstaltninger og være opmærksom på det aktuelle job. Hvis du kan forhindre en ulykke, vil din tid være givet godt ud.



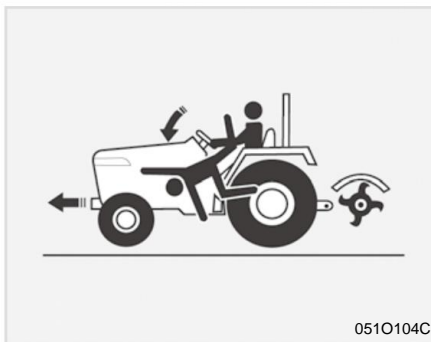
1. Det anbefales, at du læser og forstår hele denne manual, før du tager din nye traktor i brug.
Undladelse af at gøre det kan resultere i ulykker eller personskade.
2. Kun personer, der er korrekt uddannet, må have lov til at betjene traktoren.
3. Læs og følg alle advarselmærkater og mærkater, der er påsat traktoren.
4. Udskift eventuelle manglende eller beskadigede mærkater, så snart det er praktisk muligt. En liste over mærkater er vist på side 1-19-25.



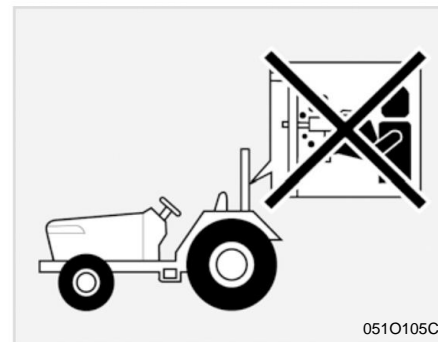
5. Hold sikkerhedsmærkaterne rene for snavs og snavs.
6. Hold øje med, hvor du hele tiden skal hen, så du er i stand til at undgå forhindringer, der kan forårsage personskade eller beskadigelse af din traktor.
7. Når du starter traktoren, skal du sørge for, at din vej er fri af mennesker for at undgå ulykker forårsaget af pludselige bevægelser.
8. Inden du foretager baklæns bevægelser med din traktor, bør du altid kontrollere, at stien er fri.



9. Betjen aldrig denne traktor eller andet landbrugsudstyr, mens du er påvirket af alkohol, stoffer, eller mens du er træt.
10. Kommuniker altid dine hensigter, mens du arbejder i samarbejde med andre traktorer.
11. Start aldrig din traktor ved at kortslutte på tværs af starteren.



12. Start ikke motoren, mens du står på jorden.
13. Kun føreren må køre på traktoren, medmindre der er installeret et passagersæde. Hold omkringstående væk fra traktoren, mens den er i drift.
14. Ved af- og påstigning af traktoren skal der altid anvendes håndtag og trinplader. Dette vil hjælpe med at forhindre utilsigtede glidetur og fald.
15. Sørg for at skrabe mudder eller jord af dine sko, før du monterer traktoren.



16. Alle personer, der bruger traktoren, bør have kendskab til dens korrekte funktion og bør læse denne manual omhyggeligt.
17. Afmonter aldrig traktoren med-ud at trække parkeringsbremsen, sænke redskabet til jorden og lukke traktoren.
18. Der må ikke foretages ændringer på din **KIOTI** traktor.



1- CX2510 / CX2510H / CX2510N / CX2510CH



19. Før du starter din traktor, skal du trykke på koblingen og sikre dig, at alle gearstang er i neutral position, og at parkeringsbremsen er aktiveret.

20. For din sikkerhed anbefales **ROPS** med sikkerhedssele til alle anvendelser.

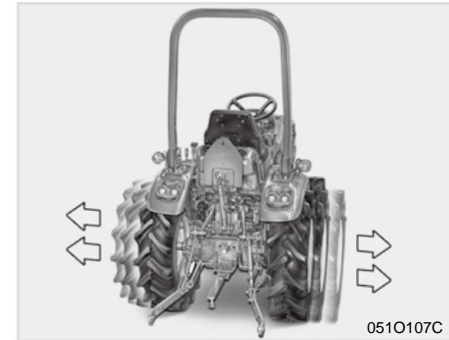
BEMÆRK

- Brug altid sikkerhedssele, når traktoren er udstyret med **ROPS**. Brug aldrig sikkerhedssele, når traktoren ikke er udstyret med **styrtrøjle** eller **styrtrøjlen** er foldet op.

En **ROPS** bør aldrig modificeres ved svejsning, slibning eller skæring, da dette kan svække **ROPS** strukturen.

Hvis nogen af **ROPS**-enhedens komponenter er beskadiget, skal den udskiftes.

Hvis **ROPS**-enheden af en eller anden grund fjernes eller løsnes, skal delene sættes tilbage til deres oprindelige positioner, og alle bolte skal tilspændes korrekt.



21. Der skal udvises ekstra forsigtighed ved kørsel med traktorer med smalle mønsterbredder. For øget stabilitet bør du justere dit baghjuls slidbanebredde, se side 4-58.



Brug foldbare styrtøjler og sikkerhedssele korrekt



tb5o104a

Undgå klemskade eller dødsfald under væltning.

- Hvis denne maskine er udstyret med en foldbar rullebeskyttelsesstruktur (ROPS), skal du holde styrtøjlen i den helt udstrakte og låste position. BRUG en sikkerhedssele, når du arbejder med et styrtøjle i helt udstrakt position.

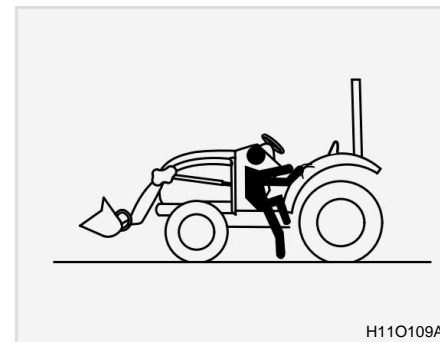
- Hold i låsen og træk sikkerhedssele hen over kroppen.
- Indsæt låsen i spændet.
Lyt efter et klik.

- Træk i sikkerhedssele for at sikre, at selet er forsvarligt fastspændt.

- Sæt sikkerhedssele på tværs af hofterne.

- Hvis denne maskine betjenes med styrtøjlen foldet (f.eks. for at komme ind i en lav bygning), skal du køre med ekstrem forsigtighed. BRUG IKKE en sikkerhedssele med ROPS foldet.
- Sæt styrtøjlen tilbage til den hævede, helt udstrakte position, så snart maskinen betjenes under normale forhold.

BETJENING AF TRAKTOREN



H110109A

1

1. Monter eller afmonter altid traktoren fra venstre side.

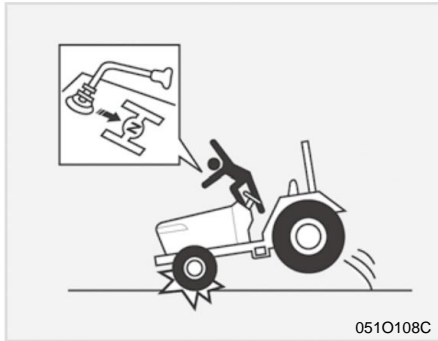
Tag altid fat i et gelænder på skærmen.

ADVARSEL

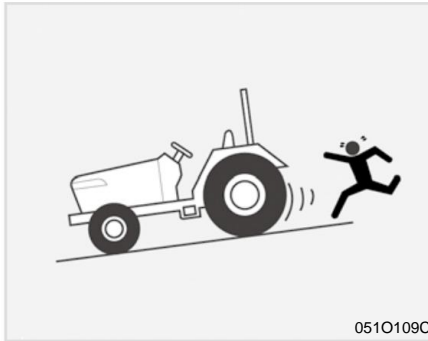
- Spring ikke **trac-on** eller **tor. off**.
Det kan skade. Al-
gelændere og trin, og stå ikke på dem eller bruge
eller mindst tre punkts kontakt faldopret på at
undgå hænder på fodskinner og trin, en på hånd
fodtrin) gelænderet eller en på
og både på



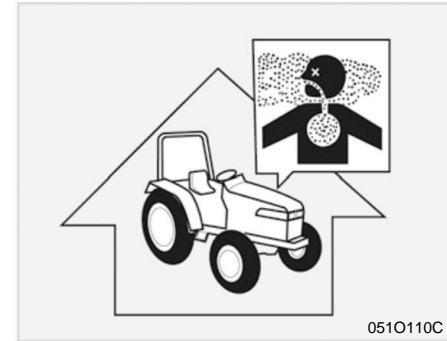
1- CX2510 / CX2510H / CX2510N / CX2510CH



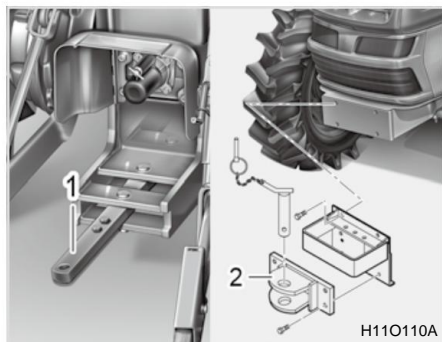
2. Undgå utilsigtet kontakt med gearskiftehåndtagene, mens motoren kører. Uventede traktorbevægelser kan resultere i legemsbeskadigelse.



3. Parker ikke din traktor på en stejl skråning, og husk at slukke for motoren og kraftudtaget, før du afmonterer traktoren.

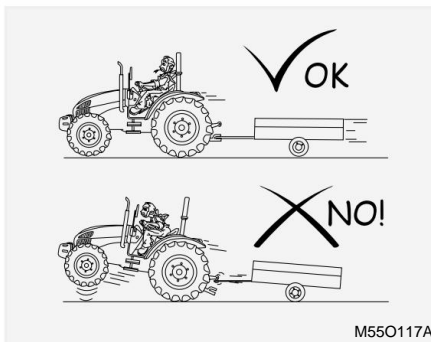


4. Brug ikke din traktor i en lukket bygning uden ordentlig ventilation. Udstødningsgasser indeholder kulilte og kan forårsage alvorlig personskade eller død.

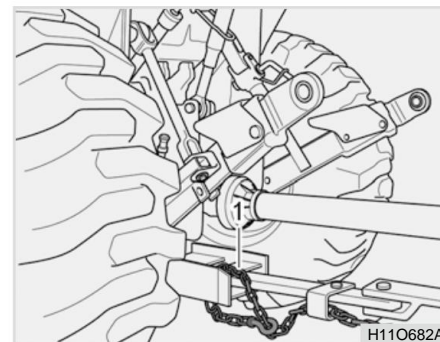


(1) Trækstang

(2) Bugsering Krog



M550117A



1

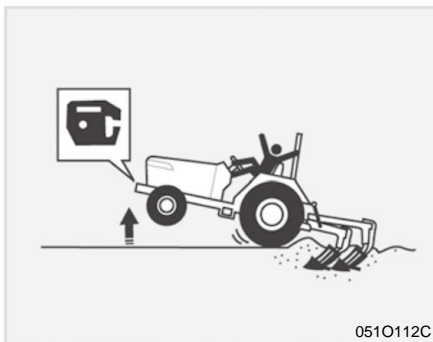
5. Sørg for, at alle trykledninger er tætte, før traktoren startes.
6. Træk kun fra trækstangen. Tilspænd aldrig noget til akselhuset eller noget andet punkt end trækstangen. Træk fra ethvert andet sted øger kun risikoen for alvorlig personskade eller død.

7. Forkert brug af trækstangen, selvom den er korrekt placeret, kan forårsage en væltning bagtil.
8. Overbelast ikke et redskab eller bugseret udstyr. Brug passende modvægte for at opretholde traktorens stabilitet. Tilspænd kun tunge byrder til trækstangen.

9. Tjek for korrekt kobling mellem trækrog og anhænger. Se kapitlet Bugseringsudstyr.
10. Brug ballastvægt som anbefalet. Tilføj aldrig mere ballast for at kompensere for en højere belastning end tilladt. Reducer belastningen for sikkerheden.
11. En sikkerhedskæde vil hjælpe med at kontrollere trukket udstyr, hvis det ved et uheld skulle blive adskilt fra trækstangen under transport. Os-

1- CX2510 / CX2510H / CX2510N / CX2510CH

fastgør kæden til traktorens trækstangsstøtte eller et andet specificeret forankringssted med de korrekte adapterdele. Sørg for, at kæden kun er tilstrækkeligt slap til at tillade drejning. Kontakt din forhandler for at få en kæde med en styrkeværdi lig med eller større end bruttovægten af den bugserede maskine.



0510112C

12. Hvis fronten af traktoren har tendens til at rejse sig, når tunge redskaber er monteret på trepunktsophænget, skal der monteres vægte på traktoren. Betjen ikke traktoren med en let forende.



0510113C

13. Brug altid den korrekte ballastvægt på din traktor, når du bruger bagredskaber.
14. Hold øje med for og bag for at undgå forhindringer ved rækkeender, nær træer og omkring andre forhindringer.

⚠ ADVARSEL

- Kørsel forsigtigt for at undgå skader fra indtrængning af genstande fra siderne, da denne maskine ikke overholder OPS.



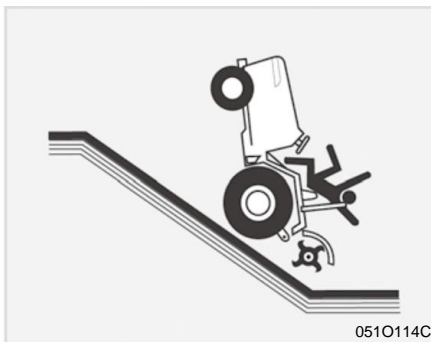
15. Efterlad ikke udstyr i hævet position, når køretøjet er standset eller uden opsyn.

16. Når du bruger redskaber eller tilbehør med din traktor, bør du først læse deres respektive brugermanualer. Du bør altid have deres sikre betjeningsprocedurer i tankerne.

17. Du bør være fortrolig med dit udstyr og dets begrænsninger.

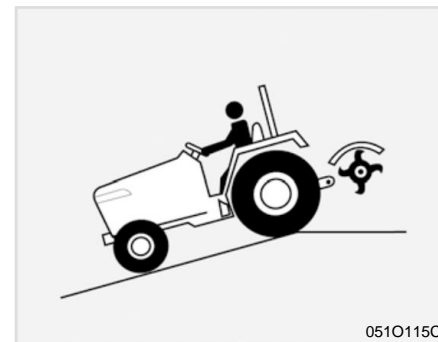
18. Hvis din traktor misbruges eller bruges forkert, kan den blive farlig for dig og omkringstående. Overbelastning af din traktor eller brug af usikkert udstyr kan også være farligt og bør undgås.

Se "Specifikationer for redskabsbegrænsning", som angiver den maksimale belastning for sikker traktordrift.



19. Kørsel fremad ud af en grøft eller stejle skråninger kan få traktoren til at vælte baglæns. For at undgå dette bør du bakke ud af disse positioner. Firehjulstrukne traktorer kan give dig en falsk følelse af sikkerhed i traktorens evne til at manøvrere ud af disse positioner, så der skal udvises ekstra forsigtighed.

20. Forsøg aldrig at stige af eller på en kørende traktor.



21. Når du arbejder i grupper, så lad altid de andre vide, hvad du skal gøre, før du gør det.

22. Aldrig "frihjul". Frakobling af koblingen eller skift til frigear, mens du kører ned ad en skråning, da dette kan føre til tab af kontrol.

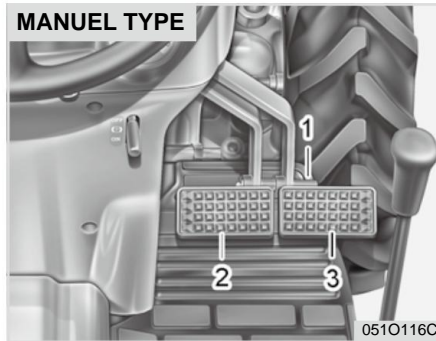
23. Kør ikke i nærheden af grøfter, huller, volde eller andre terrænelementer, som kan kollapse under traktorens vægt. Risikoen for traktorforstyrrelser er endnu større, når jorden er løs eller våd.



1-10 CX2510 / CX2510H / CX2510N / CX2510CH

KØRSEL I TRAKTOREN

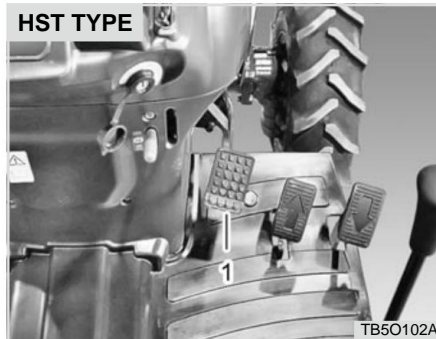
MANUEL TYPE



051O116C

- (1) Interlock
 (2) Bremse Pedal (L) (3) Bremse Pedal (R)

HST TYPE



TB5O102A

- (1) Bremse Pedal

1. Lås bremsepedalerne sammen, når du kører med vejrhastigheder. Brems begge hjul samtidigt ved nødstop. Ujævn bremsning ved vejrhastigheder kan få traktoren til at vælte.

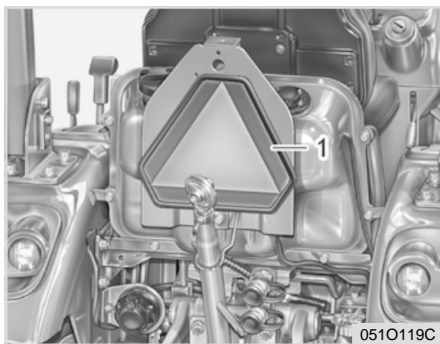


051O118C

2. Sæt altid traktoren langsommere, før du drejer. Drejning ved høj hastighed kan vælte traktoren eller få en fører til at miste kontrollen over traktoren.



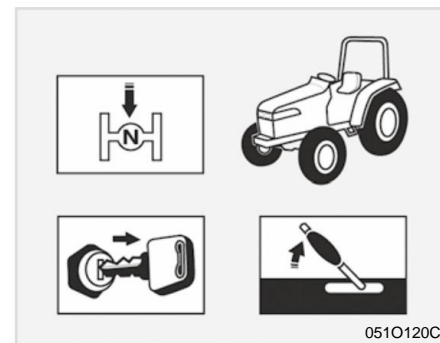
PARKERING AF TRAKTOREN



(1) SMV Emblem

3. Sørg for, at skiltet for Slow Moving Vehicle (SMV) er rent og synligt. Brug fareblink efter behov.

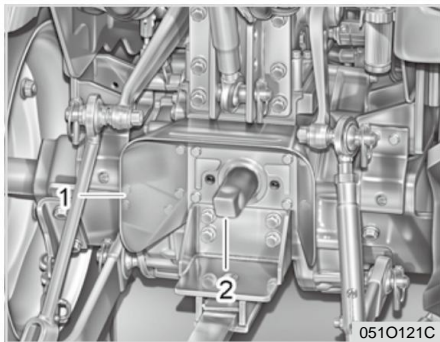
4. Overhold alle lokale trafik- og sikkerhedsbestemmelser.
5. Tænd forlygterne. Dæmp dem, når du møder et andet køretøj.
6. Kørsel med hastigheder, der giver dig mulighed for at bevare kontrollen hele tiden.
7. Anvend ikke differentialespærren, mens du kører med vejhastigheder. Da traktoren kan miste evnen til at styre.
8. Undgå pludselige bevægelser af rattet, da dette kan medføre tab af kontrol over traktoren. Denne risiko er især stor, når du kører med vejhastigheder.
9. Betjen ikke et redskab, mens traktoren er på vejen. Lås trepunktsophænget i hævet position.
10. Når du bugserer andet udstyr, skal du bruge en sikkerhedskæde og også placere et SMV-emblem på den.



1

1. Frakobl kraftudtaget, sænk alle redskaber, sæt alle styrehåndtag i neutral position, aktiver parkeringsbremsen, stop motoren og fjern nøglen.

BETJENING AF PTO

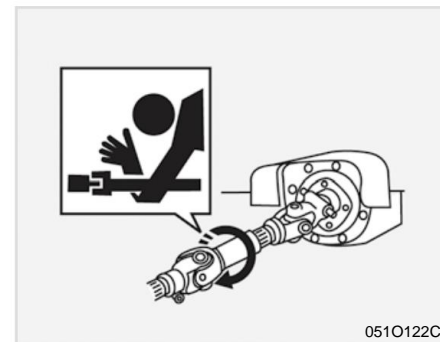


(1) PTO Skjold (2) PTO Aksel Kasket

1. Sørg for, at traktoren er helt stoppet, gearene er i frigear, og at alle bevægelige komponenter er stoppet fuldstændigt, før tilslutning, frakobling, justering, rengøring eller service af PTO-drevet udstyr.
2. Hold altid PTO-skjoldet på plads. Udskift PTO-aksel dækslet, når akslen ikke er i brug.
3. Inden du installerer eller bruger PTO-drevet udstyr, skal du læse producentens manual og gennemgå sikkerhedsmærkaterne på udstyret.

⚠ ADVARSEL

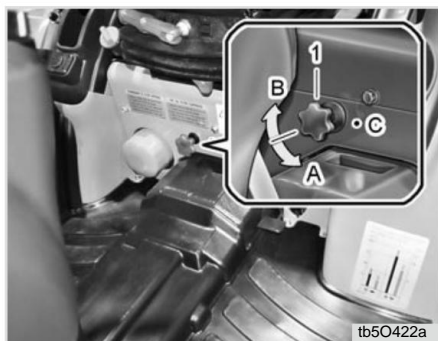
- Før du kører redskabet gennem kraftudtaget, skal du altid sørge for, at alle omkringstående er sikret godt fra traktoren. **er væk** Når du bruger PTO-drevet med stationær traktor, skal du **en** altid sørge for, at de sikre gear er i frigear, og at parkeringsbremsen er trukket.
- Før PTO-opstart af et **redskab** der er koblet til trepunktsophænget, skal du løfte redskabet til dets fulde højde og kontrollere, at mindst 1/4 af den samlede længde af den teleskopiske del af drivakslen er i indgreb.
- Sørg for, at redskaber og tilbehør er **korrekt installeret** og at traktorens og redskabets PTO-omdrejningstal stemmer overens.



4. Ved drift af stationær PTO drevet udstyr skal du altid aktivere traktorens parkeringsbremse og placere stopklodser bag og foran baghjulene. Hold dig væk fra alle roterende dele.
5. Monter ikke et PTO-drevet redskab, hvis redskabets sikkerhedsskærme er beskadiget eller ikke er på plads. Roterende aksler er en sammenfiltringsfare.



ANVENDELSE AF 3-PUNTS SLAG



- (1) Knap til 3-punkts sænkingshastighed for lift
 (EN) HURTIG (B) LANGSOM
 (C) LÅSE

1. Brug kun 3-punktsophænget med udstyr, der er beregnet til brug af 3-punktsophæng.
2. Når du bruger et 3-punkts trækmonteret redskab, skal du sørge for at installere den korrekte modvægt foran på traktoren.
3. Når du transporterer på vejen, skal du sætte redskabssænkingskontrollen i positionen "LOCK" for at holde redskabet i hævet position.

SERVICE AF TRAKTOREN



051O124C

For at kunne servicere din traktor skal du parkere den på et plant og plant underlag, aktivere parkeringsbremsen, sætte gearstangen i frige gear og standse motoren.

1. Ryg ikke, mens du arbejder omkring batteriet, eller når du tanker din traktor. Hold alle gnister og flammer væk fra batteriet og brændstoftanken. Batteriet udgør en eksplosionsfare, fordi det afgiver brint og ilt... især ved genoplading.



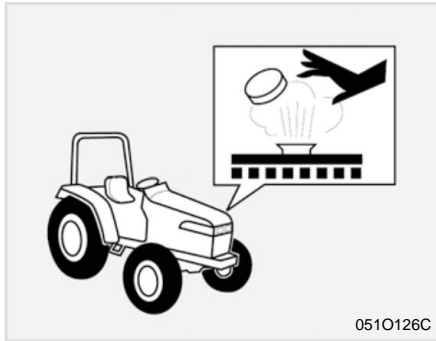
051O125C

2. Lad traktoren køle af, før du servicerer en del, der kan være blevet varm, mens traktoren kørte.
3. Du skal altid standse motoren, før du tanker traktoren. Undgå at overfylde traktoren eller spilde brændstof.
4. Læs og følg alle instruktionerne, før du starter et dødt batteri.
5. Det anbefales at have førstehjælpskasse og ildslukker ved hånden hele tiden.

1

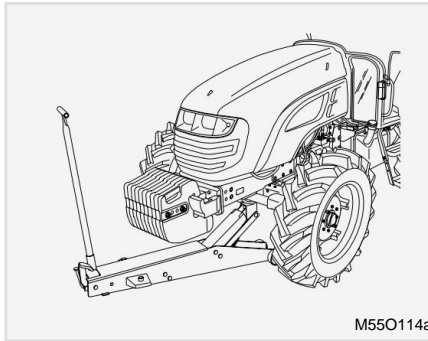


1-14 CX2510 / CX2510H / CX2510N / CX2510CH

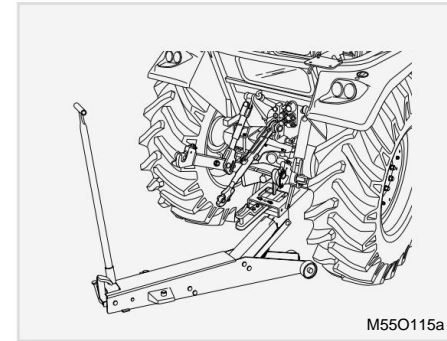


6. Fjern ikke kølerdækslet, mens kølevæsken er varm. Når det er afkølet, drej langsomt hættten til det første stop og lad tilstrækkelig tid til, at overtryk kan slippe ud.

Fjern hættten helt, når alt trykket er sluppet. Hvis din traktor er udstyret med en kølevæskegendindingstank, skal du tilføje kølevæske der i stedet for til køleren.



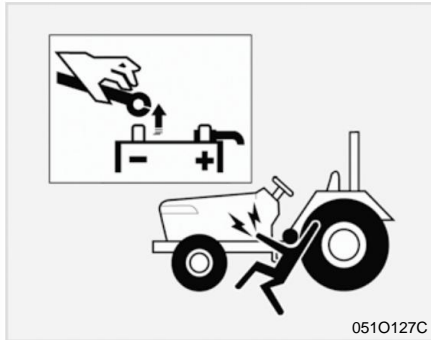
7. Hvis traktoren skal løftes for service, skal den bringes til et passende udstyret værksted.
8. Udfør følgende handlinger før enhver handling på traktoren: Aktiver firehjulstrækket, det første gear og parkeringsbremsen og sæt stopklodser på hjulene, der rører jorden.
9. Inden du løfter traktoren, skal du bruge træklodser til at øge stabiliteten ved forakslen.



10. Brug donkrafte med passende kapacitet og anbring dem på midten af for- og bagakslen, mens du er opmærksom på vægtfordelingen.
11. Der er ingen mærkater til løftepunktet på traktoren, da de ville være for svære at påføre i de tilgængelige rum og alt for let ville blive fjernet eller udslettet under normal drift af traktoren.

**BEMÆRK**

- Anvend donkraften til løftepunkterne i henhold til betjeningstypen, og følg de sikkerhedsprocedurer, der er givet før.



051O127C



051O128C

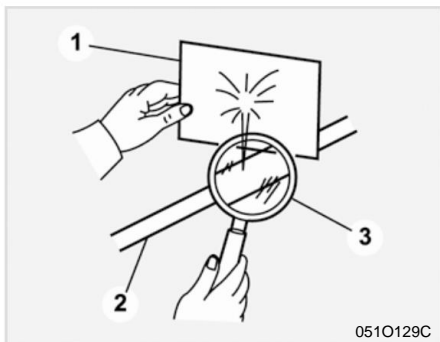
1

12. Når du arbejder med din traktors elektriske komponenter, skal du først frakoble batterikablerne.
13. For at sikre, at der ikke sker uheld fra gnister, skal du først frakoble det negative batterikabel.

14. Dækmontering skal udføres af kvalificerede fagfolk med det rette udstyr.

15. Det er vigtigt at opretholde korrekt dæktryk for dine dæks levetid.
Pump ikke dækkene op over det anbefalede tryk, der er angivet i instruktionsbogen eller på traktorens dæk.

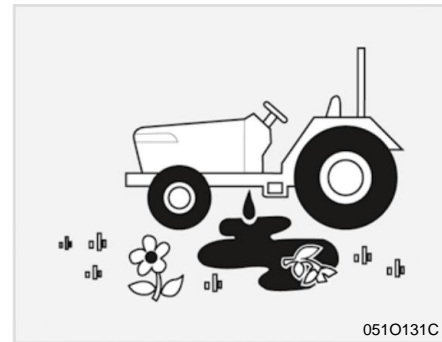
16. Støt traktoren sikkert, når du skifter hjul eller hjulets slidbanebredde.



(1) Pap (3) Forstørrelse Glas
(2) Hydraulisk Linje



051O130C



051O131C

17. Sørg for, at hjulboltene er blevet spændt til det specificerede moment.
18. Udslipende hydraulikvæske under tryk har tilstrækkelig kraft til at trænge ind i huden, hvilket forårsager alvorlig personskade. Sørg for at slippe alt resterende tryk. Før de hydrauliske ledninger afbrydes.

Før du tilføjer tryk til det hydrauliske system, skal du sikre dig, at alle forbindelser er tætte, og at alle ledninger, rør og slanger er fri for skader.

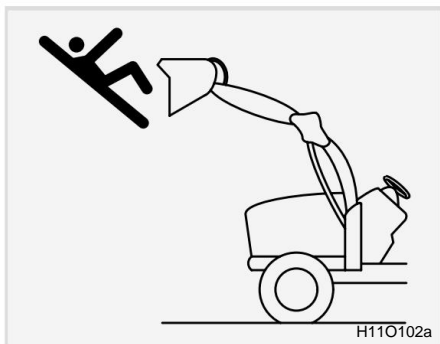
19. Væske, der slipper ud fra nålehuller, er muligvis ikke synlig. Brug ikke hænder til at søge efter formodede lækager;

Brug i stedet et stykke pap eller træ. Brug af sikkerhedsbriller eller anden øjenbeskyttelse anbefales også stærkt. Hvis du kommer til skade på grund af væskeudslip, skal du straks søge læge. Denne væske kan producere koldbrand og/eller alvorlig allergisk reaktion.

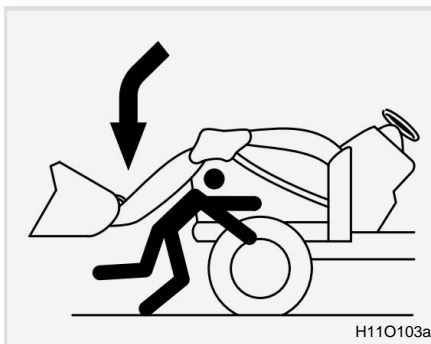
20. Husk miljøforurening. Når du udskifter kølevæske eller olie, skal du bortskafe det på den rigtige måde. Sørg for at overholde alle relevante forskrifter, når du bortskafter motorolie, transmissionsolie, brændstof, kølevæske, filtre og batteri.



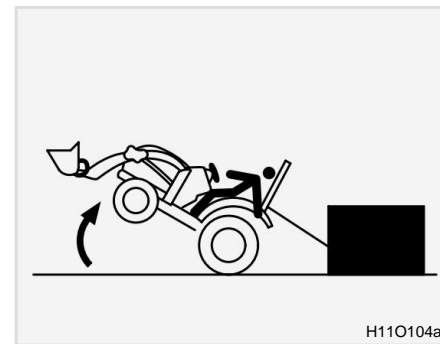
Sikkerhedsforanstaltninger ved brug af læsseren



1. Lad aldrig nogen komme ind i læsseren og brug læsseren som arbejdsstation. Ellers kan det føre til dødelig skade eller endda død.



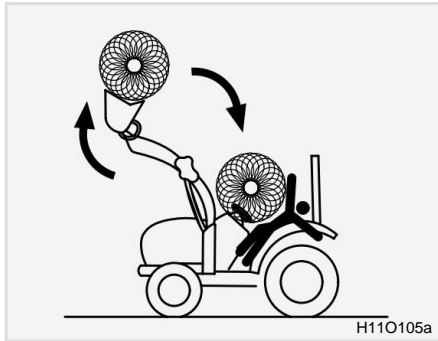
2. Stå ikke under den løftede læssekum eller kom tæt på den. Sænk også læssearmen ned på jorden, før du forlader traktoren. Ellers kan det føre til dødelig skade eller endda død.



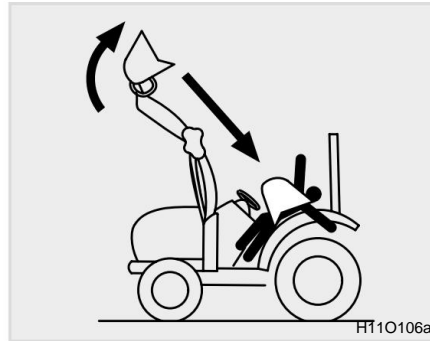
3. Traktoren kan vende, hvis trækstangen er forkert belastet. Sørg for at bruge en trækstang korrekt til 3-punkts trækstangen. Ellers kan det føre til skade eller endda dødsfald.



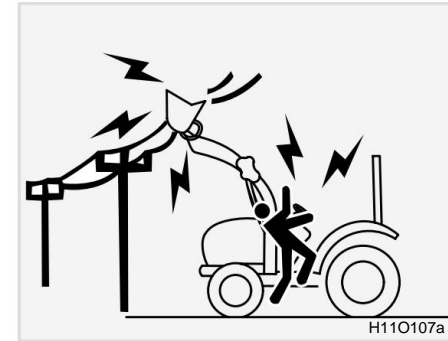
1-18 CX2510 / CX2510H / CX2510N / CX2510CH



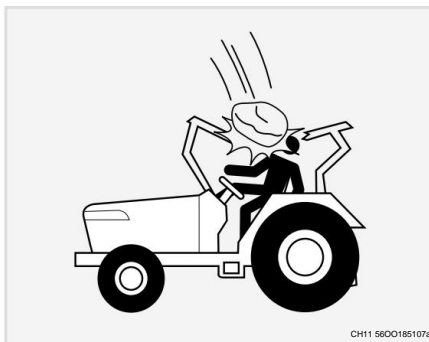
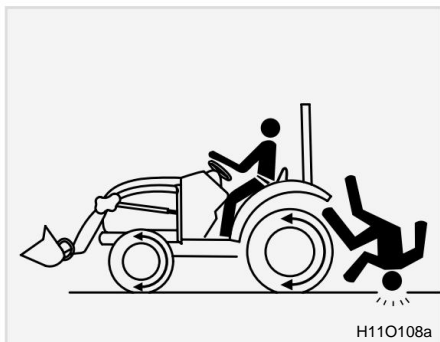
4. Bær aldrig en stor genstand med læsseren, medmindre et korrekt redskab er monteret. Hold en båret genstand lavt under kørslen. Ellers kan det føre til skade eller endda dødsfald.



5. Når du monterer eller afmonterer læsseren, skal du fastgøre alle dele, der er forbundet til skovlen og bommen. Skovlen eller bommen kan ved et uheld falde ned, hvilket kan føre til personskade eller endda dødsfald.



6. Lad ikke læsserarme eller tilbehør komme i kontakt med elektriske ledninger. Elektrostød vil forårsage alvorlig personskade eller død.



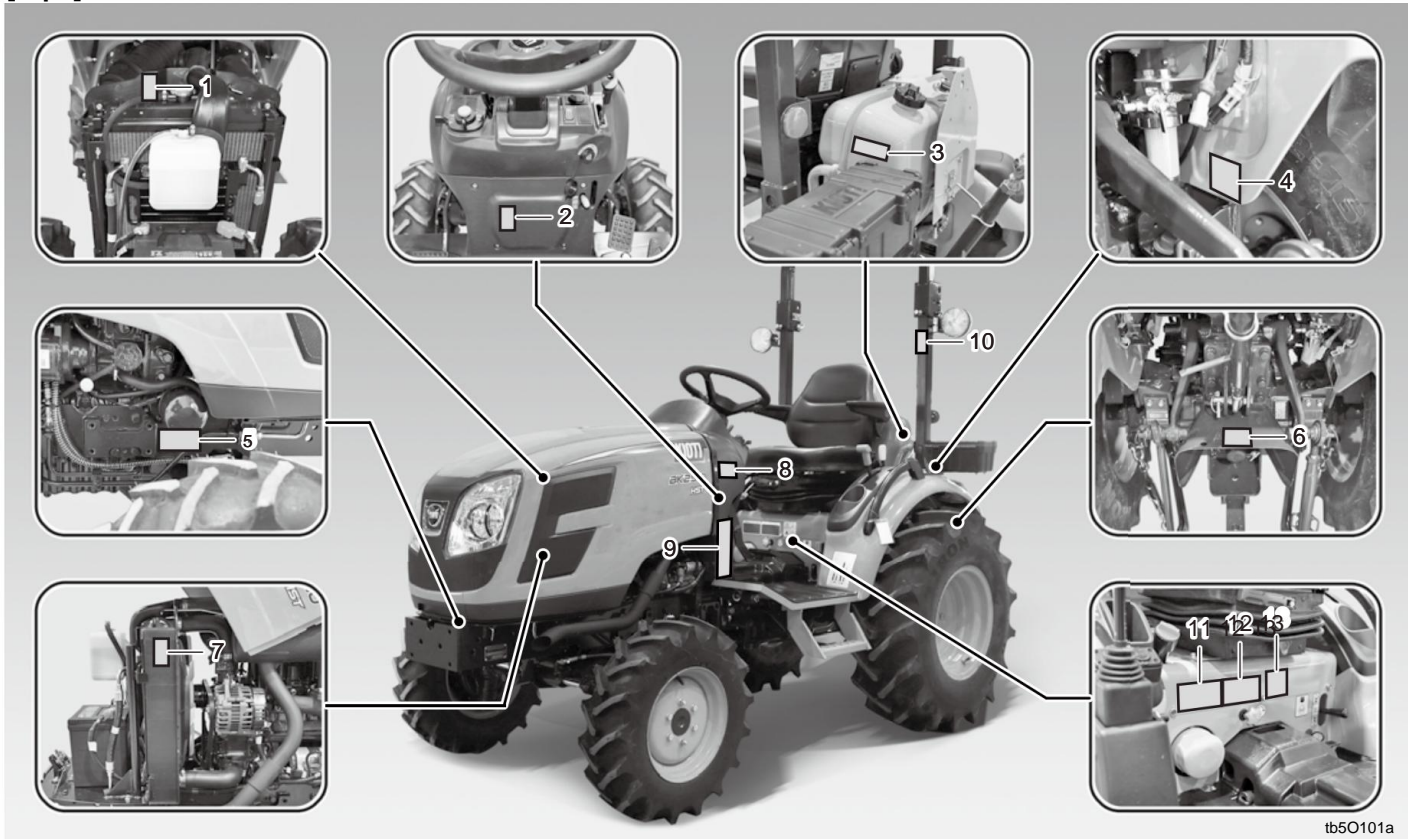
7. Hold tilskuere væk. Ingen ryttere.
Ellers kan det føre til dødelig skade
eller endda død.

⊕ VIGTIG

- **ROPS (Roll Over Protective Structure), solsejl eller kabine er ikke en FOPS (Falling Object Protective Structure).**
Det kan aldrig beskytte rytterne mod faldende genstande.
Undgå at køre køretøjet ind i et farligt område som f.eks. faldende sten.



Sikkerhedsmærkat vedligeholdelse
Monteringssted for mærkat
[rops]

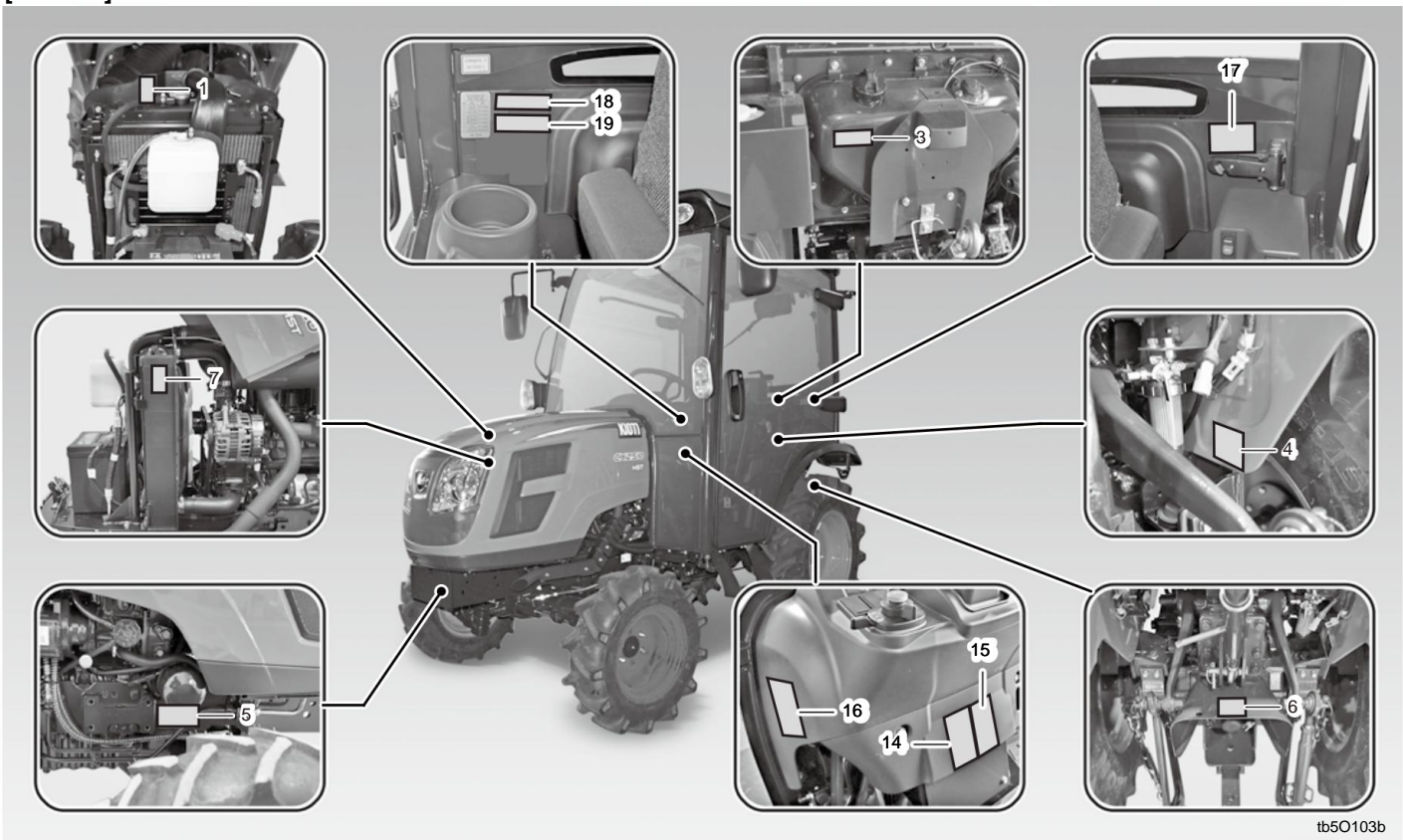


tb50101a



[KABINE]

1



tb50103b

DeCAL'er

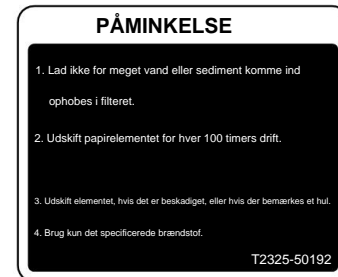
(1) Delnr.: T4025-58541



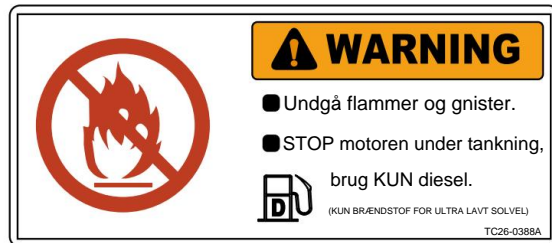
(2) Del nr.: T4025-58551



(4) Del nr.: T2325-50192



(3) Del nr.: TC26-0388A



(5) Del nr.: T2350-52171





(6) Del nr.: T4025-58751



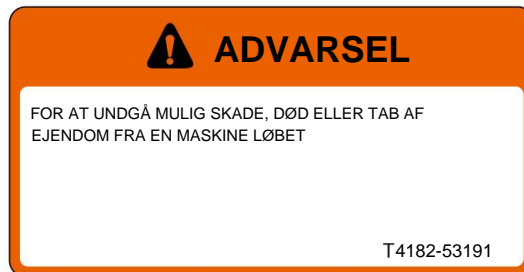
T4025-58751

(7) Del nr.: T4025-58741



T4025-58741

(8) Del nr.: T4182-53191



T4182-53191

(9) Del nr.: TD26-1009A

WARNING

Breathing diesel engine exhaust exposes you to chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

- Always start and operate the engine in a well-ventilated area.
- If in an enclosed area, vent the exhaust to the outside.
- Do not modify or tamper with the exhaust system.
- Do not idle the engine except as necessary.

For more information go to www.P65warnings.ca.gov/diesel

(10) Del nr.: T4025-58571



(11) Del nr.: T2350-53141

TRANSMISSION OLIE FILTER PATRON

1. Skift patronens oliefilter efter de første 50 timers drift og hver 200 timer derefter.
2. Påfør et lille lag olie på patronpakningen.
3. Installer kun den nye filterpatron med hånden.
Overspænding kan forårsage deformation af gummipakningen.

T2350-53141

(12) Del nr.: T2360-53151

HST OLIEFILTERPATRON

1. Skift patronens oliefilter efter de første 50 timers drift og hver 200 timer derefter.
2. Påfør et lille lag olie på patronpakningen.
3. Installer kun den nye filterpatron med hånden.
Overspænding kan forårsage deformation af gummipakningen.

T2360-53151

(13) Del nr.: T4025-58581

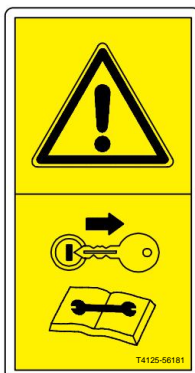




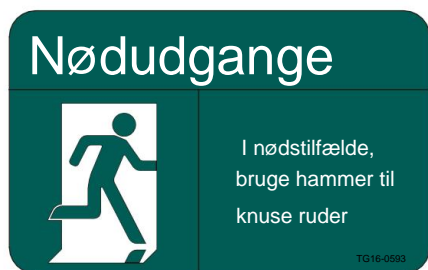
(14) Del nr.: T4125-56171



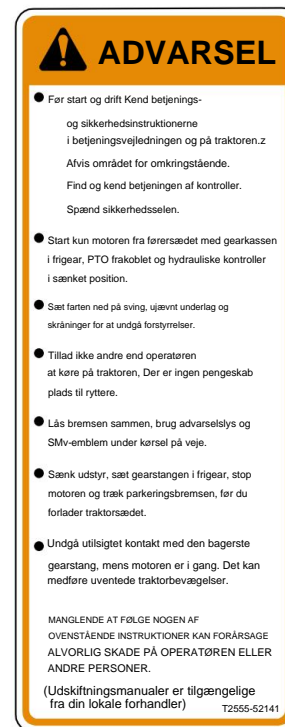
(15) Del nr.: T4125-56181



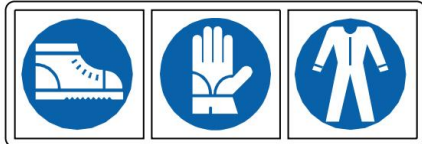
(17) Del nr.: TG16-0593A



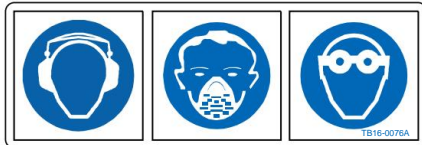
(16) Del nr.: T2555-52141



(18) Del nr.: T4125-56151



(19) Del nr.: T4125-56151



Forholdsregler for vedligeholdelse af mærkater

Sikkerhedsmærkater er fastgjort til traktoren for sikker drift. Sørg for at følge instruktionerne på mærkaterne samt følgende instruktioner:

ADVARSEL

ÿ Hold mærkaterne rene og intakte. Hvis et mærkat er snavset, skal du vaske det med sæbe og tørre det med en blød klud.

ÿ Brug aldrig opløsningsmidler, såsom fortynder eller acetone, da det kan ødelægge mærkaterne.

ÿ Sprøjt ikke højtryksvand direkte på mærkaten.
Mærkaten kan falde af traktoren.

VIGTIG

ÿ Hvis et mærkat er beskadiget eller tabt, skal du straks kontakte din lokale KIOTI-forhandler for at installere et nyt mærkat.

ÿ Sørg for at sætte mærkaten på den korrekte position rent uden bobler efter rengøring af monteringsoverfladen.

ÿ Hvis en mærkat er fastgjort til en komponent, der skal udskiftes, skal mærkaten også udskiftes.



FORHOLDSREGLER FØR BETJENING

2

2

Køretøjets identifikationsnummer2- 2

TRAKTORS SERIENUMMER..... 2- 2

Motorens SERIEnummer2-2

Transmissions SERIEnummer2 -2

Vigtige reservedele..... 2-4

Olier og væsker.....2-4

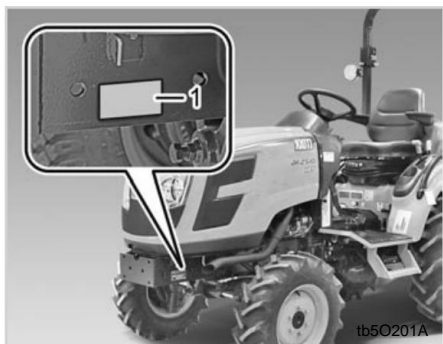
Filtre2-4

Bælter og gummidelle2-5

Andre komponenter2-5

2- CX2510 / CX2510H / CX2510N / CX2510CH

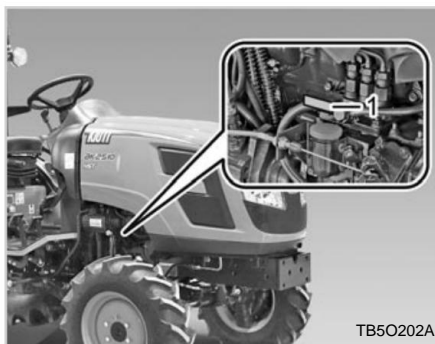
Køretøjets identifikationsnummer TRAKTOR SERIENUMMER



(1) Traktor Seriel Nummer Plade

Dette nummer er til at identificere køretøjet, og dets plade er fastgjort på forreste højre side af forakselrammen.

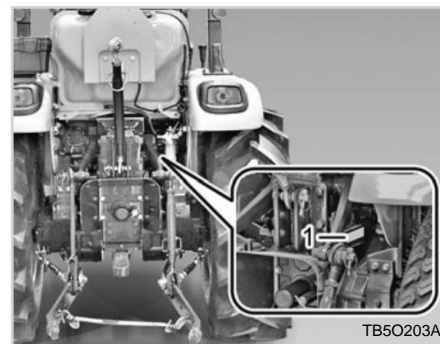
Motorens SERIEnummer



(1) Motor Seriel Nummer

Motornummeret er markeret på indsugningsmanifolden. Det er også stemplet på monteringsfladen af injektionspumpen i tilfælde af tab.

Transmissions SERIEnummer



(1) Smitte Seriel Nummer

Transmissionsnummeret er stemplet på gearkassen bag højre baghjul.

Din forhandler bekymrer sig om dig og din traktor og har ønsket om at hjælpe dig med at få mest muligt ud af det. Efter at have læst denne manual grundigt, vil du opdage, at du selv kan udføre en del af den almindelige vedligeholdelse.

Men når du har brug for reservedele, garanti eller større service, skal du sørge for at kontakte din **KIOTI** -forhandler. For service, kontakt den **KIOTI**- forhandler, hvorfra du købte din traktor, eller din lokale autoriserede **KIOTI**- forhandler.

Når du har brug for reservedele, skal du være forberedt på at give din forhandler både traktorens og motorens serienumre.

Før du bruger **ikke-KIOTI**- godkendte redskaber, skal du kontakte din nærmeste forhandler vedrørende sikkerhedsanvendelse af redskabet.

ÿ Traktormodelnavn:

ÿ Traktorens serienummer:

ÿ Motorens serienummer:

ÿ Købsdato:

Udfyldes af ejer.

2- CX2510 / CX2510H / CX2510N / CX2510CH

Vigtige reservedele

Olier og væsker



H11O204a

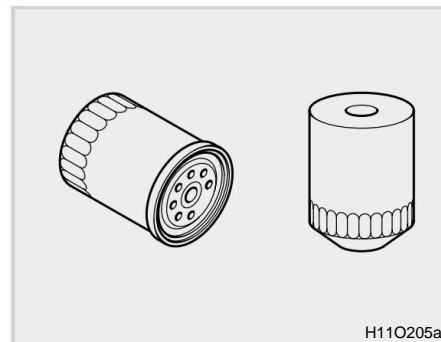
Forskellige olier og væsker bruges i denne traktor til drift, smøring, køling og anti-korrosion af forskellige dele.

Hvis olie eller væske er utilstrækkelig, forurenet eller nedbrudt, kan det forårsage dårlig ydelse, forkert betjening og fastklemte dele af traktoren, hvilket kan føre til funktionsfejl.

Tilsæt eller skift jævnligt den væske, der er specificeret til højre, for at holde traktoren i perfekt stand.

INGEN.	VARE	SPECIFIKATION	LAG [L (USgal.)]	
			MANUAL	HST
1	Motorolie	Tier2 eller 3 (Uden DPF) - API CH-kvalitet ovenfor Tier4 (Med DPF) - API CJ-grad ovenfor SAE 10W30, 10W40, 15W40	5,8 (1,53)	
2	Transmissionsvæske	DAEDONG UTF55 Exxonmobil Mobilfluid 424 BP: Tractran UTH Exxonmobil Hydraulic 560 Skal: Donax TD	23,5 (6,20)	20,5 (5,42)
3	Fedt	SAE universalfedt	Ansøg med måde	
4	Frostvæske	Frisk rent vand med ethylenglycol (50:50)	7,8 (2,06)	
5	Forakselolie SAE #90 grade højere eller TM-olie		3,0 (0,8)	

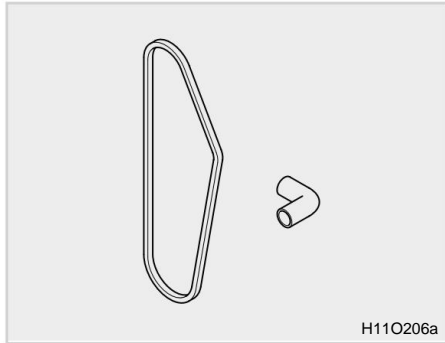
Filtre



H11O205a

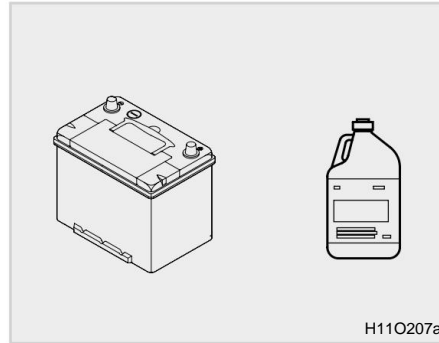
Filtre til motoren, transmissionen, luftrenseren og A/C er forbrugsstoffer, der renser olie og luft. Sørg for at udskifte disse dele, når du skifter olie.

INGEN.	DEL NR	BESKRIVELSE	ANTAL
1	E6201-32443	Motorolie Filter	1
2	T4665-34001	Hydraulisk Filter	1
3	76KD-1033-1	Brændstoffilter Element	1
4	T4665-11541	Element monteret	1

Bælter og gummidelle

Bælter, slanger og støvler, som er lavet af gummi, bliver svækket og revner, når de ældes. Hvis disse dele forbliver i denne tilstand, kan de blive brækket af, hvilket fører til et alvorligt problem i traktoren. Kontroller eller udskift derfor disse genstande regelmæssigt for at forhindre fejl.

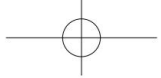
INGEN.	DEL NR	BESKRIVELSE	ANTAL
1	E5640-72531	Ventilatorbælte (ROPS)	1
2	EA11-0025A	Ventilatorrem (KABIN)	1

Andre komponenter

Batteriets tilstand er meget vigtig for motorens startydelse, især om vinteren.

Sørg derfor for at tjekke dens tilstand dagligt.

INGEN.	DEL NR	BESKRIVELSE	ANTAL
1	-	Batteri (65AH R-type)	1



MEMO





SPECIFIKATIONER

Generelle specifikationer 3-2

Udvendige mål 3-2

Generelle specifikationer3-4

støjniveauer som opfattet af operatøren3-6

TRAKTORENS VIBRATIONSNIVEAU.....3-7

REJSEHASTIGHED..... 3-8

GENNEMFØRELSESBEGRÆNSNINGER..... 3-9

Standardstørrelse efter redskab 3-9

3

3

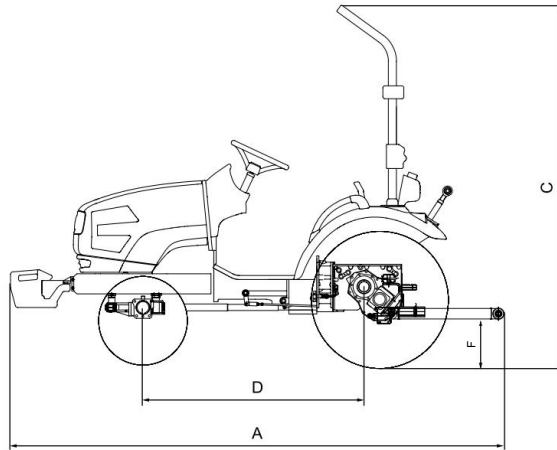
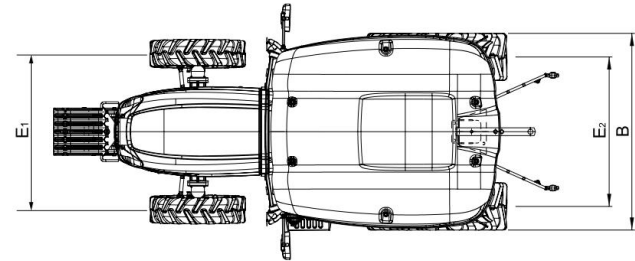
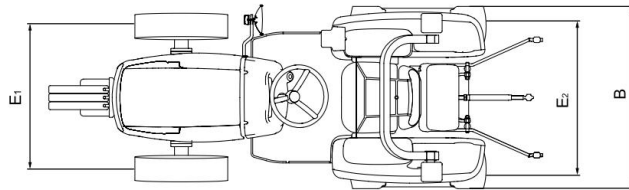


3-

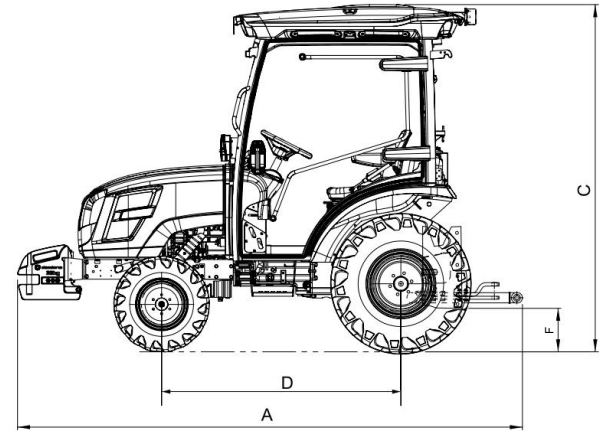
CX2510 / CX2510H / CX2510N / CX2510CH

Generelle specifikationer

Udvendige dimensioner



TB5O301A



TB5O302A

Disse dimensioner er målt med standarddæk monteret på traktoren.



mm (in.)

VARE	MODEL			
	CX2510	CX2510H	CX2510N	CX2510CH
1. Samlet længde (A)	3.170 (124,8)		←	←
2. Samlet bredde (B)	1.185 (46,7)	←	←	←
3. Samlet højde (C)	2.318 (91,3)	←	2.048 (80,6)	2.200 (86,6)
4. Hjulbase (D)	1.520 (59,8)	←	←	←
5. Slidbane (E1)	969 (38,1)	←	←	←
6. Slidbane (E2)	935 (36,8)	←	←	←
7. Frihøjde (F)	340 (13,4)	←	←	←

ÿ A: Frontvægte + 3-punktsophæng

E1: Forhjulsmønster

E2: Slidbane på baghjul

ÿ BEMÆRK: Specifikationerne kan ændres med henblik på forbedring uden varsel.

3- CX2510 / CX2510H / CX2510N / CX2510CH

Generelle specifikationer

VARE		MODEL				
		CX2510H	CX2510	CX2510N	CX2510CH	
Motor	Model	3A165LWH-E	3A165LWH-E	3A165LWH-E	3A165LWH-E2	
	Antal cylindre	3				
	Total forskydning	cc (cu) 1.647 (87)				
	Boring og slag	mm (in.) 87 X 92,4 (3,4 X 3,6)				
	Motorens bruttoeffekt	kW (HK) 18,3 (24,5)				
	PTO Power	kW (HK) 14 (18,8)	14,4 (19,3)	14,4 (19,3)	14 (18,8)	
	Vurderet revolution	rpm 2.600				
Brændstof	Brændstoftank	L (USgal.) 25 (6,6)				
	Gearolie	L (USgal.) 20,5 (5,42)	23,5 (6,20)		HST :20,5 (5,42) MECH: 23,5 (6,20)	
	Foraksel olie	L (USgal.) 3,0 (0,8)				
Kobling	Kobling	Tør single				
	Smitte	Hydrostatisk	brugervejledning	brugervejledning	Hydrostatisk	
	Antal hastigheder	-	6F2R	6F2R	-	
	Ground speed [Dæk til landbrug (AG)] km/t (mph)	Frem	0 - 21,74 (0 - 13,5)	1,22 - 19,07 (0,75 - 11,85)	1,22 - 19,07 (0,75 - 11,85)	0 - 21,74 (0 - 13,5)
		Baglæns	0 - 15,22 (0 - 9,46)	1,51 - 7,40 (0,94 - 4,59)	1,51 - 7,40 (0,94 - 4,59)	0 - 15,22 (0 - 9,46)
	4 hjulstrækker	Mekanisk				
	Hurtig vending (QT)	Ingen				
Bremse	Våd skive type					
Differentiallås	Standard bagpå					

ÿ BEMÆRK: Specifikationerne kan ændres med henblik på forbedring uden varsel.



VARE			MODEL			
			CX2510H	CX2510	CX2510N	CX2510CH
Dæk	Landbrugs	Foran	7 - 12/6			
		Bag	11,2 - 16/6			
	Turf	Foran	23 x 8,5 - 12			
		Bag	33 x 12,5 - 16,5			
	Industriel	Foran	23 x 8,5 - 12			
		Bag	12 - 16,5			
I	Pumpekapacitet	L/min (gpm)	42,9 (11,32) [Main : 26 (6,86) / Styring: 16,9 (4,46)]			
	Styretøj		Servostyring			
	Hydraulisk løftekontrol		Positionskontrol			
	Standard fjernventil mængde		1 (Std.)			
	3-punkts træk		Kategori I			
	Maks. løftekapacitet Kgf (lbs.)	24 tommer (61 cm) bag	546 (1.203)			
		Underledsende	739 (1.629)			
PTO	Type	Direkte	Smitte	Smitte	Direkte	
	PTO aksel	SAE 1-3 / 8y 6 splines				
	Bag	rpm	540			
Vej (inklusive ROPS)		kg (lbs.)	1.030 (2.270)	1.042 (2.300)	1.070 (2.359)	1.272 (2.804)

Ø BEMÆRK: Specifikationerne kan ændres med henblik på forbedring uden varsel.

3-

CX2510 / CX2510H / CX2510N / CX2510CH

støjniveauer som opfattet af operatøren

Følgende tabeller viser støjniveauverdierne, målt fra førersædet under øjeblikkelige forhold i overensstemmelse med standard EEC77/31(dBA) - bilag II (uden belastning) - og ved forbikørsel i overensstemmelse med standard EEC 74/151 (dBA) .

VARE		CX2510CH-EU	Relaterede love
Ekstern lydmission	Passere	78,9 dB(A)	(EU) 2015/96 Bilag3
	Stationær	76,7 dB(A)	(EU) 2015/96 Bilag3
Førerens udsættelse for støj		KABINE: 84,4 dB(A) (Luk), 84,1 (Åben) RR styrtøjle: 84,1	(EU) 1322/2014 Bilag3
Horn		-	(EU) 2015/208 Bilag3

VARE	CX2510-EU / CX2510H-EU / CX2510N-EU	
Førerens udsættelse for støj	RH	85,3 dB(A)
	LH	84,3 dB(A)
	Unormal støj	-

TRAKTORENS VIBRATIONSLEVEL

⚠ ADVARSEL

- **Vibrationsniveauet overføres til kroppen til hele afhænger som på forskellige parametre, typen af af dem, der vedrører nogle maskinen, andre til terrænet og specifikt for operatøren. mange terræn arbejdsflader og kørehastigheden. De fremherskende parametre er eller**
- **Vibrationer forårsager ubehag for operatøren og i nogle tilfælde sættes på søjler, at traktoren køres i god**
- **stand, og alle rutinemæssige service udføres korrekt og regelmæssigt.**
- **Tjek dæk og styringssystemer.**
- **at førerens og justeringen er i god stand, og juster derefter sædesystemets sæde, så det svarer til førerens vægt og størrelse.**

⊕ VIGTIG

• **Mere information om Whole Body Vibration (WBV) på landbrugstraktorer kan findes i mere specifikke publikationer, og de relative risici kan tages i betragtning i henhold til landets love. For korrekt at estimere statistiske værdier baseret på dit daglige arbejde på traktoren, kræves der et specifikt måleinstrument, såsom et tre-akset accelerometer påsat sædet**

I overensstemmelse med EU-direktiv 78/764/EC viser følgende tabel vibrationsniveauer målt på sæder, i aws.

Operatørens vibrationsniveau			
Sædetype	Det europæiske direktiv Parlamentet og Rådet	Letvægts operatør	Tungvægtsoperatør
W08SSS	78/764/EØF	Mindre end 1,25 m/s ²	Mindre end 1,25 m/s ²

* aws = korrekt vægtet værdi af vibrationsaccelerationen (m/s²)

3- CX2510 / CX2510H / CX2510N / CX2510CH

REJSEHASTIGHED

MANUEL MODEL		km/t (mph)	
HEJ - LAVT	HOVED	FART	
LAV	Frem	1	1,22 (0,758)
		2	1,89 (1.174)
		3	3,89 (2.417)
	Baglæns	1,51 (0,938)	
HEJ	Frem	1	5,57 (3.461)
		2	8,59 (5.338)
		3	17,71 (11.004)
	Baglæns	6,87 (4.269)	

* Ved nominal motorhastighed (2.600 RPM)

HST MODEL		km/t (mph)	
HEJ - LAVT	HOVED	FART	
LAV	Frem	0 ~ 7,17 (0 ~ 4.455)	
	Baglæns	0 ~ 5,02 (0 ~ 3.120)	
HEJ	Frem	0 ~ 20,19 (0 ~ 12.545)	
	Baglæns	0 ~ 14,13 (0 ~ 8.780)	

* Ved nominal motorhastighed (2.600 RPM)



GENNEMFØRELSE AF BEGRÆNSNINGER

Standardstørrelse efter redskab

mm (in.)

GENNEMFØRE	BESKRIVELSE	CX2510(H,N,CH)	BEMÆRKNINGER
1. Læssemaskine	Maks. Skovlbredde	1,219 (48,0), 1,372 (54,0)	Driftskapacitet 300 Kg (660 lbs.) og derunder
2. Rendegraver med underramme	Maks. Gravedybde	Under 1.956 (77,0)	Brug ikke 3-punkts rendegraver
3. Midtklipper	Maks. bredde	Under 1.524 (60,0)	
4. Tiller	Maks. bredde	Under 1.194 (47,0)	
5. Kasseblad	Maks. bredde	Under 1.219 (48,0)	
6. Bagblad	Maks. bredde	Under 1.524 (60,0)	
7. Roterende skær	Maks. bredde	1,321 (52,0), 1,524 (56,0)	
8. Bælteskytter	Maks. bredde	1,321 (52,0), 1,524 (60,0)	
9. Kædeskærm	Maks. bredde	1,321 (52,0), 1,524 (60,0)	
10. Balletransport	Maks.	Under 1.219 (48,0)	
11. Kernelufter	Maks.	1,219 (48,0), 1,524 (60,0)	

3



MMEMO EMO





BESKRIVELSE AF OPERATIV SYSTEM

Udefra.....4-3

skifte4- 7

kontakt Monteringssted	4-7
Nøgleafbryder.....	4-7
Kombinationsafbryder.....	4-9
Afbryder til havariblink	4-10
hastighed Fartpilotkontakt (hst) ..	4-11 s-PTO (stationær PTO)
kontakt (hvis udstyret).....	4-11

Instrumentpanel.....4-13

Udsigt.....	4-13
Omdrejningstæller / TIMETÆLLER INDIKATOR ...	4-15
Brændstofmåler.....	4-15
Motorkølevæske temperaturmåler..	4-16
Advarselslampe for motorolietryk...	4-16
Batteriopladningslampe.....	4-17
Forlygte Fjernlysindikator.....	4-17
Blinklygte	4-18
Gløderørsindikator.....	4-18
Advarselslampe for parkeringsbremse.....	4-18

Advarselslampe for motortjek.....	4-19
PTO-indikator (HVIS UDSTYRET)	4-19 4WD-indkoblet
indikator (HVIS UDSTYRET) ..	4-19 Forbundet pedallampe (KUN hst).....
4-20 HST cruise lampe (KUN HST).....	4-20

BETJENING AF BETJENINGSBETJENINGER..... 4-21

Hovedskiftehåndtag.....	4-24
Range Shift-håndtag	4-24
Ratjustering.....	4-25
PTO-skiftehåndtag.....	4-25
Forhjulstrækhåndtag	4-26
Koblingspedal.....	4-27
Bremsepedal	4- 28
Parkeringsbremsehåndtag	4-28
Gaspedal.....	4-29
Håndgashåndtag	4-30
Differentiallåsepedal	4-30
Sædejustering.....	4-31
Dobbeltvirkende håndtag	4-33
Implementer sænkegrænsekontrol ...	4-33
3-punkts sænkehastighed for ophæng.....	4-33

4

4



BESKRIVELSE AF OPERATIV SYSTEM

joystickhåndtag (hvis monteret).....	4-34
Joystick ventil	4-36
Tilbehør	4-37
Kopholder og opbevaring.....	4-38

Kabinesystem4-39

Indvendige enheder	4-39
Udvendige enheder.....	4-40
Indgang	4-41
NØDHAMMER(KUN EU MODEL)..	4-41
Oplåsning af døren.....	4-42
Bagrude	4-42
Arbejdslys.....	4-43
Visker	4-43
BLUetooth-AFSPILLER (VALG).....	4-44
ANTENNE.....	4-45
Indendørs lampe.....	4- 45
TILBEHØR (Hvis monteret)	4-46
Solskærm	4-46
Luft recirkulation og frisk luft	
Mode.....	4-46
Afdugningskontakt (hvis UDSTYRET)	4-47

strømskik & usb opladning.....	4-48
Varmeapparat og klimaanlæg	4-49
7-polet fatning (ekstraudstyr).....	4-53 dæk, Hjul og ballast
.....	4-54
Inflationstryk.....	4-55
TRÆDE	4-56
Ekstra vægt	4-59



Udvendig udsigt

[rops]



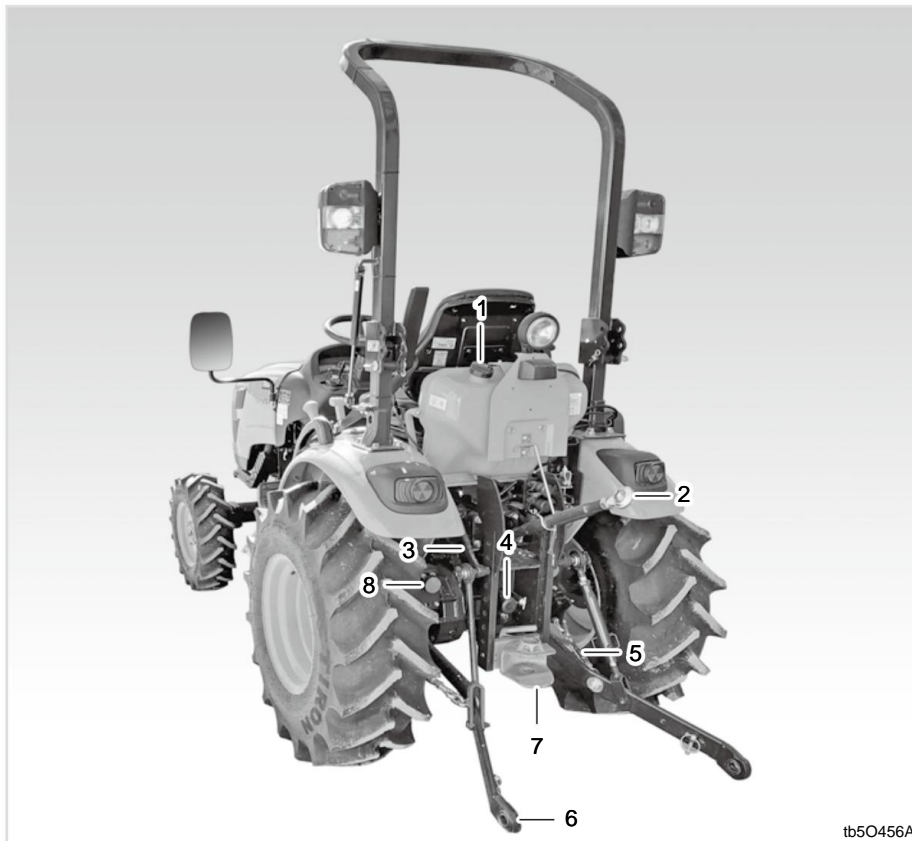
TB5O455a

- (1) Sæde
- (2) Styretøj Hjul
- (3) Hætte / Motorhjel
- (4) Hoved Lampe
- (5) ROPS
- (6) Kombination Lampe
- (7) Fender
- (8) Trin
- (9) Bag Udsigt Spejl



4-

CX2510 / CX2510H / CX2510N / CX2510CH



tb5O456A

- (1) Brændstoftank Kasket
- (2) Top Link
- (3) Venstre Arm
- (4) PTO Dækket over
- (5) Tur Spænde
- (6) Nederste Link
- (7) Tegne Bar
- (8) Refleks

**[kabine]**

- (1) Arbejde Lampe
- (2) Visker
- (3) Bagfra Spejl
- (4) Tur Signal Lampe
- (5) Dør Håndtere
- (6) Trin
- (7) Motorhjelm
- (8) HovedLampe



4-

CX2510 / CX2510H / CX2510N / CX2510CH

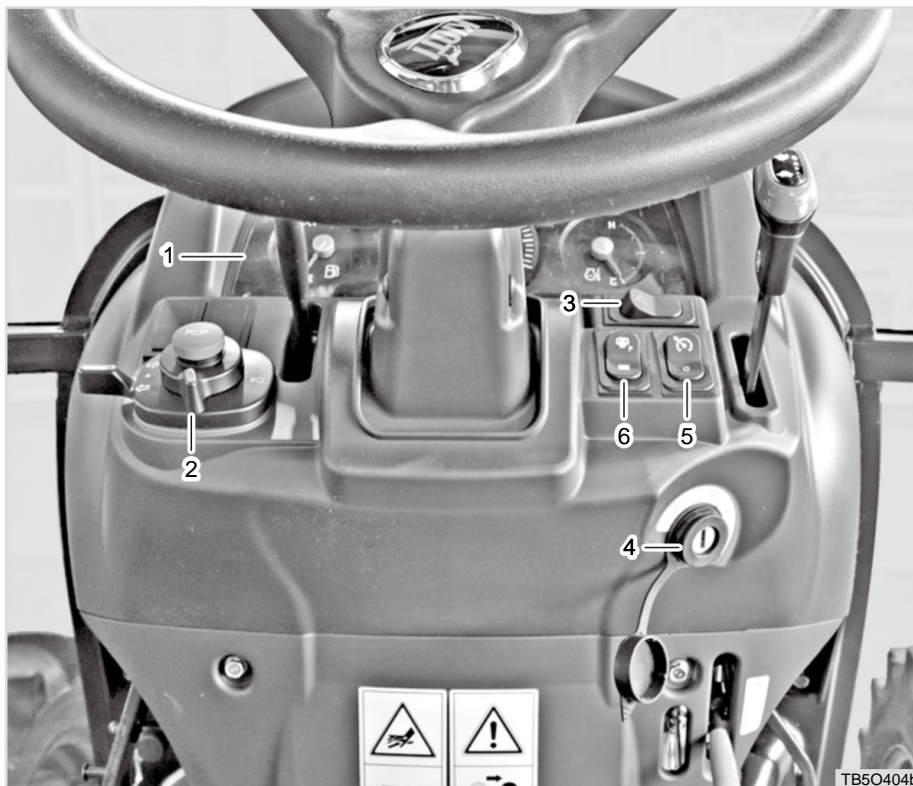


tb5O440A

- (1) Top Link
- (2) PTO Dække over
- (3) Hitch
- (4) Nederste Link
- (5) Lette op Stang
- (6) Tur Spænde
- (7) Hale Lampe
- (8) Refleks

kontakt

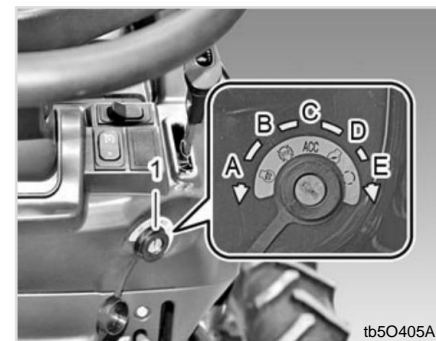
kontakt Monteringssted



- (1) Instrument Panel
 (2) Kombination Kontakt
 (3) Fare Lampe Kontakt

- (4) Nøgle Kontakt
 (5) HST Krydstogt Kontakt (HST Kun)
 (6) S-PTO Kontakt (hvis udstyret)

Nøgleafbryder



- (1) Nøgleafbryder (EN) Forvarm (B) AF
 (C) ACC (D) PÅ (OG) Start

• Forvarm (A)

Forvarmningsfunktionen aktiveres automatisk i henhold til ændringen i den omgivende temperatur. Når forvarmningsindikatoren slukker, skal du starte motoren.

Omgivelsestemperatur	Forvarmningstid
Under 15°C	ON i 20 sek.
15° ~ 30°	ON i 9 sek.
Over 30°	AF



4- CX2510 / CX2510H / CX2510N / CX2510CH

• (B)

Når nøglekontakten er i position "B", er motoren og alle elektriske enheder i køretøjet slukket.

• ACC (C)

Når nøglekontakten drejes til position "C", forsynes baglygterne med strøm. Når du trykker på bremsepedalen med kontakten i denne position, tændes baglygterne derfor.

• (D)

Denne position "D" svarer til positionen "ON". I denne position tændes advarselslampe for motorolietryk og advarselslampe for batteriladning på instrumentgruppen, og forvarmingsfunktionen startes automatisk. (Disse lamper slukker, så snart motoren startes) Den automatiske forvarmingsfunktion er informeret af illu-

indstilling af forvarmingsindikatoren på instrumentgruppen. I koldt vejr forvarmes motoren tilstrækkeligt, indtil forvarmingsindikatoren slukker (ca. 8 sekunder).

• Start (E)

Positionen "E" er at starte motoren. Tryk på koblingspedalen for at starte motoren. Så snart motoren er startet, slippes nøglen med det samme. Derefter sættes nøglekontakten tilbage til position "D".

BEMÆRK

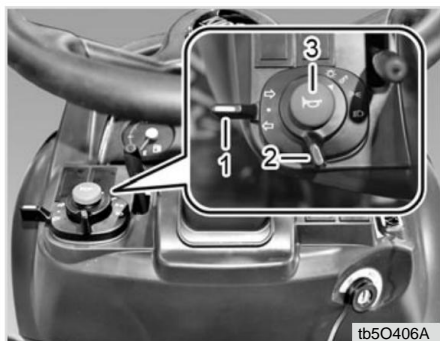
- Tændingsnøglen er retningsbestemt og kan indsættes i én retning. Pas også på ikke at efterlade traktoren uden opsyn med nøglen i traktoren.
- Hornet, blinklyset og nødblinklygten kan betjenes uden at nøglen er isat.

ADVARSEL

- **Stop straks motoren, hvis advarselslampe for olietryk ikke slukker, efter at motoren er startet. Motoren kan blive alvorligt beskadiget.**
- **Hvis advarselslampe for batteriopladning ikke slukker, efter at motoren er startet, skal du kontrollere de elektriske systemer, såsom generatoren, for fejl. Hvis du fortsætter med at bruge motoren under denne tilstand, kan det aflade batteriet eller beskadige andre elektriske enheder.**





Kombinationsafbryder

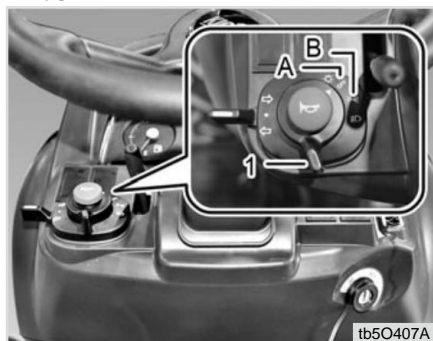


- (1) Tur Signal Lys Kontakt
 (2) HovedLys Kontakt
 (3) Horn Kontakt

Kombinationskontakten består af forlygte-, blinklys- og hornkontakter. Dens funktion ved sin position er som følger:

- OFF: For- og baglygte OFF
-  : Nærlys og baglygte TÆNDT
-  : Blinklygte og baglygte TÆNDT

Forlygtekontakt



- (1) HovedLys Kontakt
 (EN) AF (B) HovedLys PÅ

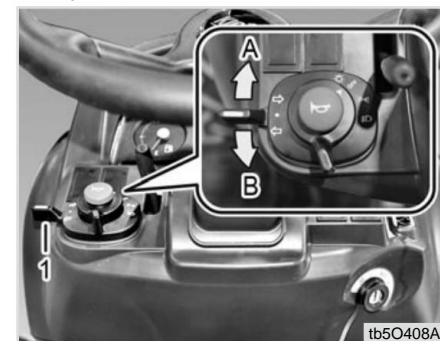
Forlygtekontakten kan kun betjenes, mens nøgletakten er i positionen "ON". Ved at dreje forlygtekontakten til position "B" tændes instrumentpanelets belysning og forlygterne.

ADVARSEL

- **Kørsel med fjernlys forstyrrer det nærgående køretøjs udsyn for sikker kørsel.**

Brug kun fjernlyset, hvis det er nødvendigt.

Blinklyskontakt



- (1) Tur Signal Lys Kontakt
 (EN) Højre Tur (B) Venstre Tur

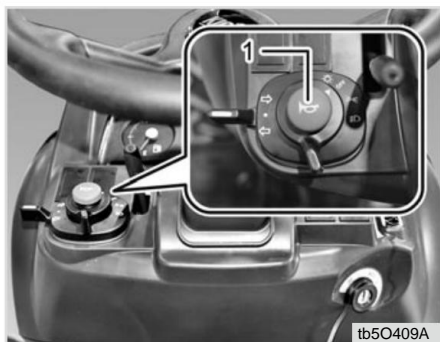
Blinklysene bruges, når køretøjet drejes til venstre eller højre. Ved at trække håndtaget opad blinker det højre blinklys, mens det venstre blinklys blinker ved at skubbe håndtaget ned.

BEMÆRK

- Blinklysets håndtag er ikke selvretur-typen. Sørg derfor for at returnere håndtaget manuelt efter at have drejet køretøjet.
- Blinklygterne kan betjenes uden at nøglen er isat.



Hornkontakt

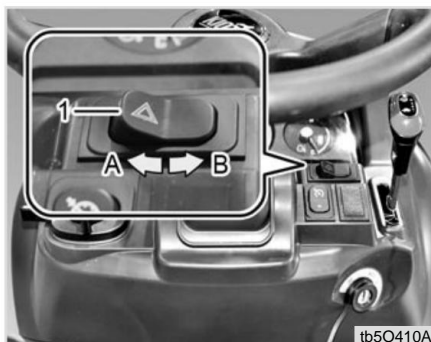


tb5O409A

(1) Horn Kontakt

Hornkontakten kan betjenes uden at nøglen er isat. Når du trykker på denne kontakt, lyder hornet.

Afbryder til havariblink



tb5O410A

(1) Fare LampeKontakt
(EN) PÅ (B) AF

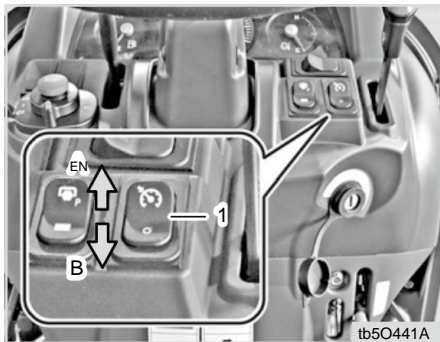
Denne kontakt kan bruges til at advare andre køretøjer, når der opstår fejl i traktoren under kørsel på offentlig vej. Ved at trykke denne kontakt opad blinker havarilyset, og når den vender tilbage, slukkes lampen. Blinklysene kan ikke betjenes, mens denne kontakt er trykket op for at betjene havariblinket.



ADVARSEL

- Hvis havariblinket er tændt i længere tid, mens motoren er standset, kan batteriet aflades. Brug dem derfor kun i nødstilfælde.
- Havariblinket kan betjenes uden at nøglen er isat.

hastighed fartpilotkontakt (hst)



(1) Fart Krydstøgt Styring Kontakt
(EN) PÅ (B) AF

For at aktivere fartpilotfunktionen skal du indstille den ønskede hastighed og trykke kontakten til positionen "ON".

Træd HST-pedalen ned for at øge kørehastigheden for at accelerere med konstant hastighed. For at deaktivere cruise-funktionen skal du trykke på bremsepedalen eller trykke kontakten til "OFF"-positionen.

Cruise-funktionen er ikke aktiveret under bakgear.

⚠ ADVARSEL

- Brug aldrig fartpiloten ujævn funktion på en offentlig vej eller under vending.
- Træd på venstre og højre bremsepedal, før du aktiverer fartpilotfunktionen.

s-PTO (stationær PTO) kontakt (hvis monteret)



(1) S-PTO Kontakt
(EN) PÅ

- For at udføre bag-PTO arbejde med traktoren standset, drej S-PTO-kontakten "ON"; når S-PTO driftsbetingelserne er opfyldt, fortsætter det bagerste PTO med at køre, selvom føreren forlader førersædet.

 **VIGTIG****S-PTO driftsbetingelser:**

- **Områdeskift i neutral + PTO-kontakt ON + MID-PTO-kontakt FRA + parkeringsbremse TIL + S-PTO-kontakt ON + Sæde FRA**

- Hvis driftsbetingelserne for S-PTO ikke er opfyldt, forbliver motoren tændt, og det bagerste PTO stopper.

**BEMÆRK**

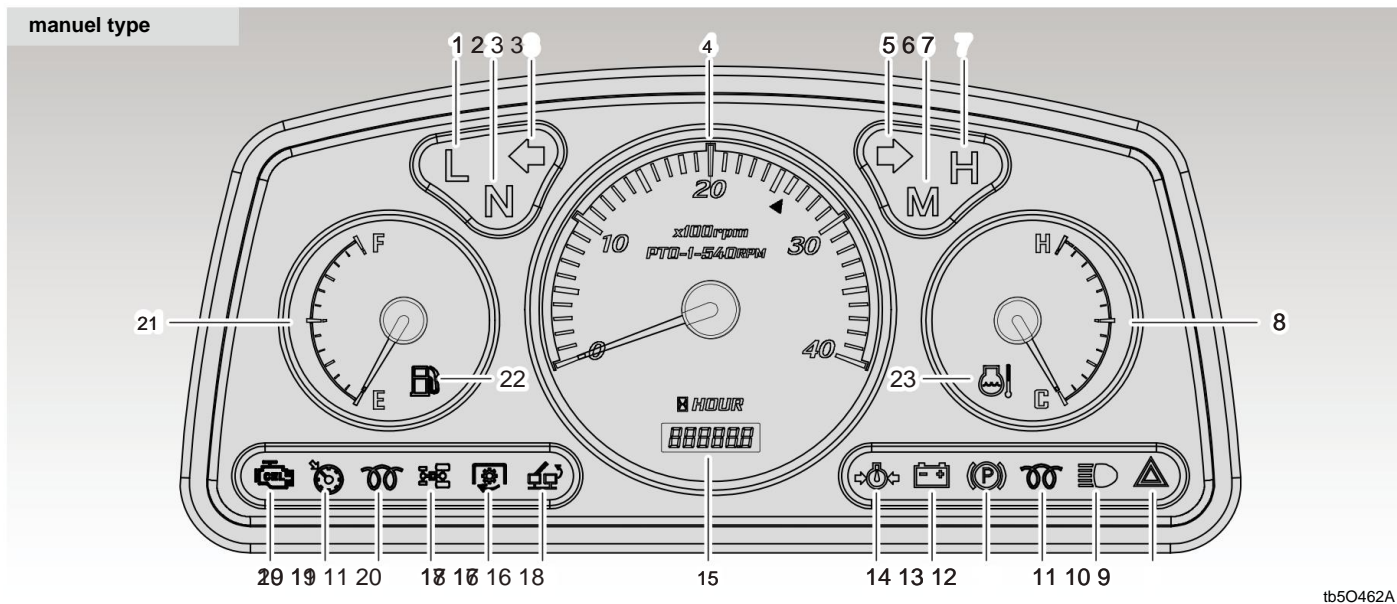
<MIDSTE PTO>

- Hvis føreren forlader sit sæde (under kørsel eller standsning), mens midterkraftudtaget kører, slukker motoren og midterkraftudtaget. I sådanne tilfælde kan motoren kun startes, selvom operatøren forsøger at genstarte den.
Derfor, hvis dette sker, skal du dreje tændingsnøglen fra igen og sætte håndtaget i neutral; genstart derefter motoren under de første opstartsbedingungen.

Instrumentpanel

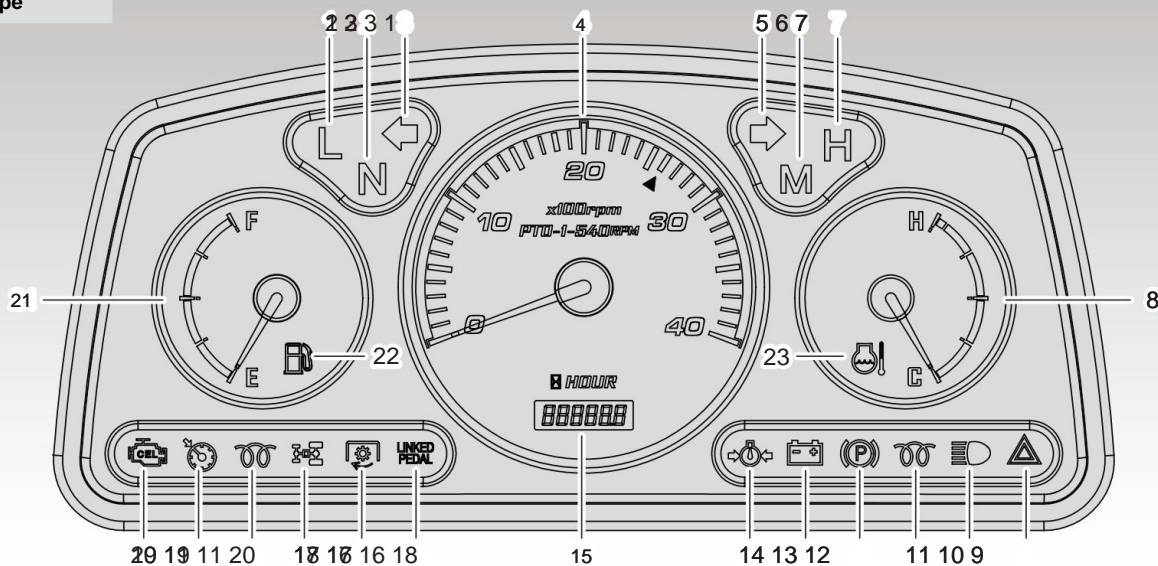
Udsigt

Symboler på instrumentpanelet tændes, når nøglekontakten drejes til positionen "ON".



- | | | | |
|-------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|--|
| (1) Lav Fart Indikator | (7) Høj Fart Indikator | (13) Batteri Oplade Advarsel Lampe | (19) Krydstogt Indikator |
| (2) Neutral Indikator | (8) KølevæskeTemperatur Målestok | (14) Motor Olie Tryk Advarsel Lampe | (20) Motor Kontrollere Advarsel Lampe |
| (3) Tur Signal Lys (LH) | (9) Fare Lampe | (15) Time Måler | (21) Brændstof Målestok |
| (4) Omdrejningstæller | (10) Høj Bjælke Indikator | (16) Bremse (En Side) Lampe | (22) Lav Brændstof Niveau Advarsel Lampe |
| (5) Tur Signal Lys (RH) | (11) Glød Prop Indikator | (17) PTO Indikator | (23) KølevæskeTemperatur Advarsel Lampe |
| (6) Midt Fart Indikator | (12) Parkering Bremse Indikator | (18) 4WD Beskæftiget Indikator | |

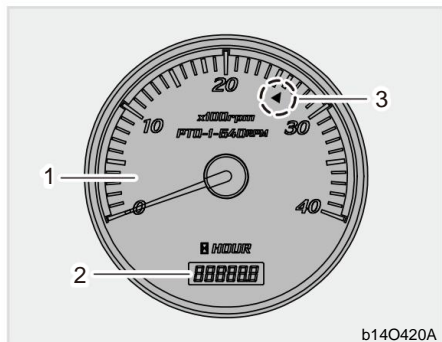
HST type



tb50433a

- | | | | |
|-------------------------|----------------------------------|------------------------------------|---|
| (1) Lav Fart Indikator | (7) Høj Fart Indikator | (13) Batteri Oplade Advarsel Lampe | (19) HST Krydstogt Lampe |
| (2) Neutral Indikator | (8) KølevæskeTemperatur Målestok | (14) Motor OlieTryk Advarsel Lampe | (20) Motor KontrollereAdvarsel Lampe |
| (3) Tur Signal Lys (LH) | (9) Fare Lampe | (15) Time Måler | (21) Brændstof Målestok |
| (4) Omdrejningstæller | (10) Høj Bjælke Indikator | (16) Forbundet Pedal Lampe | (22) Lav Brændstof NiveauAdvarsel Lampe |
| (5) Tur Signal Lys (RH) | (11) Glød Prop Indikator | (17) PTO Indikator | (23) KølevæskeTemperatur Advarsel Lampe |
| (6) Midt Fart Indikator | (12) Parkering Bremse Indikator | (18) 4WD Beskæftiget Indikator | |

Omdrejningstæller / TIMETÆLLER INDIKATOR



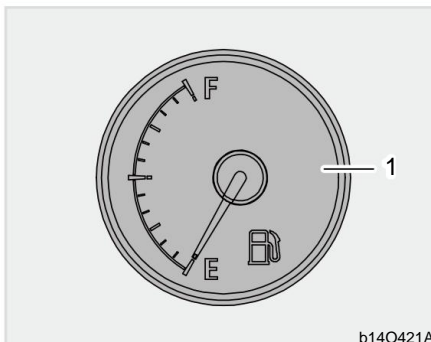
b14O420A

- (1) Omdrejningstæller
- (2) Time Måler Indikator
- (3) Bedømt Motor Fart

Den angiver det motoromdrejningstal, der kan køre 540 o/min af PTO-hastigheden. For hurtigt og effektivt arbejde skal du justere arbejdsbelastningen, så motoromdrejningstallet er tæt på dette mærke "ÿ".

Timetælleren fungerer ikke, hvis motoren er standset, selvom nøglekontakten er i positionen "ON".

Brændstofmåler



b14O421A

- (1) Brændstof Målestok
OG: Tom F: Fuld

Dette angiver det resterende brændstofniveau, efter at nøglekontakten er drejet til "ON"-position.

- F: Brændstof er helt

fyldt. • E: Fyld brændstoftanken op.

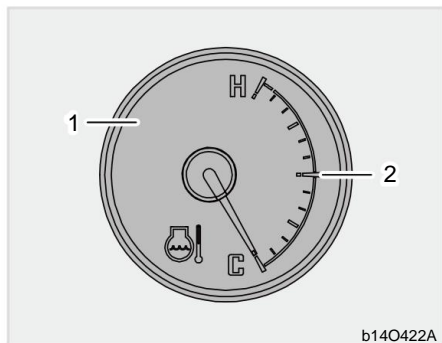
Hvis kørslen fortsættes med nålen under position "E", kan luft trænge ind i brændstofforsyningsystemet. I dette tilfælde "Udluft" systemet. (For detaljerede instruktioner, se "Udluftning af brændstofsysteem" i kapitlet "Service")



BEMÆRK

- Sørg for kun at bruge korrekt brændstof, da motoren kan blive beskadiget, hvis der bruges ukvalificeret brændstof.
- Brug brændstof til vintersæsonen i koldt vejr for at starte motoren lettere.
- Målenålen kan bevæge sig på en bakke eller kurve, når brændstof hælder i tanken.

Motorkølevæske temperaturmåler



- (1) Kølevæske Temperatur Målestok
 (2) Normal Kørsel Rækkevidde
 C: Kold H: Hed

Denne måler angiver kølevæsketemperaturen, efter at nøglekontakten er drejet til "ON"-positionen. • C: Kølevæsken er kold.

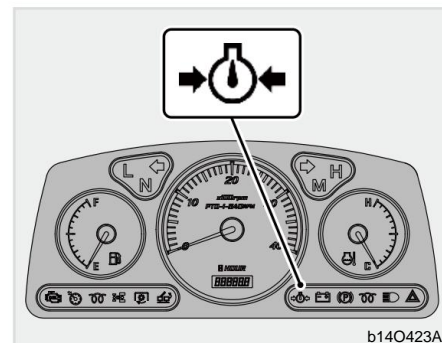
- H: Kølevæsken er varm.

Området markeret med "2" i figuren angiver den normale motortemperatur.(Normal køreområde)

! ADVARSEL

- Sørg for at kontrollere arbejdsbelastningen, så nålen ikke er i den røde zone.
- Hvis nålen forbliver i den røde zone med summer, skal du ikke stoppe motoren med det samme. Reducer i stedet arbejdsbelastningen for at køle motoren ned, før du stopper motoren.
- Sørg for at holde frontgrillen ren, så luften suges frit igennem den for hurtig afkøling.

Advarselslampe for motorolietryk



Denne lampe tændes, når motorens olietryk eller olieniveau er lavt.

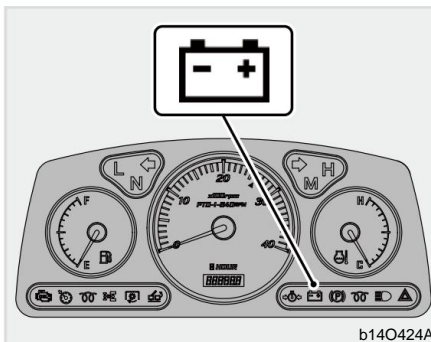
Denne lampe tændes, når startkontakten er tændt, før motoren startes, men slukkes efter start af motoren. Hvis denne lampe kommer med summer tændt under kørsel, skal du straks standse motoren og kontrollere motoroliestanden.

Hvis denne lampe tænder selv med det specificerede motorolieniveau, skal traktoren straks efterses af din lokale **KIOTI-** forhandler eller -værksted.

⚠ ADVARSEL

- Hvis oliestanden er under det specificerede område, kan motoren sætte sig fast.
- Motoren kan blive alvorligt beskadiget, hvis du kører eller betjener traktoren med advarselsslampen for motorolie "ON".

Batteriopladningslampe

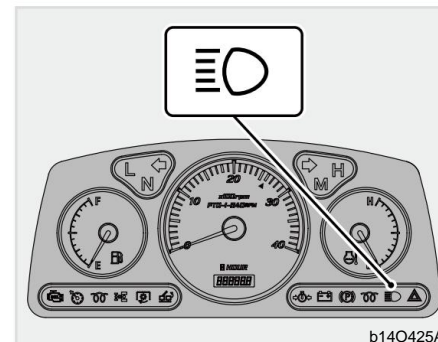


Denne lampe tændes, når startkontakten er tændt, før motoren startes, men slukkes efter start af motoren.

⚠ ADVARSEL

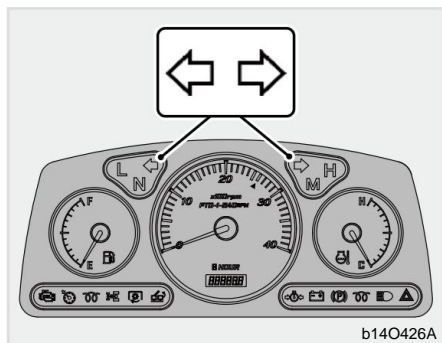
- Hvis denne advarselsslampe kommer sary. tændt under kørslen, fungerer opladningssystemet, såsom generatoren, fejl. Sluk derfor for alle elektriske apparater og få traktoren tjekket af din lokale KIOTI-forhandler så hurtigt som muligt.

Forlygte High Beam Indicator

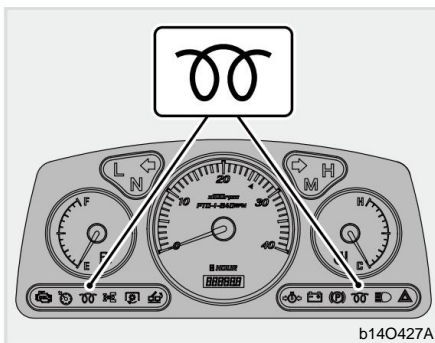


Denne lampe lyser blå, når fjernlyset er tændt.

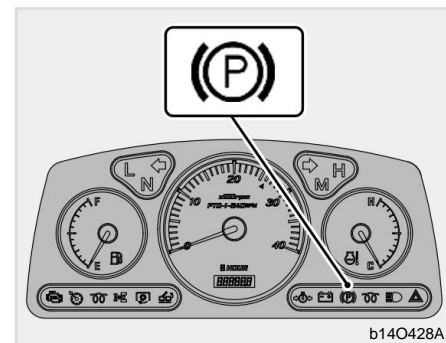
Kørsel med fjernlys forstyrrer et køretøj, der nærmer sig' s synlighed. For sikker kørsel må fjernlyset kun bruges, hvis det er nødvendigt

Blinklygte

Betjening af blinklyset tænder den tilsvarende lampe i grønt.

Gløderørsindikator

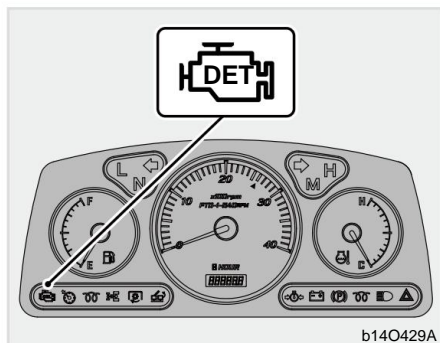
Dette angiver driftstilstanden for forvarmningssystemet. Når nøglekontakten drejes til positionen "ON", lyser denne indikator i ca. 8 sekunder. Det anbefales at starte motoren, så snart denne indikator slukker for den bedste startydelse. Denne indikator tænder muligvis ikke, hvis motoren er varm. I dette tilfælde kan motoren startes uden forvarmning.

Advarselampe for parkeringsbremse

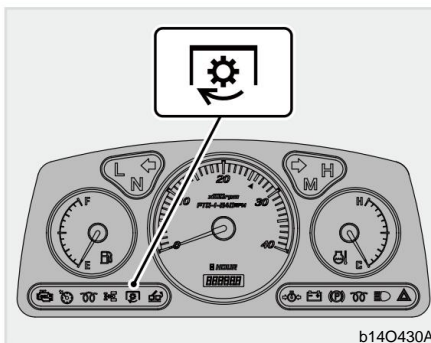
Når parkeringsbremsen aktiveres, lyser lampen "ON".

**ADVARSEL**

- Hvis denne indikator er "TÆNDT", selv med parkeringsbremsen sluppet, skal du straks få traktoren tjekket af din lokale KIOTI-forhandler eller -værksted.

Advarselslampe for motorkontrol

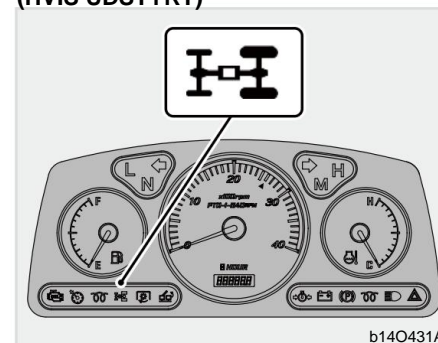
Denne advarselslampe tænder, når en større elektrisk enhed eller motorbrændstofsysteem er funktionsfejl. Når denne advarselslampe lyser, skal du sørge for at stoppe motoren øjeblikkeligt og få motoren kontrolleret.

PTO-indikator (HVIS UDSTYRET) 4WD-indkoblet indikator (HVIS UDSTYRT)

Denne indikator viser PTO-indkoblingstilstanden. Når PTO er aktiveret, tændes denne indikator. Når PTO-koblingen er frakoblet, slukker denne indikator.

⚠ ADVARSEL

- Indstil PTO-kontakten til positionen "OFF" for at starte motoren.



Dette vises for at angive 4WD-engagement.

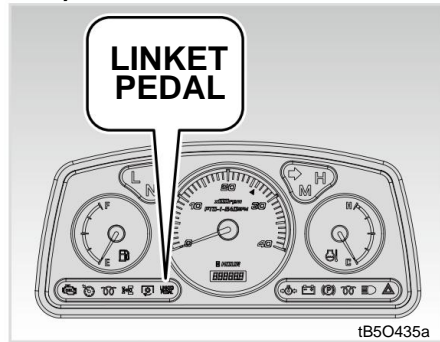
⚠ ADVARSEL

- Akslens holdbarhed kan forringes, hvis kun én bremsepedal trædes ned, mens 4WD er aktiveret.



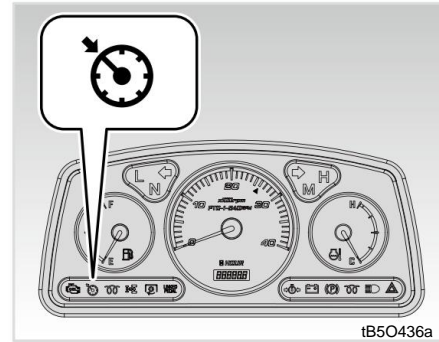
4-20 CX2510 / CX2510H / CX2510N / CX2510CH

Forbundet pedallampe (hst kun)



Lampen tændes, når synkroniseringskontakten eller håndtaget er tilsluttet.

HST cruise lampe (KUN HST)



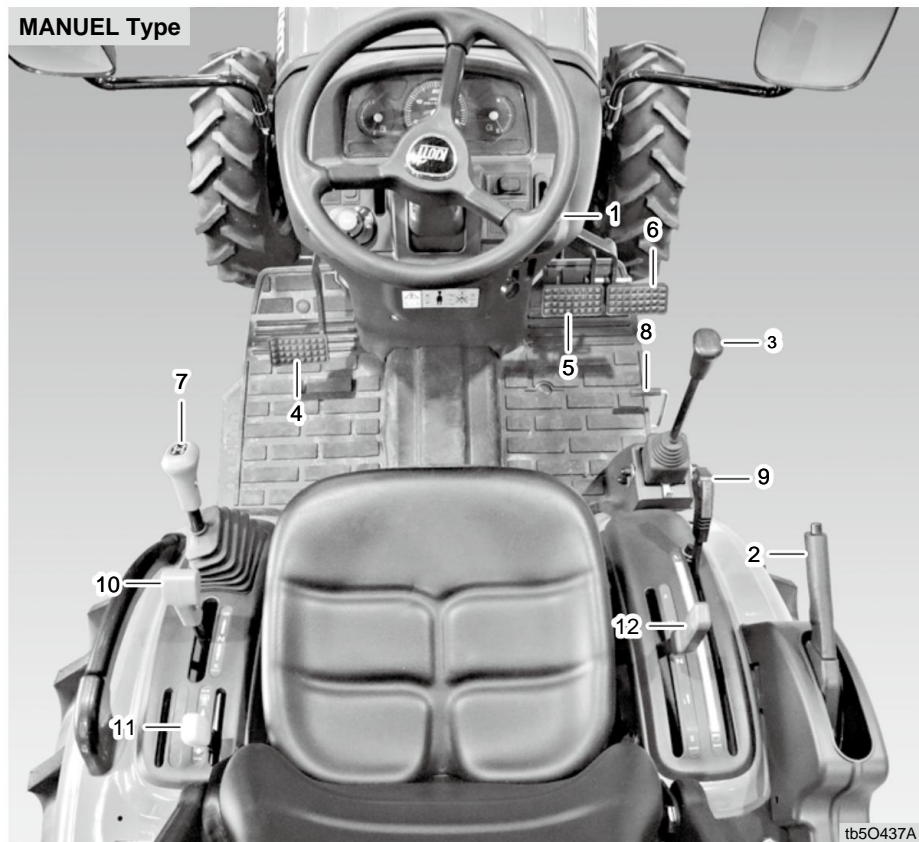
For at aktivere fartpilotfunktionen skal du indstille den ønskede hastighed og trykke kontakten til positionen "ON".

I dette tilfælde kommer HST cruise-lampen på klyngemåleren.

Træd HST-pedalen ned for at øge kørehastigheden for at accelerere med konstant hastighed. For at deaktivere cruise-funktionen skal du træde på bremsepedalen eller trykke kontakten til "OFF".

Cruise-funktionen er ikke aktiveret under bakning.

BETJENING AF KONTROLLEN

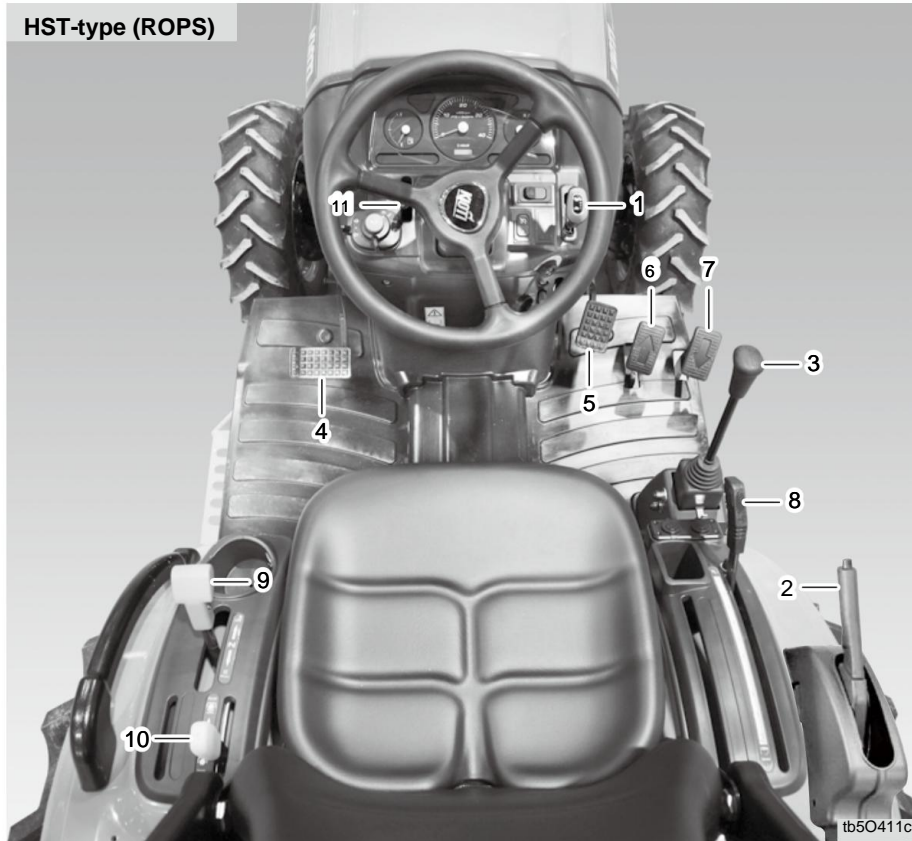


- (1) Hånd Gashåndtag Håndtag
- (2) Parkering Bremse Håndtag
- (3) Joystick Håndtag
- (4) Kobling Pedal
- (5) Bremse Pedal (L)
- (6) Bremse Pedal (R)
- (7) Hoved Flytte Håndtag
- (8) Accelerator Pedal
- (9) Position Styring Håndtag
- (10) Rækkevidde Flytte Håndtag
- (11) Bag PTO Lave om Håndtag
- (12) Dobbelt Skuespiller Håndtag



4-22 CX2510 / CX2510H / CX2510N / CX2510CH

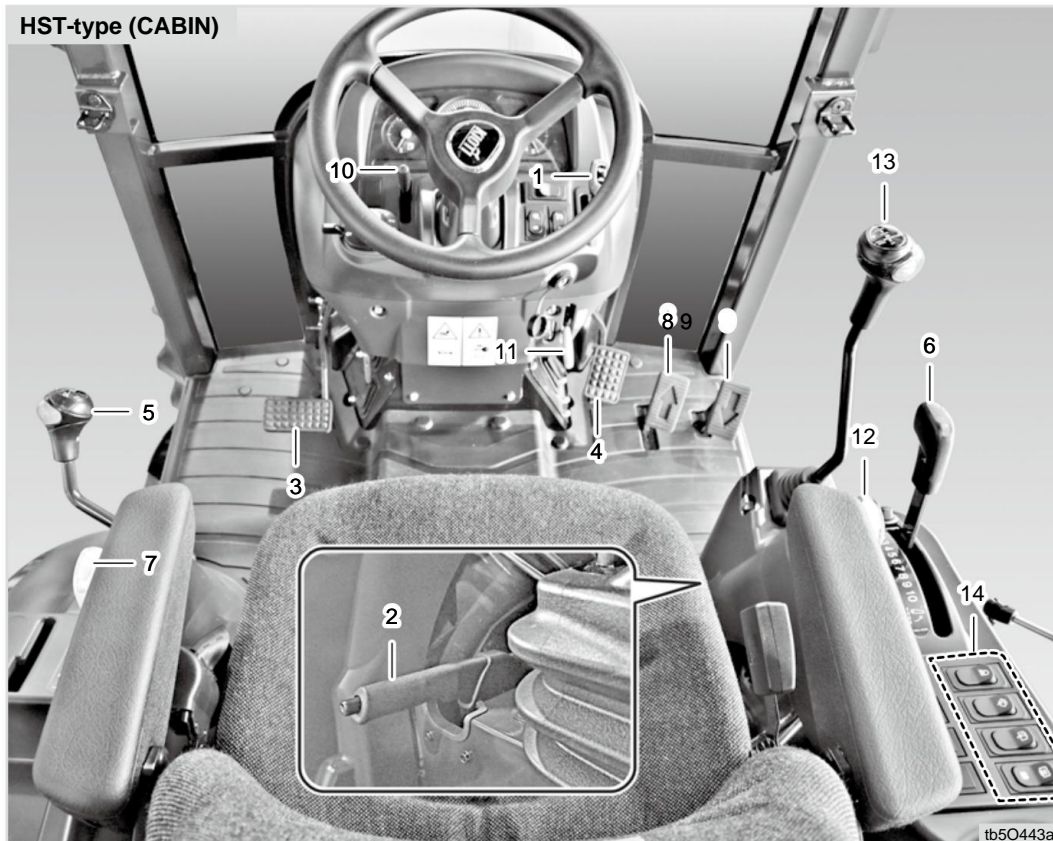
HST-type (ROPS)



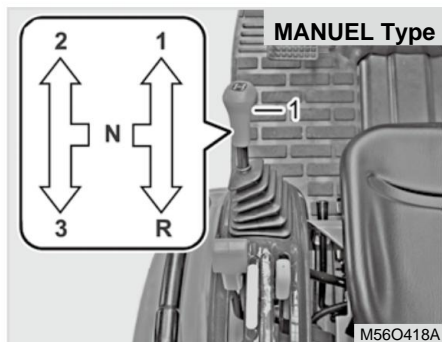
- (1) Hånd Gashåndtag Håndtag
- (2) Parkering Bremse Håndtag
- (3) Joystick Håndtag
- (4) Kobling Pedal
- (5) Bremse Pedal
- (6) HST Pedal (Frem)
- (7) HST Pedal (Baglæns)
- (8) Position Styring Håndtag
- (9) Rækkevidde Flytte Håndtag
- (10) Bag PTO Lave om Håndtag
- (11) Tilt Håndtag



HST-type (CABIN)

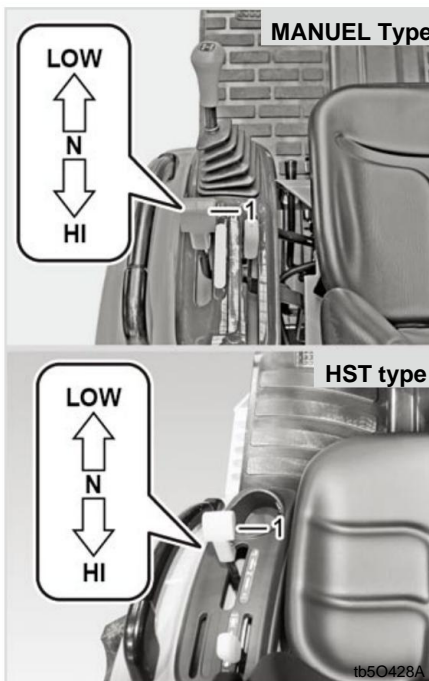


- (1) Håndgashåndtag
- (2) Parkeringsbremsehåndtag
- (3) Koblingspedal
- (4) Bremse
- (5) Range gearstang
- (6) Positionskontrolhåndtag
- (7) PTO gearstang
- (8) HST fremadkørselspedal
- (9) HST omvendt kørselspedal
- (10) Tilt håndtag
- (11) Forbundet Pedal Håndtag
- (12) Dobbelt Skuespiller Håndtag
- (13) Joystick Håndtag

Hovedskiftehåndtag

(1) Hoved Flytte Håndtag

Transmissionen består af 3 fremadgående hastigheder, 1 bakgear og 2 områdehastigheder. Derfor kan der i alt vælges 6 hastigheder frem og 2 hastigheder baglæns efter ønske.

Range Shift-håndtag

(1) Rækkevidde Flytte Håndtag

MANUEL Type for Manuel type

Rangeskiftehåndtaget kan skiftes mellem to stillinger: "HI" og "LOW". Sørg for at flytte håndtaget med køretøjet stillestående ved at træde koblingspedalen ned. Hvis det er svært at skifte håndtaget, eller der opstår unormal støj under skift, skal du træde på koblingspedalen og prøve igen.

til HST type

Når du skifter rækkeviddehåndtaget til Hi eller Low, efter at have stoppet maskinen og derefter skifter til Hi eller Low.

⚠ ADVARSEL

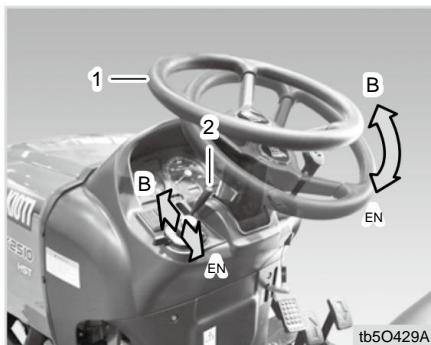
- Sørg for at skifte gearvælgeren med koblingspedalen trykket ned og traktoren stillestående.
- Når håndtaget er i "HI" position, kan øget kørehastighed føre til en farlig situation. Sørg for at sætte håndtaget i "LOW" position, når du kører baglæns.

- Traktoren bremses ikke ved at træde på bremsepedalen uden at træde på koblingspedalen ved lav hastighed, da akslens rotationskraft har en stor effekt ved lav hastighed.

Frakobl derfor koblingen, før du trykker på bremsepedalen for at stoppe traktoren.

- Træd koblingspedalen helt ned for at skifte håndtaget.

Ratjustering



- (1) Styretøj Hjul (2) Tilt Håndtag
(EN) ned (B) Op

Den lodrette vinkel på rattet kan justeres efter ønske.

Træk vippearmen op, juster ratpositionen og skub vippearmen ned for at fastgøre hjulet.

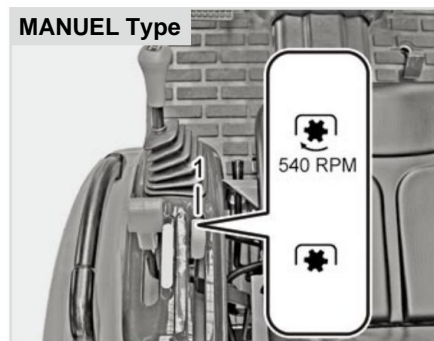
⚠ ADVARSEL

- Juster aldrig ratpositionen under kørsel. Ellers kan en personskade forårsage

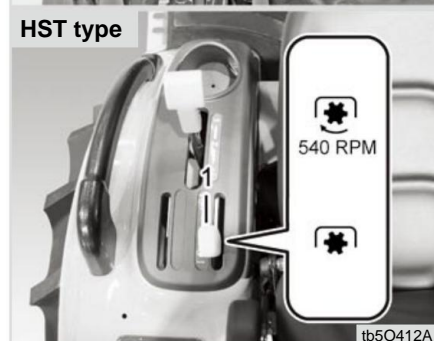
sætte.

PTO skifte håndtag

MANUEL Type



HST type



- (1) PTO Lave om Håndtag

⚙ AF :

⚙ : PÅ

1. Traktoren har en hastighedsposition på 540 o/min.
2. PTO-skift kræver koblingsbetjening. Træd koblingspedalen helt ned for at stoppe traktorens bevægelse og enhver PTO-drevet udstyrsbevægelse, før du skifter PTO-gearstangen.

(rpm)

Motorhastighed min-1	2.646
Aksel	6-Spline
PTO Hastighed min-1	540

ADVARSEL

For at forhindre skader:

- Ved tilslutning, frakobling eller rengøring af PTO-drevet udstyr skal alle roterende dele stoppes, motoren standses og PTO'en frakobles.

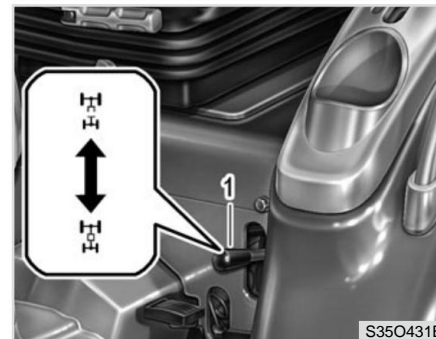
VIGTIG



- Hvil aldrig din fod på koblingspedalen under kørsel. Koblingsskiven kan hurtigt slides.
- Træd koblingspedalen helt ned under skift. Ellers kan skiftegearets levetid reduceres.

BEMÆRK

- Der er et mærke for 540 RPM på speedometeret.

Forhjulstrækhåndtag



- (1) ForanHjul Køre Håndtag
-  : Beskæftiget  : Frakoblet

Forhjulstrækket skal altid være tilkoblet, når traktoren er standset. Flyt håndtaget til "ON" position for at aktivere forhjulet.

ADVARSEL

For at undgå personskaade:

- Du bør ikke aktivere dit forhjulstræk, mens du kører med vejhastigheder. Dette kan få din traktor til at stoppe hurtigt og uventet.

⊕ VIGTIG

- Træd koblingspedalen ned, før du flytter forhjulstrækhåndtaget.
- Dæk kan slides hurtigt, hvis du bruger forhjulstrækket på en asfalteret vej.

Forhjulstrækket kan være nyttig under følgende forhold:

1. Arbejde i vådt mark, trække en trailer eller bruge læsseren.
2. Arbejde på sand.
3. Arbejde på fast underlag, hvor rorpinden skal skubbe traktoren fremad.

Koblingspedal



(1) Kobling Pedal

Sørg for at træde koblingspedalen ned til dens ende. For at starte gnidningsløst skal du sætte hoved- og rangerskiftehandtagene i de rigtige positioner og slippe koblingspedalen langsomt.

Koblingspedalen skal bruges til at afbryde motorkraften, når du starter motoren, skifter og stopper.

Når du starter motoren og flytter hovedgearstangen, skal du flytte håndtaget til den ønskede position med koblingspedalen helt nede.

Når du standser, skal du træde på koblingspedalen og derefter træde på bremsepedalen for at bremse køretøjet.

Flyt derefter hovedgearstangen eller vendestangen til neutral position for at stoppe traktoren helt.

Sådan bruges

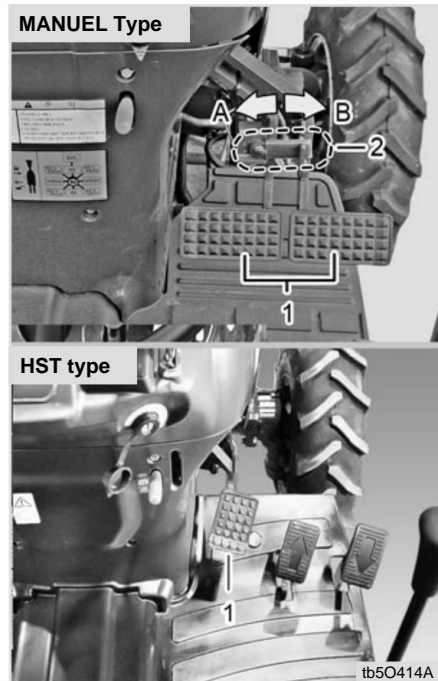
- Traktoren kan bevæges lidt efter lidt ved at betjene koblingspedalen minutøst.
- Slip koblingspedalen langsomt for at starte jævnt. For at afbryde strømmen skal du træde hurtigt på koblingspedalen til dens ende.

⚠ ADVARSEL

- Forbind venstre og højre bremsepedal sammen for at undgå væltning under kørsel eller kørsel ind eller ud af en mark. eller flytte-
- Brug ikke kun en bremsepedaler, mens 4-hjulstrækket er aktiveret. Akslens levetid forkortes. kan



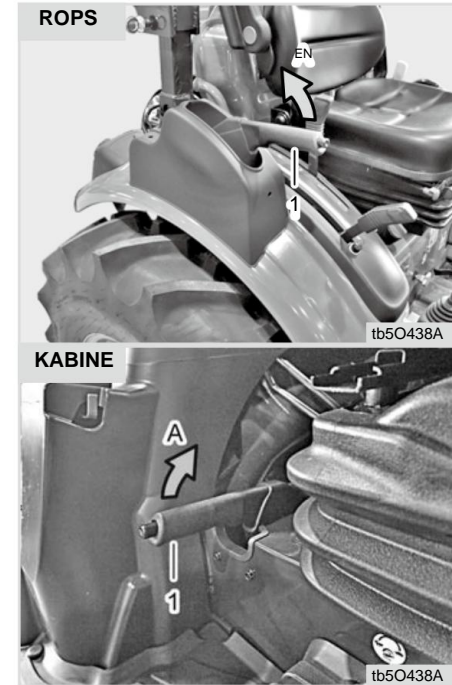
Bremse



- (1) Bremse Pedal
(EN) Lås op
- (2) Pedal Interlock
(B) Låse

1. Sørg for at forbinde venstre og højre bremsepedal som vist på figuren, mens du kører på en vej. Traktoren kan vælte, hvis der kun trykkes på én bremsepedal ved høj hastighed.
2. For at lave et skarpt sving i et arbejdsfelt skal du frigøre venstre og højre bremsepedal for at bruge én bremsepedal. Lås bremselåsen op, og drej derefter rattet, mens du trykker på bremsepedalen på den drejelige side.

Parkeringsbremsehåndtag



- (1) Parkering Bremse Håndtag
(EN) Trække

⚠ ADVARSEL

For at undgå personskade:

- **Træk altid parkeringsbremsen og stands motoren, før du forlader traktorsædet.**
- **Når du parkerer køretøjet på en bakke, skal du placere gearvælgeren i lavt fremad (1. gear) for op ad bakke og lavt baggear (1. gear) for ned ad bakke. Aktiver parkeringsbremsen og bloker hjulene.**

⚠ ADVARSEL

HST TYPE

- **At lade transmissionen stå i gear med stoppet motor forhindrer ikke traktoren i at rulle.**
Parker på jævnt underlag, når det er muligt.
- **Lås altid parkeringsbremsen.**

1. Ved parkering skal du sørge for at aktivere parkeringsbremsen.

Sådan aktiveres parkeringsbremsen:

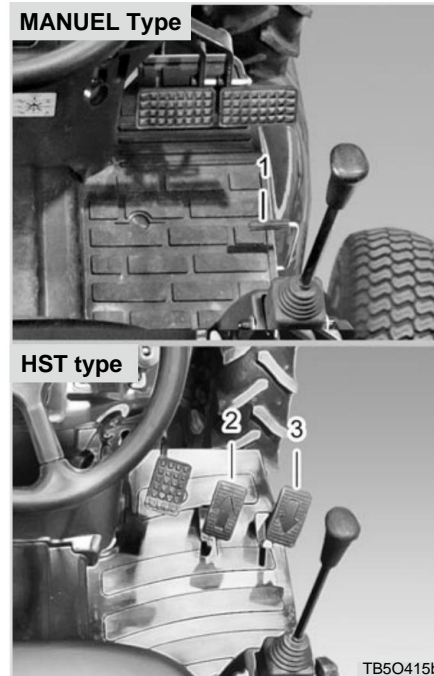
- 1) Lås bremsepedalerne sammen.
- 2) Træd bremsepedalerne ned.
- 3) Lås bremsepedalerne med parkeringsbremsehåndtaget.

⊕ VIGTIG

• **For at forhindre beskadigelse af parkeringsbremsehåndtaget skal du sørge for, at bremsepedalerne er trykket helt ned, før du trækker parkeringsbremsehåndtaget op.**

2. Inden du stiger af traktoren, skal du frakoble PTO'en, sænke alle redskaber, placere alle kontrolhåndtag i deres neutrale positioner, aktivere parkeringsbremsen, standse motoren og fjerne nøglen.

Gaspedal

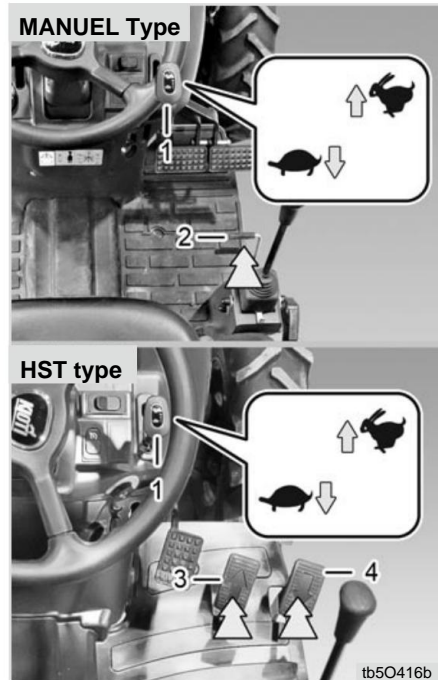


- (1) Accelerator Pedal
- (2) Frem Kørsel Pedal
- (3) HST Pedal (Baglæns)

Fodgashåndtaget bruges hovedsageligt under kørsel på vej, mens håndgashåndtaget hovedsageligt bruges i arbejdsmarken.



Håndgashåndtag



- (1) Hånd Gashåndtag Håndtag
 (2) Accelerator Pedal
 (3) Frem Kørsel Pedal
 (4) Baglæns Kørsel Pedal



Langsomt:



: Hurtig

Håndgashåndtaget er til at styre motorens omdrejningstal. Motoren accelererer til fuld hastighed ved at skubbe håndgashåndtaget (position) helt ud, mens man trækker i håndtaget (position), bremser motoren.



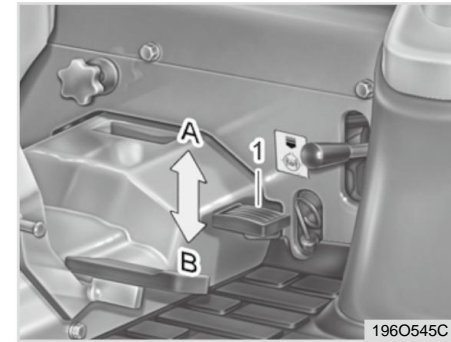
Håndgashåndtaget bruges hovedsageligt under arbejde i marken.



ADVARSEL

- Brug af speederen under kørslen kan føre til en ulykke, da det bliver svært at bremse traktoren hurtigt.

Differentiallåsepedal



- (1) Differential Låse Pedal
 (EN) Slip til FRAKOBLE
 (B) Tryk ned til ENGAGERER

Differentialespærren skal sikre differentialesystemet og holde hjulrotationen på begge sider ens for at forbedre bagakslens trækraft.

Tryk på pedalen aktiverer differentialespærren, mens du slipper pedalen, udkobler differentialespærren.

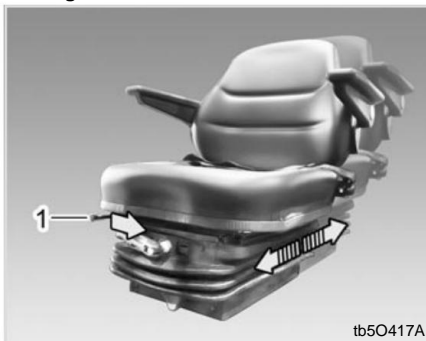
Brug dette system under følgende forhold:

1. Når et hjul glider, og traktoren ikke bevæger sig på marken.
2. Når det er svært at undslippe et blødt eller mudret felt.

⚠ ADVARSEL

- **Differentialspærren bør kun aktiveres, mens den kørende kobling er tilkoblet. Hvis differentialspærrepedalen ikke bevæger sig, når du trykker den ned, skal du prøve at træde den ned igen, efter du har sluppet den igen.**
- **Når differentialspærren aktiveres, skal motorens omdrejningstal reduceres. Når den er aktiveret, accelerer traktoren.**
- **Sørg for at sætte rattet i ligeud-position, mens differentialspærren er i brug. Ellers kan differentialsystemet blive beskadiget.**

Sædejustering Sæde glidende



(1) Sædejustering Håndtag

For at justere sædepositionen, træk håndtaget (1) til venstre under sædets forside, skub sædet til den ønskede position, og slip derefter håndtaget.

Sørg for, at sædet sidder godt fast ved at flytte det forsigtigt efter justering.

⚠ ADVARSEL

• **Læg ikke en hånd mellem sædet og gliderne, når du justerer sædepositionen. Du kan komme til skade uventet.**

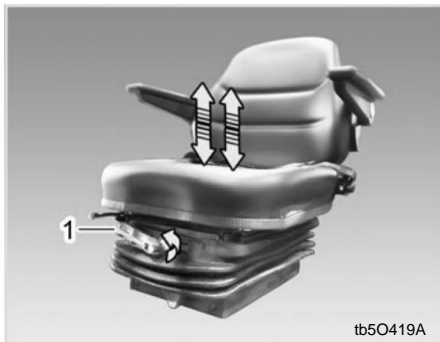
Sædehøjde



(1) Sædehøjde Håndtag

Sædehøjden kan justeres for at tilpasse sædet til førerens højde.

Drejning af håndtaget (1) på den forreste bund af sædet med uret hæver sædet, mens sædet sænkes ved at dreje det mod uret.

Justering af pudestyrke

tb5O419A

(1) Pude Justering Håndtag

Sædehynden kan justeres efter førerens vægt.

Drejning af pudejusteringsgrebet mod uret til 50 kg-position gør puden lettere, og drejning af grebet med uret til 120 kg-position gør puden tungere.

Sikkerhedssele

tb5O425A

(1) SædeBælte

Sikkerhedssele er selvtillbagetrækkende. Sørg for at spænde sikkerhedssele inden du kører.

ADVARSEL

- Spænd altid selesædefast, når ROPS-traktorer korrekt. Ellers aldrig bæltet.

sædeslid

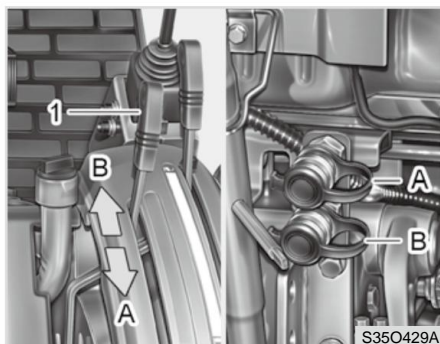
ADVARSEL

- Sørg for, at sikkerhedssele ikke er snoet.

Det kan ikke fungere korrekt, hvilket fører til en faresituation. OS

- Sikkerhedssele skal rundt gå krop muligt, din ikke talje ikke mave. din ene? Ellers kan sikkerhedssele beskytte ordentligt. du

Dobbeltvirkende håndtag



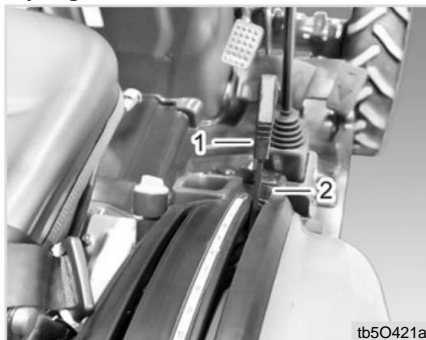
- (1) Dobbelt Skuespiller Ventil 1 & Håndtag 1
(EN) Havn - (B) Havn B

Dette håndtag bruges til at styre et ekstra hydraulisk redskab installeret på bag.

Ved at trykke på håndtaget forsynes port A med hydraulisk tryk, mens den trækkes, forsyner porten B med hydraulisk tryk.

For detaljerede oplysninger, se "Betjening" i kapitel 5.

Implementer sænkingsgrænse styring



- (1) Hydraulisk Styring Håndtag
(2) Låse Bolt

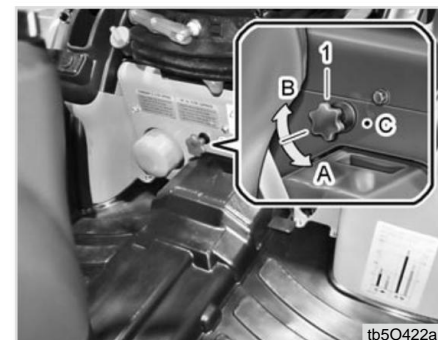
Redskabets sænkingsgrænse kan ændres og justeres ved at flytte skabet.

NEDRE GRÆNSE

Den nedre grænse kan justeres ved at flytte skabets position.

Forskydning af skabet bagud hæver den nedre grænse, og flytning af skabet fremad sænker den nedre grænse.

3-punkts træksækning Fart



- (1) 3-punkt Sænkning Fart Knop
(EN) HURTIG (B) LANGSOM
(C) LÅSE

Sænkehastigheden på 3-punktsophænget kan styres ved at justere 3-punkts sænkehastighedsknappen.

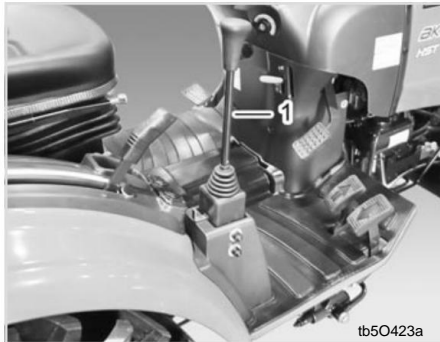
ADVARSEL

For at undgå personskade:

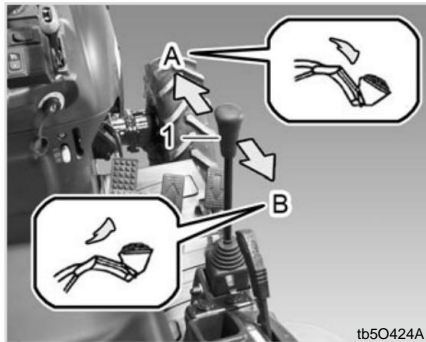
- Hurtig sænkingshastighed kan forårsage skade eller kvæstelse. Redskabets sænkingshastighed bør justeres til to eller flere sekunder.



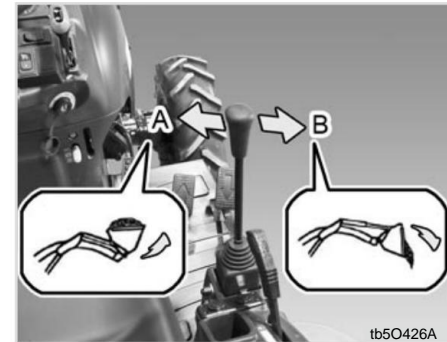
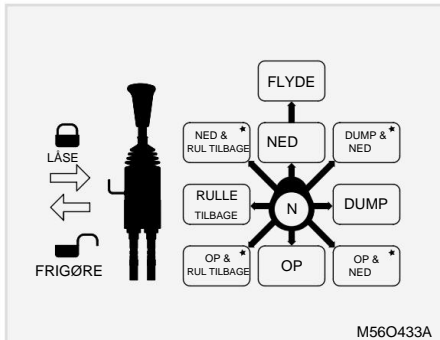
joystick håndtag (hvis monteret)



(1) Joystick Håndtag



(EN) Bom ned (B) Bom Op

(EN) Spand RulleTilbage
(B) Spand Dump

1. Op og ned af bommen

Ved at trække joysticket tilbage (B) løftes bommen på læsseren, mens den skubbes fremad (A), sænkes læsserbommen.

2. Rul tilbage og dump

"Rul tilbage" betyder, at spanden øser op. For at betjene denne funktion skal du flytte joysticket til venstre (A). "Dump" betyder, at spanden dumper. For at betjene denne funktion skal du flytte joysticket til højre (B).

3. Flyde

Flydende funktionen aktiveres, når joysticket skubbes en position længere frem fra den nede position. Når håndtaget er i denne position, bevæger bommen sig frit op og ned langs jordens overflade, når hydraulikledningen åbnes fra ventilen til bomcylinderen. Denne funktion er nyttig, når du fjerner bløde genstande på hårdt underlag (f.eks. når du fjerner sne eller sand på asfalteret vej).

ADVARSEL

- Hvis håndtaget flyttes til flydeposition, mens bommen er i luften, kan bommen falde frit og føre til ulykker.

en

4. Ned og rul tilbage

Bevægelse af joysticket mod forreste venstre position sænkes diagonalt bommen og ruller skovlen tilbage samtidigt.

Driftstiden kan dog ikke forkortes meget, da bommen først sænkes og så skovlen rulles tilbage senere på grund af ubalanceret hydraulisk tryk i det hydrauliske kredsløb.

5. Ned & dump

Bevægelse af joysticket mod forreste højre position diagonalt sænker bommen og dumper spand samtidigt. Disse to operationer kan dog ikke udføres samtidigt på grund af ubalanceret hydraulisk tryk i det hydrauliske kredsløb

6. Op og rul tilbage

Bevægelse af joysticket bagud venstre position hæver diagonalt bom og ruller skovlen tilbage.

Disse to operationer kan dog ikke udføres samtidigt på grund af ubalanceret hydraulisk tryk i det hydrauliske kredsløb.

7. Op & dump

Bevægelse af joysticket bagud højre position hæves diagonalt bommen og dumper skovlen. dog bøtten dumping operation udføres først og så løftes bommen næste pga ubalance af hydraulisk tryk i det hydrauliske kredsløb, hvilket resulterer i no dramatisk fremskyndelse af driften.

8. Joystick til låsning og oplåsning

Ved at trykke joysticket låsehåndtaget ind, låses joysticket, mens det trækkes udad, låses joysticket op som vist på figuren.

ADVARSEL

- **Efterlad ikke traktoren med bommen væk fra jorden under omstændigheder.** Hvis det er nogen nec-lås joysticket. essentielt,
- Når joystick-håndtaget ikke er låst, siden redskabet blev brugt, skal det falde ned, hvis håndtaget bliver betjent uheld.



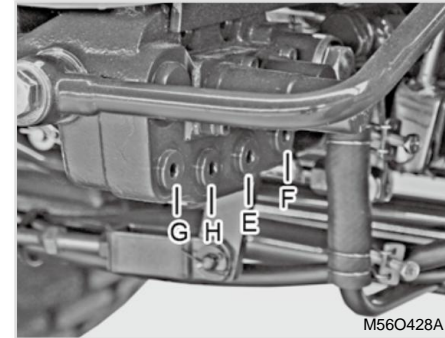
⊕ VIGTIG

- Hvis bommen eller skovlen ikke fungerer korrekt, skal du sænke skovlen ned på jorden, standse motoren og flytte joysticket for at fjerne alt hydraulisk tryk i systemet. Kontroller derefter alle hydrauliske forbindelser og tilslut dem korrekt igen.
- Før du tilslutter eller frakobler hydraulikslangekoblingen fra læsseren, skal du sænke bommen ned på jorden, standse motoren og flytte joysticket frem og tilbage, til venstre og højre flere gange for at fjerne resterende tryk i hydraulikslangen .

⚠ ADVARSEL

- Dieselbrændstof under tryk eller draulikvæske hy- kan hud på dine øjne eller dine be sprøjtet bly- hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser. eller endda
- For at kontrollere a bordbrug og slid lækage, beskyttelseshandsker og beskyttelsesbriller.
- Hvis dine øjeblikkelige kontakt med hydraulikvæsken, lægehjælp.
- Forsøg aldrig at frakoble røret og lynkoblingen, mens traktoren og redskabet er i drift. Slip pres-by ved at betjene håndtaget, efter at motoren er stoppet. jo da

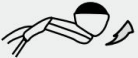



Joystick ventil



G: Bom Op OG: Spand Op (Rul tilbage)
H: Bom ned F: Spand ned (Dump)

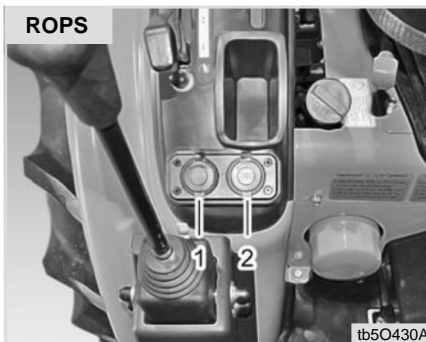
📖 BEMÆRK

- Slanger og koblinger til montering af læsseren leveres sammen med læsseren.

FUNKTION FOR PORT RETNING		
∞		Spand Op
F		Spand ned
G		Bom Op
H		Bom ned

tilbehør

strømsstik & usb opladning



- (1) Strøm Stikkontakt
(2) Genopladelig USB Havn

Strømsstikket (1) kan bruges som strømkilde. Den kan kun betjenes, når tændingskontakten er i positionen "ON".

En ekstern enhed kan oplades via USB-opladningsporten (2) på siden.



ADVARSEL

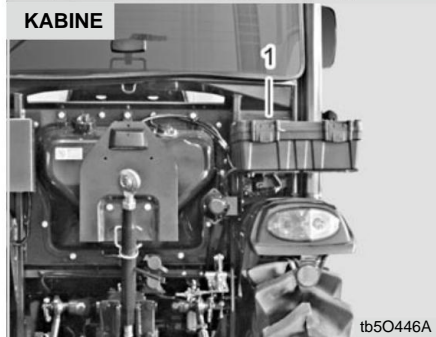
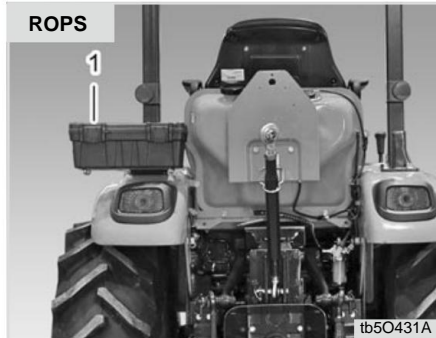
- Hold altid låget lukket, når enheden ikke er i brug.

Hvis der kommer fugt ind, er der risiko for elektrisk stød eller beskadigelse af enheden.



4-38 CX2510 / CX2510H / CX2510N / CX2510CH

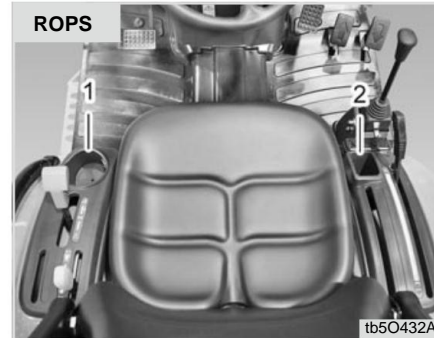
værktøjskasse



(1) Værktøjskasse

Værktøjskassen til opbevaring af værktøj er monteret bag på traktoren.

Kopholder og opbevaring

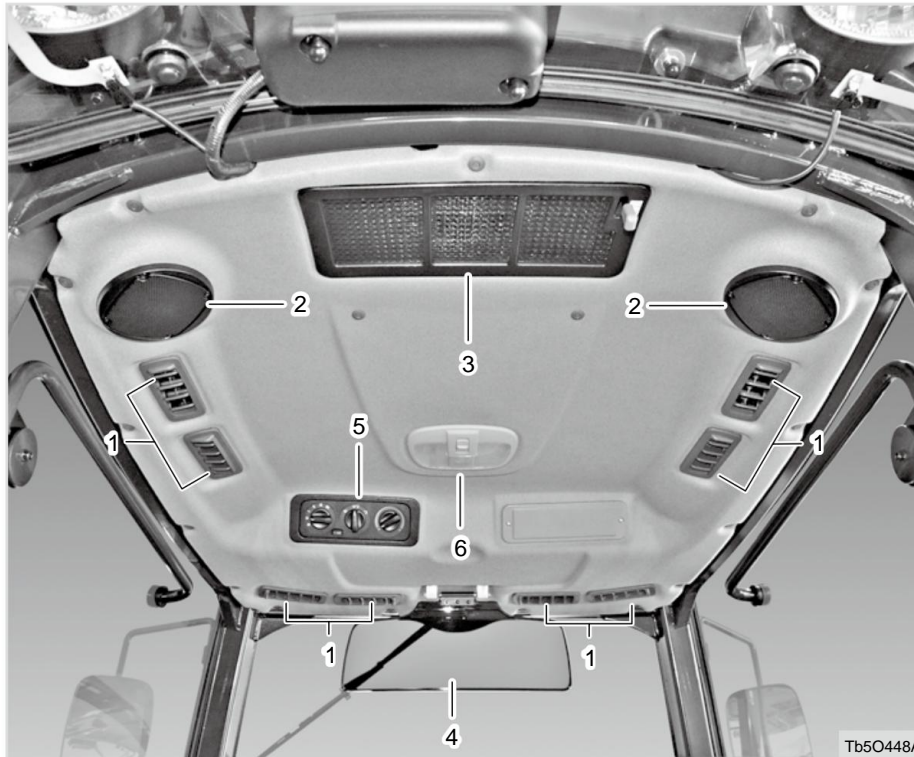


- (1) Kop Holder
- (2) Celle telefon Opbevaring

Kopholderen er på venstre side af førersædet, og mobiltelefonopbevaring er på højre side af førersædet.



Kabinesystem Indvendige enheder

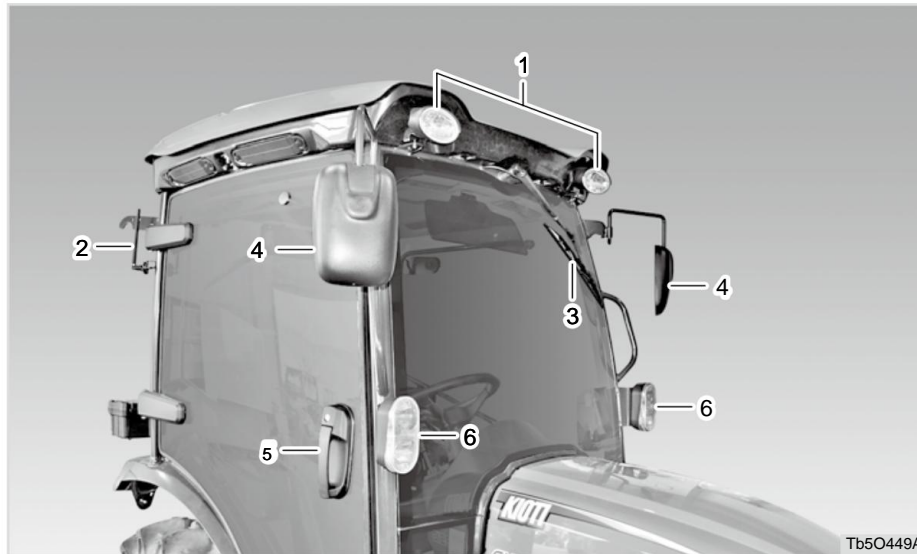


- (1) Luft Udtag
- (2) Højttaler
- (3) Luft Fjerd
- (4) Sol Visir
- (5) Varmeapparat/klima anlæg Kontakt
- (6) Værelse Lampe



4-40 CX2510 / CX2510H / CX2510N / CX2510CH

Udvendige enheder



(1) ArbejdeLys (2)
Antenne

(3) Visker

(4) Uden for Bagfra Spejl

(5) Dør Håndtag

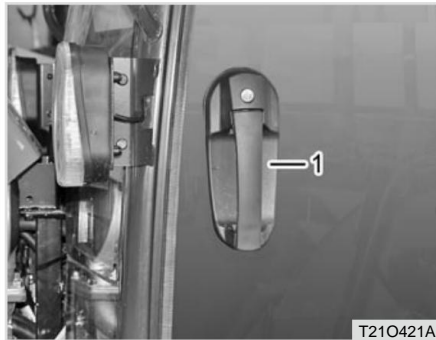
(6) Tur Signal Lampe

1. Kabinen er designet optimalt til førerens komfort og bekvemmelighed.
2. Denne traktor har brede ruder samt udvendige bakspejle på begge sider for at give et klart og bredt udsyn bagfra.

3. Kabinen kan holdes komfortabel og behagelig ved at betjene klima anlæg og varmelegeme.

4. Kabinestrukturen er sikker, da den er verificeret af ROPS (Roll Over Protection Structure) testen. Sørg dog for at spænde sikkerhedsselen for den bedste beskyttelse.

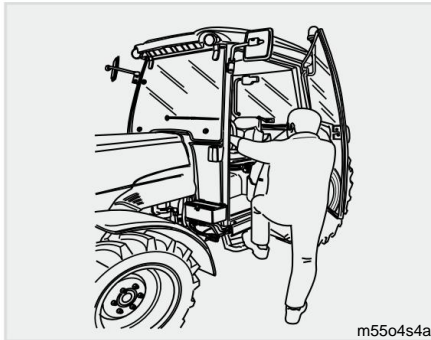
Indgang



(1) Dørhåndtag

Træk håndtaget fremad for at åbne døren.

Døren kan låses gennem låsen på ydersiden af døren med tændingsnøglen.



Gå ind eller ud af traktoren gennem venstre dør.

⚠ ADVARSEL

- Spring ikke af sporet eller af stedet. Brug af mindst tre kontaktpunkter for at holde sig fast eller (Begge hænder på skinner og fod en på håndgribeligheden trinene) på

Det kan skade ved at støde mod traktoren, af gelændere og trin, og stå langsomt

NØDHAMMER (KUN EU MODEL)



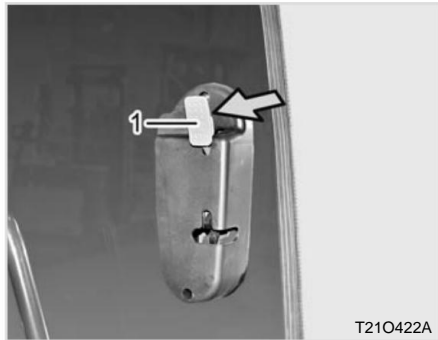
(1) Nødhammer

Emergency Hammer er udstyret til nødsituationer som væltning.

Brug denne hammer til at knuse glassene for at flygte fra køretøjet.



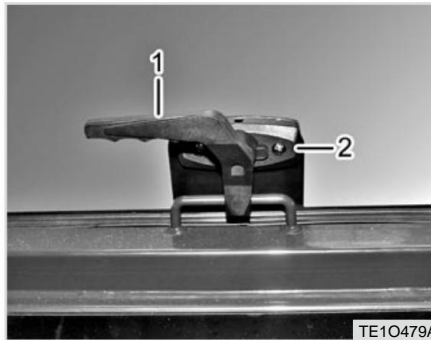
Låser døren op



(1) Dør Håndtag

For at åbne døren i kabinen skal du skubbe håndtaget udad.

Bagvindue

(1) Håndtere Af Bag Vindue
(2) Låsning Enhed

Tryk let på låseanordningen på bagrudehåndtaget for at åbne bagruden i kabinen.

For at lukke den skal du holde i håndtaget og trække forsigtigt i det.

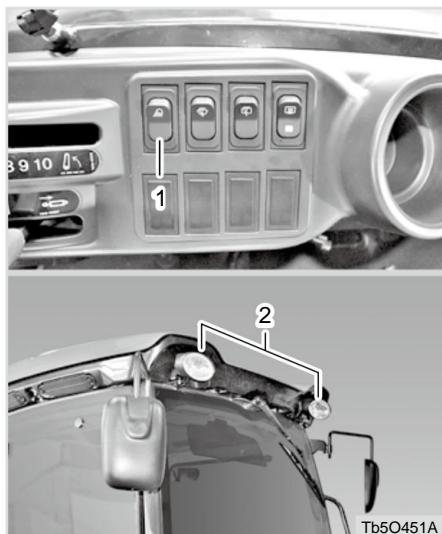
ADVARSEL

- Ruden, dækket, bagved, kan åbnes på grund af tilstrækkeligt sikkert til at åbne plads, forhindre skader brud på redskabet.

af en

- **Kør aldrig traktoren med døren Uheld åben.**
kan forekomme.

Arbejdslys



- (1) Arbejder Lys Kontakt (Foran)
 (2) Arbejder Lys (Foran)

Arbejdslygterne er monteret på tagets forreste og bageste sektion, og deres betjeningsknap er monteret på højre panel i kabinen.

For at tænde skal du placere kontakten markeret (forrest) til "ON" positionen.

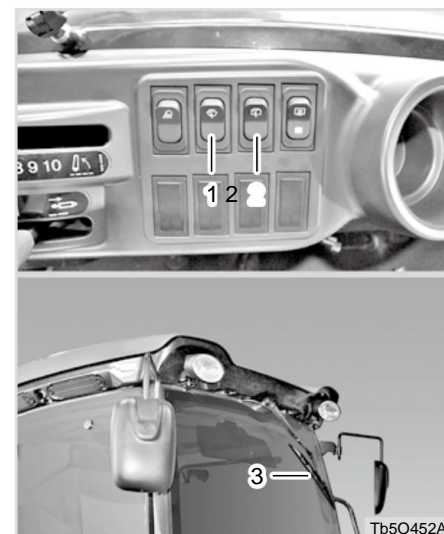
Nøglekontakten skal være i positionen "ON" i dette øjeblik.

⚠ ADVARSEL

- Kør ikke traktoren på en vej med arbejdslyset tændt om natten.
- Det nærgående køretøjs eller følgende sigtbarhed turrede, kan være dis-hvilket er meget farligt for begge bilister. I dette er

farligt lygterne.

Visker



- (1) Visker Drift Kontakt (Foran)
 (2) Visker Drift Kontakt (Bag)
 (3) Visker

1. For at tænde skal du placere kontakten mærket (visker) til "ON"-position.



(1) Vaskemaskine Væske Tank

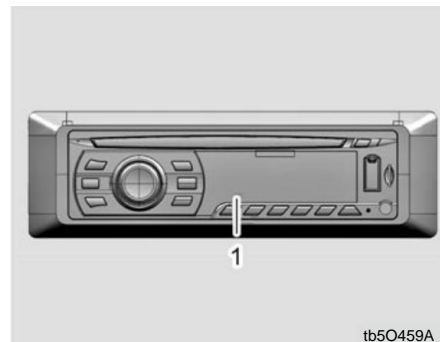
2. Sprinklervæsken sprøjtes gennem viskerens dyse ved at trykke på kontakten igen med nøglekontakten i positionen "ACC" eller "ON".
3. Sprinklervæsken til forruden er installeret på venstre bagside uden for kabinen.

⊕ VIGTIG

- **Normalt vand kan bruges som sprinklervæske, men det anbefales at bruge sprinklervæsken udelukkende til køretøjer.**
Sørg især for at bruge sæsonbestemt sprinklervæske om vinteren.
- **Sprinklervæskemotoren kan blive beskadiget, hvis du forsøger at sprøjte sprinklervæsken, når dens tank er tom.**
Sørg derfor for at tjekke væskestanden inden du kører.
- **Spray nok sprinklervæske og betjen viskeren, hvis der er snavs på ruden.**

Når viskeren betjenes, mens den er frosset til vinduet, kan dens sikring sprænges. I dette tilfælde skal du betjene viskeren efter at have øget kabinetemperaturen nok til at afrime viskeren.
- **Viskerblad kan blive beskadiget, hvis det betjenes på en rude, der er tiliset.**

BLUetooth-SPILLER (MULIGHED)



(1) Bluetooth Spiller

Dette køretøj er udstyret med en Bluetooth-afspiller, som har en audio/radio-funktion og trådløst LAN

meddelelse. Ved at bruge Bluetooth-funktionen er det muligt at parre og bruge det med andre Bluetooth-aktiverede enheder. For detaljerede oplysninger henvises til stereoanlæggets brugermanual.

! ADVARSEL

- Arbejde med for høj lydstyrke på stereoanlægget kan påvirke førerens koncentration, hvilket kan føre til mulige sikkerhedsulykker.

ANTENNE



(1) Antenne

Kontroller antennens kontakt og vinkel i tilfælde af dårlig signalmodtagelse.

Indendørs lampe



(1) Indendørs Lampe

Hvis du trykker på linsen, tændes indendørs lampen. Hvis du trykker på den igen, bliver den slukket.

! ADVARSEL

- Rumlampen kan betjenes uden at nøglen er isat.
Hvis du tænder for det i længere tid, kan det dog aflade batteriet.



TILBEHØR (hvis udstyret)

Kopholder og opbevaring



(1) Kop Holder (2) Opbevaring

Kopholderen er på højre side af førersædet, og opbevaringen er i venstre side.

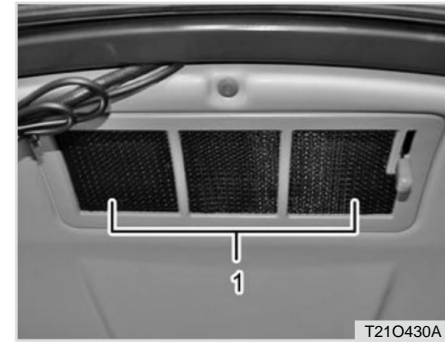
Solskærm



(1) Sol Visir

Træk den ned for at blokere for sollys fra forsiden. Hold den foldet, medmindre det er nødvendigt.

Luft recirkulation og frisk Lufttilstand



(1) Indre Luft Fjord

Det er muligt at recirkulere intern luft eller trække frisk luft ved at betjene klimaanlægget.

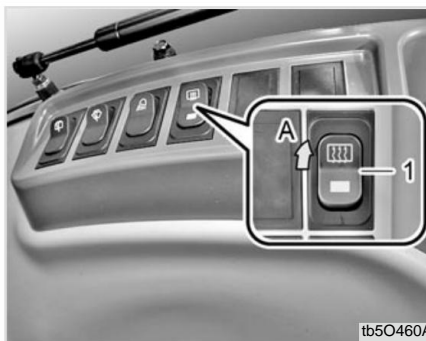
Det er ikke muligt at blokere udeluft i at komme ind, selv i recirkulationstilstand.

I frisklufttilstand er luft, der cirkulerer i kabinen, 100 % frisk luft.

⚠ ADVARSEL

- Denne kabine er ikke designet til at sprøjte kemikalier og kan ikke blokere forurenede luft udefra i at komme ind.

Afdugningskontakt (hvis Udstyret)



(1) Defogger Kontakt
(EN) PÅ

ÿ Brug denne funktion, når udsynet bagfra ikke kan sikres på grund af frost eller frost på bagruden om vinteren.

ÿ Start motoren, og tryk på den øverste del af den bagerste glasafdugningskontakt. Derefter aktiveres den bagerste glasafdugning for at afrime glasset for at opnå et klart udsyn bagfra. (Kontakt "ON"-indikatoren lyser)

ÿ Når der opnås frit udsyn bagfra gennem bagruden, skal du trykke på den øverste por

tion af kontakten endnu en gang for at deaktivere deduggeren. (For at forhindre batteriafladning)

📖 BEMÆRK

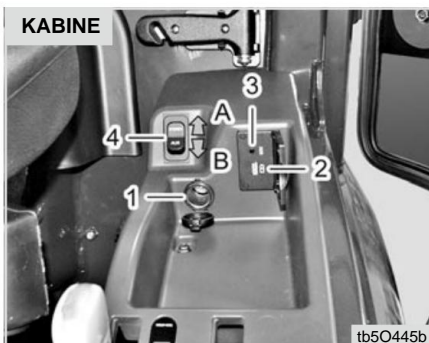
- Når den bagerste glasafdugning er aktiveret, deaktiveres den automatisk efter drift i ca. 15 minutter.
- Hvis afdugningen skal aktiveres yderligere for bedre udsyn bagfra, skal du trykke på kontakten igen.



⚠ ADVARSEL

- Undgå at bruge skarpt værktøj eller slibende rengøringsmiddel på bagruden.
- Når du rengør eller arbejder på det bagerste glas, skal du passe på ikke at ridse eller beskadige de opvarmede ledninger på glasset.
- Aktivering af deduggeren med stoppet motor kan aflade batteriet. Sørg for at starte og køre motoren, før du aktiverer deduggeren.
- Deaktiver afdugningen, efter at afdugning og afrimning er afsluttet. Hvis dugsikringen holdes aktiveret i længere tid, kan det forårsage overbelastning af det elektriske system, hvilket kan føre til beskadigelse af dets relaterede dele.

strømsik & usb opladning



- (1) Strøm Sokkel (2)
Genopladelig USB Havn
- (3) TIL Havn
- (4) Stereo/AUX valgkontakt
- (EN) Stereoanlæg (B) TIL

Strømskikket (1) kan bruges som strømkilde. Den kan kun betjenes, når tændingskontakten er i positionen "ON".

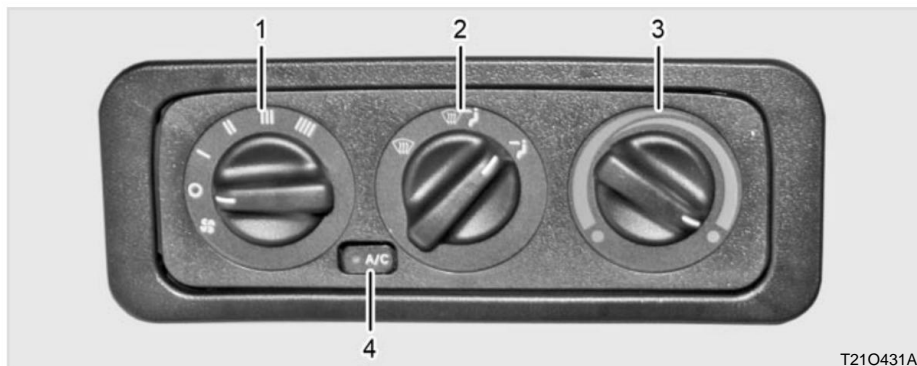
En ekstern enhed kan oplades via USB-opladningsporten (2) på siden.

Når du afspiller en lydkilde ved hjælp af AUX-porten, kan du bruge den efter at have trykket på AUX-vælgerkontakten og tilsluttet AUX-kablet til lydkildeafspilleren.

⚠ ADVARSEL

- Hold altid låget lukket, når enheden ikke er i brug.
- Hvis der kommer fugt ind, er der risiko for elektrisk stød eller beskadigelse af enheden.

Varmeapparat og klimaanlæg



T21O431A

(1) Ventilator Fart Styring Ring
 (2) Aftræk Mode Styring Urskive

(3) Temperatur Styring Ring
 (4) Luft Balsam Kontakt

Klimaanlægget skal betjenes med motoren i gang.

! ADVARSEL

- Efterlad ikke barnet i kabinen. Hans/hendes helbred være truet - en kan indre temperatur stiger hurtigt i varmt vejr eller på en dag. solrig

! ADVARSEL

- Brug frisklufttilstanden under normale forhold og brug kun luftrecirkulationstilstanden hvis det er nødvendigt. drift af luftrecirkulationstilstanden i kan forårsage at blive indelukket, hvilket forårsager hovedpine, døsigthed, frost eller på ruderne.

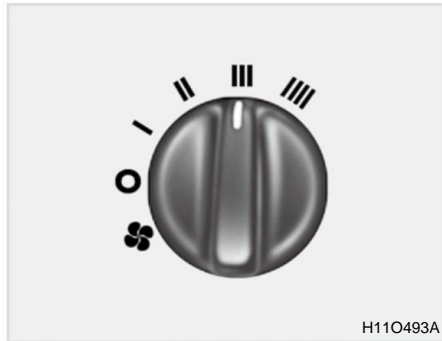
Brug ikke recirkulationstilstanden i længere tid.

4



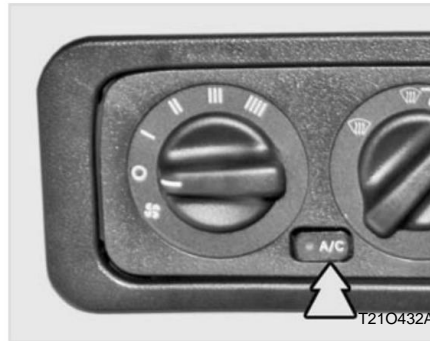
4-50 CX2510 / CX2510H / CX2510N / CX2510CH

Ventilatorhastighedskontrolskive



Blæserhastigheden for varmeren og klimaanlægget kan justeres i fire positioner.

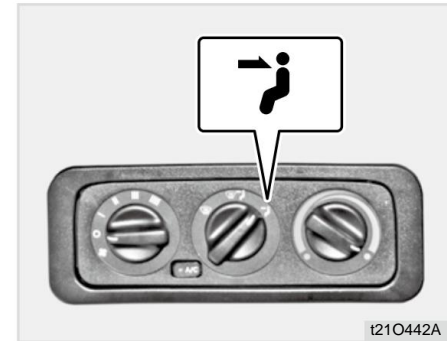
Airconditionkontakt



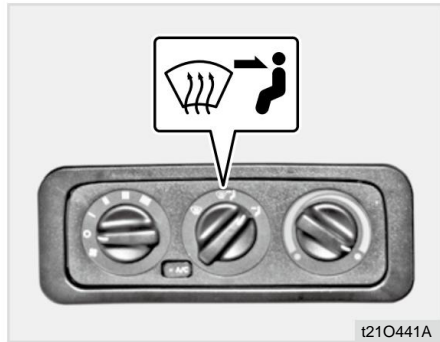
Tryk på den for at aktivere klimaanlægget, og tryk på den igen for at deaktivere klimaanlægget.


Varmeren kan betjenes af temperaturkontrolkontakten og ventilatorhastighedskontrolkontakten.

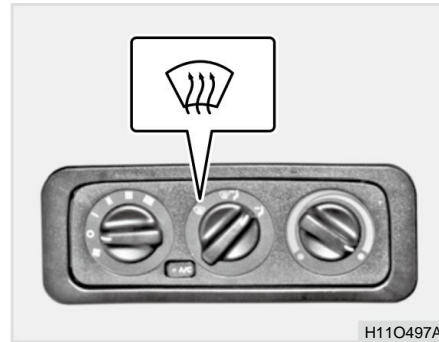
Ventilationstilstand kontrolskive



Luft strømmer ud fra fire venstre og højre ventilationsåbninger mod føreren, når udluftningsindstillingsvælgeren drejes til () position.

Bi-niveau

Luft strømmer ud fra fire forreste og fire venstre og højre ventilationsåbninger, når udluftningsindstillingsvælgeren drejes til  niveau ().

Afrimning

Luft strømmer ud fra fire forreste ventilationsåbninger mod frontglasset, når udluftningsindstillingsvælgeren drejes til ().

Temperaturkontrol KONTAKT

Den ønskede temperatur kan indstilles ved at justere denne drejeknap. Varm luft strømmer ud ved at dreje den med uret (rød), og kølig luft strømmer ud ved at dreje den mod uret. (Blå)

Temperaturkontrolknappen styrer kun mængden af luft, der strømmer gennem varmeren og klimaanlægget.

Derfor kan unødvendig belastning påføres klimaanlægget, hvis denne drejeknap er indstillet til den høje temperatur med A/C i drift.



ADVARSEL

- Hvis du sover med klimaanlæggets varmelegeme i eller i drift, kan du blive kvalt til døden.
- Hvis klimaanlægget opbevares i en længe, bliver luften inde i den uren. kan derfor trække udeluft og udlufte kabinen regelmæssigt.

ADVARSEL

- Hold vinduerne lukkede, mens klimaanlægget er i drift, for at sikre effektiv drift.
- Sluk for klimaanlægget for bedre motorkraft, når arbejdsbelastningen hurtigt øges.
- Når traktoren holder stille og bruges i arbejde med høj belastning, skal du reducere A/C-driftsperioden, da motoren kan blive overophedet.
- Sørg for at betjene klimaanlægget en eller to gange om måneden i vintersæsonen for at forhindre kølemiddellækage og lette kompressormøringen for at sikre holdbarheden af A/C-komponenterne.
- Hvis traktoren har været parkeret under stærkt sollys i længere tid, skal du åbne vinduerne for at ventilere kabinen, før du betjener A/C.

Vedligeholdelse af klimaanlæg

Sørg for at følge instruktionerne nedenfor for at holde klimaanlægget i den bedste stand:

1. Drift i vintersæsonen:

Kør klimaanlægget om vinteren en eller to gange hver måned for at forhindre kølemiddellækage og korrosion i klimaanlægget og for at lette oliecirculationen i kompressoren for at forhindre funktionsfejl.

A/C fungerer ikke, når lufttemperaturen er under 2°C.

Opvarm derfor indeluften ved at betjene varmelegemet for at kunne betjene klimaanlægget.

2. Vedligeholdelse af klimaanlæggets kondensator:

Hvis der er fremmedlegemer i A/C-kondensatoren og motorens radiator, kan deres køleydelse blive forringet. Hold dem derfor altid rene for deres optimale køleydelse. Ved rengøring af kondensatorens kerne, brug

en blød børste og vand forsigtigt for ikke at bøje det.

3. Drift i sommærsæsonen:

Sørg for at kontrollere spændingen af A/C-remmen, før du bruger A/C ofte.

ADVARSEL

- **A/C-systemet er fyldt med nyt kølemiddel, der ikke ødelægger ozonlaget.**

Vær forsigtig, når du servicerer A/C-systemet.

- **Brug ikke uspecificeret kølemiddel og kompressorolie, da klimaanlægget kan blive alvorligt beskadiget.**
- **A/C's ydeevne bliver dårlig, når kølemidlet er utilstrækkeligt. Men påfyldning af klimaanlægget med for meget kølemiddel påvirker dets ydeevne negativt. Få derfor systemet eftersat af en KIOTI-forhandler, hvis der konstateres fejl.**

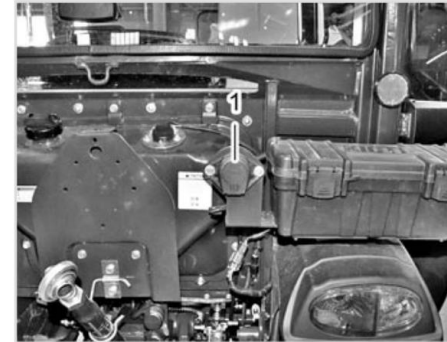
Specifikationer for A/C kølemiddel og smøremiddel

Vare	Nyt kølemiddel	Kompressorolie
Type	R-134a UCON488	
Opladningsbeløb	0,55 kg	265cc

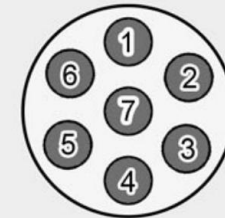
ADVARSEL

- **Få klimaanlægget eftersat af personale.**
 -en kvalificeret service Hvis den serviceret af en ukvalificeret person, skal du kontakte KIOTI under højt tryk.

7-benet fatning (valgfrit)



4



tb5O454a

(1) Strøm Stik

Den 7-polede stikdåse er monteret bag på traktoren.

Dette forsyner anhængerens bremselygter, blinklys og positionslygter med strøm.

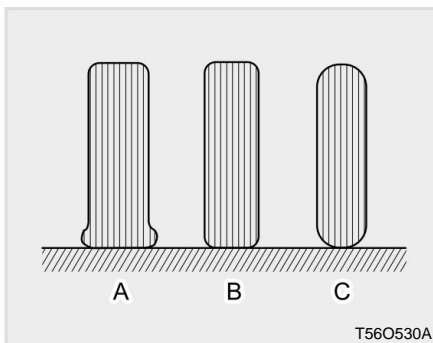
dæk, hjul og ballast

INGEN	KREDSLØB	FARVE AF TRÅD
1	blinklys (LH)	Gul
2	Reservedele	Blå
3	Jord	hvid
4	blinklys (RH)	Grøn
5	belysning (RH)	Brun
6	Stoplys	Rød
7	belysning (LH)	Sort

⚠ ADVARSEL

- Når du kører, implementere på vejen med på en har en du hvilke indvendige lygter, f.eks. et mærke til at tænde sikre lygter ved at trailer, dem tilslutte den 7-polede stikdåse for at på dem til Make for at kontrollere, om den fungerer korrekt efter at have tilsluttet den 7-polede stikdåsetil traileren. en ulykke.

Den fungerer ikke afhængigt af på trailerspecifikationerne. Kontakt din lokale KIOTI-forhandler for dette problem.



(EN) Utilstrækkelig

(B) Standard

(C) Overdreven

Selvom dæktrykket er fabriksindstillet til det foreskrevne niveau, falder det naturligvis langsomt i løbet af tiden.

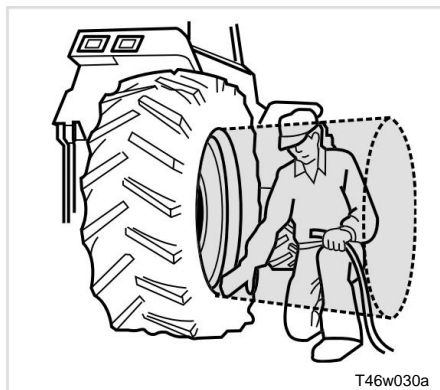
Tjek det derfor hver dag og pust op efter behov.

⚠ ADVARSEL

- Brug ikke større dæk, der er mindre end eller specificeret.

⚠ ADVARSEL

- Du må ikke skille dækket ad eller samle det. Hvis det er nødvendigt service at adskille/samle dækket, så lad en kvalificeret udføre arbejdet. person



ADVARSEL

- Dækfælgene falder ud af dækkene.

Derfor skal du holde dig ude af deres, når du tjekker måde eller oppumpningf dæk.

Inflationstryk

Oprethold altid det korrekte dæktryk. Sørg for, at dæktrykket ikke overstiger det anbefalede tryk i manualen.

klasse	Dækstørrelser	Inflationstryk
Foran	7-12, 6PR	225 kPa (2,3 kgf/cm ² , 32,7 psi)
Bag	11,2-16, 6PR	216 kPa (2,2 kgf/cm ² , 31,3 psi)

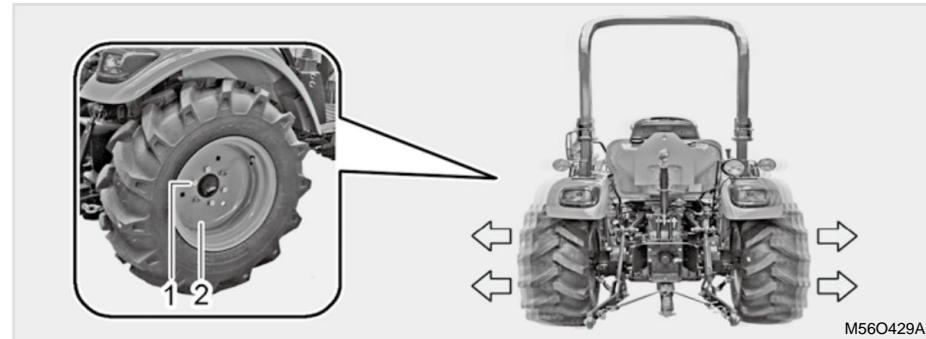
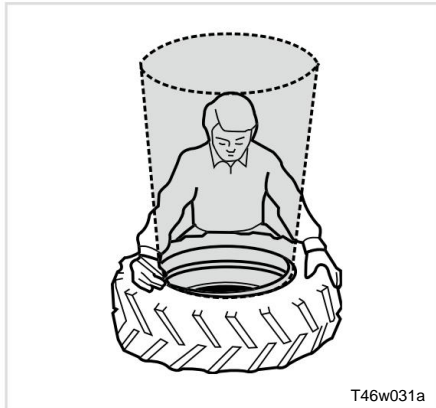


BEMÆRK

- Hold det forreste dæktryk på det maksimale, når du bruger frontlæsseren eller forreste kuffertvægte.
- Hvis der er monteret dæk med en anden størrelse end dem, der allerede er i brug, skal du kontakte **KIOTI** -forhandleren for at få hastighedsforholdet mellem for- og baghjul. Forkert front/baghjulshastighedsforhold kan resultere i overdreven slid på dækkene og kan forårsage skader på foraksel og transmission.



TRÆDE



(1) Bolt

(2) Kant

⚠ ADVARSEL

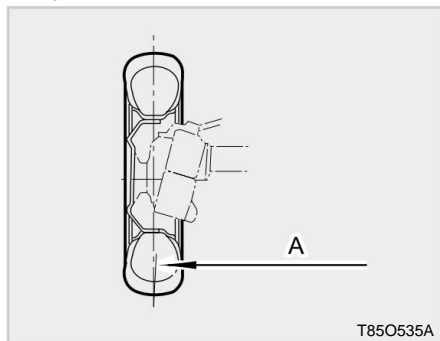
- Undlad at stramme fælgen på før varme på disken. eksplodere på eller på disken. Dækket grund af det hurtigt stigende tryk i dækket.
- Tjek dækkene for deformation af pumpepres, lug og sikker og beskadigelse, skive. overdreven slitage på beskadigelse af fælgen og kontroller, om hjulbolte, Også og løse. fælgbolte, nødder er

Bagakslens slidbanebredde kan justeres ved at ændre monteringen af dækket (sammen med fælgen) på skiven, så det passer til arbejdstypen eller -tilstanden.

⚠ ADVARSEL

Aldrig med betjening af traktor, og løs fælg, hjul, aksel, eller spænd alle møtrikkerne i de specificerede moment.

- **bolte el**
- **Kontroller ofte, at alle disse dele er strammet godt til.**
er
- **Sørg for at udføre inspektion dagligt.**

Forhjul

(EN) Slidbane

Slidbanen foran kan ikke justeres. Kontakt din lokale **KIOTI**-forhandler, hvis det er nødvendigt at justere det.

Hvis det er beskadiget af ikke-godkendte modifikationer, vil det ikke være dækket af garantien.

⊕ VIGTIG

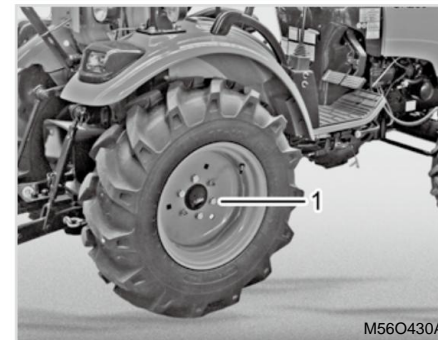
- Drej ikke forhjulsskiven for at få bredere hjulbredde.

Dæk	Afstand
7-12	38,1 tommer (968 mm)

Vare	Stramning Moment	
Foran	Hjulbolt & Hjulmøtrik	77,42 ~ 90,16 N·m 56,88 ~ 66,24 lbf·ft 7,9 ~ 9,2 kgf·m
	Hjulbolt & Hjulmøtrik	196 ~ 294 N·m 144 ~ 216 lbf·ft 20,0 ~ 23,0 kgf·m

⚠ ADVARSEL

- Brug kun dæk godkendt af KIOTI.
- Saml dækket vist i figuren.
den
- Kontakt den lokale KIOTI-forhandler din, hvis det skal ændre den nødvendige dækspecifikationsinstallation eller

Baghjul

(1) Tilspændingsmoment: 20,0 ~ 23,0 kgf·m

Baghjulets slidbanebredde kan justeres som vist med standardudstyrsdæk.

For baghjulene, skift dem for at justere deres slidbaner.



4-58 CX2510 / CX2510H / CX2510N / CX2510CH

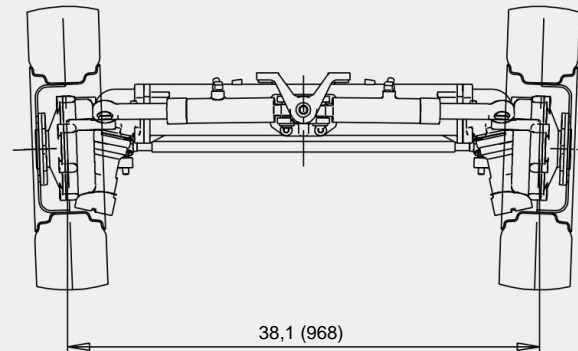
⊕ VIGTIG

- Monter altid dæk som vist på tegningerne.
- Hvis det ikke er monteret som vist, kan transmissionsdele blive beskadiget.
- Når du genmonterer eller justerer et hjul, skal du spænde boltene til følgende drejningsmomenter og derefter kontrollere igen efter at have kørt traktoren 200 m (200 yards) og derefter i henhold til serviceintervallet. (Se afsnittet "VEDLIGEHOJDELSE").

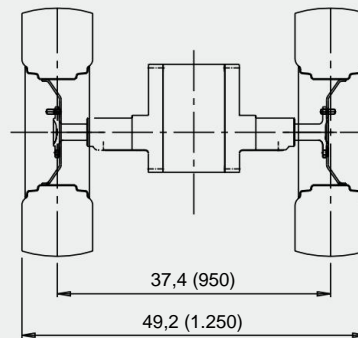
Slidbane for/bag

in. (mm)

Forhjul



Baghjul



tb5O457b



Ekstra vægt

Ekstra frontvægt



(1) Foranvægt

(2) Bag vægt

Hvis et tungt redskab er monteret bagpå, eller når der trækkes en tung trailer, kan forhjulene løftes.

Tilføj tilstrækkelig vægt for at bevare styreevnen og forhindre væltning.

Hvis der påføres tilstrækkelig vægt, såsom frontlæsser, på forhjulene, skal du fjerne den ekstra frontvægt.

Hvis fordækkene er for belastede, og det bliver svært at styre traktoren, kan dækkene blive slidt hurtigere, og forakslens holdbarhed kan blive forringet.

Maks. belastning

17 kg x 4 EA

⚠ ADVARSEL

- Når du påsætter eller afmonterer en vægt, skal du sørge for at kontrollere dækkets lufttryk og justere det efter behov.
- Yderligere vægt kan være nødvendig til transport af tunge redskaber.
- Reducer hastigheden uanset ekstra vægt, når du kører på en ujævn eller ujævn vej med løftet redskab. Traktoren kan vælte.

⊕ VIGTIG

- Vedhæft kun den nødvendige mængde vægt.
- Ellers kan levetiden på akslen eller hjulet forkortes.

Ekstra bagvægt

Vægt bør kun tilføjes til baghjulene, hvis det er nødvendigt for at forbedre trækraften eller stabiliteten. Mængden af vægt skal direkte svare til det aktuelle job og skal fjernes, når det ikke er nødvendigt.

Vægten skal lægges til baghjulsvægtene.



4-60 CX2510 / CX2510H / CX2510N / CX2510CH

Baghjulsvægte (ekstraudstyr)

Baghjulsvægtene kan fastgøres til baghjulet.
Se brugervejledningen til dit redskab for den
korrekte vægtmængde eller kontakt din lokale
KIOTI -forhandler.

Maks. belastning

20 kg x 2 EA



- **Overbelast ikke dæk.**
- **Tilføj ikke mere vægt end angivet i diagrammet.**



OPERATION

5

KONTROL FØR DRIFT	5-2
BETJENING AF MOTOREN	5-3
START AF MOTOREN	5-3
Kontrol af ADVARSEL-lamper.....	5-7
STOP AF MOTOREN.....	5-7
VARMER OP.....	5-8
JUMP STARTER.....	5-9
BETJENING AF TRAKTOREN.....	5-10
Kørsel	5-10
Parkering	5-16
Drejning	5-18
Kørsel på skråninger	5-18
forholdsregler, når du kommer ind og ud af ARBEJDE	
MARK.....	5-19
forholdsregler under kørsel på vejen.....	5-19
LÆSNING OG AFLADNING	5-20
Forholdsregler ved brug af servostyring.....	5-20
3-punkts liftstyring SYSTEM.....	5-22
FJERNETHYDRALIK.....	5-23
Til- og frakobling af redskab	5-25

KONTROL FØR DRIFT

Det er en god praksis at kende din traktors tilstand, før du starter den. Du bør foretage en rutinemæssig inspektion før hver brug.

ADVARSEL

- **Parker traktoren på et plant underlag, stop motoren, og træk parkeringsbremsen, før du kontrollerer eller reparerer den.**
- **Se "DAGLIG KONTROL AF ARTIKLER" i afsnit 7 "VEDLIGEHOLDELSE" for kontrol før brug.**
- **Sørg for at læse og forstå oplysningerne med titlen "FARE", "ADVARSEL" og "FORSIGTIG" grundigt for sikker betjening.**

Tjek genstande

- Gå rundt inspektion.
- Motoroliestand.
- Gearoliestand.
- Kølevæskenniveau.
- Rengør frontgrillen og køleren skærmen.
- Luftrenserelement.
- Bremsedal frit spil.
- Alle instrumentbrætter og indikatorer.
- Forlygter, baglygter og arbejdslys.
- Tilgængeligt ledningsnet til enhver skade.
- Sikkerhedssele og kabine for skader.
- Alle "FARE" og "ADVARSEL"-mærkater.
- Brændstofniveau.
- Dæktryk og tilspænding af hjulbolte.
- 3-punktsophæng og sikringsstifter.

For detaljerede oplysninger henvises til "Vedligeholdelseskemadiagram" i kapitel 7.

Indledende drift

Kørsel med en ny traktor ved høj hastighed eller under tung belastning kan påvirke dens holdbarhed.

Sørg for at køre traktoren med den korrekte arbejdsbelastning og hastighed i den indledende drift på 10 til 20 timer.

Tips til indbrud

1. Start motoren og lad motoren køre i tomgang ved lav hastighed i 3 til 4 minutter i forvejen.
2. Forøg tomgangstiden i koldt vejr.
3. Kørsel ikke traktoren ved maks. høj hastighed på en vej.
4. Påfør aldrig overdreven belastning under arbejde.
5. Sæt motoren i tomgang ved lav hastighed i 2 til 3 minutter, før du stopper den.



BETJENING AF MOTOREN

START AF MOTOREN

ADVARSEL

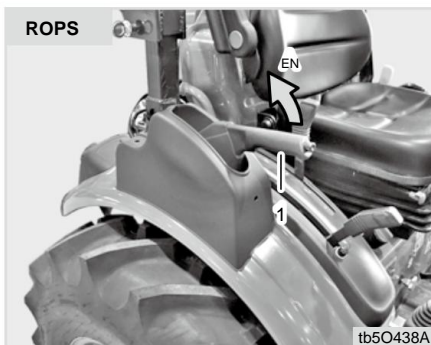
For at undgå ulykker:

- Vær ~~tiltalt~~ **især** opmærksom på, at advarslen og forsigtigheden traktoren grundigt. on
- Kør kun motoren i et godt ventileret område, ellers kan du blive kvalt af udstødningsgas.
- Start aldrig motoren, medmindre førersædet. du er på bule. Traktoren kan resultere i en
- **brat start, skade acci- eller**

VIGTIG

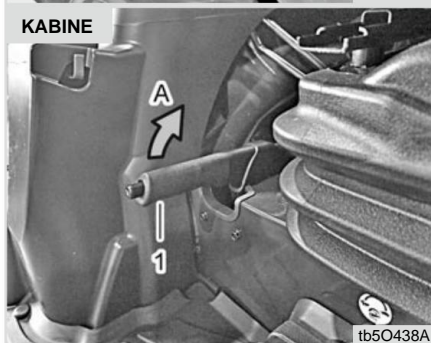
- Brug af starthjælp kan forårsage alvorlig skade og vil ikke være dækket af garantien
- Forsøg aldrig at starte motoren i mere end 10 sekunder i træk for at beskytte startmotoren og batteriet mod beskadigelse.

ROPS



tb5O438A

KABINE



tb5O438A

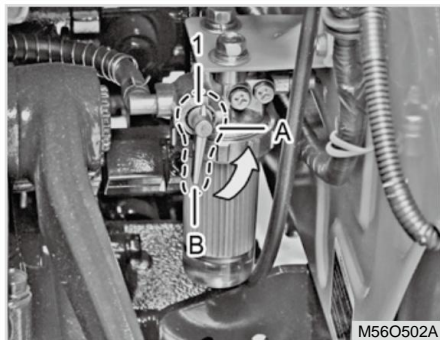
(1) Parkering Brems Håndtag
(EN) Trække

1. Sørg for, at der ikke er nogen forhindring omkring traktoren.
2. Sørg for, at parkeringsbremsen er aktiveret sæt.



BEMÆRK

- Når parkeringsbremsen er aktiveret, lyser parkeringsbremselampen på instrumentgruppen. Når den slippes, slukkes parkeringsbremselampen.

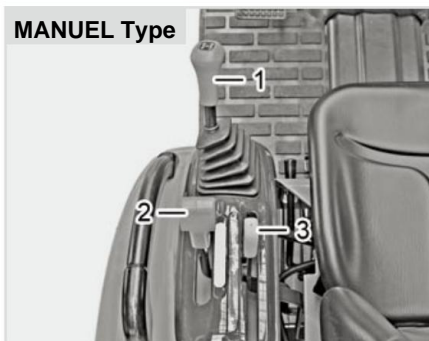


(1) brændstof Pik
(EN) Tæt

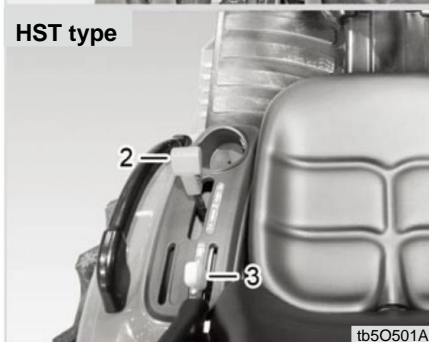
(B) Åben

3. Sørg for, at brændstofslukningshåndtaget er i åben position.

MANUEL Type



HST type

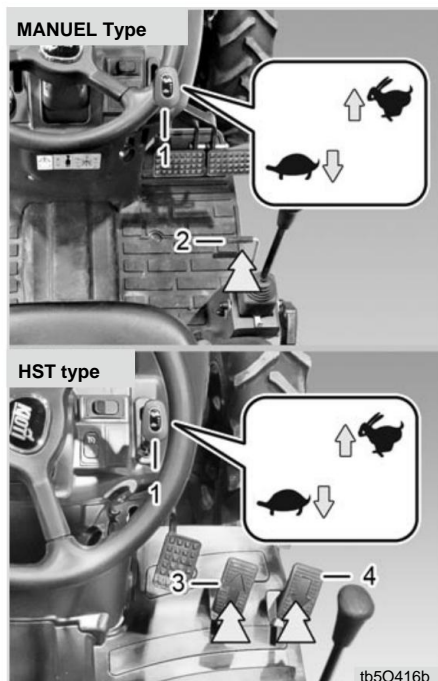


(1) hoved Skift håndtag (2) Rækkevidde Skift håndtag
(3) pTO Skift håndtag

4. Sæt PTO-skiftehåndtaget til "Neutral" position.

5. Sæt hovedgearstangen til "Neutral" position.

6. Sæt række-skiftehåndtaget (HØJ-MIDDEL-LAV) til positionen "Neutral".



- (1) Hånd Gashåndtag Håndtag
 (2) Accelerator Pedal
 (3) Frem Kørsel Pedal
 (4) Baglæns Kørsel Pedal

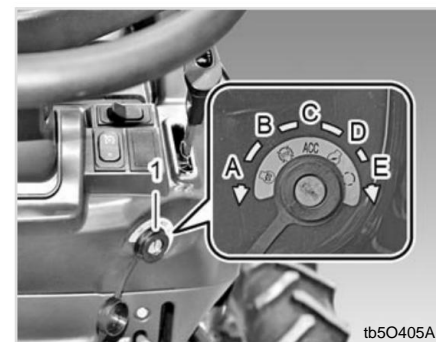


Langsomt:



: Hurtig

7. Sæt håndgashåndtaget på mellemhastighedsposition.
 8. Træd koblingspedalen ned. (Motoren kan ikke startes, medmindre gearvælgeren er i "neutral" position)



- (1) Nøgleafbryder (A) forvarmning (B) Af
 (C) ACC (D) PÅ (OG) Start

9. Sæt nøglen i nøgleafbryderen og drej den til "ON"-positionen og behold den, indtil forvarmelampen slukkes (ca. 8 sek.).

5- CX2510 / CX2510H / CX2510N / CX2510CH

Funktionsprincip for auto forvarmningssystem

Gløderørslampen tænder i 8 sekunder og slukker derefter, når nøglekontakten drejes til "Start" eller "Stop" position. Motoren skal startes inden for 5 sekunder efter, at gløderørslampen er slukket.

Efter at motoren er startet, udføres efteropvarmning i 15 sekunder med nøglekontakten i positionen "ON".

Hvis kølevæsketemperaturen overstiger 30°C, aktiveres forvarmnings- og eftervarmefunktioner ikke samt forvarmningsindikatoren. I dette tilfælde kan motoren startes med det samme uden forvarmning.

Eftervarmen er en funktion til at holde gløderørene aktiveret i ca. 15 sekunder efter at motoren er startet for at forbedre motorens forbrændingsydelse og for at reducere skadelige emissioner lige efter motorstart.

ADVARSEL

- **Start aldrig** startmotoren i mere end 10 sekunder i træk, ~~da det er farligt for motoren~~ hvis motoren kan ikke startes inden for 10 sekunder, i 30 sekunder og prøv igen.

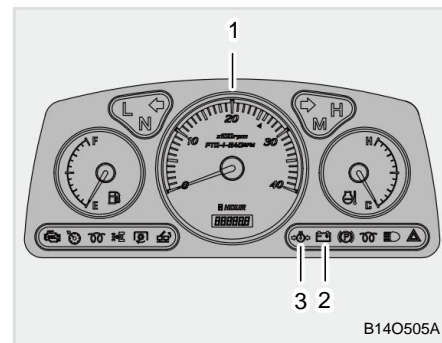
10. Slip nøglen igen, når motoren er startet.

Derefter drejes nøglen automatisk tilbage til positionen "ON".

ADVARSEL

- **Forsøg aldrig at starte, mens motoren kører.**

11. Varm motoren op i 3 til 4 minutter (10 minutter om vinteren), efter at du har sluppet koblingspedalen.



- (1) Instrument Panel
 (2) Oplade Advarsel Lampe
 (3) Motor Olie Tryk Advarsel Lampe

12. Kontroller, at alle advarselsslamper på instrumentgruppen slukker. Hvis en lampe forbliver tændt, skal du straks standse motoren og finde årsagen.

Kontrol af ADVARSEL-lamper

1. Hvis advarselsslampen for olietryk (3) ikke slukker inden for 4 til 5 sekunder efter, at motoren er startet, skal du straks standse motoren og kontrollere motoroliestanden. Kontakt din lokale **KIOTI**-forhandler, hvis motoroliestanden er korrekt.

! ADVARSEL

- Motoren er alvorligt beskadiget, hvis den er med advarselsslampen for olieløb tændt.
tryk

2. Hvis ladeadvarselsslampen (2) ikke slukkes inden for 4 til 5 sekunder efter, at motoren er startet korrekt, betyder det, at batteriet ikke oplades. Få opladningssystemet, såsom batteriet og generatoren, eftersat.

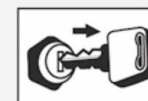
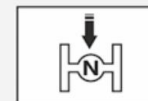
3. Se "Instrumentpanel" i kapitel 4 for detaljerede oplysninger om andre indikatorer og lamper.

! ADVARSEL

- Hvis du kører traktoren i længere tid med ladeadvarselsslampen **TÆNDT**, aflades batteriet, og traktorens elektriske system beskadiges.
kan

kan

STOP AF MOTOREN



T85O532A

1. Sørg for at reducere motorens omdrejningstal, før du stopper motoren.
2. Træd koblingspedalen ned og sæt alle gearvælger i neutral position.
3. Kør motoren ved tomgang i ca. 2 til 3 minutter, og drej derefter nøglekontakten til positionen "OFF" for at stoppe motoren.
4. Fjern tændingsnøglen.

ADVARSEL

- Rør aldrig lydæmperen varm, eller før de er kølet, traktoren. at have kørt motoren, der driver eller

VIGTIG

- Sluk for alle elektriske enheder, og tag tændingsnøglen ud, før du forlader traktoren.
- Efterlad ikke traktoren uden opsyn. Den kan blive stjålet, da nøglen, der bruges til alle KIOTI traktorer, har samme form.
- Hornet, blinklygten og nødblinklygten kan betjenes uden at nøglen er isat.

Brug af disse komponenter uden at motoren er startet kan derfor aflade batteriet.

VARMER OP

Det anbefales altid at varme motoren op inden kørsel for at bevare motorens holdbarhed.

Før du opvarmer motoren, skal du sørge for, at hver del i motoren er ordentligt smurt, og at hver hydraulikdel er i perfekt stand for at forhindre funktionsfejl i både motoren og hydrauliksystemet.

SÅDAN VARMER DU MOTOREN OP

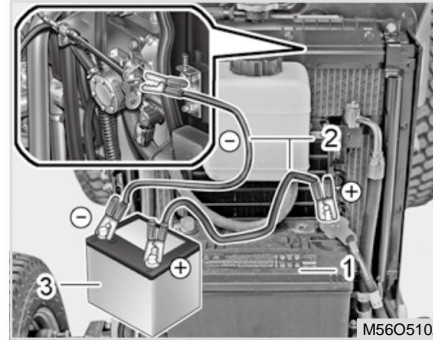
1. Start motoren og kørsel den ved lav hastighed og uden belastning i ca. 3 til 4 minutter.
2. I koldt vejr øges opvarmningstiden til 10 minutter.
3. Hvis det er meget koldt, varmes motoren op i ca. 15 minutter.
4. Motorens gashåndtag kan åbnes til 50 % for at forkorte opvarmningstiden.
5. Motoren er tilstrækkeligt opvarmet op, når termometeren på instrumentpanelet viser 1/2 af det normale temperaturområde, uanset opvarmningstiden.
6. Forøg ikke arbejdsbyrden hurtigt efter påbegyndelse af arbejdet.
7. Kørsel motoren uden belastning i ca. 2 til 3 minutter, før motoren slukkes.



JUMP STARTER

⚠ ADVARSEL

- En kraftig opvarmning af overskydende- motoren øger brændstofforbruget og påvirker traktorens holdbarhed negativt.
- Efterlad aldrig traktoren uden opsyn, mens den varmes op. Brand og ulykke kan forårsage en



- (1) Død Batteri (2) Jumper Kabler
(3) HjælperBatteri

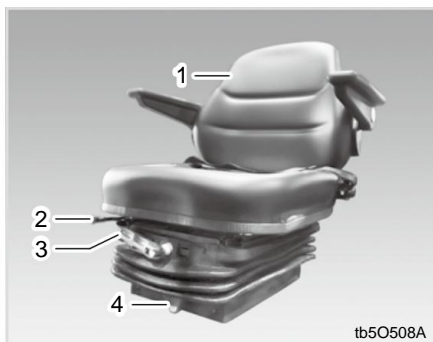
Hvis batteriet er afladet, og motoren ikke kan startes, er det muligt at starte motoren ved at koble det afladene batteri til et batteri fra en anden traktor eller et andet batteri.

1. Kontroller, at den nominelle spænding på det afladene batteri er den samme som spændingen på den anden traktor eller køretøj til startstart (specifikation for denne traktor: 12 V).
2. Kontroller længden af startkablet og placer en anden traktor i nærheden af traktoren med det afladene batteri. Sæt derefter alle skiftegrebene i neutral position, træk parkeringsbremsen, og stop motoren.
3. Bær beskyttelsesbriller og -handsker, og åbn motorhjelmene på begge traktorer. Fjern batteriterminaldækslet efter behov.
4. Forbind krokodilleklemmerne på begge ender af det røde positive kabel til de positive terminaler på begge batterier.
5. Forbind den ene klemme på det sorte minuskabel til den negative klemme på det normale batteri og den anden klemme til traktorkroppen med det afladene batteri. Sørg for at forbinde clipsen til kropsdelen uden maling.
6. Start traktorens motor med det normale batteri.

BETJENING AF TRAKTOREN

Kørsel

7. Start traktorens motor med det afladede batteri.
8. Fjern først det sorte kabel fra de negative batteriterminaler på begge traktorer.
9. Frakobl det røde kabel.
10. Kør motoren i mindst 30 minutter for at oplade det afladede batteri.
11. Hvis batteriet er afladet igen, skal du udskifte det eller kontrollere ladesystemet, såsom generatoren.



tb5O508A

- (1) Sæde
- (2) Sædejustering Håndtag (Glidende)
- (3) Sædejustering Håndtag (Pude Vægt)
- (4) Sædehøjde Justering Håndtag

1. Juster sædet og fastgør sædet bælte.

⚠ ADVARSEL

- **Kontroller, om sædet er forsvarligt låst efter sædejusteringen.**
- **Juster ikke sædet under kørslen.**

Sædet kan bevæge sig kraftigt og forårsage tab af kontrol over traktoren.

kontrol over traktoren.



tb5O425A

- (1) Sæde Bælte

2. Brug sikkerhedsselen.

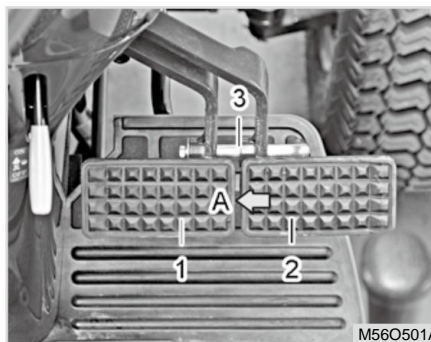
⚠ ADVARSEL

- **Sørg for at anvende sikkerhedsselen, hvis traktoren er udstyret med ROPS-kabinen.**
- **Det er vigtigt at bære sikkerhedsselen korrekt, enten omkring bæltespændingen eller omkring ryggen og brystet, og ikke omkring maven. Ellers kan sikkerhedsselet være ineffektivt.**



⚠ ADVARSEL

- Brug ikke sikkerhedssele, hvis slidbøjlen ikke er foldet eller ned.

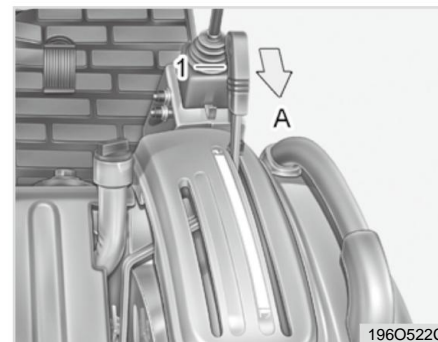


- (1) Bremsepedal (l) (3) pedal Interlock
 (2) Bremse (R) (EN) Deprimerende

3. Sørg for, at begge bremsepedaler er låst sammen.

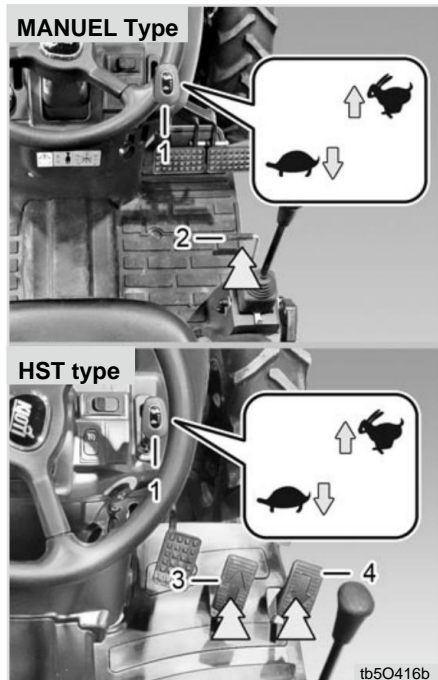
⚠ ADVARSEL

- Hvis der kun trykkes på pedalen bremse en ved høj hastighed, mister traktoren balancen og kan vælte.



- (1) position Kontrolhåndtag
 (A) løft

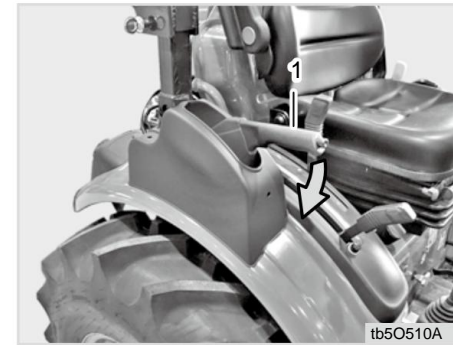
4. Når et redskab er monteret på traktoren, trækkes positionskontrolgrebet til bagsiden af traktoren for at løfte redskabet.



- (1) Hånd Gashåndtag Håndtag
 (2) Accelerator Pedal
 (3) Frem Kørsel Pedal
 (4) Baglæns Kørsel Pedal

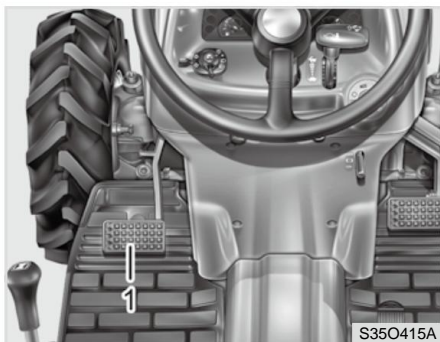
 Langsomt:  : Hurtig

5. Øg langsomt motoromdrejningstallet fra tomgang til middel hastighed.



- (1) Parkering Bremse Håndtag

6. Slip parkeringsbremsen.



(1) Kobling Pedal

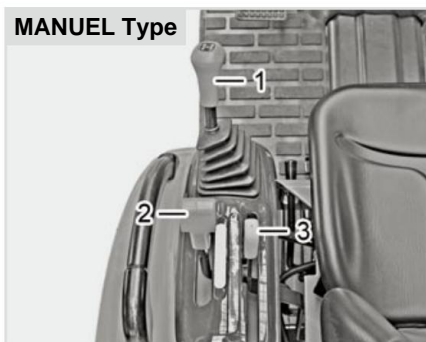
7. Træd koblingspedalen helt ned.

⚠ ADVARSEL

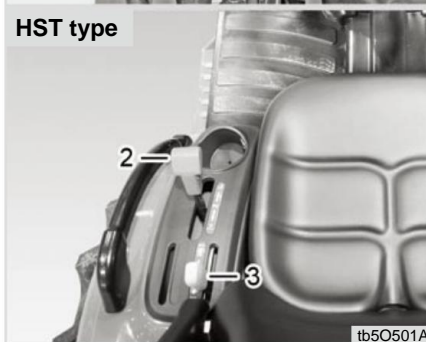
For at undgå ulykker:

- Slip ikke koblingspedalen brat. Traktoren kan starte brat, hvilket resulterer i, at den vælter.

MANUEL Type



HST type



- (1) hoved Skift håndtag
 (2) Rækkevidde Skift håndtag
 (3) pTO Skift håndtag

8. Skift hovedgearstangen, rækkegearstangen og vendegeartstangen til den ønskede position.

9. Traktoren begynder at bevæge sig, hvis du langsomt slipper koblingspedalen igen. HST-type tryk fremad- eller bagudpedalen i overensstemmelse med det ønskede.

⚠ ADVARSEL

- Hvil aldrig din fod på koblingspedalen under kørsel.

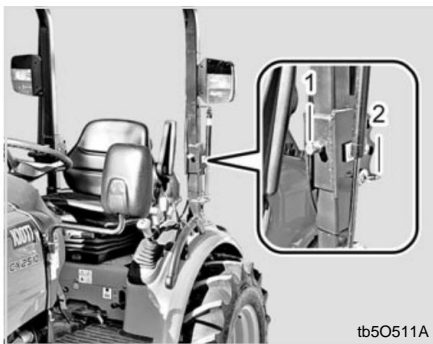
Koblingskiven kan hurtigt slides.

- Sørg for at betjene koblingen hurtigt, når den kobles fra, og langsomt, når den aktiveres.
- For sikker kørsel må du ikke ændre traktorens hastighed brat.

Fold ROPS

⚠ ADVARSEL

- Når du kører på en skråning eller lægger eller lægger traktoren til et transporterende køretøj, skal du reducere hastigheden på forhånd, så der ikke er behov for at skifte gear midt på skråningen. Læg heller ikke hånden på gearstangen, mens du kører på en skråning. Traktoren kan rulle ned ad skråningen på grund af det udkoblede gear, hvilket er meget farligt.



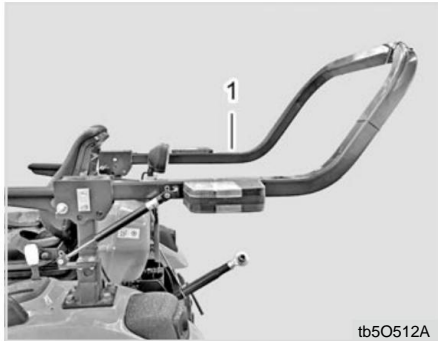
(1) Greb Bolt

(2) Sæt Pin

1. Træk sætstiften fremad.

⚠ ADVARSEL

- Du bør altid standse motoren, fjerne nøglen og aktivere parkeringsbremsen, før du hæver eller folder styrtbøjlen.
- Udfør altid sådanne opgaver fra en sikker og stabil position bag på traktoren.
- Det er meget farligt at køre med ROPS foldet. Fold kun styrtbøjlen, når der absolut ikke er mulighed for at vælte. Hvis situationen ændrer sig, skal du straks folde styrtbøjlen ud.



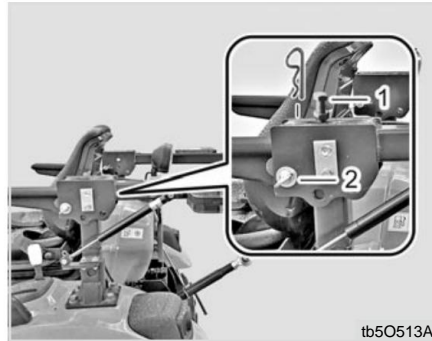
(1) ROPS

2. Fold **ROPS**.

ADVARSEL

For at undgå personskade:

ÿ Hold styrtbøjlen fast med begge hænder og fold styrtbøjlen langsomt og forsigtigt.



(1) Greb Bolt

(2) Sæt Pin

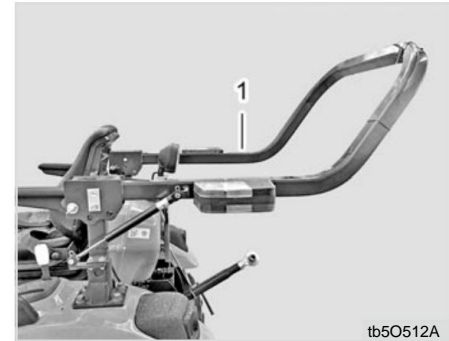
3. Juster den til rillen og træk i sæt stiften for at frigøre den.

ADVARSEL

For at undgå ulykker:

ÿ Sørg for, at stifterne er korrekt installeret og fastgjort.

Hævning af rops til opret-højre position



(1) ROPS

1. Træk sætstiften fremad.
2. Hæv **ROPS** til opretstående position.

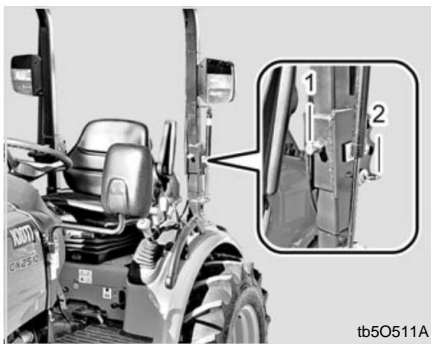
**ADVARSEL**

For at undgå ulykker:

• Sørg for at stille styrtbøjlen op til højre og spænd sikkerhedsselen under arbejdet.

Hvis det er nødvendigt at arbejde med den foldet, må du ikke spænde sikkerhedsselen.

Det kan være farligt, hvis traktoren vælter.

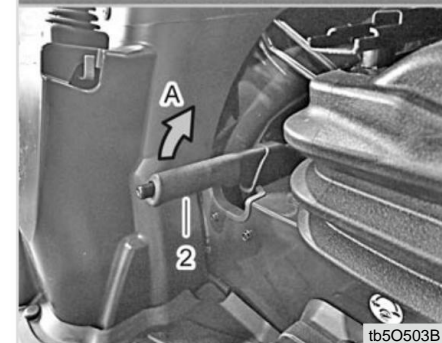
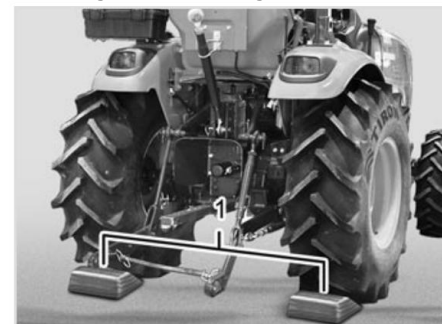


(1) Greb Bolt

(2) Sæt Pin

3. Juster den til rillen og træk i sæt stiften for at frigøre den.

4. Fastgør **ROPS** med grebsbolten.

Parkering**Parkeringsbremsehåndtag**

(1) Chocks

(2) parkering Bremsehåndtag

(A) trække

1. Træd bremsepedalen ned og træk i parkeringsbremsehåndtaget for at låse den.



2. Når traktoren parkeres, skal du sørge for at stoppe kraftudtaget, sænke alle redskaber til jorden og slukke for motoren.

3. Hvis det er uundgåeligt at forlade traktoren med motoren kørende, skal du sætte alle gearvælger i "Neutral"-position og trække parkeringsbremsen hårdt.

4. Hvis det er uundgåeligt at parkere køretøjet på en skråning med motoren i gang, skal du sørge for at overholde ovenstående instruktioner og blokere fire hjul (1).

ADVARSEL

- Hvis parkeringsbremsen aktiveres med ensidig bremsning, adskilt fra hinanden, aktiveres det på hjulet fuldt

Kun bremsekraftbremseevne kan ikke forventes, hvilket fører til en mulig ulykke.

- Bremseskiven kan slides hurtigt, hvis bremsen aktiveres.

- Parker aldrig traktoren på en stejl skråning under nogen omstændigheder.

En alvorlig ulykke kan

forekomme.

VIGTIG

- Traktoren kan bevæge sig langsomt med motoren i gang, selvom hoved- og vendegearstangen er i neutral position. Dette er normalt og skyldes væskefriktionen i transmissionen. Dette symptom kan let opstå, når motorens omdrejningstal er højt, lavhastighedsgearet vælges af gearvælgeren, og viskositeten af transmissionsvæsken er høj på grund af lav temperatur. For at forhindre dette symptom skal du sørge for at aktivere parkeringsbremsen.

- Stå af traktoren efter at have kontrolleret, at traktoren er helt standset og parkeringsbremsen er godt trukket.

- Parker ikke traktoren på højt græs eller hø. Hvis græs eller hø kommer i kontakt med lyddæmperen, kan den gå i brand.

Drejning

Du bør dreje langsomt ved at reducere køretøjets hastighed.

ADVARSEL

For at forhindre ulykker på grund af tab af styrekontrol:

- Hvis du drejer med høj hastighed, kan traktoren vende.
- Brug aldrig differentialespærresystemet, mens du drejer ved høj eller lav hastighed. En alvorlig ulykke kan forekomme.

Kørsel på skråninger

1. Kør venligst i henhold til forholdene på skrånningen, med sikker hastighed, så motoren ikke er under tung belastning, hvis det er muligt.
2. Sørg for at skifte til det nederste gear for at forhindre, at motoren går i stå på en op ad bakke.
3. Kør med lav hastighed på ned ad bakken.

VIGTIG

- Til et job med tung belastning, såsom frontlæsserbetjening, skal du bruge lav hastighed på rækkeskiftehåndtaget.

ADVARSEL

- Sørg for, at bremsepedalerne er låst sammen, og differentialet er frigivet.

ADVARSEL

- Frakobl ikke koblingen, og sæt ikke gearvælgeren i den neutrale position stejle skrånning.

på en

Ellers kan traktoren blive ubrugelig.

Før en stejl

tering -en skrånning, skal du flytte først og vigtigt

gearvælgeren ned at flytte skrånningen.

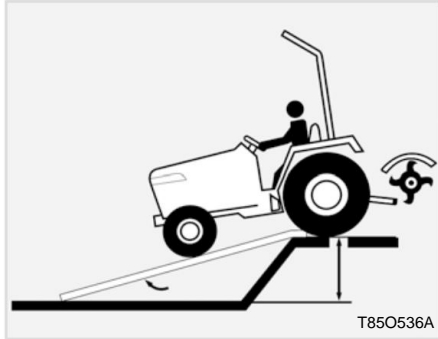
gearskiftet. Greb aldrig ved

et uheld kan forekomme. -en

En serie

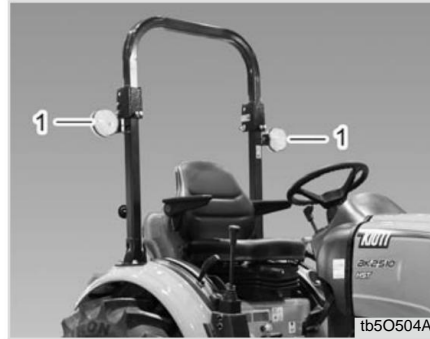


forholdsregler, når du kommer ind og ud af ARBEJDSFELT



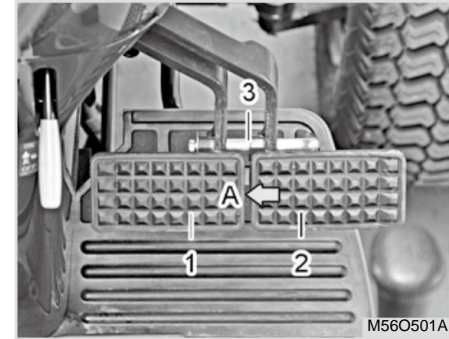
1. Sørg for, at venstre og højre pedal er låst sammen.
2. Gå ind og ud af den dyrkede jord i en ret vinkel.
3. Gå ind og ud af feltet ved at køre på traktor i en ret vinkel på bredden.
4. Når du går op, skal du sænke redskabet for ikke at lade forhjulet stige. Løft redskabet, så snart for- og baghjulene er over bredden.
5. Det anbefales at bruge 4WD og køre baglæns, når du bevæger dig ud på en bank.

forholdsregler under kørsel på vejen



(1) Tur Signal Lys

1. Når du skifter kørselsretning på vejen, så lad den anden bil vide din retning med blinklys.
2. Brug ikke fjernlys, når et andet køretøj nærmer sig fra den modsatte retning for ikke at afbryde den anden fører's udsigt.
3. Lås altid venstre og højre bremsepedal sammen under kørsel på offentlig vej.



- (1) Bremsepedal (l) (3) pedal Interlock (2) Bremse (R) (EN) Deprimerende

5

ADVARSEL

- Hvis den offentlige trafikslyder, mens traktoren kører på vejen, sig sikkert sted med blinklys blinker.

Hvis ikke, kan det forårsage
personskade.

- Når du er på vej, overhold køre al den på og sikkerhedsforskrifter. lokal trafik

Kun
operatøren har køre på med mindre traktorsædet er installeret en passager.



LÆSNING OG AFLASNING



1. Når du lægger traktoren, lægger du den ved at køre baglæns.
2. Hvis motoren går i stå halvvejs, skal du træde på bremsepedalen med det samme, og derefter slippe pedalen langsomt for at nå vejen. Start derefter motoren for at prøve at lade igen.

⚠ ADVARSEL

- Når du transporterer traktoren med lastbil, skal du fastgøre traktoren godt på lastbilen og være i højden af den beviste lastede traktor for at undgå at ramme loftet i en tunnel eller bunden af en bro.
- Sørg for at følge denne sikre instruktion hvis der sker som ofte sker.

Forholdsregler ved brug servostyring



(1) Strøm Styretøj Håndtere

1. Servostyringsfunktionen aktiveres kun, mens motoren kører. Rattet bliver dog lidt vanskeligt, når motoren kører med lav hastighed. Rattet kan betjenes, men bliver meget vanskeligt når motoren er stoppet.
2. Hvis du betjener rattet med traktoren lastet ved hjælp af et redskab eller lægger, vil styringen



hjulbetjening kan være lidt vanskelig. Betjen rattet, mens

traktoren er i bevægelse.

3. Når en læsler er monteret, skal du justere lufttrykket på forhjulet til dets maksimale specifikation og montere vægten eller redskabet på traktorens 3-punktsophæng, og fjerne frontvægten for at gøre for- og bagbalancen mere stabil for sikkert arbejde.

4. Når du drejer rattet til dets ende, kan driftslyden fra sikkerhedsventilen (aflastningsventilen) høres. Fortsæt ikke med at betjene rattet til en maksimal højre- eller venstredrejning, når du hører aflastningsventilen. (OK i en kort periode). Temperaturen på hydraulikvæsken kan stige, hvilket kan forårsage funktionsfejl.

⚠ ADVARSEL

- Ved kørsel af redskaber, **vej med på en anden** der er fastgjort bag på traktoren, bliver kontakten mellem forhjulene dårlig, hvilket resulterer i styrbarhed.

• Hvis der opstår en fejl under kørsel i et pengeskab på en vej, stands sporpladsen og servicere den. Hvis det ikke er muligt at flytte traktoren, tænd da havariyset og sæt en advarselstrekant bag traktoren.

- Hvis der opstår en fejl under kørsel i et pengeskab på en vej, stands sporpladsen og servicere den. Hvis det ikke er muligt at flytte traktoren, tænd da havariyset og sæt en advarselstrekant bag traktoren.

• Hvis der opstår en fejl under kørsel i et pengeskab på en vej, stands sporpladsen og servicere den. Hvis det ikke er muligt at flytte traktoren, tænd da havariyset og sæt en advarselstrekant bag traktoren.

• Hvis der opstår en fejl under kørsel i et pengeskab på en vej, stands sporpladsen og servicere den. Hvis det ikke er muligt at flytte traktoren, tænd da havariyset og sæt en advarselstrekant bag traktoren.

📖 BEMÆRK

Servostyringssystemet i denne traktor er en belastningsreaktion, fuld hydraulisk type.

- Det fulde hydrauliske system betyder, at den kraft, der er nødvendig til servostyring, kun overføres af hydraulikvæske, og derfor er mekaniske enheder, såsom tandstang og tandhjul, ikke installeret på traktoren. Derfor kan vinklen på KIOTI -emblemet på midten af rattet af og til variere, hvilket er normalt.

- Belastningsreaktionstypen betyder, at reaktionskraften eller stødet på forakslen overføres til rattet.

Derfor kan rattet vendes tilbage til sin lige fremadgående position fra drejepositionen.



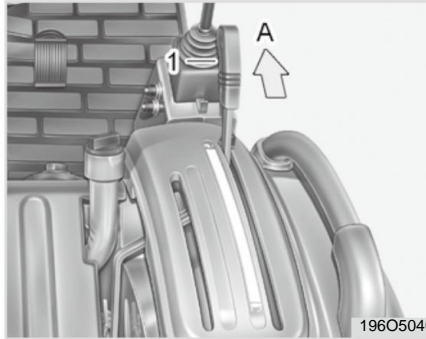
⚠ ADVARSEL

- Hvis motoren standses under kørsel, kan styreegenskaberne blive dårligere på grund af tab af en kraftfuld, alvorlig hydraulik, hvilket resulterer i ulykke.

Stop aldrig motoren under kørsel.

- Tag altid fat i rattet med begge hænder, mens du kører.

3-punkts liftstyringssystem POSITIONSKONTROL



- (1) position Kontrolhåndtag
(A) sænkning

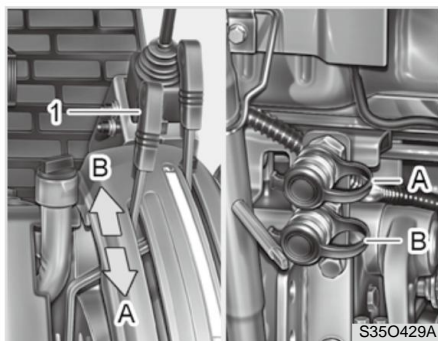
1. Positionskontrolgrebet bruges til at løfte eller sænke 3-punktsophængets løftearm (nederste led).
2. Ved at skubbe håndtaget fremad sænkes trækstangen, mens trækstangen trækkes bagud løftes trækstangen.
3. Trækstangens højde er nøjagtigt styret proportionalt med armens position.
4. Trækstangen løftes af traktorens hydrauliske energi, mens

den sænkes af potentiel energi af sin egen vægt. Derfor kan redskabet ikke sænkes af det hydrauliske tryk.

5. Derfor kan redskabet, der er fastgjort til understangen, løftes ved fremspring på jorden, når det sænkes til jorden. Dette er kendt som FLYDENDE.



FJERN hydraulik Dobbeltvirkende ventil



(1) Dobbelt Virkende ventilhåndtag
(A) port EN (B) port B

KIOTI leverer to typer af dobbeltvirkende ventiler efter region: selvreturtype og spærretype.

- For det dobbeltvirkende håndtag af selvreturtypen vender det tilbage til sin oprindelige position for at blokere hydraulikvæsken når den skubbes/trækkes og derefter slippes. Denne type dobbeltvirkende ventilarm bør dog trækkes eller skubbes kontinuerligt for drift, som er velegnet til et redskab med kort driftstid, såsom hydraulikcylinderen.

Dobbeltvirkende LEVER

Tryk → Vender tilbage ←

Håndtag 1	Skubbe	Trække
Ventil 1	A Ud →	I ←
Havn	B ind ←	Ud →

Koblingsstørrelse	
Port A, B	PT 1/2

+ VIGTIG

• Sæt spærreventilens betjeningshåndtag i neutral position, når det hydrauliske redskab ikke er i brug. Hvis spærreventilen holdes i driftsposition i længere tid, holdes aflastningsventilen åben, og temperaturen på hydraulikvæsken stiger, hvilket fører til beskadigelse af forskellige hydrauliske dele, såsom o-lætninger og O-ringe.

+ VIGTIG

• Når spærreventilen er i drift, påføres unødvendig belastning af motoren.

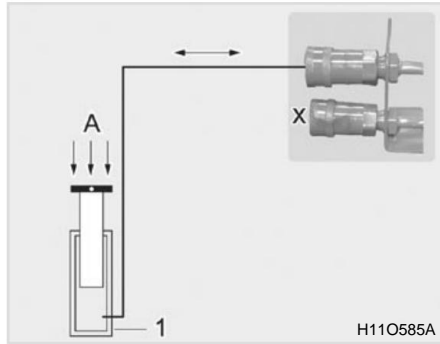
Derfor falder motoreffekten markant, og støj og vibrationer ved åbning af overtryksventilen øges.

• Det er svært at starte motoren, mens spærreventilen er i drift. Dette gælder især om vinteren, og udstødningsgassen stiger, selv efter at motoren er startet.

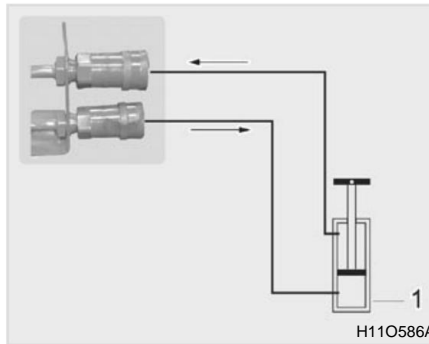


5-24 CX2510 / CX2510H / CX2510N / CX2510CH

Enkeltvirkende og dobbeltvirkende cylindere



(1) Enkelt Skuespiller Cylinder
(EN) Ekstern belastning



(2) Dobbelt Skuespiller Cylinder

Denne traktor er udstyret med fjernbetjeningsventil af den dobbeltvirkende type. Denne ventil kan dog også bruges i den enkeltvirkende hydrauliske cylinder.

1. Tilslut den ene ende af den hydrauliske port til den enkeltvirkende cylinder som vist på figuren. Det hydrauliske tryk er korrekt tilført til cylinderen. Men når det hydrauliske tryk slippes, trækkes cylinderen kun sammen, hvis der er ydre kraft, såsom potentiel energi.

2. For at trække cylinderen sammen skal du betjene håndtaget i den modsatte retning af ekspansionen. Derefter tilføres hydraulikvæsken fra hydraulikpumpen til den hydrauliske port, som ikke er tilsluttet, og trykket stiger i takt med, at porten blokeres. Dette tryk udløses dog, når aflastningsventilen åbner.

3. Når cylinderen er kontraheret, returneres hydraulikvæsken fra

cylinderen drænes til transmissionen gennem dræningskredsløbet, når betjeningshåndtaget betjenes i modsat retning fra ekspansionspositionen.

⊕ VIGTIG

- Det anbefales at bruge den dobbeltvirkende cylinder i stedet for den enkeltvirkende cylinder, hvis redskabet skal betjenes hyppigt og kontinuerligt. Hvis den enkeltvirkende cylinder bruges for ofte eller i længere tid, kan hydraulikvæsken blive overophedet, hvilket resulterer i forringelse af de hydrauliske deles holdbarhed, da hovedaflastningsventilen åbner ved cylindersammentrækning.



Til- og frakobling af redskab Forbindelse

1. Sørg for at stoppe motoren be-1. Sørg for at stoppe motoren, før du tilslutter redskaber.
2. Flyt den dobbeltvirkende ventil le-2. Slip eventuelt resterende tryk i ver fremad og bagud for redskabets 4 hydraulikslanger til 5 gange for at frigive trykket og traktoren ved at betjene den dobbelte i traktorens hydraulikslange. virkende ventilhåndtag 4 til 5 gange.

Ellers er det svært at forbinde 3. Fjern fremmedlegemer omkring koblinger, og hydraulikvæske kan være sprøjtes fra linjen og kom ind til 4. Sænk redskabet på jorden dine øjne, mens du forbinder dem. koblingerne.

fremmedlegemer på redskabet. Frakobling omkring han- og hun-cou-slangerne, mens den ydre belastning påføres plers. Hvis fremmedlegemer trænger ind i redskabet, er det meget vanskeligt og hydrauliske komponenter, kan det føre til farligt på grund af tryk til funktionsfejl i systemet.

væske i slangen.

4. Åbn det støvtætte dæksel på traktorens hunkobling, og indsæt redskabets hankobling. En kliklyd høres, når koblingerne er tilkoblet.
5. Træk i redskabets hydraulikslange for at kontrollere, at koblingerne er korrekt tilsluttet.
6. Start motoren og kontroller driftsstatus og lækage.

5. Fjern hankoblingen ved at skubbe hunkoblingsboven bagud.

6. Luk det støvtætte dæksel på hunkoblingen. Pak redskabets hankobling ind med en plastikpose for at forhindre kontaminering.

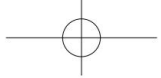
ADVARSEL

- Tilslut aldrig afbryderen eller redskabets hydraulikslange, mens den ikke er trykkuløst, motoren er eller kører.

Det er svært at tilslutte og afbryde slangen og hydraulikvæske, der kan sprøjtes fra slangen og komme ind i huden.

dine øjne eller Stop

- motoren og brug beskyttelsesbriller og -handsker før arbejde.



MEMO MEMO





3-PUNKT HITCH GENNEMFØREOG BETJENING AF LÆSSER

6

Afmontering og montering af 3-punkt trækredskab (med PTO aksel)..... 6-2

Betjeningsstip til 3-punkts trækkelementer .. 6-5

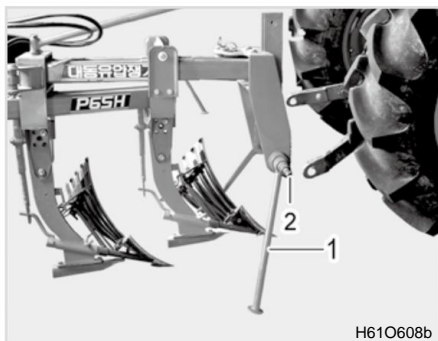
Justering af Top Link	6-5
Forholdsregler for installation / Sådan bruges toplink huller	6-6
Justering af checklink	6-6
Trækstang og trailer	6-7
INSTALLATION AF PTO-AKSEL	6-8

Håndtering af læsser 6-9

Fastgørelsespunkter for frontlæsser	6-10
Kørsel på skråninger	6-11
Joystick håndtag	6-12
Joystick ventil PORT.....	6-15

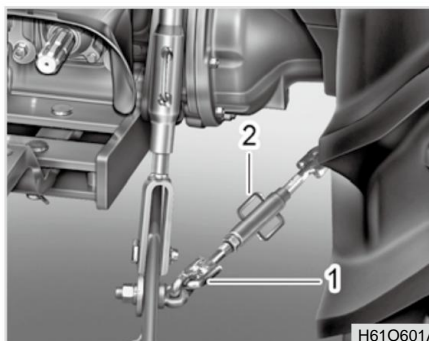


Afmontering og montering af 3-punkts trækredskab (med PTO aksel)



- (1) ImplementereSupport
(2) ImplementerePin

1. Placer redskabet på det jævne underlag.
2. Kør traktoren baglæns for at komme så tæt på et redskab som muligt (ca. 5 cm). Juster derefter højden af det nederste led, så det er parallelt med redskabets stifter.
3. Sæt alle skiftehåndtagene i neutral position.

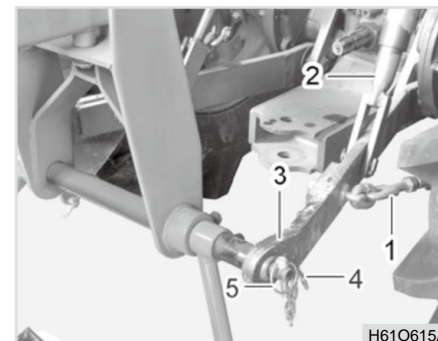


- (1) KontrollereLink (2) Tur Spænde

4. Forlæng kæden ved at dreje kontrolleddets drejespænde.

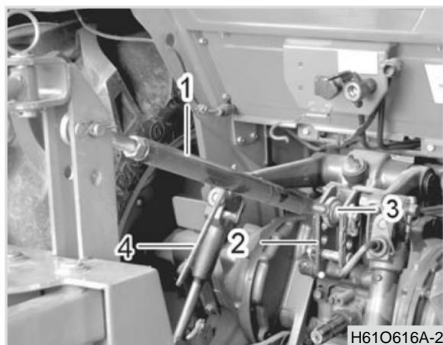
⊕ VIGTIG

- Når du monterer eller afmonterer et redskab, skal du sørge for at løse venstre og højre kontrolkæder for at udnytte trækstangens kuglesamling effektivt.



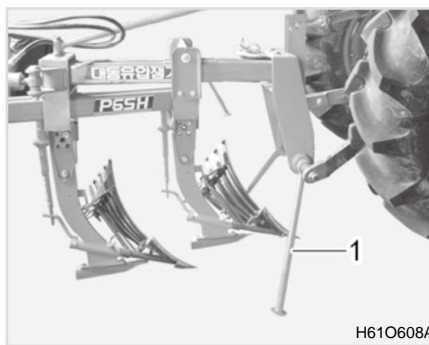
- (1) Tur Spænde (2) Løfte or Stang (RH)
(3) Nederste Link (4) Implementere Pin
(5) Lynch Pin

5. Monter først venstre trækstang på redskabsstiften og indsæt ringstiften i hullet og drej ringen for at holde redskabsstiften sikkert.
6. Monter højre trækstang på redskabsstiften, og indsæt ringstiften i hullet og drej ringen for at holde redskabsstiften sikkert.



7. Monter topstangen i topstangshullet på redskabet. Løsn låsemøtrikkerne på topstangen og drej topstangens håndtag for at justere længden efter behov. Juster stift hullerne til topstangen og topstangshullet på redskabet for at indsætte sætstiften.

Sæt låsestiften sikkert ind i sætstiftens hul for at holde sætstiften.



8. Løft redskabet ved hjælp af traktorens positionskontrol. Fjern redskabsstøtten efter behov. Juster redskabet ved at justere længden af kontrolkæderne på begge sider. Spænd låsemøtrikkerne på kontrolkæden sikkert.
9. Juster redskabets tipvinklen ved at justere længden på topstangen. Spænd topstangens låsemøtrikker godt fast.

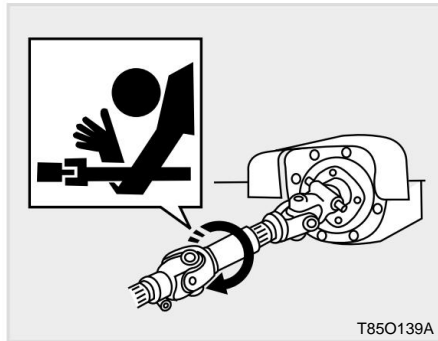
⊕ VIGTIG

- Når du vælger et kardanled, skal du sørge for at kontakte din lokale forhandler.
 - Når du bestemmer længden af kardanleddet, skal du sørge for, at det ikke er for kort til at falde ud med et redskab i højeste position, og at det ikke er for langt til at forstyrre andre dele med et redskab i den laveste position. .
 - Skub leddet frem og tilbage for at sikre, at kardanleddets låsestift sidder i rillen på kraftoverføringsakslen.
10. Juster redskabets balance ved at justere længden af løftestangen (RH). Spænd låsemøtrikken på løftestangen (RH) sikkert bagefter.



5-6 -

CMX2510X80 / CX2510X90 / MMCX100 X2510N / CX2510CH



⚠ ADVARSEL

- Før du kører redskabet gennem kraftudtaget, skal du altid sørge for, at alle omkringstående er sikret godt fra traktoren. væk Når
- PTO-drevet bruges med stationær traktor, skal du altid sørge for, at de sikre gear er i frige gear, og at parkeringsbremsen er trukket.

⚠ ADVARSEL

- Sørg for, at PTO-sikkerheden er i sin position, før driver PTO-akslen.
- PTO-afgjør PTO-akseltraktoren bør forstyrres omgivende dele.
- enhver Luk aldrig den roterende PTO-kraftudtagsaksel eller alvorlig ulykke kan ske.



Betjeningsstip til 3-punkts trækkelementer



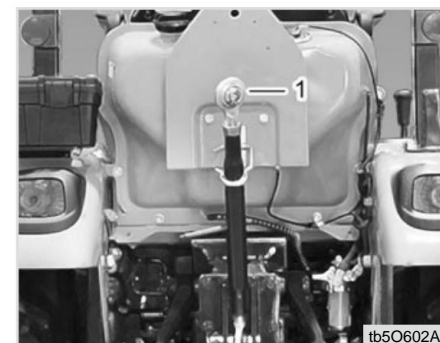
tb5O601A

(1) Top Link
(2) Løfte op Stang(L)

(3) Løfte op Stang(R)
(4) Kontrollere Link

(5) Nederste Link
(6) Tegne Bar

Justering af Top Link



tb5O602A

(1) Top Link

1. Monter topstangen i det ønskede hul, monter sætstiften og ringstiften sikkert.
2. Spænd låsemøtrikken på topstangen sikkert efter justering af topstangens længde.

6

⚠ ADVARSEL

- Stop motoren og sænk redskabet jorden på, før løftestangen frakobles den nederste stang.

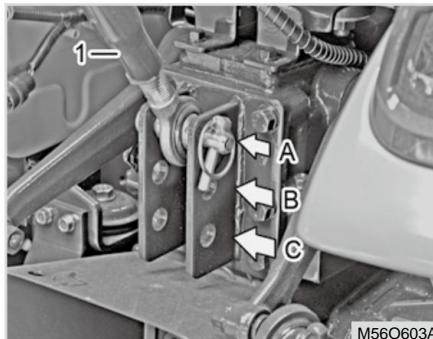
Kontroller, at tilbehøret for korrekt understøttelse, og at der forbliver i hydraulikken, skal løftestangen fjernes.

system til at holde stiften. det resterende tryk, flyt det hydrauliske justeringsgreb frem og tilbage flere gange.

📖 BEMÆRK

- Når der ikke er noget redskab påmonteret, skal den nederste stang fastgøres til kontrolledet (LH/RH), så det ikke kommer i kontakt med baghjulet.
- Fastgør topleddet til opbevaringskrogen.

Forholdsregler ved installation / Sådan bruges topstangshuller



(1) Top Link

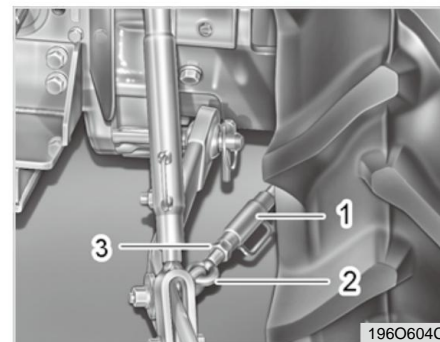
Når et redskab monteres, skal det tilsluttes i henhold til dets position:

1. Juster en vinkel på redskaberne til den ønskede position ved at forkorte eller forlænge topstangen.
2. Justering af toplængde varierer afhængigt af den anvendte type redskaber.

⚠ ADVARSEL

- En plade, der beskriver, hvordan man fastgør redskabet, er placeret på vores firmas standardredskab.

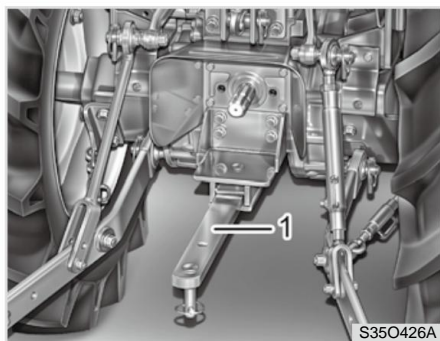
JUSTERING AF KONTROLLINK



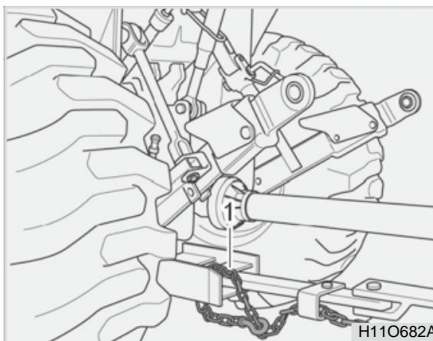
(1) Drejespænde (2) Kontrollere Link
(3) Låse Pin

1. Juster kontrolforbindelsen for at kontrollere redskabets vandrette svingning. Den bruges også til at indstille redskabet bag på traktoren i midten.
2. For at justere kontrolledet skal du trække stiften ud og justere den, indtil den ønskede tværgående bevægelsesafstand er opnået.

Draw Bar og trailer



(1) Tegne Bar

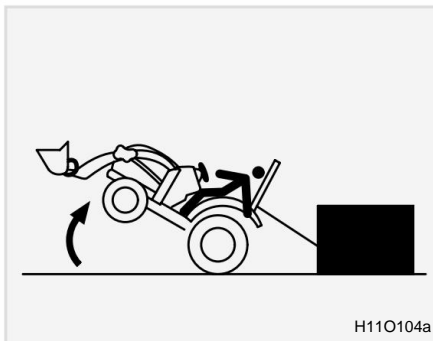


(1) Sikkerhed Kæde

Trækstangen bruges til at trække et redskab, såsom en trailer. Denne traktor er udstyret med en fin trækstang.

Sørg for at tjekke max. anhængerens trækvægt og max. lodret belastning, der kan påføres trækstangen.

Maks. Trailervægt (trailer + lastet vægt)	2.000 kg
Lodret belastning på trækstangen	250 kg

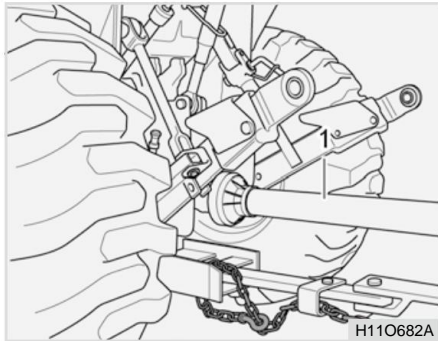


ADVARSEL

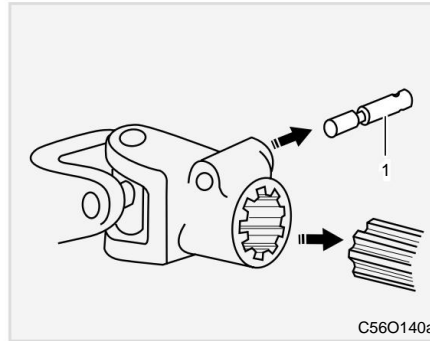
- Aldrig anden end til brug nogen træk undtagen **Træk** med topstang, ROPS osv. vil være dødsulykkeårsage en
- Be at installere den ekstra sikre sikkerhedskæde, når installerer trailer. -en



INSTALLATION AF PTO-AKSEL

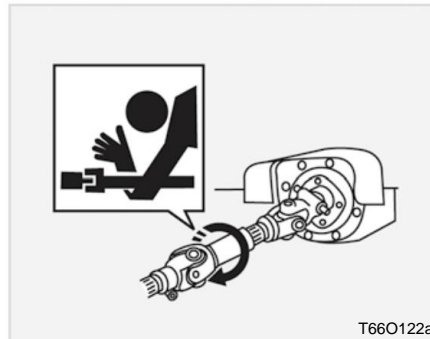


(1) PTO Aksel



(1) Låse Pin

1. Kontakt din lokale **KIOTI**- forhandler for valg af PTO-aksel.
2. Når du vælger en PTO-aksel, skal du sørge for, at den ikke er for kort til at komme af hun- og hanakslerne i den højeste position eller for lang til at ramme dens hun- og hanakslere i den laveste position.
3. Flyt leddet frem og tilbage for at kontrollere, at dets låsestift sidder korrekt i rillen på kraftudtaget aksel.



ADVARSEL

- Sørg for, at PTO-sikkerheden er i sin position, før du driver PTO-akslen.
 - Traktorens PTO og PTO-akslen må ikke forstyrres af omgivende dele. Tæt PTO- aldrig på den roterende traktorens PTO-aksel.
- eller En alvorlig ulykke kan ske.



Håndtering af læsser

- (1) Læsser Montering Beslag
- (2) Bom Cylinder
- (3) Bom (4)
Spand Cylinder
- (5) Spand

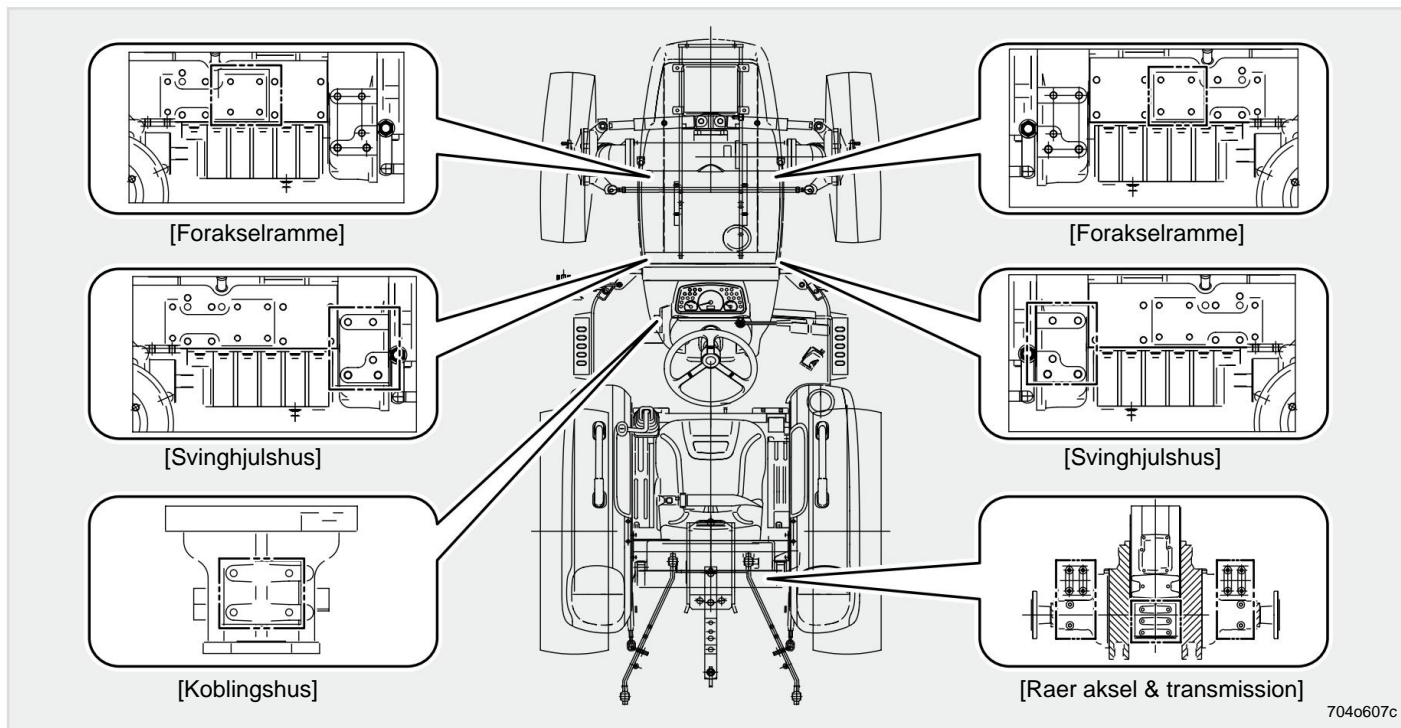


For detaljerede oplysninger om installation og brug af frontlæsseren henvises til den separate manual til læsseren.

+ VIGTIG

- **Kontroller transmissionsvæskestanden, og tilføj væske efter behov efter installation af et tilbehør eller redskab relateret til hydraulikvæsken, såsom en læsser eller rendegraver, og efter at have kørt traktoren til en test.**

Fastgørelsespunkter til frontlæsser

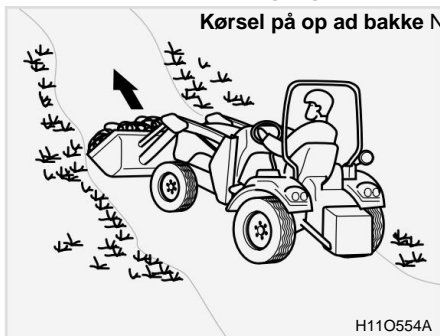


ADVARSEL

- Når du skal installere frontlæsseren, skal du helt sikkert montere bolten til monteringsbeslaget på det angivne sted.

Kørsel på skråning

Når den er læsset, er skovl og bageste ballast installeret



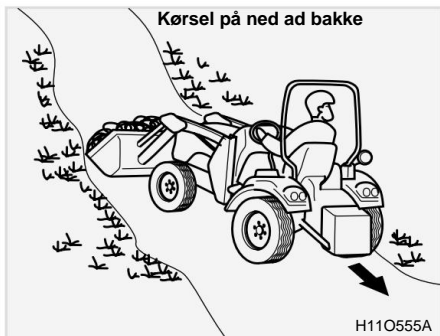
⚠ ADVARSEL

For at undgå skader:

- Hold læsset så lavt som muligt, når du kører på en

Ved losset spand og

bageste ballast er monteret

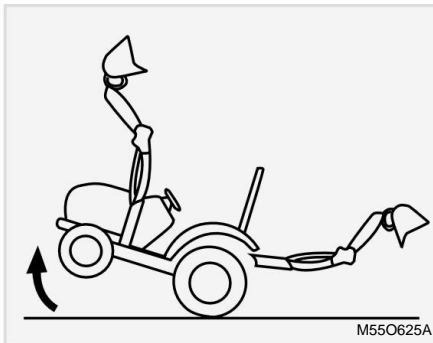


Når du kører ned ad bakke med en tom skovl og bageste ballast installeret, skal du holde den bageste ballast mod det højere niveau af jorden. Kør med andre ord baglæns på op ad bakke og frem på ned ad bakke.

Brug 4WD til at øge friktionen, når du kører på en skråning med en læsset skovl og bageste ballast installeret.

Stil skovlen og redskabet højt på en ru overflade, så de ikke bliver fanget af forhindringer.

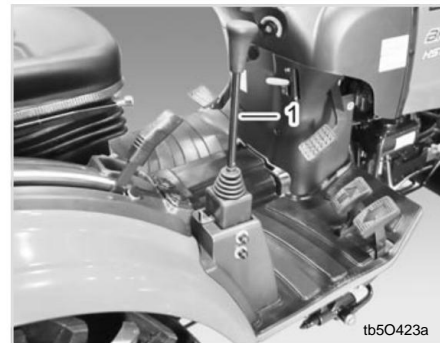
Parkering med læsset installeret



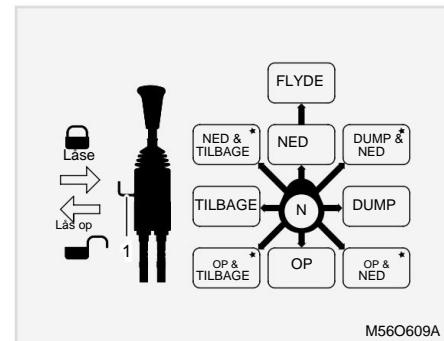
Ved parkering af traktoren, som er udstyret med en læsset eller rendegraver, skal du sørge for, at læsset eller rendegraverens bom er sænket ned på jorden.

Ellers kan traktoren blive ustabil, hvilket kan føre til en uventet ulykke, såsom at vælte.

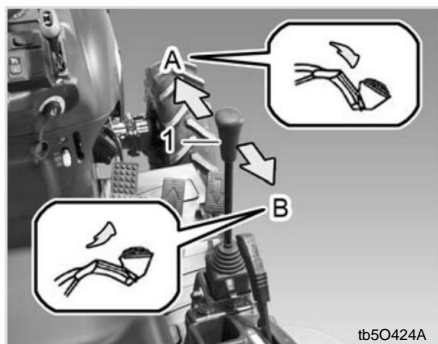
Joystick håndtag



(1) Joystick Håndtag



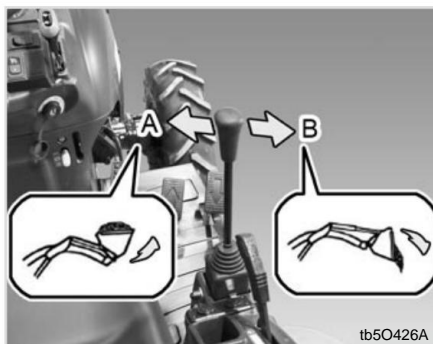
(1) Joystick Låse Håndtag



(1) Joystick Håndtag
(EN) Bom ned (B) Bom Op

1. Op og ned af bommen

Ved at trække joysticket tilbage (B) løftes bommen på læsseren, mens den skubbes fremad (A), sænkes læsserbommen.



(EN) Spand Rulle Tilbage (B) Spand Dump

2. Rul tilbage og dump

"Rul tilbage" betyder, at spanden øser op. For at betjene denne funktion skal du flytte joysticket til venstre (A). "Dump" betyder, at spanden dumper. For at betjene denne funktion skal du flytte joysticket til højre (B).

3. Flyde

Flydende funktionen aktiveres, når joysticket skubbes en position længere frem fra den nede position. Når håndtaget er i denne position, bevæger bommen sig frit op og ned langs jordens overflade, når hydraulikledningen åbnes fra ventilen til bomcylinderen. Denne funktion er nyttig, når du fjerner bløde genstande på hårdt underlag (f.eks. når du fjerner sne eller sand på asfalteret vej).

ADVARSEL

^y Hvis håndtaget flyttes til flydeposition, mens bommen er i luften, kan bommen falde frit og føre til ulykker.

en

4. Ned og rul tilbage

Bommen kan sænkes, og skovlen kan rulles tilbage på samme tid ved at betjene joysticket til venstre forreste position (kl. 10-position).
Dog operationen

Tiden bliver muligvis ikke forkortet meget, da bommen sænkes først, og så rulles skovlen tilbage senere på grund af ubalanceret hydraulisk tryk i det hydrauliske kredsløb.

5. Ned & dump

Bommen kan sænkes, og skovlen kan dumpes på samme tid ved at betjene joysticket til højre forreste position (kl. 2-position). Disse to operationer kan dog ikke udføres samtidigt på grund af ubalanceret hydraulisk tryk i det hydrauliske kredsløb.

6. Op og rul tilbage

Bommen kan løftes, og skovlen kan øses op på samme tid ved at betjene joysticket til venstre bageste position (kl. 7-position).

Disse to operationer kan dog ikke udføres samtidigt på grund af ubalanceret hydraulisk tryk i det hydrauliske kredsløb.

7. Op og tøm

Bommen kan løftes, og skovlen kan dumpes på samme tid ved at betjene joysticket til højre bageste position (kl. 5-position). Driftstiden kan dog ikke forkortes meget, da skovlen først dumper, og derefter løftes bommen senere på grund af det ubalancerede hydrauliske tryk i det hydrauliske kredsløb.

8. Låse/oplåse joystick

Ved at trykke joysticket låsehåndtaget ind, låses joysticket, mens det trækkes udad, låses joysticket op som vist på figuren.



ADVARSEL

⚠ **Lad ~~ikke~~ inget traktormøde på bommen jorden.**

Hvis det er nødvendigt, sænk bommen først, og lås joysticket.

⚠ **Når joysticket ikke er låst, siden redskabet blev brugt, skal du føle ned, hvis håndtagets lås bliver fjernet ved et uheld.**

VIGTIG

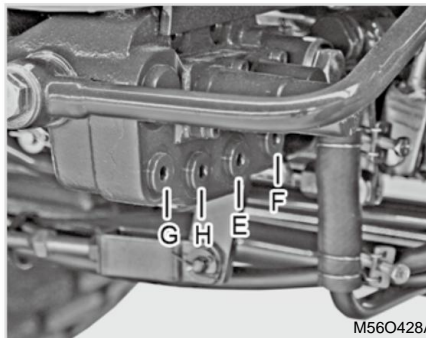
⚠ **Hvis bommen eller skovlen ikke fungerer korrekt, skal du sænke skovlen ned på jorden, standse motoren og flytte joysticket for at fjerne alt hydraulisk tryk i systemet. Kontroller derefter alle hydrauliske forbindelser og tilslut dem korrekt igen.**

⚠ **Før du tilslutter eller frakobler hydraulikslangekoblingen fra læsseren, skal du sænke bommen til jorden, standse motoren og flytte joysticket frem og tilbage, til venstre og højre flere gange for at fjerne resterende tryk i hydraulikken. slange.**

Joystick ventil PORT

⚠ ADVARSEL

- Hydraulikvæske med diesel under tryk sprøjtes kan huden føre til en alvorlig død.
eller øjne, skade eller endda
- For at kontrollere a bordbrug og slid lækage, beskyttelsehandsker OG beskyttelsesbriller.
- Hvis dine øjne kommer i kontakt med hydraulikvæsken, lægehjælp.
- Forsøg aldrig at frakoble røret og lynkoblingen, mens traktoren og redskabet er i drift. Slip pres-by ved at betjene håndtaget, efter at motoren er stoppet.
jo da

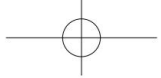


M56O428A

(OG) Spand Op (F) Spand ned
(G) Bom Op (H) Bom ned

FUNKTION FOR PORT RETNING

OG		Spand Op
F		Spand ned
G		Bom Op
H		Bom ned



MEMO MEMO





VEDLIGEHOELDELSE

Vedligeholdelsestjekliste 7-3

- Dagligt kontrolskema 7-3
vedligeholdelsesskema 7-4

SMØREMIJLER7-8

VEDLIGEHOELDELSESKODE.....7-9

- Sådan åbnes motorhjelm (A)..... 7-9 Kontrol og påfyldning af brændstof (C)..... .. 7-10 Kontrol af transmissionsvæskestanden (D)..... 7-11 Kontrol af motoroliestanden (E)..... 7-12 Kontrol af kølevæskestanden (F) .. 7-13 Rengøring af grill, kølerskærm (G)7-13

KONTROL AF BREMSE- OG KOBLINGSPEDALER

- (H)..... 7-14
Kontrol af målere, måler og let Checker (I) 7-14
Kontrol af hovedlys, farelys osv. (J) 7-14 Kontrol af sikkerhedssele og KABINE (K) 7-14 Udskiftning af motorolie og udskiftning filter (l) 7-15

Udskiftning af transmissionsvæske og

- filter (m) 7-17
INSPEKTION forakselkasseolie (N) .. 7-19 Justering af bremsepedal (o)..... 7-20 Smørefedt PLACERINGER (p).... 7-21 Kontrol af hjulbolt/møtrik-drejningsmoment (q) .. 7-22 Kontrol af brændstoffilter (R)..... .. 7-22 Udluftning af brændstofs system (S) 7-23 UDSKIFTNING af Primær luftfilter

Element (T) 7-25 Kontrol af brændstofslanger (U)..... 7-26 Justering af ventilatorremsspænding (V) 7-26 Batteri (W) 7-27 Kontrol af indsugningsluftledning (X)..... 7-29 Justering af Toe-in (y)..... 7-29 Kontrol af kølerslange og klemme (Z) 7-30 Servostyringslinje (AA)..... 7-31 Justering Foraksel omdrejningspunkt (AB) 7-31 Justering af motorventilspillerum (AM) 7-31 Skyl kølesystemet og skift ing kølevæske (Ad) 7-32

7

7



VEDLIGEHOELDELSE

Frostvæske	7-33
Aftapning af vand fra koblingshuset- ing (AF)	7-34
Udskiftning af sikring (AG)	7-34
langsom sikring (AH).....	7-36
Udskiftning af pære (AI).....	7-37



Vedligeholdelsestjekliste

Dagligt kontrolskema

SERVICEPLAN		VEDLIGEHOLDELSE
VARE	SERVICE PÅKRÆVET	koder
Motorolie	Kontroller oliestanden og tilsæt efter behov. Overfyld ikke.	OG
Hydraulisk (Trans / Diff.) væske	Kontroller niveauet og tilsæt efter behov.	D, N
Motorluftfilter og luftindtagssystem	Tjek for utætheder og beskadigede komponenter. Brug ikke trykluft til at rense elementer.	T
Motorkølesystem	Fjern snavs fra oliekøler, kølerskærm og grill. Kontroller kølevæskenniveauet koldt, tilsæt forblandet kølevæske efter behov.	F, G, AD, AE
Sikkerhedssele	Kontroller tilstanden af sikkerhedssele og monteringsbeslag. Reparer eller udskift efter behov.	K
Dæk	Tjek for slitage, beskadigede dæk, og sørg for korrekte dækstørrelser og korrekt lufttryk.	4 - 31
Håndbremse	Kontroller driften og juster om nødvendigt.	4 - 22
Rengør pedaler	Rengør bremsepedaler, kørekontrolpedal, koblingspedal og fodstøtteområde.	H
Generelle punkter	Tjek for løse eller ødelagte dele, beskadiget førerhus, instrumentbetjening, løse hjulmøtrikker/-bolte, olielækager og beskadigede eller manglende skilte (mærkater).	Q, AG, AH, AM
PTO	Undersøg splines. Udskiftede beskadigede eller manglende skjolde og afskærmninger.	4 - 19
Trepunktsforbindelse	Tjek funktion og tilstand af stifter, led og stænger.	6 - 5
Læsser (hvis monteret)	Kontroller monteringsbeslag for løse eller ødelagte dele.	

ÿ For detaljerede oplysninger om vedligeholdelseskoder henvises til det tilsvarende afsnit i hvert kapitel.

7- CX2510 / CX2510H / CX2510N / CX2510CH

vedligeholdelsesplan diagram

INGEN.	Vare	Vedligeholdelse		Løb time										Run Alder	Bemærkninger	Nu nance koder				
		Interval		10	50	100	200	250	400	600	800	1500	3000				1 år	2 år		
		DI / IDI	CRDI																	
1	Motorolie & Filter	Lave om	DI / IDI	CRDI	ÿ						•						•			
			Niveau 2 eller 3								•							•		
			Niveau 4																•	
			Kontrollere					•												
2	Gearoliefilter	Erstatte							•										M	
3	HST oliefilter	Erstatte							•										M	
4	transmissionsvæske	Lave om																		M
	transmissionsvæskenniveau	Kontrollere																		D
5	Foraksel olie	Lave om																		N
	Foraksel oliestand	Kontrollere																		
6	Foraksel omdrejningspunkt	Justere																		AB
7	Motorstartsystem	Kontrollere																		
8	Smøring	ansøge																		P
9	Hjulboltsmoment	Kontrollere																		Q
10	Batteritilstand	Kontrollere																		I

ÿ Tier2 eller 3 - Uden DPF, Tier4 - Med DPF

ÿ DI: Direkte Injection / IDI: In Direct Injection / CRDI: Common Rail Direct Injection



INGEN.	Vare	Vedligeholdelse Interval	Løb time											Run Alder	Bemærkninger	Nu nance koder			
			10	50	100	200	250	400	600	800	1500	3000	1 år				2 år		
	11 Luftrenserelement	Kontrollere	ÿ																
		Ren				•											*1		T, AF
		Erstatte					•							•			*2	#	
	12 Brændstoffilterelement	Erstatte						•										#	R
	13 Ventilatorrem, Air-con rem	Justere				•											*3		I
	14 Koblingspedal frit spil	Justere			ÿ •														H
	15 Bremsepedal frit spil	Justere			ÿ •														O
	16 Kølerslange og klemme	Kontrollere						•											
		Erstatte																•	MED
	17 Kølergrill	Ren	ÿ																
	18 Servostyringslange og olieslange	Kontrollere						•											AA
		Erstatte																•	
	19 Brændstofledning	Kontrollere				•													I
		Erstatte																•	#
	20 Indsugningsluftledning	Kontrollere						•											X
		Erstatte																• *3	

7-

CX2510 / CX2510H / CX2510N / CX2510CH

INGEN.	Vare	Vedligeholdelse Interval	Løb time												Run Alder	Bemærkninger	Nu nance koder	
			10	50	100	200	250	400	600	800	1500	3000	1 år	2 år				
21	Toe-in	Justere					•											OG
22	Motorventil klar- ance	Justere															•	AC
23	Brændstofindsprøjtningssyde indsprøjtningstryk	Kontrollere															•	#
24	Indsprøjtningpumpe	Kontrollere															•	#
25	Kølesystem	Ren															•	G
26	Kølevæske	Erstatte															•	MEN
	Kølevæskenniveau	Kontrollere	ÿ															
27	Aircon filter	Erstatte															•	
28	Brændstofsysteem	Kontrollere																*3 C, S
29	Sikring	Erstatte																*3 AG, AH
30	pære	Erstatte																*3 AI
31	Sikkerhedssele	Kontrollere	•															
32	Dæktryk og skader	Kontrollere	•															
33	Parkeringsbremse	Kontrollere	•															
34	PTO dæksel	Kontrollere	•															



INGEN.	Vare	Vedligeholdelse Interval	Løb time												Run Alder	Bemærkninger	Nu nance koder	
			10	50	100	200	250	400	600	800	1500	3000	1 år	2 år				
35	3-punkts træk & trækstang	Kontrollere	•															
36	Stift fastgørelse	Kontrollere	•															

⊕ VIGTIG

- ÿ skal ske efter de første 10 eller 50 timers drift.
- ÿ1 Luftrenseren bør rengøres oftere under støvede forhold end i normal tilstand.
- ÿ2 Hvert år eller hver 6. rengøring. ÿ3 Udskift kun hvis nødvendigt.
- De punkter, der er anført ovenfor (# markeret) er registreret som emissionsrelaterede kritiske dele af KIOTI i US EPA udstødningsemissionsstandard for ikke-vejgående emissionsforskrifter. Som motorejær er du ansvarlig for udførelsen af den påkrævede vedligeholdelse i henhold til ovenstående anvisning.

7- CX2510 / CX2510H / CX2510N / CX2510CH

SMØREMIDLER

For at forhindre alvorlige skader på udstyret må du kun bruge originale **KIOTI**- væsker, olier og fedtstoffer eller tilsvarende.

Ingen.	Afsnit	Kapacitet [L (USgal.)]		Smøremidler
		BRUGERVEJLEDNING	HST	
1	Brændstof	25 (6,6)		Diesel med ultralavt svovlindhold (Svovlindhold: 15 ppm eller mindre)
2	Kølevæske	7,8 (2,06)		En frostvæske (ethylenglycol) + rent vand (50:50)
3	Motorolie	5,8 (1,53)		Tier2 eller 3 (Uden DPF) - API CH-kvalitet ovenfor Tier4 (Med DPF)- API CJ-kvalitet ovenfor Olieviskositet: SAE 15W40
4	Gearolie	23,5 (6,20)	20,5 (5,42)	Daedong: UTF 55 Skal : Donax-TD, Exxonmobil: Mobilfluid 424 BP :Exxon Hydraulic 560 :Tractran UTH
5	Foraksel olie	3,0 (0,8)		SAE 90 gearolie eller bedre, eller samme som T/M olie
6	Påfør fedt • Forakselstøtte • Bremse • Bremsehåndtag • Topstangholder • Kontrolhåndtag	Lidt efter behov		SAE Multi-purpose type fedt

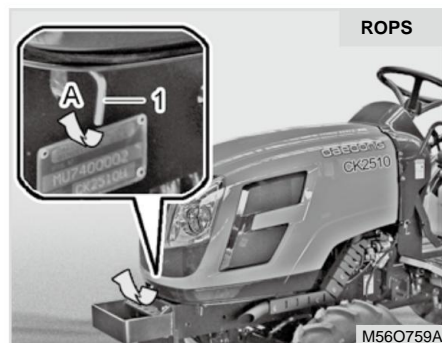
ADVARSEL

- **Kontroløliestanden regelmæssigt. Ret om nødvendigt olieniveauet før brug.**
- **Kontroller og påfyld altid olie med traktoren på en flad, plan overflade.**



VEDLIGEHODELSESKODE

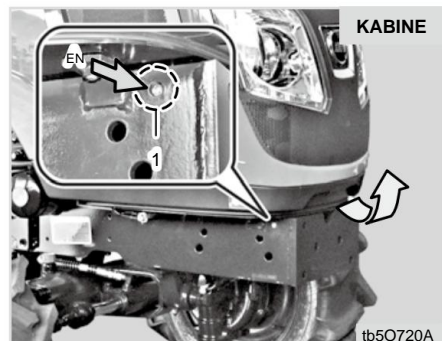
Sådan åbner du hættten (A)



ROPS

M56O759A

- (1) Åbning Knap
(EN) Trække



KABINE

tb5O720A

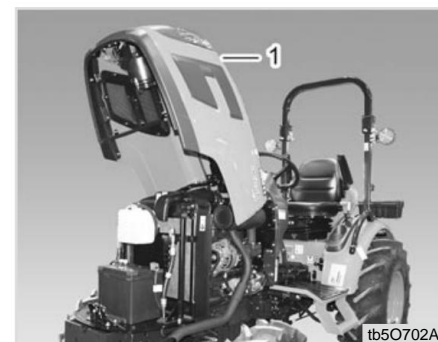
- (1) Åbning Knap
(EN) Skubbe

1. Kalechen kan åbnes ved at trække ned eller løsne håndtaget eller ved at trække traktorens nederste højre side.

Skub ned i sektionen eller motorhjelmen for at genduløse låsen. (ROPS type)

Emhætten kan løftes ved at trykke på knappen nederst til højre på hættten for at låse den op. (CABIN type)

2. For at lukke emhætten trykkes dens front ned, indtil den er låst i sin position.
3. Anvend ikke overdreven kraft på håndtaget for at fastgøre det. Emhætten kan blive beskadiget.



tb5O702A

- (1) Hætte



BEMÆRK

- Åbn aldrig motorhjelmen, mens motoren kører.



ADVARSEL

- Hvis der høres støj fra motorhjelmen under kørsel, skal du kontrollere gummilisten og udskifte den, hvis den er beskadiget.



7-10 CX2510 / CX2510H / CX2510N / CX2510CH

Kontrol og påfyldning af brændstof (C)



(1) Brændstof Tank Kasket

Brændstoftanken er installeret i midten af traktorens krop. Sørg for at bruge dieselbrændstof af høj kvalitet.

Brændstoftankkapacitet

25 L (6,6 USgal.)

1. Drej nøglekontakten til "ON", kontroller mængden af brændstof ved hjælp af brændstofmåler.
2. Hvis nålen på brændstofmåleren er tæt på "E", eller brændstofniveaueet er lavt, skal du åbne brændstoftankens påfyldningsdæksel og påfylde brændstof.
3. Efter påfyldning af brændstof skal du lukke brændstoftankens påfyldningsdæksel.

⚠ ADVARSEL

For at undgå personskade:

- Ryg ikke under tankning.
- Tilsæt brændstof i et godt ventileret område.
- Sørg for at standse motoren, før du fylder brændstof på.
- Snavs eller sand indeholdt i brændstof kan forårsage, at brændstofindsprøjtningssumpen ikke fungerer, brug en si ved tankning.

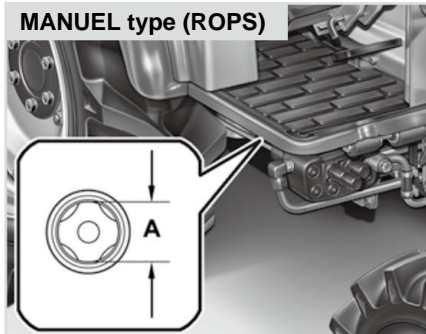


Kontrol af transmissionsvæskniveau (D)

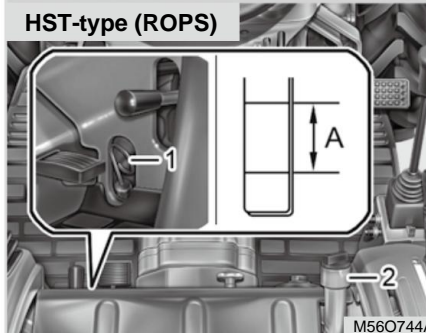
⊕ VIGTIG

- Lad ikke snavs eller affald komme ind i brændstofssystemet.
- Pas på ikke at lade brændstoftanken blive tom, ellers vil der komme luft ind i brændstofssystemet, hvilket nødvendiggør udluftning før næste motorstart.
- Pas på ikke at spilde under tankning. Hvis der opstår et spild, skal du tørre det af med det samme, ellers kan det forårsage brand.
- For at forhindre ophobning af kondens (vand) i brændstoftanken, skal du fylde tanken før parkering natten over.
- Hvis enheden ikke bruges i længere tid, skal du sørge for, at brændstoffets viskositet er egnet til det kolde vejr.

MANUEL type (ROPS)



HST-type (ROPS)



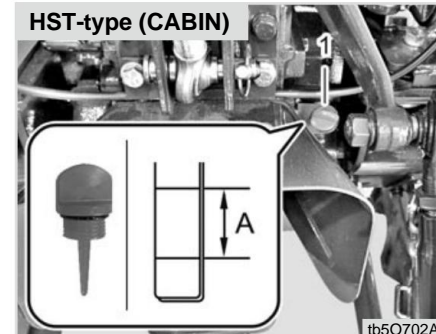
(1) Måler (2)

Olie Fyldstof Prop

(EN) Olieniveau er acceptabelt inden for rækkevidde

1. Parker maskinen på en plan overflade, sænk redskabet.

HST-type (CABIN)



(1) Målestok

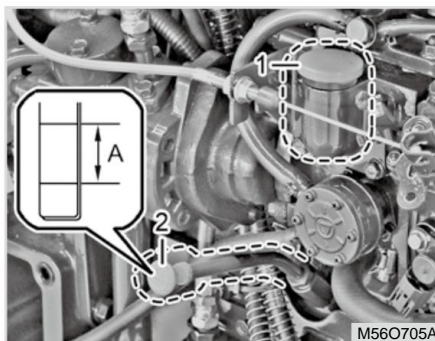
(EN) Olieniveau er acceptabelt inden for rækkevidde

2. Træd bremsepedalerne ned, og træk parkeringsbremsen.
3. Sæt alle gearvælger i neutral position.
4. Stop motoren.
5. Hvis oliestanden er for lav, påfyld lidt ny olie, så niveauet er inden for det tilladte område.
(Se "SMØREMIDLER" i afsnittet Vedligeholdelse)

⊕ VIGTIG

- **Kør ikke motoren, hvis oliestanden er lav.**
- **Tilsæt aldrig olie over den øvre grænse.**

Kontrol af motoroliestand (E)



M56O705A

- (1) Motor Olie Fyldstofkasket
 (2) Olie Målepind
 (EN) Olieniveau er acceptabelt inden for dette interval

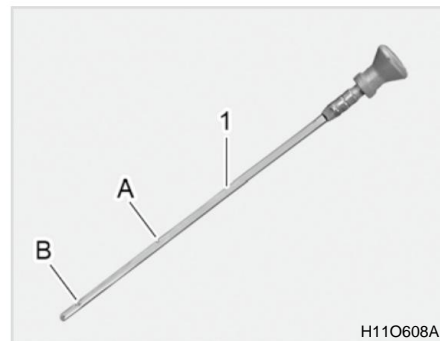
1. Kontroller motorolien dagligt.
2. Parker traktoren på et plant underlag, og sænk redskabet.
3. Hvis motoren lige kørte, vent i ca. 5 minutter før kontrol af oliestanden.



ADVARSEL

For at undgå personskade:

- **Sørg for at stoppe motoren, før du kontrollerer oliestanden.**



H11O608A

- (1) Olie Målepind
 (EN) Øverst Begrænse (B) Nederste Begrænse

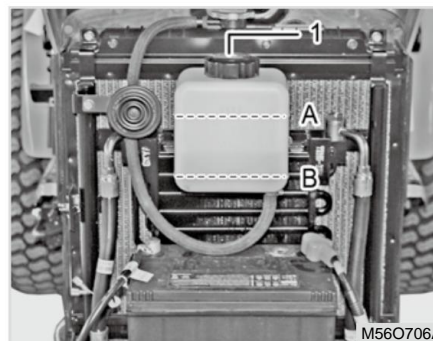
4. Træk oliepinde ud, rengør den, og sæt den derefter i sin oprindelige position. Træk den derefter ud igen og kontroller, om oliestanden er inden for det specificerede område.
5. Hvis oliestanden er for lav, påfyld lidt ny olie, så niveauet er inden for det tilladte område.



⊕ VIGTIG

- Når du bruger olie af anden fabrikat eller viskositet fra den forrige, skal du fjerne al den gamle olie. Bland aldrig to forskellige olietyper.
- Start ikke motoren, når oliestanden er under den nedre grænse.
- Tør oliepinden af med en ren klud eller serviet. Hvis fremmedlegemer trænger ind i oliesumpen, kan det føre til funktionsfejl i motoren.
- Tilsæt aldrig olie over den øvre grænse.

Kontrol af kølevæskniveau (F)



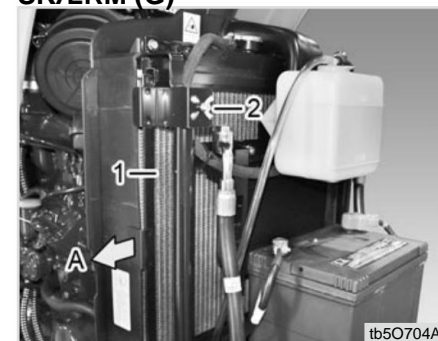
(1) ReservoirTank
(EN) FULD

(B) LAV

1. Kontroller, at kølevæskniveauet er mellem "FULL" og "LOW" mærkerne på reservoirtanken.
2. Når kølevæskniveauet falder på grund af fordamning, tilsæt kun vand op til midten af området.

I tilfælde af lækage tilsættes frostvæske og vand i det specificerede blandingsforhold op til midten af området.
3. Traktoren er fra fabrikken forsynet med en blanding af frostvæske (ethylenglykol) og vand i forholdet 50:50, som er velegnet til enhver årstid.

Rengøringsgrill, radiator SKÆRM (G)



(1) Radiator Skærm
(EN) Løsrive

(2) klip

1. Tjek frontgrillen og sideskærmene for at være sikker på, at de er rene for snavs.
2. Løft radiatorskærmen ud og fjern alt fremmedlegeme igen.

57



ADVARSEL

For at undgå ulykker:

- Sørg for at stoppe motoren, før du fjerner skærmen.



VIGTIG

- **Motorhjelm Grill og skærm skal være rene for snavs for at forhindre, at motoren overophedes og for at tillade et godt luftindtag til luftrenseren.**

KONTROL AF BREMSE OG KOBLING PEDALER (H)

1. Bremse- og koblingspedalerne skal inspiceres for fri bevægelse og jævn drift.
2. Du bør justere disse pedaler, hvis der findes en forkert måling. (Se vedligeholdelseskode "O" og "R" i dette kapitel)



BEMÆRK

- Når bremsepedalerne trædes ned adskilt, skal begge bremsepedaler flyttes ned til samme dybde.

Kontrolmålere, måler og Easy Checker (I)

1. Efterse instrumentpanelet for ødelagte måler(er), målere og Easy Checker-lamper.
2. Udskift, hvis den er i stykker.

Kontrol af forlys, farelys osv. (J)

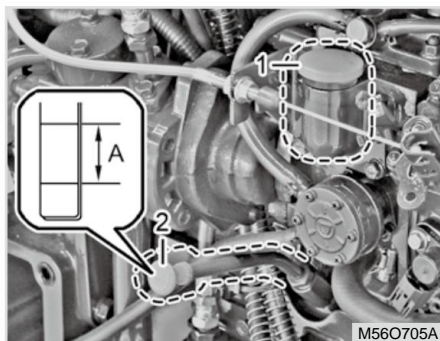
1. Undersøg lysene for ødelagte pærer og linser.
2. Udskift, hvis den er i stykker.

Kontrol af sikkerhedssele og KABINE (K)

1. Kontroller altid tilstanden af sikkerhedssele og kabinebeslag, før traktoren betjenes.
2. Udskift, hvis den er beskadiget.



Udskiftning af motorolie og udskiftning af filter (I)

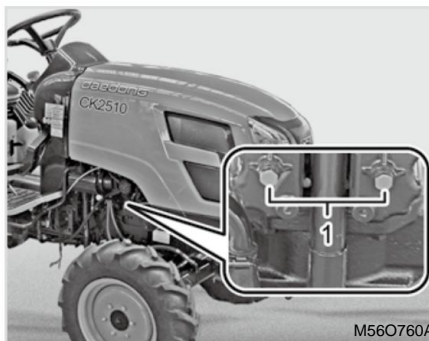


(1) Motor Olie Fyldstof Kasket

(2) Olie Målepind

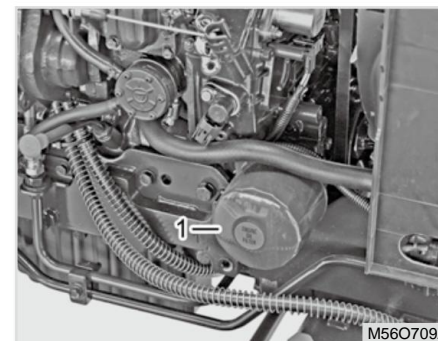
(EN) Olieniveau er acceptabelt inden for dette interval

1. Parker traktoren på et plant underlag, og start motoren for at varme den op.



(1) Dræne Prop

2. Stop motoren, træk parkeringsbremsen og anbring beholderen under traktoren.
3. Tag motoroliepåfyldningsdækslet af for let at tømme motorolie.
Fjern aftapningsproppene i bunden af motoren, og dræn olien helt ud. Al den brugte olie kan let tappes ud, når motoren stadig er varm. Sørg for at installere aftapningspropperne (X2) sikkert på olieskålen.



(1) Motor Olie Filter

4. Fjern oliefilteret bag køleventilatoren på højre side af motoren.
5. Skru et nyt filter fast med hånden for hver 150-timers brug efter at have påført en tynd oliefilm på dets O-ring, og spænd oliefilteret til det specificerede drejningsmoment.
6. Føj motorolien til det specificerede niveau.

Oliekapacitet (inklusive filter)

5,8 L (1,53 USgal.)

7. Kør startmotoren i ca. 10 sekunder til at levere olie til hver del.
8. Kør motoren i ca. 5 minutter til at levere olie til hver del.
Stop motoren, hvis olieadvarselampen stadig lyser. (Det er normalt, at olieadvarselampen er slukket, mens motoren kører)
9. Kontroller motoroliestanden igen med oliepinden. Hvis niveauet er lavt, tilsæt mere olie.

⚠ ADVARSEL

- Motorolien er meget varm, mens motoren kører lige efter, at motoren er stoppet. Pas på ikke at blive brændt.
- Undgå kontakt med olie, mens du skifter påfyldning af motorolie og beskyttelse for at forhindre øjenlid
øje
- kontakt. Langvarig og gentagen kontakt med det motorolie kan forårsage hudsygdomme og hudkræft.
Hvis der opstår hudkontakt, skal du straks vaske grundigt med håndsæbe eller rengøringsmiddel muligt.
- Opbevar den brugte olie utilgængeligt for børn.

⚠ ADVARSEL

For at undgå personskade:

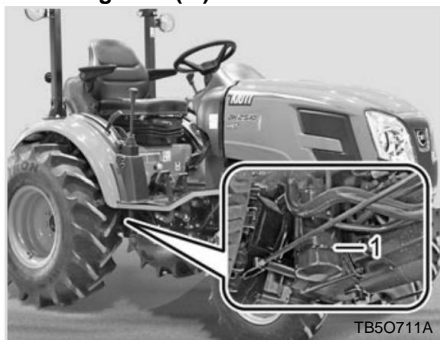
- For at undgå personskade skal du sørge for at stoppe motoren, før du skifter olie eller udskifter filteret.
- Kontroller motoroliestanden før hver betjening af traktoren. Hvis motorolien er utilstrækkelig, kan motoren blive beskadiget, og dette er ikke dækket af garantien. Sørg for at påfylde motorolie, når niveauet er under det nederste mærke på oliepinden.
- Bortskaf ikke brugt olie og oliefilter i kloakfløb og andre steder, der ikke er udpeget af reglerne. Overhold de gældende regler ved bortskaffelse af brugt olie og filtre.

⊕ VIGTIG

- Brug kun specificeret motorolie og originalt KIOTI-filter for at sikre jævn drift og holdbarhed af motoren.



Udskiftning af transmission væske og filter (m)



(1) Olie Filter Patron



(1) Dræne Prop

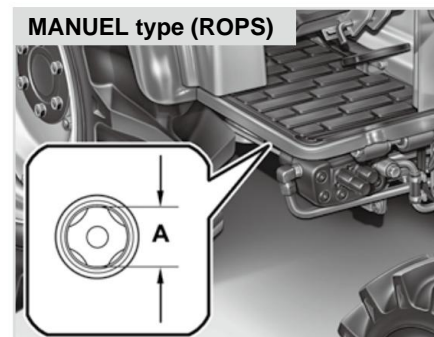
Transmissionsvæsken skal udskiftes, hvis den er forurenet eller efter service af transmissionen eller hver 400 timers drift. Når du skifter transmissionsvæske, skal du sørge for at skifte væskefilteret. Udskift dog kun filteret efter de første 50 timer og hver 200. driftstimer efterfølgende.

1. Parker traktoren på et plant underlag, og start motoren for at varme den op.
2. Stop motoren, træk parkeringsbremsen og vent, indtil olien er afkølet.

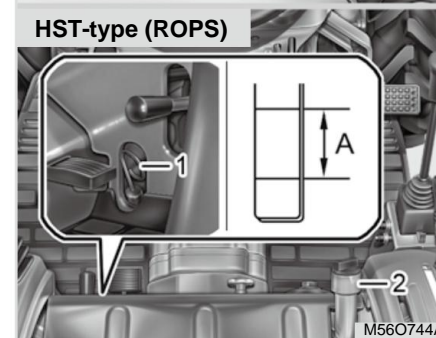
3. For at dræne den brugte væske skal du placere oliebeholderen under transmissionshuset og fjerne aftapningsproppen for at dræne brugt væske. Hvis væsken ikke flyder frit ud, skrues udluftningsproppen af på siden af hydraulikcylinderen til venstre for topstangsbeslaget for at lette dræningen. Geninstaller aftapningsproppene sikkert bagefter.

4. Skru væskefilteret af fra den bagerste højre del på traktoren ved hjælp af en filternøgle.

MANUEL type (ROPS)



HST-type (ROPS)



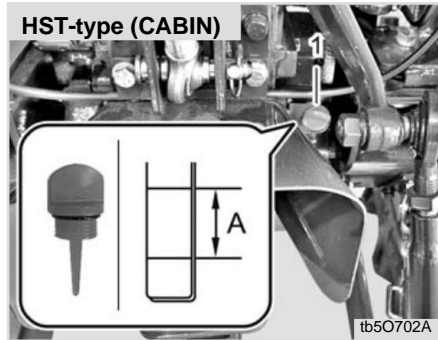
(1) Måler (2)

Olie Fyldstof Prop

(EN) Olieniveau er acceptabelt inden for rækkevidde



7-18 CX2510 / CX2510H / CX2510N / CX2510CH



(1) Målestok

(EN) Olieniveau er acceptabelt inden for rækkevidde

5. Påfør en tynd film ren olie på O-ringen på et nyt filter.
6. Spænd filteret godt, indtil det berører monteringsfladen.
Spænd filteret en halv omgang yderligere med hånden.
7. Fyld væske til det specificerede niveau.
8. Kør motoren i et par minutter, og stop den derefter for at kontrollere lækage og væskniveau og tilføj væske efter behov.

Oliekapacitet

MANUAL	23,5 L (6,20 USgal.)
HST	20,5 L (5,42 USgal.)

9. Sørg for, at transmissionsvæsken ikke lækker gennem tætningen.

ADVARSEL

For at undgå personskade:

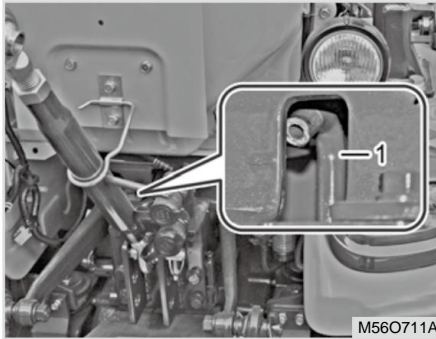
- **Sørg for at stoppe motoren, før du skifter væske eller udskifter filteret.**
- **Køl væsken tilstrækkeligt ned. Du kan blive forbrændt af varm væske.**

VIGTIG

- **Brug kun et originalt KIOTI-filter for at undgå alvorlige skader på hydrauliksystemet.**
- **Betjen ikke traktoren med tung belastning lige efter transmissionsvæsken er skiftet. Kør motoren ved middel hastighed i et par minutter for at forhindre beskadigelse af det hydrauliske system.**



INSPEKTION foraksel kasseolie (N)

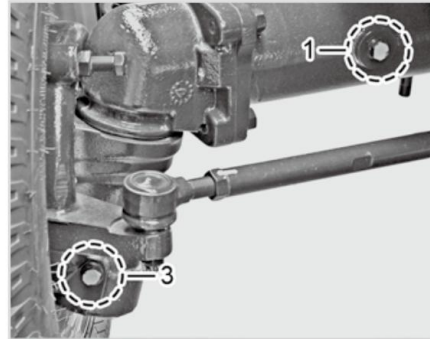
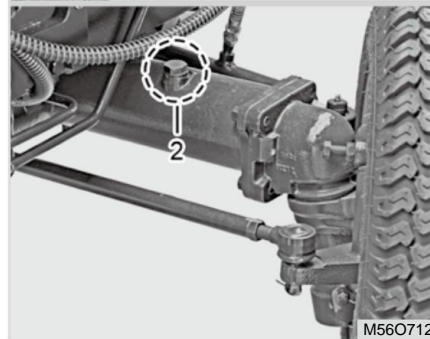


M56O711A

(1) Luft Blødende Rør

+ VIGTIG

- Når væsken tilsættes, udluftes luften automatisk af olietrykket fra udluftningsrøret.

(1) Kontrollere Stik
(3) Dræne Prop

M56O712A

(2) Olie Fyldstof Prop

1. For at dræne den brugte olie skal du fjerne højre og venstre aftappingsprop og påfyldningsprop ved forakselhuset og dræne olien helt ned i olieskålen.
2. Efter aftapning geninstalleres drænpropperne.
3. Fjern oliestandskontrolproppen på venstre for forakslen.
4. Påfyld ny olie til det specificerede niveau af kontrolproppen gennem oliepåfyldningen. (Se "Smøring" i kapitlet "Service")
5. Spænd oliepåfyldningsproppen efter efterfyldning.
6. Kontroller oliestanden om 15 minutter, og tilsæt olie efter behov.

Oliekapacitet

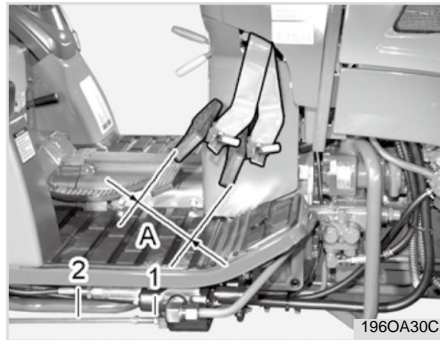
3,0 L (0,8 USgal.)



7-20 CX2510 / CX2510H / CX2510N / CX2510CH

Justering af bremsepedal (o)

Korrekt bremsepedal frit spil



- (1) Bremse Stang
(EN) Gratis Spil
- (2) Tur Spænde

1. Træd hver bremsepedal ned for at måle dens frie spil.
2. Hvis forskellen mellem de målte værdier er over det specificerede område, justeres pedalerne til standarden ved hjælp af boltene.

- Spænd monteringsmøtrikkerne godt fast efter justering.

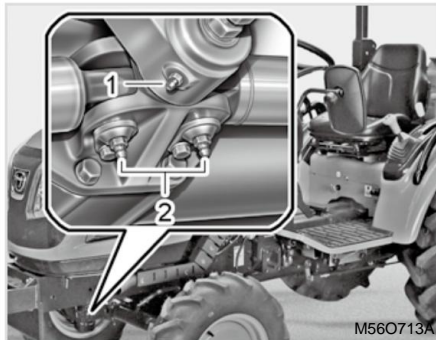
Korrekt bremsepedal frit spil (A)

25 ~ 40 mm (1,0~1,5 tommer) på pedalen

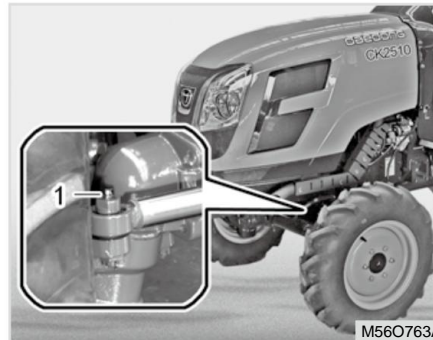


Smørefedt PLACERINGER (p)

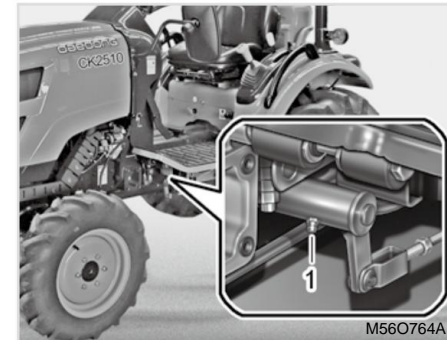
Påfør multifunktionsfedt af høj kvalitet på positionerne i figuren for hver 100 timers drift eller når det er nødvendigt.



(1) foran Beslag (2)
styrecylinder støttetstift nippel (lh/rh)



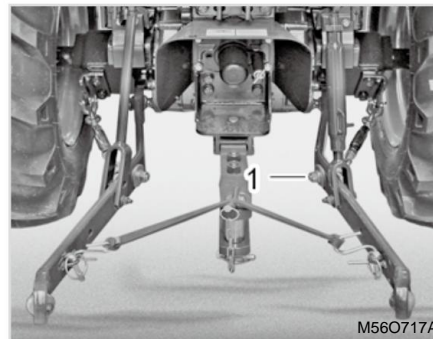
(1) styrecylinder endenippel (lh/rh)



(1) Bremsehåndtag (lh/rh)



(1) bag Beslag



(1) løftestang (lh/rh)



Kontrol af drejningsmoment for hjulbolt/møtrik (q)



- (1) Foran Hjul Bolt / Nød
 (2) Bag Hjul Bolt / Nød

Kontroller hjulbolte og møtrikker regelmæssigt, især når de er nye. Hvis de er løse, stram dem som følger.

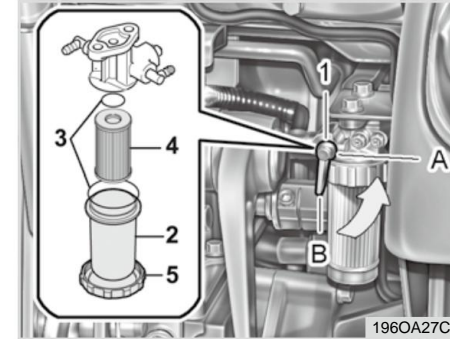
⚠ ADVARSEL

For at undgå personskade:

- Betjen aldrig traktoren med en løs fælg, hjul eller aksel.
- Hver gang bolte og møtrikker løsnes, efterspændes til specificeret moment.
- Kontroller alle bolte og møtrikker jævnligt, og hold dem stramme.

Vare		Stramning Moment
Foran	Hjulbolt & Hjulmøtrik	77,42 ~ 90,16 N·m 56,88 ~ 66,24 lbf·ft
	Hjulbolt & Hjulmøtrik	196 ~ 294 N·m 144 ~ 216 lbf·ft
Bag	Hjulbolt & Hjulmøtrik	20,0 ~ 23,0 kgf·m

Kontrol af brændstoffilter (R)



- (1) Brændstof Hane
 (2) Brændstof Filter Hoved
 (3) O-ring (5) Skruer Ring
 (EN) Tæt
 (4) Filter Element
 (B) Åben

Brændstoffilteret er monteret under højre bagskærm.

1. Luk brændstofhanen og rengør området omkring filterskålen.
2. Fjern filteret efter at have frigjort ringen og fjernet filterskålen.



3. Efter rengøring skal du samle det nye filterelement igen og sikre dig, at det er fri for støv og snavs. Sørg for, at alle O-ringe er på plads.
4. Udluft brændstofssystemet. (Se instruktionerne for udluftning af brændstofssystemet i inspektionsafsnittet)

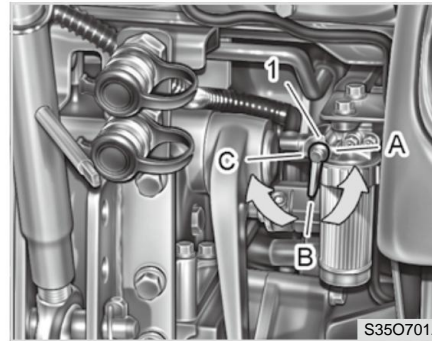
⚠ ADVARSEL

- **Sørg for, at der ikke kommer fremmedlegemer ind i brændstofssystemet.**
- **Før du afbryder forbindelsen, skal du rense området omkring det og dække alle åbninger ordentligt.**

⊕ VIGTIG

- **Hvis der kommer støv og snavs ind i brændstofssystemet, udsættes brændstofpumpen og indsprøjtningdyserne for for tidligt slid. For at forhindre dette skal du sørge for at rengøre brændstoffilterskålen og elementet med jævne mellemrum.**

Udluftende brændstofs system (S)



- (1) Brændstof Pik
(EN) Tæt (B) Åben
(C) Luft Blødende

Sørg for at udlufte systemet under følgende forhold:

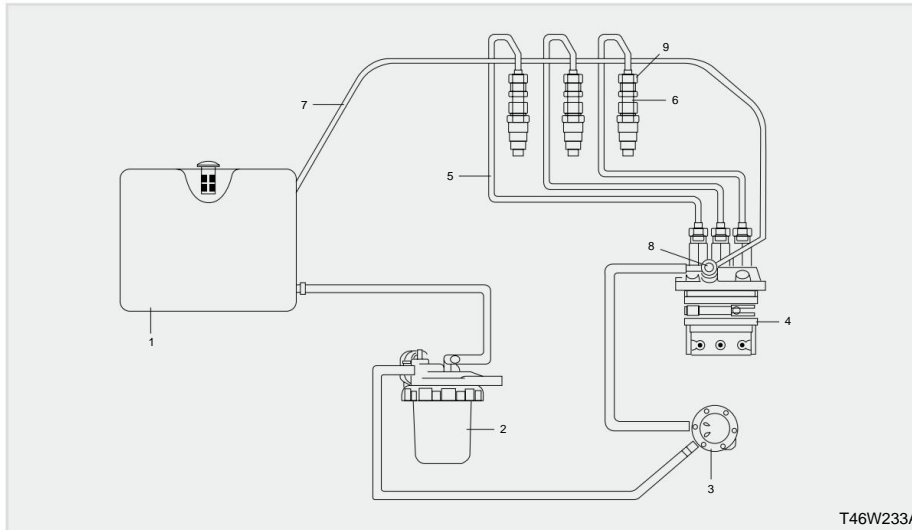
1. Når brændstoffilteret eller ledningen er fjernet.
2. Når tanken er helt tom
3. Når traktoren ikke er i brug i længere tid.

Blødningsproceduren er som følger:

1. Sørg for, at mængden af brændstof i brændstoftanken er tilstrækkelig.



7-24 CX2510 / CX2510H / CX2510N / CX2510CH



- | | | |
|-----------------------------------|-------------------------|------------------------------|
| (1) Brændstof Tank | (4) Indsprøjtning Pumpe | (7) Brændstof Flyde over Rør |
| (2) Brændstof Filter | (5) Indsprøjtning Rør | (8) Blødende Bolt |
| (3) Brændstof Indsprøjtning Pumpe | (6) Indsprøjtning Dyse | (9) Dyse Holder Nød |

2. Hvis der er luft i brændstoffilteret, drej filterhanen til luftsiden og drej tændingsnøglen for at dreje startmotoren. Derefter udledes luften i filterporten gennem udluftningsslangen som vist på figuren.
3. Når mængden af brændstof i brændstoffilterporten går over 3/4 niveau, skal du stoppe med at starte motoren og dreje hanehåndtaget i figuren til "ON" (åben) position.

ADVARSEL

- **Betjen ikke startmotoren i mere end 10 sekunder uafbrudt. Betjen den i stedet flere gange i 10 sekunder hver gang.**

BEMÆRK

- Det er ikke nødvendigt at udlufte systemet, hvis tanken fyldes med brændstof, før brændstofporten installeres.

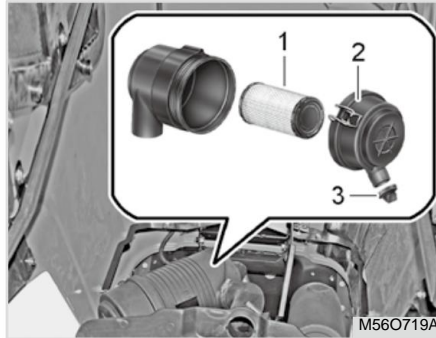
4. Skru udluftningsbolten af som vist, og tør motoren for at udlufte systemet.

5. Hvis motoren stadig ikke kan startes, selv efter at have udført ovenstående trin. Løsn indsprøjtningsslangerne og tør motoren for at udlufte.

6. Når der ikke længere ses luftbobler i det drænedede brændstof, spændes de løse dele og motoren startes.



UDSKIFTNING AF luftrensersens primære element (T)



- (1) Filter
(2) Kasket
(3) EvakuatorVentil

1. Luftrenseren bruger et tørt element. Påfør aldrig olie.
2. Støv må ikke samle sig i støvhætten eller elementet. Fjern og rengør støvhætten og elementet hver uge. Hvis traktoren køres under ekstremt støvede forhold, kræves dagligt eftersyn.
3. Ved rengøring af elementet, se instruktionerne, der følger.

4. Filteret skal udskiftes hvert år eller efter rengøring i 6 gange, alt efter hvad der kommer først.

For at rengøre elementet, brug kun ren tør trykluft på indersiden af elementet. Lufttrykket ved dysen må ikke overstige 29 psi (2 kgf/cm²).

Hold en rimelig afstand mellem dysen og filteret.

⊕ VIGTIG

- **Luftrenseren vil kun opfylde sin funktion, hvis den vedligeholdes korrekt og regelmæssigt. En dårligt vedligeholdt luftrenser vil betyde tab af kraft, for højt brændstofforbrug og en reduktion af motorens levetid.**
- **Kør ikke motoren med filterelementet fjernet.**

⊕ VIGTIG

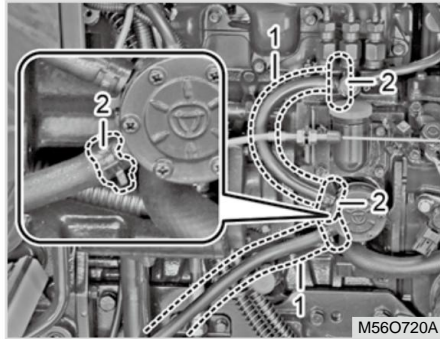
- **Sørg for at sætte hættens på igen med pilen (på bagsiden af dækslet) lodret. Hvis hættens er forkert monteret, vil evakuatorventilen ikke fungere, og støv vil klæbe til elementet.**

Evakuator ventil

Åbn evakuatorventilspalten med fingrene en gang om ugen under almindelige forhold eller dagligt, når det bruges under støvede forhold for at slippe af med store støv- og snavspartikler.



Kontrol af brændstofledninger (U)



(1) Brændstof Rør (2) Stramning Band

Selvom det anbefales at kontrollere brændstofrørforbindelsen hver 100 driftstimer, bør det udføres hver 6. måned, hvis driften ikke overstiger 100 timer på 6 måneder.

1. Hvis slangeklemmerne er løse, påfør et let lag smøremiddel på gevindene og stram det godt.
2. Brændstofrøret er lavet af gummi og ældes uanset driftsperiode. Udskift brændstofrøret sammen med slangeklemmerne hvert andet år og spænd det godt fast.

3. Hvis brændstofrørene og slangeklemmerne findes beskadigede eller forringede tidligere end to år, skal de straks udskiftes.
4. Efter at brændstofrøret og slangeklemmerne er blevet skiftet, udluftes brændstofsyste

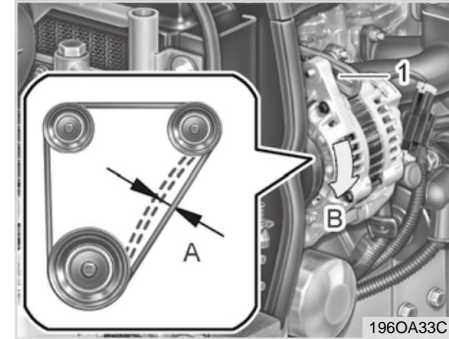
⚠ ADVARSEL

- Stop motoren, når du kontrollerer ovenstående punkter.
- Brændstofrørene er med forbehold for slid og ældning. Manglende udførelse fører til periodiske eftersyn kan til brændstoflækage. Brændstof, der på en varmt lækker en motor, kan forårsage en

⊕ VIGTIG

- Når du skifter brændstofrør, skal du passe på, at der ikke kommer støv eller snavs ind i brændstofsyste
- Forurening i brændstofsyste kan beskadige brændstofsyste eller indsprøjtning

Justering af ventilatorremspændingen (V)



(1) Justering Bolt
(EN) Justering BælteSpænding (B) Trække

For at forlænge ventilatorremmens levetid bør remmens spænding justeres korrekt, hvis den glider. Remspændingen skal efterses regelmæssigt i henhold til følgende procedure:

1. Stop motoren og træk parkeringsbremsen.
2. Åbn hættten og fjern venstre sidedæksel.
3. Fjern monteringsboltene og justeringsboltten på generatoren.



4. For at stramme remmen skal du flytte den øverste del af generatoren bagud.

5. Påfør moderat tommelfingertryk på remmen mellem remskiver.

Remafbøjning for korrekt ventilatorremspænding (A)

En afbøjning mellem 7 – 9 mm (0,28 – 0,35 in.), når bæltet presses i midten af spændvidden.

6. Hvis spændingen er forkert, løsnes generatorens monteringsbolt og hængselbolt. Træk generatoren udad ved hjælp af en lirkestang for at nå den korrekte remspænding.

7. Udskift ventilatorremmen, hvis den er beskadiget, revnet eller slidt.

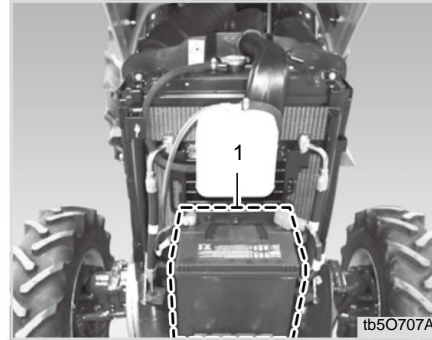
ADVARSEL

For at undgå personskade:

- Sørg for at stoppe motoren, før du kontrollerer remspændingen.

Batteri (W)

Forholdsregler ved håndtering



(1) Batteri

Forkert håndtering af batteriet forkorter levetiden og øger vedligeholdelsesomkostningerne. Hvis batteriet er utilstrækkeligt opladet, kan forlygterne dæmpe, og motoren er svær at starte. Det er vigtigt at inspicere batteriet med jævne mellemrum.

1. Batterikablet skal altid være rent og fast tilsluttet.

Rengør polerne, når du installerer et nyt eller brugt batteri.

2. Kontroller batteriet og kablet for skader og korrosion.

3. Påfør fedt på klemmerne og kabelenden for at forhindre korrosion.

ADVARSEL

- Batterigaskanden. Udsæt ikke gnister. **eksplodere.** batteri til Det flammer eller kan evt årsag -en ild.

- Batterivæsken indeholder svovlsyre, der brænder kan du. væske Lad ikke batterivæsken komme i huden, dine eller overflader. øjne eller ved et uheld får malet det i øjnene eller huden, skal du skylle med vand og kontakte lægen.

din

- Vær til højeste opmærksomhed på at bære øje, mens du arbejder på batteriet. Batterivæsken kan gøre ondt i dine øjne.

- Brug kun batteriet med det specificerede. Ellers kan det spænding. forårsage en brand.



7-28 CX2510 / CX2510H / CX2510N / CX2510CH

Opladning 1.

For at oplade batteriet langsomt, skal du tilslutte batteriets positive pol til opladerens positive pol og den negative til den negative, og derefter genoplade på standardmåden.

2. Boost-opladning er kun til nødstilfælde. Det vil delvist oplade batteriet med høj hastighed og på kort tid. Undladelse af at gøre dette vil forkorte batteriets levetid.

3. Når batteriet er afladet og skal udskiftes, skal det udskiftes med et nyt med samme specifikation og kapacitet.

Batteritype	Volt (v)	Kapacitet	
12V 80AH	12	80	AH

ADVARSEL

- **Opladningsadvarselampen tænder, hvis ladesystemet er defekt. Hvis den tænder under kørslen, skal du få systemet efterset eller repareret af din lokale KIOTI-forhandler.**
- **Hold batteriet fuldt opladet. Hvis batterivæskekoncentrationen er for lav i vinterhalvåret, kan batteriet være frosset.**
- **Start ikke motoren, når batteriet er frosset. Prøv at varme den op først.**
- **Hvis batteriet ikke er sikkert installeret, kan batterikassen og elektrolytterne blive beskadiget af vibrationer. For at forhindre, at batterisyren kommer i kontakt med polerne, skal du smøre fedt omkring batteripolerne og -forbindelserne.**
- **Kontroller aldrig batteriets opladningsstatus ved at placere en metalgenstand hen over stolperne. Brug et voltmeter eller hydrometer.**

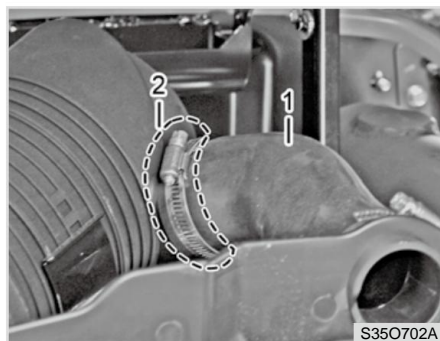
Retning til opbevaring

1. Når traktoren opbevares i længere tid, skal batteriet tages ud af traktoren, opbevares på et tørt sted uden direkte sollys.
2. Batteriet aflades selv, mens det opbevares.

Genoplad den en gang hver anden måned i varme årstider og en gang hver måned i kolde årstider.



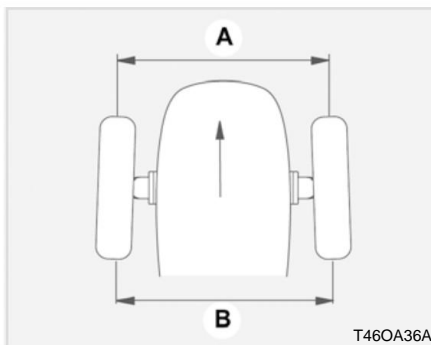
Kontrol af indsuigningsluftledning (X) Justering af Toe-in (y)



(1) Luftledning Slange

1. Hvis slangeklemmerne er løse, stram klemmerne godt.
2. Hvis slanger og klemmer er beskadigede, skal du udskifte dem med det samme. Undladelse af at gøre det kan føre til motorskade.

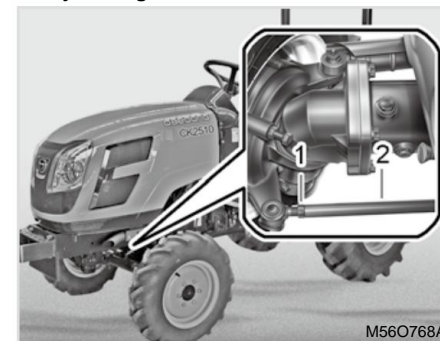
JUSTERINGSPROCEDURE



- (EN) Hjul - til - hjulafstand foran
 (B) Hjul - til - hjulafstand bagtil

1. Parker traktoren på en plan overflade
2. Drej rattet, så forhjulene peger lige frem.
3. Sænk redskabet, lås parkeringsbremsen og stop motoren.
4. Mål afstanden mellem dækvulster (i midten) foran dækket og navhøjden.
5. Mål afstanden mellem dækvulsterne bag på dækket og navhøjden.
6. Afstanden foran skal være 2-8 mm mindre end afstanden bagtil. Hvis ikke, juster trækstangens længde.

Efterjustering

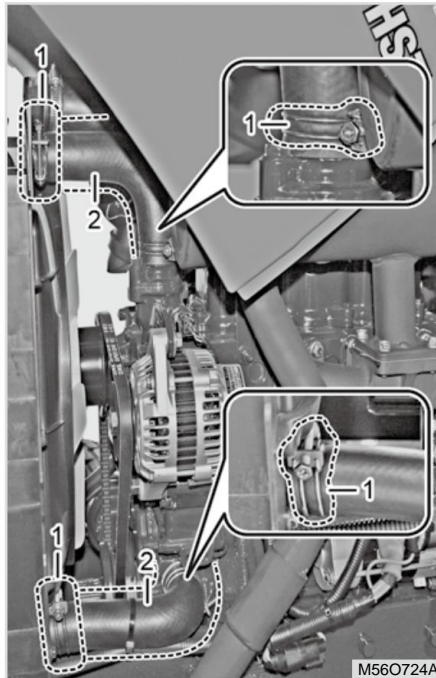


- (1) Binde Stang Låse Nød (2) Binde Stang

1. Løsn låsemøtrikken, og drej spændebeslaget for at justere stanglængden, indtil det korrekte toe-in-mål er opnået.
2. Kontroller toe-in værdien, efter at trækstangen er justeret.
3. Juster den igen om nødvendigt.



Kontrol af kølerslange og klemme (Z)



(1) Klemme

(2) Slange

Kontroller, at kølerslangerne er fri for beskadigelse og strammes ordentligt hver 200 timer eller hver 6. måned, alt efter hvad der kommer først.

1. Hvis slangeklemmerne er løse, eller der lækker vand fra slangen, skal klemmerne strammes ordentligt.
2. Hvis kølerslangerne er hævede, hærdede, revnede eller på anden måde beskadigede, skal du udskifte slangerne. Undladelse af at gøre det kan føre til tab af kølevæske og motorskade.

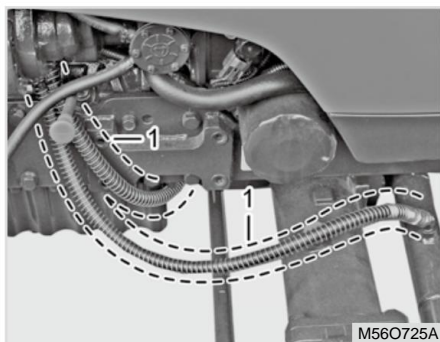
Forholdsregler ved overophedning

Foretag følgende handlinger i tilfælde af, at kølevæsketemperaturen når kogepunktet, det der kaldes "overophedning".

1. Stop maskinen et sikkert sted, og hold motoren i tomgang.
2. Sluk motoren efter 5 minutters ubelastet tomgang.
3. Hold dig væk fra traktoren i yderligere 10 minutter, eller indtil dampen er holdt op med at blæse ud af motoren.
4. Sørg for, at der ikke er fare, og reparer årsagen til overophedningen i henhold til manualens anvisning.



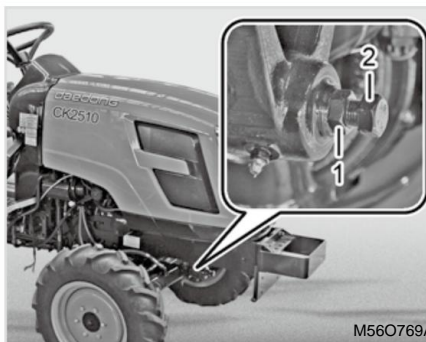
Servostyringslinje (AA)



(1) Strøm Styretøj Olie Linje

1. Kontroller, at alle hydraulikledninger og slangefittings er tætte og ubeskadigede.
2. Hvis der konstateres skader, skal du udskifte slangen med det samme.

Justering af forakseltap (AB)



(1) Låse Nød (2) Justering Bolt

Hvis justeringen af forakslens drejestift ikke er korrekt, kan forhjulsvibrationer forekomme, hvilket forårsager vibrationer i rattet

JUSTERINGSPROCEDURE

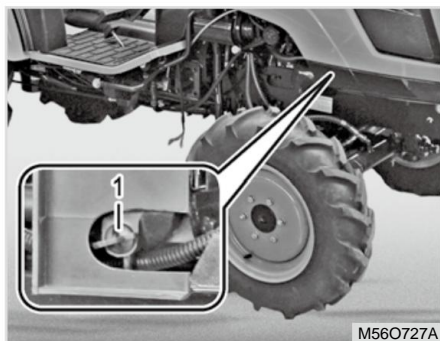
Løsn låsemøtrikken, spænd justeringsskruen helt, og løsn derefter skruen med 1/6 omgang. Spænd låsemøtrikken igen.

Justering af motorventilens frigang (AC)

Denne service skal udføres af din autoriserede **KIOTI-** forhandler.

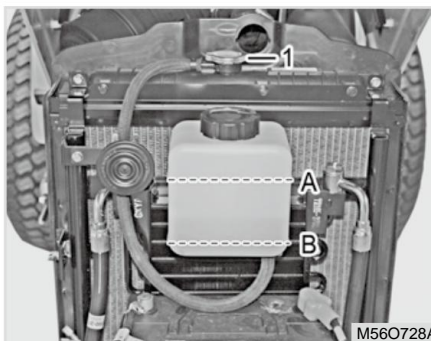


Skyl kølesystem og skift kølevæske (Ad)



(1) Dræne Pik

1. Stop motoren og lad den køle af.
2. For at dræne kølevæske skal du fjerne aftappingsproppen fra køleren og dreje kølerdækslet til det 1. hak for at udløse trykket i køleren.
Fjern derefter hættten helt.
3. Når al kølevæske er drænet, lukkes aftappingshanen.
4. Fyld med rent vand og frostvæske.
5. Monter kølerdækslet sikkert.



(1) ReservoirTank
(EN) FULD

(2) Kølerdæksel
(B) LAV

6. Tilføj kølevæske til reservoirtanken til niveauet "FULD".
7. Start og lad motoren køre i nogle minutter.
8. Stop motoren og lad den køle af.
9. Kontroller kølevæskeneiveauet i reservoirtanken og køleren. Tilsæt kølevæske hvis nødvendig.

Kølevæskekapacitet

7,8 L (2,06 USgal.)



ADVARSEL

For at undgå ulykker:

- Fjern ikke kølerdækslet, mens kølevæsken er varm.
Du kan blive brændt af varm damp. Sørg for at fjerne det, efter at kølevæsken er kølet nok ned.
- Selvom kølevæsken er kølet ned, skal du dreje hættten til dets første stop og derefter vente, indtil den er trykløst, før du fjerner hættten helt.



⊕ VIGTIG

- **Start ikke motoren uden kølevæske.**
- **Brug rent, frisk vand og frostvæske til at fylde køleren og reservoirtanken.**
- **Når frostvæsken blandes med vand, skal blandingsforholdet mellem frostvæske ikke være mindre end 50 % blanding af vand og frostvæske.**
- **Stram kølerdækslet forsvarligt. Hvis hættten er løs eller forkert monteret, kan der lække vand ud, og motoren kan blive overophedet.**
- **Hvis kølerdækslet skal fjernes, følg ovenstående advarsel og stram dækslet forsvarligt igen.**
- **Kontakt din lokale KIOTI-forhandler, hvis kølevæsken lækker.**

Frostvæske

Denne traktor er fyldt med 50% ethylenglycol fra fabrikken.

Hvis frostvæsken senere er blevet erstattet af postevand, kan kølevæsken fryse, hvilket kan føre til beskadigelse af cylinderen og radiatoren, når den omgivende temperatur er under nul (32 °F).

Sørg derfor for at skifte vand til frostvæske inden vinteren sæson kommer.

Når frostvæsken udskiftes med en af en anden type, skal du skylle kølesystemet flere gange og kontakte en fagmand for blandingsforholdet.

Vol. % Frostvæske	Fryser Punkt	Kogende Punkt*
	°C	°C
40	-24	106
50	-37	108

* Ved 760 mmHg tryk (atmosfærisk). Et højere kogepunkt opnås ved at bruge en radiatortrykdæksel.

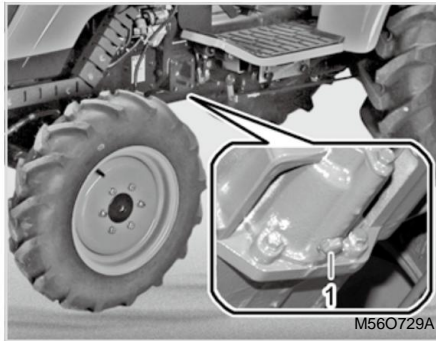


BEMÆRK

- Temperaturerne vist til venstre er industristandarder, der kræver et minimumsindhold af glykol i det koncentrerede frostvæske.
- Når kølevæskeniiveauet falder på grund af fordampning, tilsæt kun vand. I tilfælde af lækage tilsættes frostvæske og vand i det specificerede blandingsforhold.
- Frostvæske absorberer fugt. Opbevar ubrugt frostvæske i en tæt lukket beholder.
- Brug ikke kølerrensmedler, når der er tilsat frostvæske til kølevandet. (Anti-frostvæske indeholder et korrosionshæmmende middel, som vil reagere med kølerrensmedlet og danne slam, som vil påvirke motordelene)



Dræning af vand fra koblingshus (AF)



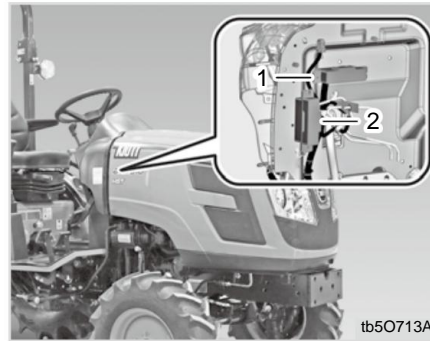
(1) Prop

1. Der er en prop under koblingshuset.
2. Tøm vandet helt, og installer proppen. Tøm vandet ned i en beholder og bortskaf det på en forsvarlig måde af hensyn til miljøet.
3. Sørg for at installere stikket og ikke at beskadige koblingen alvorligt.

⊕ VIGTIG

- Hvis du glemmer at montere stikket, kan koblingen blive beskadiget. Fremmed materiale kan trænge ind gennem det åbne drænhul.

Udskiftning af sikring (AG)

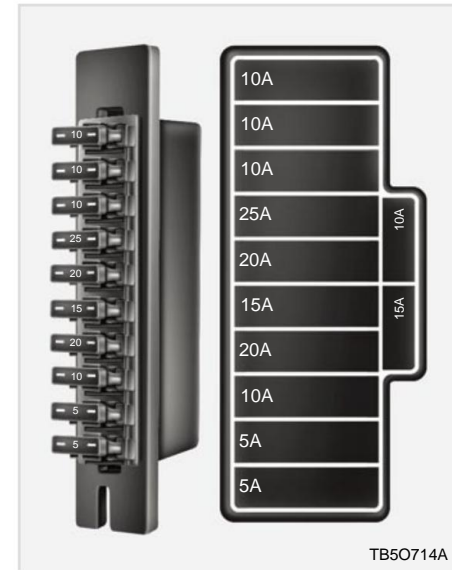


(1) Sikring Boks 1 (2) Sikring Boks 2

Sikringer beskytter traktorens elektriske system mod potentielle skader.

En sprunget sikring indikerer, at der er overbelastning eller kortslutning et sted i det elektriske system. Hvis en sikring er sprunget, skal du finde og fjerne fejlen.

[sikringsboks 1 - manuel (RoPS)]

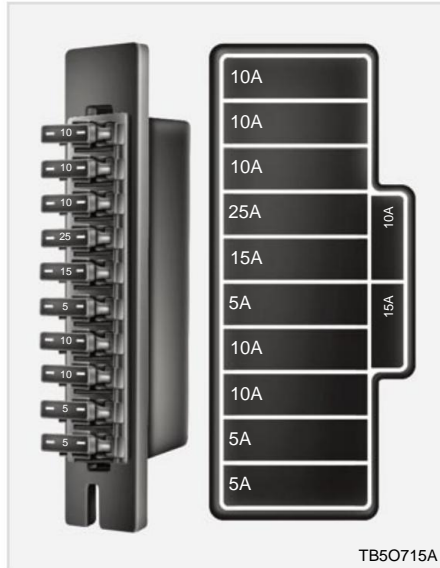


Der er mærker for sikringskapacitet og placering på dækslet af sikringspanelet. Udskift sikringen i henhold til følgende procedure:

1. Drej nøglekontakten til positionen "OFF", og sluk for alle elektriske enheder.

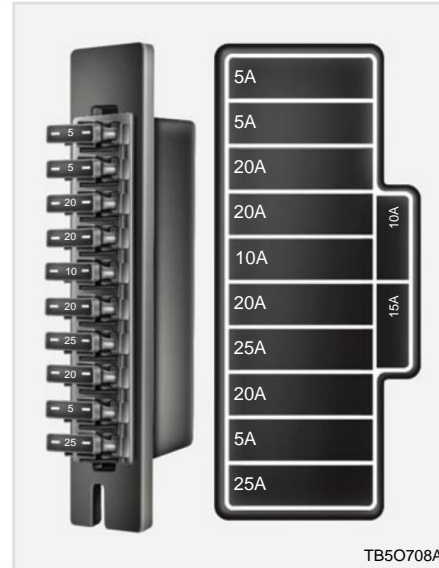


[sikringsboks 1 - HST (RoPS)]



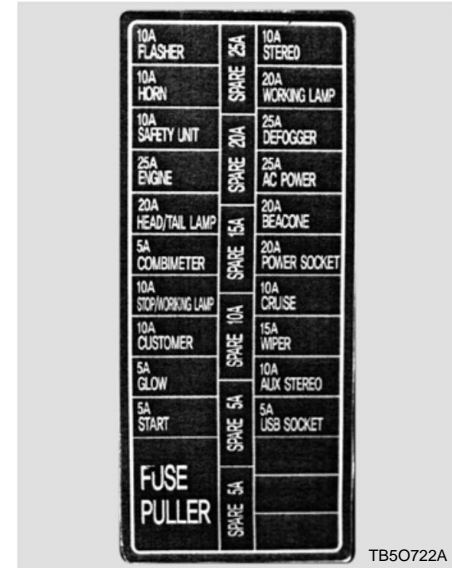
2. Åbn sikringsboksens dæksel og kontroller den pågældende sikring ved hjælp af sikringstænger.

[sikringsboks 2 (RoPS)]

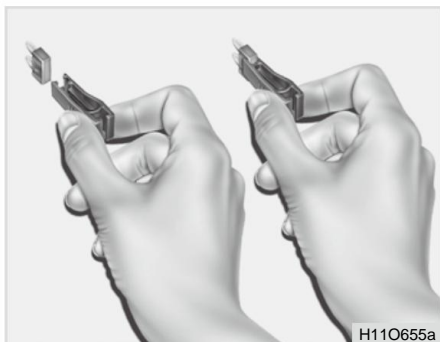


3. Hvis sikringen er sprunget, skal den udskiftes med en ny sikring med samme kapacitet. Sørg for, at den er fast installeret.

[sikringsboks - HST (KABIN)]



4. Monter sikringsboksens dæksel.



BEMÆRK

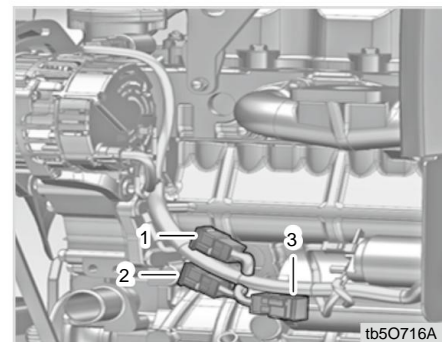
- Hvis den udskiftede sikring snart er sprunget, er det sandsynligt, at ledningssystemet er defekt. I dette tilfælde skal du kontakte din lokale **KIOTI**-forhandler.
- Hvis smeltesikringsforbindelsen, relæet eller anden elektrisk komponent er defekt, skal du kontakte din lokale **KIOTI**-forhandler.

ADVARSEL

- Sikring aldrig ændre kapacitet eller størrelse på låget.
- Hvis der bruges defekt sikring, ståltråd, folie, kan den elektriske ledning blive beskadiget, og den kan gå i brand.

-en

langsom sikring (AH)



- (1) Langsom Blæse Sikring (40A)
- (2) Langsom Blæse Sikring (40A)
- (3) Langsom Blæse Sikring (60A)

Den langsomme sikring skal beskytte de elektriske ledninger. Hvis den er sprængt, skal du finde og reparere årsagen og erstatte den med en ny original **KIOTI**-del.

Ingen.	Langsom sikring	
1	Varmesikring	40A
2	Strømsikring	40A
3	Hovedsikring	60A



⊕ VIGTIG

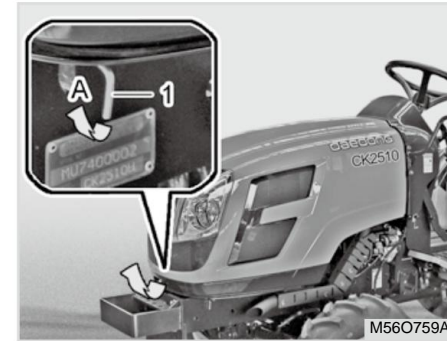
- Brug af en ikke-godkendt langsom sikring kan beskadige de elektriske systemer i traktoren alvorligt.
- Se kapitlet "Fejlfinding" i denne vejledning eller kontakt din lokale KIOTI-forhandler for at få specifikke oplysninger om elektriske problemer.

Udskiftning af pære (AI)

Pære og kapacitet brugt i denne traktor er angivet i nedenstående tabel.

Ingen.	Pære	Kapacitet	
1	pandelampe	55W	
2	Positionslampe (front) 5W		
3	Stoplampe	21W	
4	Arbejdslampe / Baglygte	21W / 5W	
5	Klynge Indikator	Opladning Advarselslys	3,4W
		Andre	1,7W

Forlygte



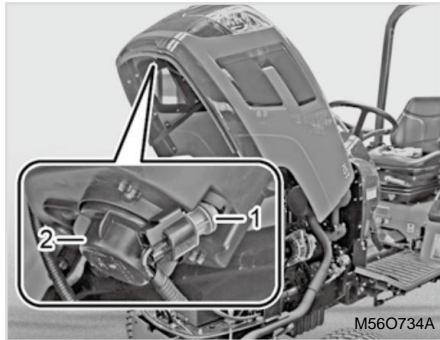
(1) Åbning Knop

(EN) Trække

1. Drej nøgletakten til positionen "OFF", og åbn motorhjelmen.



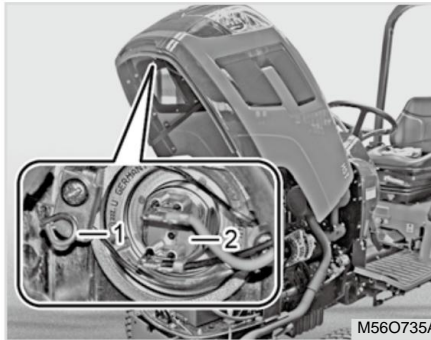
7-38 CX2510 / CX2510H / CX2510N / CX2510CH



M56O734A

(1) Stik (2) Kasket

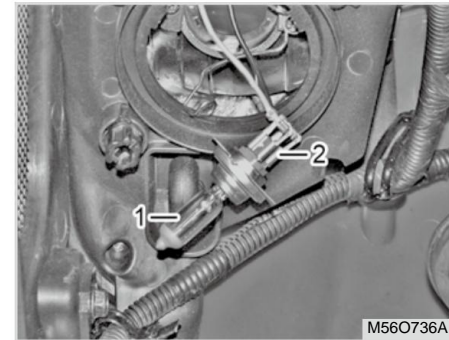
2. Drej hættten mod uret for at fjerne den.



M56O735A

(1) Forår (2) Pære samling

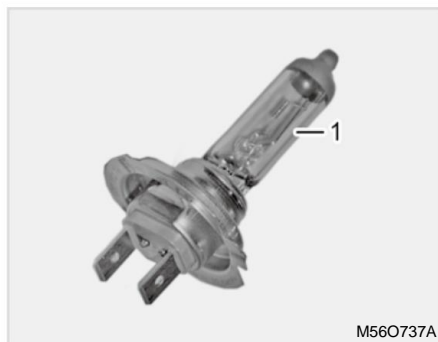
3. Tryk på fjederen til venstre for at frigøre og fjerne pæreenheden.



M56O736A

(1) Pære (2) Ledninger

4. Hold pæren og afbryd den fra ledningerne.



(1) Pære

5. Udskift pæren med en ny pære, og installer den i omvendt rækkefølge af afmonteringen.

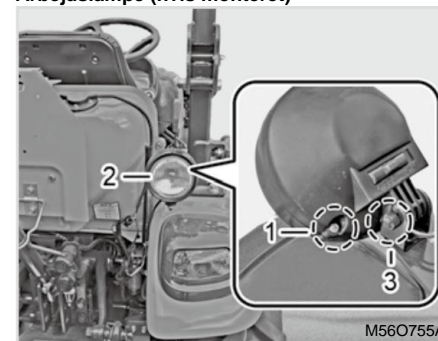
⚠ ADVARSEL

- Hvis du bruger **anden pære end a** specificeret lampetype, kan det resultere i **forårsage brand** og også selvom
- Lav pærer **ikke** brug af den specificerede

⚠ ADVARSEL

- **Sørg for at bruge en original KIOTI-pære. Brug af en ikke-anbefalet pære kan forårsage brand.**
- **Forlygterne kan midlertidigt dugges på grund af regn eller bilvask. Dette skyldes temperaturforskellen mellem undersiden og ydersiden af lampen, hvilket er normalt.**

Arbejdslampe (hvis monteret)



- (1) Objektiv monteringsbolt (M6: 3 EA)
 (2) Arbejde Lampe (3) Monteringsmøtrik

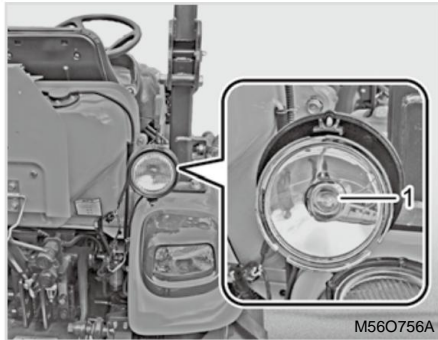
1. Skru arbejdslampens monteringsmøtrik af for at sænke lampen fremad.
2. Skru objektivets monteringsbolte (3 EA) af for at fjerne objektivet.

⊕ VIGTIG

- Hvis der er fingeraftryk, fremmedmateriale eller fugt på pærens glas, kan pærens levetid forkortes, og pæren kan sprænges. Sørg for at rengøre pæren med en blød klud.



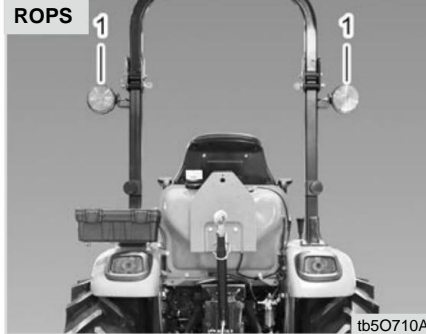
7-40 CX2510 / CX2510H / CX2510N / CX2510CH



(1) Pære

3. Med pæren trykket ind, drej den mod uret for at fjerne den. Udskift den med en ny.

Blinklygte



(1) Blinklygte

1. Skru blinklygtens linsemonteringsbolt af for at fjerne linsen.



ADVARSEL

- Rør ikke ved pæren, hvis den stadig er tændt eller lige efter, at den er slukket. Du kan blive brændt af den varme pære.
- For nogle pærer, som kræver skånsom håndtering eller arbejdsproces, skal du kontakte din lokale KIOTI-forhandler.

 **ADVARSEL**

Rør ikke ved den lysende glasdel af halogenpæren.

Pærens levetid kan forkortes af

fingeraftryk, støv og fugt -

eller pæren kan endda gå i stykker.

Rengør den med en blød klud.

Halogenpæren indeholder komprimeret gas, så den kan eksplodere, hvis den

tabes eller ridses -

ing det. Brug derfor aldrig en pære, hvis den er ridset eller er blevet tabt.

Når du adskiller dækslet ved at lirke det af med en skruetrækker, skal du passe på ikke at beskadige det.

Før du udskifter en pære, skal du sørge for at sætte nøgleafbryderen og

kontakten til den tilsvarende -

sætter pæren i positionen "OFF".

Installer en ny pære med samme

kapacitet efter at have fjernet den installerede pære.



MEMO MEMO





OPBEVARING OG BORTSKAFFELSE

Traktoropbevaring 8-2

Daglig opbevaring.....8-2

Langtidsopbevaring8-2

Brug af traktor efter opbevaring.....8-4

Anvendelse og bortskaffelse 8 -4

8

8

Traktor opbevaring

Daglig opbevaring

1. Hold traktoren ren, når den opbevares. Sørg for at vaske det efter arbejde.
2. Opbevar den indendørs, hvis det er muligt. Hvis den skal opbevares udenfor, så dæk den til.

⚠ ADVARSEL

- Når traktoren køres i et lukket område, udluftes området for at forhindre forurening til områdets gas. Udstrømning af gas er ikke synlig, men er skadelig. **udenfor.**

3. Tag batteriet ud af traktoren om vinteren og opbevar det indendørs.
4. Sørg for, at frostvæske (50:50) er fyldt nok i radiatoren for at forhindre radiatoren i at fryse.
5. Fjern tændingsnøglen og opbevar den separat.

Langtidsopbevaring

Følg instruktionerne nedenfor, hvis traktoren ikke skal bruges i længere tid. Dette er for at betjene traktoren igen med minimal forberedelse efter langtidsopbevaring. Gentag denne procedure, hvis traktoren ikke har været brugt i et år.

⊕ VIGTIG

- **Hvis traktoren ikke bruges i længere tid, skal du følge instruktionerne nedenfor for at forhindre korrosion og ydeevneforringelse af traktoren, mens den opbevares.**

1. Kontroller bolte og møtrikker for løse, spænd om nødvendigt.
2. Påfør fedt på traktorområder, hvor bart metal vil ruste, også på drejeområder.
3. Afmonter vægtene fra traktorens krop.
4. Pump dækkene op til et tryk, der er lidt højere end normalt.

5. Skift motorolien og kør motoren for at cirkulere olien gennem motordelene i ca. 5 minutter.

6. Med alle redskaber sænket til jorden, smør ethvert udsat område såsom hydraulikcylinders stempelstænger med fedt.

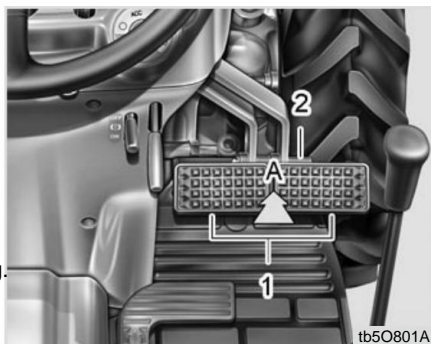
7. Fjern batteriet fra traktoren. Opbevar batteriet ved at følge procedurerne for batteriopbevaring. (Se vejledningen for opbevaring for hver 100 timer i afsnittet periodisk service)

8. Opbevar traktoren på et tørt sted, hvor traktoren er i læ for regn. Dæk traktoren til.

9. Opbevar traktoren på et sted, der ikke er i direkte sollys og varme. Hvis det er uundgåeligt at holde det udenfor, skal du dække det med et vandtæt betræk. Løft traktoren med en donkraft og anbring klodser under dens for- og bagaksler. Hold også direkte sollys og varme væk fra dækkene.



10. Rengør motorens komponenter samt traktoren.
11. Føj fedt til alle fedtfitings.
12. Slidte eller beskadigede dele skal udskiftes.
13. Hvis en læsner eller et redskab er monteret, sænk det ned på et plant underlag.
14. Påfør fedt på den udsatte del af cylinderstangen.
15. Skyl kølesystemet og sørg for, at frostvæsken (50:50) er fyldt nok i radiatoren.



(1) Bremse Pedal
(EN) Deprimerende

(2) Pedal Interlock

16. Udskift al olie og filtre.
17. Udskift luftfilteret.
18. Bloker rammen for at fjerne vægten fra dækkene igen.
19. Sæt alle styresystemer i neutral.
20. Tilslut eventuelle åbne udstødningsrør.
21. Sæt et mærke på traktoren for at informere om traktorens opbevaringstilstand.



(1) Parkering Bremse Håndtag
(EN) Trække

22. Lås bremsepedalerne sammen, og træk parkeringsbremsen.



ADVARSEL

For at undgå skade:

- Rengør aldrig traktorens krop, mens motoren kører.
- Kør aldrig motoren i et lukket område uden et ordentligt ventilationssystem for at forhindre forgiftning med udstødningsgas.
- Ved opbevaring af traktoren skal nøglen tages ud af kontakten og opbevares separat for at forhindre en uautoriseret person i at betjene traktoren og komme til skade.



VIGTIG

- Når du vasker traktoren, skal du sørge for at stoppe motoren. Giv motoren tilstrækkelig tid til at køle af før vask.
- Dæk traktoren til, efter at lyddæmperen og motoren er kølet af.

Brug af traktor efter opbevaring

1. Kontroller dækluftrykket, og pump dækkene op, hvis de er lave.
2. Installer et fuldt opladet batteri.
3. Kontroller ventilatorremspændingen.
4. Kontroller alle væskenniveauer.
(Motorolie, transmissions-/hydraulikolie, motorkølevæske og eventuelle påmonterede redskaber)
5. Fjern fedt fra de blottagte cylinderstænger.
6. Smør smørepunkterne med fedt.
7. Træd koblingspedalen ned og løs låsekrogen.
8. Sæt dig op på traktoren og start motor.
9. Kontroller, om instrumentpanelet og alle dele fungerer korrekt, mens motoren kører i et par minutter.
10. Kør traktoren udenfor og kontroller, om den fungerer korrekt. Parker traktoren udenfor, og lad motoren stå i tomgang i mindst 5 minutter. Stop motoren og inspicér traktoren visuelt. Tjek om der er lækage.

11. Start motoren, slip parkeringsbremsen, og kontroller bremsetilstanden, mens du kører fremad. Juster om nødvendigt bremsepedalerne.
12. Stop motoren og kontroller for lækage. Reparér enhver del efter behov.



ADVARSEL

- **Medmindre batteriet er fjernet fra køretøjet, skal du sørge for at frakoble det negative batterikabel. Kabler kan blive beskadiget af dyr, hvilket kan føre til brand.**

Brug og bortskaffelse

For at beskytte miljøet skal følgende overholdes.

1. Når du selv skifter olie eller kølevæske, skal du passe på ikke at spilde det. Bortskaf brugt olie og kølevæske korrekt i henhold til de gældende ledningsforskrifter.
2. Efterlad eller kasser aldrig den udløbne traktor eller redskab uden skøn på egen hånd, men kontakt din lokale **KIOTI**-forhandler for at bortskaffe det i overensstemmelse med reglerne.
3. Undgå at arbejde under høj belastning, da det kan forårsage overdreven udstødningsgas, som er skadelig for miljøet.



FEJLFINDING

Motorfejlfinding 9-2

Traktor fejlfinding 9-4

9

9

Dette fejlfindingsskema opsummerer simple serviceelementer for brugere, der er fortrolige med mekaniske systemer.
Kontakt din lokale **KIOTI** -forhandler for mere detaljerede serviceelementer .

Motor fejlfinding

ÅRSAG	Modforanstaltninger
1.Når motoren er svær at starte	<ul style="list-style-type: none"> • Brændstof er tykt og flyder ikke. • Tjek brændstoftanken og brændstoffilteret. • Fjern vand, snavs og andre urenheder. • Alt brændstof vil blive filtreret af filteret, hvis der skulle være vand af andre fremmedlegemer på filteret, udsift filteret.
	<ul style="list-style-type: none"> • Luft eller vand blandet i brændstofsyste- met har. • Hvis der er luft i brændstoffilteret eller indsprøjtningsslangerne, vil brændstofpumpen ikke fungere korrekt. • For at opnå korrekt brændstofindsprøjtningstryk skal du kontrollere omhyggeligt for løsnet brændstofdækselmøtrik osv. • Løsn udluftningsskruen over brændstoffilteret og brændstofindsprøjtningsskruen for at fjerne al luften i brændstofsyste- met.
	<ul style="list-style-type: none"> • Tykke kulstofaflejringer på indsprøjtningssydens åbning. • Dette opstår, når der er blandet vand eller snavs i brændstoffet. Ren dyseindsprøjtningssydstykket, og pas på ikke at beskadige åbningen. • Tjek for at se, om dysen fungerer korrekt eller ej, hvis ikke, installere en ny dyse.
	<ul style="list-style-type: none"> • Ventilafstand er forkert • Ventil ude af justering.(kold motor) • Kontakt KIOTI- forhandler.
	<ul style="list-style-type: none"> • Motorolien bliver tyk i koldt vejr, og motoren starter langsomt. • Skift olie kvalitet efter vejret.(Temperature)

Traktor fejlfinding

ÅRSAG		Modforanstaltninger
1. Når traktoren ikke bevæger sig, mens motoren kører	ÿ Gearstangen er i neutral position ÿ Kontroller gearstangene.	
	ÿ Parkeringsbremsen er trukket ÿ	ÿ Slip parkeringsbremsen.
2. Koblingen fungerer ikke korrekt	Koblingen glider (tomgang)	ÿ Kontakt KIOTI- forhandler.
		ÿ Kontakt KIOTI- forhandler.
		ÿ Kontakt KIOTI- forhandler.
ÿ Koblingen kan ikke kobles fra ÿ Kontakt KIOTI- forhandleren.	ÿ Kontakt KIOTI- forhandler.	
3. Bremsen fungerer ikke korrekt	ÿ Bremsen virker ikke, eller kun én bremsepedal virker	ÿ Bremsepedalens spil er for stort. Juster spillet. ÿ Bremsebelægningen er slidt eller sidder fast. Få den udskiftet på et værksted.
	ÿ Bremsepedalen vender ikke korrekt tilbage	ÿ Bremsens returfeder er beskadiget. Erstat det. ÿ Fedt er utilstrækkeligt på hver parringsoverflade. Fjern rust og påfør fedt.
4. Rattet fungerer ikke korrekt	ÿ Rattet er tungt eller vibrerer	ÿ Toe-in er forkert. Juster det igen. ÿ Dæktrykket er forkert. Pump venstre og højre dæk op til det specificerede tryk.
		ÿ Hver forbindelse er løs. Stram hver forbindelse igen, og udskift delen.
	ÿ Ratspillet er for stort-sigte	ÿ Ratakslen er slidt. Få det repareret på et værksted. Metaldele er slidte. Få dem repareret på et værksted. Hver forbindelse har spil. Spænd forbindelsen igen.



ÅRSAG		Modforanstaltninger
5. Hydrauliksystemet er defekt	ÿ Der lækker olie fra rør eller slange	ÿ Rørklemmen er løs. Spænd den igen. ÿ Røret er revnet. Få det repareret på et værksted.
	ÿ 3-punkts træk kan ikke være lavtered	ÿ Ventilen og cylinderen er beskadiget. Kontakt KIOTI -forhandler.
	ÿ 3-punktsophænget kan ikke løftes	ÿ Transmissionsvæsken er utilstrækkelig. Tilføj det til det angivne niveau. ÿ Der er luft i indsugningsrøret. Udluft røret. ÿ Oliefilteret er tilstoppet. Erstat det. ÿ Det hydrauliske filter, ventilen og cylinderen er defekte. Kontakt KIOTI -forhandler.
	ÿ 3-punktsophæng vibrerer af sig selv	ÿ Hver sensor er funktionsfejl. Kontakt KIOTI -forhandler. ÿ Vælg det højeste topstanghul. ÿ
6. Det elektriske system er defekt	ÿ Forlygter kan ikke tændes eller er dæmpede.	Sikringen er sprunget. Tjek ledningerne og udskift sikringen.
		ÿ Pæren er sprunget. Erstat det
		ÿ Jord- og terminalledningerne er dårligt berørt. Tjek og rengør dem.
		ÿ Batteriets elektrolytniveau er lavt. Oplad batteriet.

5-9 - CX2510/CX2510H/CX2510N/CX2510CH / 100 CX2510N / CX2510CH

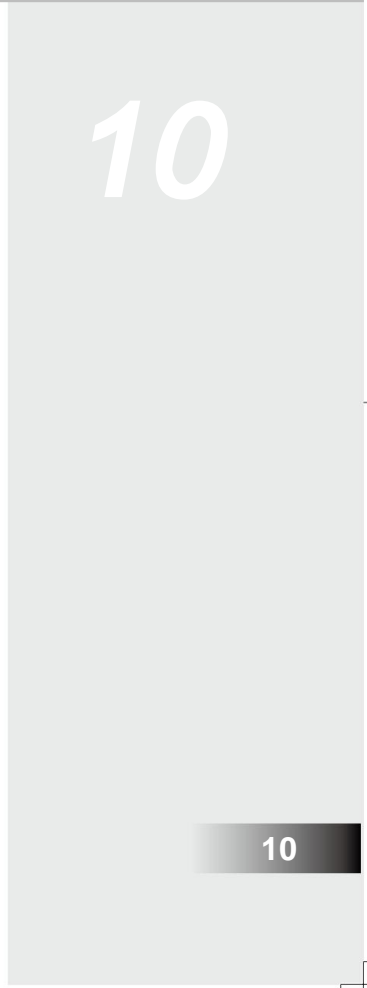
ÅRSAG		Modforanstaltninger
6. Det elektriske system er defekt	ÿ Batteriet kan ikke oplades	ÿ Tjek batteriet og generatoren. ÿ
	ÿ Hornet lyder ikke	Hornkontakten er defekt. Udskift eller kontakt KIOTI - forhandler.
		ÿ Ledningen er defekt. Udskift eller se KIOTI - forhandler.
	ÿ Blinklygter blinker ikke	ÿ Hornet er beskadiget. Reparer eller udskift den.
ÿ Pæren er sprunget. Erstat det.		
ÿ Den blinkende enhed er defekt. Reparer eller udskift den.		
ÿ Arbejdslamper tænder ikke	ÿ Pæren er sprunget. Erstat det. ÿ Jord- og terminalledningerne er dårligt berørt. Tjek og rengør dem.	
	ÿ Jord- og terminalledningerne er dårligt forbundet. Tjek og rengør dem.	

ÿ Hvis du ikke finder årsagen til problemerne, skal du kontakte din forhandler for at få hjælp.



INDEKS

INDEKS.....10-2



10

10



**NUMERISK**

3-punkts liftstyring SYSTEM	5-22
3-PUNKT TILKOBLINGSREDSKAB OG LÆSER BETJENING6-1	
3-punkts sænkehastighed for lift.....	4-33
4WD-indkoblet indikator (HVIS UDSTYRT)	4-19 7-benet stik
(valgfrit).....	4-53
-en	
Gaspedal	4-29
Tilbehør.....	4-37
TILBEHØR (hvis udstyret).....	4- 46 Ekstra
frontvægt	4-59
Ekstra bagvægt.....	4-59
Ekstra vægt	4-59
JUSTERINGSPROCEDURE	7- 29
JUSTERINGSPROCEDURE	7- 31
Justering af bremsepedal (o).....	7-20 Justering af motor
Ventilafstand (AC).....	7-31 Justering af ventilatorremsspænding
(V).....	7-26 Justering af foraksel omdrejningspunkt
(AB).....	7-31 Justering af Toe-in
(y)	7-29 Justering af Check
Link.....	6-6
Justering af Top Link	6-5
Klima anlægskontakt	4-50

Luftrecirkulation og frisklufttilstand	4-46
ANTENNE.....	4-45
Frostvæske	7-33
Fastgørelsespunkter for frontlæser.....	6-10
b	
Batteri (W).....	7-27
Batteriopladningslampe	4-17
FØR TRAKTOREN BETJENES	1-2
Bælter og gummidele	2 -5
Bi-niveau.....	4- 51
Udluftning af brændstofs system (S).....	7- 23 BLUEtooth-
SPILLER (MULIGHED)	4-44
Bremsepedal	4-28
Udskiftning af pære (Al)	7-37
c	
Kabinesystem	4-39
Forholdsregler for vedligeholdelse af mærkater	1-26
Udskiftning af motorolie og udskiftning af filter (I)..	7-15
Opladning	7-28
Tjek genstande.....	5-2
Kontrol og påfyldning af brændstof (C)	7-10 KONTROL AF
BREMSE- OG KOBLINGSPEDALER (H)	7-14



Kontrol af kølevæskeniiveau (F).....7-13 Kontrol af motorolieniveau (E)7-12 Kontrol af brændstoffilter (R)7-22 Kontrol af brændstoffledninger (U).....7-26 Kontrol af målere, måler og Easy Checker (I)7-14 Kontrol af hovedlys, hazard Light osv. (J).....7-14 Kontrol af indsugningsluftledning (X)7-29 Kontrol af kølerslange og klemme (Z)..... 7-30 Kontrol af sikkerhedssele og KABINE (K).....7-14 Kontrol af transmissionsvæskestand (D)..7-11

Kontrol af ADVARSEL-lamper.....5-7

Kontrol af hjulbolte/møtrik-drejningsmoment (q).....7-22 Rengøring af grill, kølerskærm (G)7-13

Koblingspedal4-27

Kombinationsafbryder4-9

Til- og frakobling af redskab.....5-25

Forbindelse5-25

Kopholder og opbevaring.....4-38

Kopholder og opbevaring.....4-46

Justering af pudestyrke4-32

d

Dagligt tjekdiagram7-3

Daglig opbevaring.....8-2

Monteringssted for mærkat.....1-20

DeCALS.....1-22

Afdugningskontakt (hvis Udstyret)4-47

Afrimning4-51

BESKRIVELSE AF OPERATIVSYSTEM4-1

Differentiallåsepedal.....4-30

Opbevaringsretning.....7- 28

Afbrydelse5-25

Dobbeltvirkende HÅNDTAG.....5-23

Dobbeltvirkende håndtag4-33

Dobbeltvirkende ventil5-23

Aftapning af vand fra koblingshuset (AF)7-34 Trækstang og trailer.....6-7

Kørsel5-10

Kørsel på skråninger6-11

Kørsel på skråninger.....5-18

KØRSEL MED TRAKTOR1-10

eller

NØDHAMMER(KUN EU-MODEL).....4-41

Advarselslampe for motorkontrol.....4-19

Motorkølevæske temperaturmåler.....4-16

Advarselslampe for motorolietryk4-16

Motorens SERIEnummer2-2



10-

CX2510 / CX2510H / CX2510N / CX2510CH

Motorfejlfinding.....9-2

Indgang4-41

Vigtige reservedele2-4

Evakuatorventil7-25

Udvendige enheder4-40

Udefra4-3

Udvendige dimensioner3-2

f

Blæserhastighedskontrolskive.....4- 50

Filtre2-4

Skyl kølesystem og skift køle-
myre (annonce)7-32

For-/bagdæks slidbane.....4 -58

Forhjul4-57

Forhjulstrækhåndtag.....4-26

Brændstofmåler4-15

g

Generelle specifikationer.....3- 2

Generelle specifikationer.....3- 4

Gløderørsindikator4-18

h

Håndgashåndtag4-30

Håndtering af læsser6-9

Afbryder til havariblink4-10

Forlygte7-37

Forlygte Fjernlys Indikator4-17

Forlygtekontakt4-9

Varmeapparat og klimaanlæg4-49

Hornkontakt4-10

Sådan åbner du hættten (A)7 -9 SÅDAN VARMER DU MOTOREN

OP.....5-8

HST cruise-lampe (KUN HST).....4-20

GENNEMFØRELSESBEGRÆNSNINGER.....3-9

Implementer sænkegrænsekontrol4-33

INDEKS.....10-1

Indendørs lampe4-45

Inflationstryk4-55

Indledende drift5-2

INSPEKTION foraksel kasseolie (N).....7-19 INSTALLATION AF PTO-
AKSEL.....6-8

Instrumentpanel4-13

Indvendige enheder4-39

**j**

Joystick håndtag	6-12
joystickhåndtag (hvis monteret).....	4-34
Joystick ventil	4-36
Joystick ventil PORT.....	6-15
JUMP STARTER.....	5-9

k

Nøglekontakt	4-7
--------------------	-----

l

Forbundet pedallampe (KUN HST).....	4-20 LÆSNING OG
AFLASNING.....	5-20
Langtidsopbevaring	8-2
SMØREMIDLER	7-8
Smørefedt PLACERINGER (p)	7-21

m

Hovedskiftehåndtag	4-24
VEDLIGEHODELSE	7-1
Vedligeholdelsestjekliste	7- 3
VEDLIGEHODELSESKODE	7-9
vedligeholdelsesplan skema	7-4

n

støjniveauer som opfattet af operatøren.....	3-6
--	-----

O

Olier og væsker.....	2-4
Funktionsprincip for automatisk forvarmningssystem han har.....	5-6
BETJENING AF KONTROLLENE	4-21
BETJENING AF MOTOREN.....	5-3
BETJENING AF PTO'et	1-12
BETJENING AF TRAKTOREN	5-10
BETJENING AF TRAKTOREN	1 -5
OPERATION.....	5-1
Betjeningsstip til 3-punkts trækelementer.....	6-5
Andre komponenter	2-5

s

Parkering.....	5-16
Parkeringsbremsehåndtag	4-28
Parkeringsbremsehåndtag	5-16
Advarselsslampe for parkeringsbremse	4-18
PARKERING AF TRAKTOREN	1-11
Parkering med læsser monteret	6-12
POSITIONSKONTROL	5-22

s

strømskik & usb-opladning.....	4-37
strømskik & usb opladning.....	4-48
Servostyringslinje (AA)	7-31
Forholdsregler ved overophedning.....	7-30
Forholdsregler for installation / Sådan bruges top forbindelsehuller	6-6
SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER FØR BETJENING.....	2-1
Forholdsregler ved håndtering	7-27
forholdsregler ved ind- og udstigning ARBEJDSMARKE.....	5-19
Forholdsregler ved brug af servostyring	5-20
forholdsregler under kørsel på vejen	5-19
KONTROL FØR DRIFT	5-2
Korrekt bremsepedal frit spil.....	7-20
PTO-skiftehåndtag.....	4-25
PTO-indikator (HVIS UDSTYRET).....	4-19

r

Range Shift-håndtag	4-24
Efterjustering	7-29
Baghjul.....	4-57
Baghjulsvægte (ekstraudstyr).....	4-60
Bagrude.....	4-42

FJERNETHYDRALIK.....	5-23
Afmontering og montering af 3-punktsophæng redskab (med PTO-aksel)	6-2
UDSKIFTNING af luftrenserens primære element (T).....	7-25
Udskiftning af sikring (AG).....	7-34
Udskiftning af transmissionsvæske og filter (m).....	7-17

s

Vedligeholdelse af sikkerhedsmærkater.....	1-20
SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER.....	1-1
Sikkerhedsforanstaltninger ved brug af læsseren ..	1-17
Sædejustering	4-31
Sikkerhedssele.....	4-32
Sædehøjde	4-31
Sædeglidning	4-31
SERVICE AF TRAKTOREN	1- 13
Enkeltvirkende og dobbeltvirkende Cylinder	5-24
langsom sikring (AH)	7-36
SPECIFIKATIONER.....	3-1
hastighed Fartpilotkontakt (hst)	4-11
s-PTO (stationær PTO) kontakt (hvis monteret)	4-11
Standardstørrelse efter redskab	3-9
START AF MOTOREN.....	5-3
Ratjustering.....	4-25



STOP AF MOTOREN.....	5-7
OPBEVARING OG BORTSKAFFELSE.....	8-1
Solskærm.....	4-46
kontakt	4-7
kontakt Monteringssted.....	4-7
t	
Omdrejningstæller / TIMETÆLLER INDIKATOR.....	4-15
Temperaturkontrol KONTAKT.....	4-51
Tips til indbrud	5-2
dæk, Hjul og ballast.....	4-54
værktøjskasse	4-38
TRAKTORS SERIENUMMER.....	2 -2
Traktoropbevaring	8-2
Traktor fejlfinding.....	9-4
Transmissions SERIENummer.....	2-2
REJSEHASTIGHED	3-8
TRÆDE	4-56
FEJLFINDING	9-1
Blinklygte	4-18
Blinklygte	7-40
Blinklyskontakt.....	4-9
Drejning	5-18

i	
Oplåsning af døren	4-42
Anvendelse og bortskaffelse.....	8-4
Brug foldbare styrbøjler og sikkerhedssele.....	1-5
ANVENDELSE AF 3-PUNTS SLUK.....	1-13
Brug af traktor efter opbevaring.....	8-4
i	
Køretøjets identifikationsnummer	2-2
Ventilationstilstandskontrolskive.....	4-50
TRAKTORENS VIBRATIONSNIVEAU	3-7
Se	4-13
I	
VARMER OP.....	5-8
Når lastet skovl og bageste ballast er installeret	6-11
Ved aflæsning skovl og bageste ballast er installeret	6-11
Visker	4-43
Arbejdslampe (hvis monteret)	7 -39
Arbejdslys	4-43

 **WARNING**

Breathing diesel engine exhaust exposes you to chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

- Always start and operate the engine in a well-ventilated area.
- If in an enclosed area, vent the exhaust to the outside.
- Do not modify or tamper with the exhaust system.
- Do not idle the engine except as necessary.

For more information go to www.P65warnings.ca.gov/diesel